

与世界携手共进共赢

——从广交会、服贸会到进博会看中国更高水平开放

新华社记者 齐中熙 于佳欣 周蕊

这是“特殊”时期接连举办的三场特殊盛会——2020年，突如其来的新冠肺炎疫情给各国带来严重冲击和重创，在确保防疫安全前提下，中国广交会、服贸会、进博会先后如约举办。

这是“不确定”因素增多形势下的有力行动——尽管世界经济不稳定不确定因素增多，但中国扩大开放的步伐仍在加快，为世界经济复苏增添持续动力。

粤港澳、京津冀、长三角，中国经济最具活力的地区，以国际展会形式，唱响中国与世界携手共进共赢的大合唱。

传递更高水平开放信号

从携数字文创产品亮相服贸会，到深度参与并支持广交会“云平台”全方位升级，再到本次进博会引进任天堂亮相消费展区的体育用品及赛事专区，作为一家互联网领军企业，腾讯一年之中参与了这三场盛会。

“三场盛会已经成为中国与世界沟通合作的重要平台。”腾讯公司副总裁、华东总部总经理张立军说，尤其是在疫情仍在全球肆虐情况下，中国成功举办这三次国际展会更意义非凡。

2020年，服贸会在北京举行，两届广交会成功“搬上云端”，第三届进博会如约而至……三大国际展会次第召开，中国一次次架起扩大对外

合作的桥梁，一次次释放追求更高水平对外开放的信号。

2020年服贸会，习近平主席提出深化服务业开放合作的新举措新主张，赋予中国更高水平对外开放新内涵：“中国将坚定不移扩大对外开放，建立健全跨境服务贸易负面清单管理制度，推进服务贸易创新发展试点开放平台建设，继续放宽服务业市场准入，主动扩大优质服务进口。”

上海进博会，习近平主席再一次向世界发出中国开放最强音：“下一步，中国将秉持开放、合作、团结、共赢的信念，坚定不移全面扩大开放。”

春秋两季成功举办的“云上广交会”，数以万计的网上直播间与数以亿次计的“云洽谈”，向世界彰显中国克难前行的开放步伐。

中国，正以更高水平的对外开放姿态，张开双臂拥抱世界。作为世界上首个以进口为主题的国家级展会，进博会始终是世界观察中国开放的窗口。纵观习近平主席三次进博会演讲，“开放”是不变的最高频词，平均每场出现32次之多。

“我们绝不会关起门来搞建设，而是要以更大力度、更高水平开放为前提构建新发展格局。”第十三届全国政协经济委员会委员王一鸣说。

共筑全球互利共赢平台

往返飞行60多个小时，累计隔

离28天，多次核酸检测……塞瓦斯蒂安·本达扬从遥远的阿根廷飞抵上海，准时参加第三届进博会。

“特殊时期来参加进博会成本高，但中国市场太重要了。”本达扬说。

南有广交会、中有进博会、北有服贸会——一张张中国对外开放的名片，搭建起互利共赢平台，为世界经济发展注入动能和活力。

本届进博会上，“全球首发”“中国首展”让人目不暇接，首次设立的公共卫生防疫专区更出现了展位供不应求的情况。

进博会首日，辉瑞正式推出一系列“全球唯一”和“中国首秀”的创新产品。

辉瑞生物制药集团中国区首席运营官吴琨说，希望借助进博会这个全球化的贸易交流平台，融入中国“双循环”的大舞台。

经济全球化背景下，各国经济彼此依存，利益交融前所未有，以诚相待、普惠共享是根本之计。

“中国将继续通过进博会等开放平台，支持各国企业拓展中国商机。”习近平主席在第三届进博会开幕式上强调。

“中国将充分利用中国国际服务贸易交易会、中国国际进口博览会等各类平台，推动开展政策和经验交流，建立和培育政府间、国际组织、商协会及企业间多样化伙伴关系，支持组建全球服务贸易联盟，不断形成更多务实合作成果，使各国

人民共同享有服务贸易增长成果。”习近平主席在2020年服贸会致辞中指出。

今年前三季度，中国货物贸易进出口总值同比增长0.7%，首次实现年内累计增速由负转正。

巴布亚新几内亚总理马拉佩表示，作为国际贸易的重要平台，进博会无疑将为各国发展开拓新空间，分享中国经济复苏及增长带来的发展机遇，并为当前困难形势下全球贸易和经济发展提供助力。

助力塑造新发展格局

2020年，“十三五”收官在即，“十四五”新篇待启。

中国即将开启全面建设社会主义现代化国家新征程。进入新发展阶段，适应新形势新需求，中国在面向未来5年和15年的发展新蓝图中明确了加快构建新发展格局的“施工图”。

“适应新形势新需求，我们提出构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局。这决不是封闭的国内循环，而是更加开放的国内国际双循环，不仅是中国自身发展需要，而且将更好造福各国人民。”习近平主席指出。

从广交会、服贸会，再到进博会，中国开放按下“加速键”——

中国持续扩大进口，一年来商品和服务进口额增速明显高于全球平均水平；

外商投资准入负面清单一再“瘦身”，全国外商投资准入负面清单由2019年的40条减到如今的33条；

自由贸易试验区多次“扩围”，由去年的18个增至21个，海南自由贸易港建设总体方案、深圳进一步扩大改革开放的实施方案发布实施……

从广交会、服贸会，再到进博会，中国不断拓展新发展格局——

进一步降低关税，提升通关便利化水平；加快出台外商投资法规；增设中国上海自由贸易试验区新片区……

更加重视进口的作用，进一步降低关税和制度性成本；加快推进海南自由贸易港建设，打造开放新高地……

继续放宽服务业市场准入，主动扩大优质服务进口；设立以科技创新、服务业开放、数字经济为主要特征的自由贸易试验区，构建京津冀协同发展的高水平开放平台……

不同的国际合作平台，中国对世界的开放承诺都一一落地。

建设开放新高地，促进外贸创新发展，持续优化营商环境，深化双边、多边、区域合作……习近平主席在第三届进博会开幕式主旨演讲中再次推出务实举措。

世贸组织前总干事阿泽维多高度评价肯定中国推动开放合作的努力：这不仅限于举办一两次展会，而会转化为持续的进程，这是非常积极的成果。

据新华社电

武汉海关

“提前申报+船边直提”监管模式扩大范围

本报综合讯(吕进)日前，装载着湖北孝感汽车部件有限公司进口的一批汽车零部件的中日江海直航船舶靠泊武汉阳逻港后，在武汉新港海关监管下，码头工作人员将船舶上两个集装箱吊装到该企业的运输车辆上，随后被运离码头。这标志着武汉关区“提前申报+船边直提”业务首次应用于江海直航船舶。

据了解，在“提前申报+船边直提”模式下，在进口货物抵港前，由其物流代理向海关提前申报一批汽车零部件进境，预约“船边直提”业务。待进口货物运抵码头，海关登

临完成检验检疫手续后，企业可安排运输车辆到船边直接运走。该公司物流代理中汇运通(武汉)物流有限公司负责人员介绍，“提前申报+船边直提”模式不仅能实现港口提货作业的零延迟、零等待，还可为企业节约货物的在途时间，降低货物堆存成本。

据了解，今年以来武汉海关推出多种通关模式“菜单”供企业选择，企业可自主选择口岸清关、转关、全国通关一体化、提前申报、两步申报、关区内一体化等多种模式，并可同时叠加“船边直提”“抵港直装”“铁水联运”等多种物流和运输方式。

深圳海关

创新检验模式支持高新技术产业发展

本报综合讯(刘佳铭 李威)近日，在深圳海关对高新技术企业进口自用设备及料件试行的“合格保证+符合性验证”检验模式下，深圳康泰公司新建的生产车间节省了近10天建设工期，费用节省上百万元。

据悉，深圳海关全国首创进口新设备及料件检验便利化，企业作为质量第一责任人自行对设备和料件实施验收，只需提供《高新技术企业证书》及《产品合规性自我声明》，经海关进行符合性验证后予以合格评定，即可无需等待海关下厂检验直接将设备料件投入研

发和生产，在加快通关时间的同时，也降低了企业原料库存和资金占用的成本，减轻企业经济负担。

在该模式下，多达165个编码的商品可自动快放，符合资质的企业在进口自用生产设备料件时将享受更快的通关时间和更低的通关成本，有利于企业快速投产研发，提高市场竞争力。深圳地区2.3万多家高新技术企业均可享受该项便利化措施。据悉，前三季度，深圳关区采用该模式验收设备及料件20批，货值5908.39万元，通关效率提高50%。

(上接一版)年逾七旬的朴哲吉，妻子和女儿都在韩国打工，他下肢瘫痪只能拄着双拐出行，再加上汉语说得流利，朋友也没有几个，晚年十分孤独。身为老邻居的孟庆杰是个热心肠，得知朴哲吉的情况后，常常前来陪他唠嗑，抚慰他的情绪。时间久了，朴哲吉把孟庆杰当成了自家老人，常常拜托他帮自己缴纳各种费用。家里做好了吃的，也会第一时间叫老友前来品尝。

2019年，朴哲吉脑出血需要到延边医院做手术，妻子、女儿无法回国陪伴，身边又没有其他亲人，一时犯了难。孟庆杰知道此事后，决定陪老友一起去。在延边医院住院期间，因为排泄困难朴哲吉痛苦不堪，每到此时孟庆杰都会帮他按摩以缓解痛苦。还每天为朴哲吉洗脸擦手，照顾得细致周到。旁人都感叹孟庆杰古道热肠，对毫无血缘关系的朴哲吉关怀备至，孟庆杰却只是笑着说：“我只是凭良心做事。”

许淑告诉记者，大家以前都是邻居，自己对孟庆杰和朴哲吉两人的情况也比较了解。她希望更多的人知道这段助人为乐、邻里互助的故事，让珲春市的民族团结之花开得更加灿烂。



近日，在广西南宁国际铁路港，工人在吊集集装箱。以公铁、空铁、海铁联运为基础的南宁国际铁路港是广西参与西部陆海新通道建设重点项目，规划按“一核两港七区”功能布局，建成后将成为陆海新通道的核心节点、港—产—城一体化联动的现代物流标杆。根据规划，南宁国际铁路港将于2023年底完成全港区功能建设，目前，已建成的铁路港正不断推动中国—东盟经贸往来。

新华社记者 陆波岸 摄

宁夏开通首趟“一带一路”跨境电商国际卡车班列

据新华社电(记者 任玮)近日，装载着4000件跨境电商货物、2辆卡车从银川综合保税区跨境跨境电商监管中心驶出，标志着宁夏首趟“一带一路”跨境电商国际卡车班列正式发车。

这趟卡车班列转关至阿拉山口口岸后将开启TIR模式出境，全程运输里程1.2万公里，途经哈萨克斯坦、俄罗斯、白俄罗斯、波兰、德国，预计14天后抵达目的地比利时，然后将货物分发到欧洲其他国家。

天津新港海关

优化监管模式支持企业拓展海外市场

本报综合讯(中东卫)近日，天津中集集装箱公司制造的400个集装箱在天津海关所属天津新港海关完成申报放行，这是天津新港海关优化出口新造集装箱监管模式，采用“一次申报、分批核销”模式后，企业申报出口的首批货物。

据了解，与一般出口货物不同，新造集装箱兼具货物和包装物的双重属性。集装箱制造企业按照客户订单完成生产，客户签收后按照货物先向海关申报出口，然后在口岸等待配货，待配货完成后，

境电子商务综合试验区建设为载体，探索跨境电商物流新模式，与河南保税集团签约建设“一带一路”国际运输系统银川总部基地项目，开通面向欧亚大陆的TIR国际卡车班列。

根据《国际公路运输公约》(TIR公约)，运输车辆张贴TIR标志，在国内口岸办结海关手续后，经过缔约国海关时，无需开箱检查和缴纳过境保证金，可大幅减少货物通关等待时间，降低企业物流成本。

“一带一路”跨境电商国际卡

车班列将中欧班列“站到站”运输模式，优化为更加快捷高效的“门到门”运输模式，货物可直接从供货方仓库运到收货方仓库。“河南保税集团总裁徐平说，今后跨境电商货物可以在银川集货，通过TIR国际卡车班列运抵欧洲国家的行程约13天，运输时间略长于“空运+公路分拨”模式，价格仅为空运的一半。

据介绍，“一带一路”跨境电商国际卡车班列开通后，前期每天固定发车5趟，2021年4月起每天发车15趟。

这无疑给企业注入了一剂“强心针”，对此天津中集集装箱公司副总经理杨力强深有感触：“中集年均出口集装箱近5万个，在‘一次申报、分批核销’的监管模式下，公司今年大约可盘活资金0.9亿元，这大大提升了我们应对新冠肺炎疫情影响的信心，为我们扩大出口、拓展市场增添了信心。”

乌鲁木齐地窝堡国际机场口岸 出口货运量增势强劲

本报综合讯(许娜)近日，一架搭载百货产品的包机从乌鲁木齐地窝堡机场起飞，经过约13个小时飞行顺利抵达尼日利亚拉各斯。这是自10月开通非洲定期货运航线后，乌鲁木齐开出的第四架货运包机。

“以往出口货物最担心时间仓促赶不上海外货期。现在好了，从申报到放行真正是货到即放。”负责代理该批出口货物的负责人铁新说。

据统计，今年1-10月，乌鲁木齐地窝堡机场海关共验放出境货运包机198架次，出口货物量6396吨，同比增长45.1%。出口商品的主要类别为日用百货、防疫物资、医疗器械等，主要出口德国、俄罗斯、乌兹别克斯坦、捷克、乌克兰、罗马尼亚、哈萨克斯坦、吉尔吉斯斯坦、巴基斯坦、奥地利、阿富汗、尼日利亚12个国家。

今年以来，为扎实做好“六稳”工作，全面落实“六保”任务，乌鲁木齐地窝堡机场海关全力支持全疆航线开通和复航，有效应对疫情给外贸带来的负面影响，切实帮助外贸企业快速平稳发展。该关积极推进航线复航及新航线的开

通。一方面主动对接机场集团、航空公司等多家单位，提前开展前置数据申报、航空器卫生控制等解读工作，加班加点快速办理各项航线备案，支持并帮助航空公司协调疫情期间特殊运输需求和恢复国际航线过程中遇到的航权、时刻问题；另一方面，开展新增航线疫情风险评估，针对不同航线细化进出境人员、航空器、货物等方面疫情防控要求。此外，该关动态掌握飞机到港和货物物流实况，采取专窗申报预约加班、专人驻库监管、统筹调配增强一线监管资源等通关便利措施持续提升口岸通关效率；同时，坚持强化正面监管，综合运用科技监管手段严密监管链条，发挥联合激励和联合惩戒作用，今年累积查处5起违规案件，营造了健康公平的口岸营商环境。

“当前，乌鲁木齐国际空港口岸运力持续增加，多的时候每周进出境全货机在20架次左右。”乌鲁木齐地窝堡机场海关监管科科长刘竟易表示，“现阶段我们也在积极做好‘一带一路’沿线国家临时新增航线保障的保障工作，助力外贸企业全力拓展海外市场。”

海南自贸港首张“零关税”商品清单发布

据新华社电(记者 吴茂耀 罗江)记者从海南省委深改办(自贸港工委办)获悉，财政部、海关总署、税务总局近日联合印发了《关于海南自由贸易港原辅料“零关税”政策的通知》，海南自贸港首张“零关税”商品清单发布。

通知明确，在全岛封关运作前，对在海南自贸港注册登记并具有独立法人资格的企业，进口用于生产自用、以“两头在外”模式进行生产加工活动或以“两头在外”模式进行服务贸易过程中所消耗的原辅料，免征进口关税、进口环节增值税和消费税。

“零关税”原辅料实行正面清单管理。第一批“零关税”原辅料包括椰子等农产品、煤炭等资源性产品、二甲苯等化工品及光导纤维

预制棒等原辅料，以及飞机、其他航空器和船舶维修零部件共169项8位税目商品。清单将根据海南实际需求和监管条件动态调整。

“零关税”原辅料仅限海南自贸港内企业生产使用，接受海关监管，不得在岛内转让或出岛。因企业破产等原因，确需转让或出岛的，应经批准及办理补缴税款等手续。

根据《海南自由贸易港建设总体方案》，在全岛封关运作前，海南自贸港“零关税”政策覆盖四类商品，通过“一负三正”的清单管理实施。其中，企业进口自用生产设备“零关税”实行负面清单管理，营运用交通工具及游艇、企业生产原辅料和岛内居民消费进境商品“零关税”实行正面清单管理。

青岛海关所属烟台海关对烟台海港国际物流有限公司进口的未烧结铁矿砂实施“两段准入”信息化监管模式，取单后快速放行，实现了企业“单一窗口”自主申请、系统自动审核、卡口自动放行全程电子化。这是青岛海关首票“两段准入”信息化监管货物，标志着青岛关区“两段准入”信息化监管推广应用正式启动。

“两段准入”是指以进口货物提离口岸海关监管作业场所(场地)为界，第一段监管为“准许入境”，即“是否允许货物入境”，第二段监管为“合格入市”，即“是否允许货物进入国内市场销售或使用”，包括海关转关查验、附条件提离、合并检查等。

“以前，大多进口商品要在进



近日，一列载有生活用品、汽车配件、机械设备等货物的中欧班列从江苏连云港铁路站编组场驶出，开往中亚地区。

据中国国家铁路集团有限公司，截至11月5日，中欧班列今年开行已达10180列，再次创造新纪录，战略通道作用更加凸显，为维护国际产业链供应链安全稳定提供了有力支撑。

新华社发(王健民 摄)