

迎难而上克时艰 担当作为谋发展

——重庆海关扎实做好抗疫情稳外贸工作

唐冠雄

今年1-8月,重庆外贸进出口总值3983.6亿元,同比增长10.3%。主要指标逐月回升,重庆外贸呈现出坚实韧性。今年以来,面对新冠肺炎疫情带来的挑战,重庆海关聚力“六稳”“六保”,扎实做好抗疫情、稳外贸工作,念好“稳、保、勇”三字经,推动外贸促稳提质。

“稳”字当头

疫情发生以来,居家办公、在线会议、线上学习娱乐等需求激增,“宅经济”迎来发展机遇。

今年前8月,重庆出口笔记本电脑3932.1万台,价值1083.8亿元,同比分别增长19%和14.6%。亮眼成绩的背后,离不开重庆海关的“保驾护航”。该关依托4个海关特殊监管区域和3个保税物流中心(B型),积极探索大数据监管手段,让“重庆造”成为稳定外贸大局、拉动重庆进出口增长的重要增长点。

“海关推行的智慧综保区建设和24小时异常‘云’处置,极大提升了我们的信心。”达丰(重庆)电脑有限公司关务吕小会说。

智慧综保区和异常“云”处置,是重庆海关针对海关特殊监管区域内企业量身定制的新举措。“我们依托智慧综保区APP,建立24小时现场(卡口)响应机制,对企业生产急需的进口物资和原材料即到即检,快验快放,卡口通行效率提升60%;推行24小时异常‘云’处置,在线快速处置通关异常。”重庆海关所属西永海关综合业务科科长李志坚介绍。

此外,着眼跨境电商成为“宅经济”新风口,重庆海关相继推出系列措施,助力重庆加快打造中西部地区跨境电商网购保税进口商品集散分拨中心。今年1-8月,重庆关区累计放行跨境电商网购保税进口申报清单1873万票,价值34.45亿元,同比分别增长24%和15%。

“保”字托底

市场主体是经济的力量载体,保市场主体就是保社会生产力。重庆海关聚焦企业遇到的实际困难和问题,精准施策,激发市场主体活力。

“有了‘一保多用’管理模式后,我公司以3000万元总担保额,就能循环使用、担保放行74次,综合成本减少458万元。”重庆京东方光电科技有限公司外贸负责人金鸿说。“一保多用”是重庆海关首创的一项便企举措:企业只需办理一份担保文本,即可在重庆关区不同业务领域、不同业务现场和不同担保事项间通用。自该创新举措实施以来,重庆关区企业通过“一保多用”管理系统办理担保总额超3.4亿元,循环使用1.7万多次,为12亿元税款货物提供担保,有效节省资金成本和费用逾5000万元。

为支持企业复工复产,纾困解难,重庆海关还结合实际,出台一系列举措,涵盖简化手续、减税降费、中欧班列、政策培训、出口转内销,优化口岸营商环境和双城经济圈建设等方面。以减税降费为例,今年1-8月,重庆海关对受疫情影响的企业延缓缴纳进口环节税款2.9亿元,减免滞纳金101.64万元。推广内销选择性征税,支持外贸企业打通“双循环”,有效减轻企业税负成本4300万元,暂免征收企业内

销缓税利息533.67万元。系列措施有力推动了产业上下游协同复工复产,为重庆外贸市场主体迅速恢复活力提供了保障。8月,重庆有进出口实绩的民营企业1538家,合计进出口总额226.7亿元,增长45.7%。

“勇”字争先

当地时间5月8日,一列载有100辆东风风光ix5的中欧班列(重庆)抵达德国不来梅。这是“重庆造”乘用车首次搭载专列批量出口德国,也是我国自主品牌汽车通过中欧班列(重庆)发往德国的首个汽车专列。

今年以来,航空、海运等外贸物流通道受到疫情冲击,中欧班列因独有优势成为保障中欧贸易往来、畅通防疫物资运输的重要物流通道。为支持中欧班列(重庆)全时畅通,重庆海关勇于创新,优化“中欧班列+江海联运”“中欧班列+陆海新通道班列”通关模式,推出舱单归并等新措施,与上海、乌鲁木齐、南宁等海关建立联系机制,

在深化国际合作、加强保障力度、发挥枢纽作用、提升班列运营等方面提供全方位支持服务。

今年1-8月,中欧班列(重庆)共开行1237班,累计监管11.1万个标箱,同比分别增长13.8%和16.2%。值得一提的是,上半年中欧班列(重庆)发运邮件专列14班,疏运外地邮件463个集装箱,约1400万件,占全国国际邮件疏运量的60%。

此外,重庆海关还支持重庆发挥地处长江黄金水道和“一带一路”联结点的地缘优势,进一步激活发展动能。一方面,与上海海关协同配合,实行水运货物“离港确认”模式,将“串联作业”优化为“并联作业”,大幅缩短企业货物在港时间48小时。正式开通沪渝直达快线班列,上下水时间比开行快线前平均优化30%以上。另一方面,支持“客机改货机”业务,实行航班、航空器线上便捷备案、变更;支持开行跨境公路班车,仅8月当月,重庆跨境公路班车重庆跨境公路班车就发车325车次,同比增加257%;发运731标箱,同比增加257%。

中欧班列驶出“科技范儿”

——走进乌鲁木齐国际陆港智能场站平台

热依达

新疆铁路两个口岸站运量大增

本报综合讯 记者从中国铁路乌鲁木齐局集团有限公司获悉:今年前8个月,新疆铁路阿拉山口、霍尔果斯两个口岸站进出境中欧班列数量增多,过货量达1410万余吨,同比增长明显。

经阿拉山口口岸进出境中欧班列3094列,同比增长40.6%;口岸进出境过货量完成1010.45万吨,同比增长20.8%。经霍尔果斯口岸进出境中欧班列2702列,同比增长28.4%;口岸过货量达400万吨,同比增长58.87%。

新疆铁路部门发挥双口岸通道优势,优化换装作业、编组作业流程,协调海关、边检、货代等部门,整合加快票据周转,压缩非作

业时间,畅通运输通道,提高通关效率。

阿拉山口站加强与口岸联检单位的沟通协调,破解运输组织中的难点,压缩班列在口岸停留时间,共同推进“数字口岸”应用,提升班列通行效率。霍尔果斯站实施精准调度指挥,加快车辆周转,提高接发车效率,并积极挖掘潜在客户,班列运输品类和运量显著增加。

“现在通关手续和环节大为减少,通关时间由原先的两三个小时压缩至30分钟以内,节省了企业的时间和人工成本。”新疆中联海通国际货运代理有限公司阿拉山口分公司负责人马文强说。



近日,乌鲁木齐国际陆港区集结中心场站,一列装满日用百货的中欧班列“整装待发”。

“11时40分发车,这趟列车将开往哈萨克斯坦,所有列车信息都在智能场站平台显示。”新疆国际陆港(集团)有限责任公司副总经理周凯说。

据了解,乌鲁木齐国际陆港智能场站平台是陆港区建设的重要组成部分。2016年开始建设,经过10个月的前期测试,于今年6月正式上线运营。

记者在乌鲁木齐国际陆港智能场站平台的显示大屏上看到,无论是成都到霍尔果斯,武汉到杜伊斯堡、郑州到汉堡的去程班列,还是罗兹到成都、汉堡到郑州、杜伊斯堡到郑州等回程班列,全国中欧、中亚班列的运行情况一目了然,车

号、箱号、仓号、货品名称、重量、空余舱位等信息清晰可见。

“大屏显示,近日从徐州北发出的班列,在到达乌鲁木齐中欧班列集结中心前有8个空舱,这意味着在乌鲁木齐可以提前组织货源,搭乘这趟顺风车前往汉堡。”

“自从有了智能场站平台,不同来源的货物都在这里集结,给我们带来了很大便利,效率也得到大幅提升。”乌鲁木齐陆港国际贸易有限责任公司总经理聂鸿亮说。

据介绍,以前的电子国际联运单都是手写,到一个国家就要翻译成当地的文字,既耽误时间,又容易出错,还不具备金融属性。在智能场站平台上,仓单在境外换单时系统后台就可以自动进行多语种翻译,提高了通关

效率,还让陆运铁路仓单具备了金融属性,可以成为抵押凭证,用来向银行贷款。

“因为信息整合实现了中欧班列的‘数字化’,为企业订舱、载货及小宗物品‘集拼集运’提供了便捷。借助该平台,海关智能监管实现‘一次开箱、联合查验、分别处置’,监管信息同步传输,口岸监管部门做到‘信息互换、执法互助、监管互认’,班列减少了装卸车和转场次数,通关流程优化、效率明显提升。”乌鲁木齐陆港物流信息公司总经理赵毅说。

乌鲁木齐国际陆港区作为丝绸之路经济带交通枢纽中心和商贸物流中心的重要承载,一直提升创新能力、加强开放合作,陆海内外部联动、东西双向互济的格局正在形成。

宁波保税区进出口逆势攀升

本报综合讯(高春晓)2月以来,我们的订单一直保持井喷式增长,到7月用工人数已突破1.4万人,同比增长27%,创下了这几年来新高。”日前,宁波保税区龙头企业群创光电宁波厂区总经理助理侯亮群激动地说,今年1-7月,群创企业出口额同比增长30.9%。

疫情催生“宅经济”,人们对笔记本电脑等电子产品的需求大幅增长,群创光电抓住这一机遇,积极抢占国际国内市场。在群创企业工作人员表示,“此系统进一步压缩了企业货物接受机检查验的时间。”

据了解,作为新技术试点之一,天津海关持续完善升级智能审图系统,调用大量历史图像,提取图像特征,不断优化算法,提升系统智能识别速度和精准度。

年初以来,宁波海关所属宁波保税区海关采取多项措施切实保障跨境电商发展,开设“绿色通道”,保障跨境物品快速清关;优化查验方式,依托跨境监管海关X光机对布控包裹实施非侵入式查验,从而减少包裹开箱比例;在疫情期间,积极统筹协调企业临时跨境仓库;为便利企业,开展跨境包裹快速车辆临时备案工作;在“6.18”大促等重要活动中加强应急保障,实现“7×24”快速响应。1-7月,全区跨境电商进口申报单5188.87万单,价值116.96亿元,同比分别增长21.72%和42.57%,居全国单个试点园区首位。

针对外贸仓储企业痛点,宁波保税区海关积极创新,推出了“保税物流和非保税货物同库经营和集约化运作”政策。“这项创新政策,让我们把闲置的仓储资源有效利用起来,大大降低了经营成本。”宁波新嘉国际供应链有限公司有关人士告诉记者,该公司仓储的非保税货物价值约1.6亿元,目前已完成215票非保税货物进出区操作,推动外贸业务强劲增长。

此外,传统市场和新兴市场也在宁波保税区全面发展。前7个月,宁波保税区对美国出口额达42.3亿元,同比增长36.0%,对欧盟市场的进出口额同比增长40.5%。同期,对“一带一路”沿线国家进出口额突破进出口206.4亿元,同比增长12.4%,占全市总量的八分之一以上。

成都海关

支持“四川造”汽车稳步出口

本报综合讯(许晖月)日前,武汉神龙汽车有限公司成都工厂生产的96辆整车散件在钦州港装船运往越南。5月全面复工复产以来,该工厂向越南、马来西亚等国出口整车成套散件2300套,出口量恢复至去年同期水平。

神龙汽车有限公司作为湖北武汉籍企业,年初受新冠肺炎疫情影响较为明显,自3月复产后生产经营逐步向好。然而,8月连续暴雨,长江支线城市船舶被打乱,部分江段实施禁航,该公司成都工厂进口的3批次变速箱无法如期运抵。缺少生产必需零部件,工厂只能暂停生产。

了解情况后,成都海关所属天府新区海关主动帮扶,制定方案,

指导该公司改江运为公路运输。叠加采用全国通关一体化及转关、提前申报等通关模式,落实“7×24小时”通关服务,确保“货到即放”。协调加快配件货物危险品包装使用鉴定办理速度,统筹使用汇总征税、免担保放行等措施。在关企共同努力下,急用零件顺利抵达成都工厂,生产线恢复生产。

今年以来,成都海关认真落实海关总署工作部署,统筹做好疫情防控和促进外贸稳增长工作,根据行业发展特点及企业需求,“一企一策”提供通关保障,助力企业应对疫情影响、稳步出口。1-8月,四川出口汽车(含成套散件)2.6万辆,同比增长25.9%,价值62.2亿元,同比增长40.3%。

揭阳海关

全力保障进境调运小麦顺畅通关

本报综合讯(林丹琪)日前,5000吨大洋彼岸进口、调运至揭阳地区的小麦粮食抵达揭阳渔湖码头。汕头海关所属揭阳海关第一时间抵达货船靠泊现场,对该批进境粮食实施登轮调运监管,并为其开通农产品通关“绿色通道”,快速办理调运监管手续。当天下午,该批小麦已陆续被运往指定饲料加工企业原料储备库。

今年以来,揭阳海关积极落实党中央、国务院“六稳”“六保”决策部署,大力优化进境调运粮食监管流程,保障大宗农产品高效通关。一方面,积极简化跨关区进境粮食调运办理程序等改革措施,设立进

境粮食专窗,并利用“互联网+”快速办理审批手续,实现企业“少跑腿”“零等候”;另一方面,前置制订调运监管方案,跟踪船舶航行情况,提供“全天候预约监管”“24小时加班验放”等服务措施,实现“船到人到”“即到即检”,手续“当日办结”,实现调运粮食“零滞留”“零延时”通关。

数据显示,今年1月以来,该关监管进境调运豌豆、玉米、高粱、小麦等粮食共计4.74万吨,全部实现高效通关、安全投产,有力满足当地饲料加工行业生产供应需求。图为揭阳海关关员对进境调运粮食开展现场登轮检验检疫。

(上接一版)第三个目标,当时是高不可攀——“想吃细粮就吃细粮,还能经常吃肉”。

从那时起,让贫困地区乡亲们“一年四季能吃上玉米”“饱餐一顿肉,并且经常吃上肉”,便成为青年习近平矢志奋斗的质朴心愿。

如今,人们关于饥饿的记忆已经远去。对于普通人来说,每天开门七件事,柴米油盐酱醋茶,吃饱饭已不是问题;而对于国家人来说,每天14亿张嘴要吃饭,“米袋子”装得够不够、好不好、价格稳不稳,这始终是治国理政的头等大事。

只要粮食不出大问题,中国的事就稳得住。这个道理大家都懂,但在实际工作中特别是在农业形势好的时候,往往容易麻痹松懈。对此,习近平总书记有很强忧患意识。他曾深刻指出:“在粮食问题上不能侥幸、不能折腾,一旦出了大问题,多少年都会被动,到那时谁也救不了我们。”

特殊之年的“不误农时”

新冠肺炎疫情全球蔓延,促使粮食问题受到全球关注。回顾上半年的粮食生产,我国春耕农业生产遭遇堵点,农民难下田,农资运输难,粮食流通、加工等环节也受到影响,有的地方一度出现恐慌性囤粮米面现象;一些国家限制粮食出口引发人们担忧,而沙漠蝗肆虐更为粮食生产带来危害。

根据联合国粮农组织等五家机构近日发布的《世界粮食安全和营养状况》报告,一项初步评估表明,新冠肺炎疫情可能导致全世界食物不足人数在2020年新增8300万至1.32亿。

面对纷繁复杂的国际形势,中国饭碗能否端得牢?对于这个问题,熟悉农业生产的习近平总书记看得远、抓得早。

2月25日召开的全国春季农业生产工作电视电话会议,传达学习了习近平总书记的重要指示。

值得注意的是,以往每年全国春季农业生产工作会议是3月中下旬召开。而今年的这场会议比往年提前了近一个月时间,并且一直开到了县级单位。习近平总书记亲自对全国春季农业生产工作会议重要指示,在以前也是很少见的,传递出特殊之年以特殊举措重农抓粮的信号。

“不误农时”,是习近平总书记今年突出强调的四个字。看似寻常,在今年却有着特殊的现实意义——受疫情影响,工业、服务业等发展推后了,追一追、

补一补能赶得上,但农业是“人误地一时,地误人一年”。总书记一语中的,各地各部门全力落实。

中央统筹推进疫情防控和经济社会发展工作,提出了“六保”,保粮食能源安全是其中的一项重要任务。5月两会期间,习近平总书记进一步指示:“做到粮食生产稳字当头”。

饭碗里的中国好粮

秋粮的主要作物之一是玉米。玉米虽不是人们餐桌上的主食,却是支撑养殖业发展的关键,关系百姓碗里的肉——这意味着玉米对中国人持续提升营养水平起着关键作用。这也是习近平总书记此番考察的一个深意。

总书记此次考察的国家万亩绿色食品原料(玉米)标准化生产基地核心区示范区,与中国科学院相关研究所、中国农业大学等合作,探索实施现代化农业生产技术,推动农业绿色生产。

保障粮食安全,关键是要保粮食生产能力,确保需要时能产得出、供得上。这就要求我们守住耕地红线,把高标准农田建设好,把农田水利搞上去,把现代种业、农业机械等技术装备水平提上来,像习近平总书记要求的那样:“真正把藏粮于地、藏粮于技战略落到实处。”

民为国基,谷为民命。中国人碗里的粮食虽然够吃,但面对各种复杂局面和风险挑战,居安思危、安不忘危才是长久之道。对于人口大国,粮食多了少了是两种不同性质的问题——粮食多了是库存压力,是财政压力;少了是社会压力,是整个大局的压力。“对粮食问题,要从战略上看,看得深一点、远一点。”习近平总书记说。

中国碗里必须主要装中国粮。习近平总书记为此深刻指出,新形势下,要着力解决农业发展中存在的深层次矛盾和问题,重点从农产品结构、抗风险能力、农业现代化水平上发力。

中国饭碗要装好粮。对于人们舌尖上的新期待,习近平总书记强调要把增加绿色优质农产品供给放在突出位置,狠抓农产品标准化生产、品牌创建、质量安全监管,推动优胜劣汰、质量兴农。

粮食安全,对国家来说,是“洪范八政,食为政首”;对百姓来说,是“悠悠万事,吃饭为大”。对于人口大国来说,这个永恒话题关系持续发展、民生福祉,需要久久为功,常抓不懈。