

反食品浪费要立法了,今后“下馆子”要注意啥?

新华社记者 白阳 任沁沁

在餐桌上讲排场、比阔气……近年来,餐饮浪费问题引发社会广泛关注。22日,反食品浪费法草案提请十三届全国人大常委会第二十四次会议审议,为治理“舌尖上的浪费”建章立制。

全国人大常委会法制工作委员会行政法室主任袁杰表示,制定反食品浪费法,将近年来我国实践中行之有效的政策措施上升为法律规定,明确各相关主体的责任,有利于建立长效机制,发挥法律的引领和规范作用,为全社会确立餐饮消费、日常食品消费的基本行为准则。

食品浪费的标准怎么认定?

袁杰介绍,反食品浪费法草案以餐饮环节为切入点,聚焦食品消费、销售环节反浪费、促节约、严管控。

草案明确,食品浪费,是指对可安全食用或者饮用的食物未能按照其功能目的利用。那么,一些商家以“最大蛋糕”“最大火锅”为噱头开展商业营销活动,以及用食物作为原材料进行艺术创作活动等,是否属于食品浪费?

中国政法大学地方财政金融与农村法治研究中心主任李蕊表示,此处规定的立法本意,是保障食品的价值与效用充分发挥,减少在食品生产、加工、流通以及消费等各个环节、各个领域的不必要损耗。“但是,还应考虑到食品除具有食用、饮用功能,还可以作为艺术表达、创作的载体等。我认为,只要不是最终‘丢弃’,就不应纳入‘浪费’的范畴。”她说。

对外经贸大学副校长、中国法学会行政法研究会秘书长王敬波也表示,不论上述活动对食物本身的功能进行了怎样的延伸、超越,根本上不能违背反食物浪费的主旨。

商家的这些点菜“套路”可能不灵了

菜单上不提示分量规格,问服务员也含糊其词;点的菜超量了,商家也不提醒甚至故意诱导消费者……针对这些餐饮服务提供者的“套路”,草案明确了相应措施。

比如,在醒目位置张贴或者摆放反食品浪费标识或者由服务人员提示说明,引导消费者按需适量点

餐;提供小份餐等不同规格选择等。草案规定,餐饮服务提供者诱导、误导消费者超量点餐造成明显浪费的,由县级以上地方人民政府市场监督管理部门或者商务主管部门责令改正,给予警告;拒不改正的,处一千元以上一万元以下罚款。食品、餐饮行业应加强行业自律,依法制定、实施反食品浪费等相关团体标准和行业自律规范。

李蕊表示,餐饮浪费在食品浪费的各环节中占据较大比重,草案的这些措施在餐饮服务提供者的义务和责任的设定方面具有较好操作性,可以在一定程度上起到制约食品浪费的作用。

王敬波认为,餐饮服务提供者作为市场主体存在利益驱动,立法一方面要对小份餐的规格、标识提醒的设置等设定明晰的强制标准,作为监管处罚的依据;另一方面,对商家的诱导、误导等比较难以判断的行为,应进一步完善界定标准,使执法更加容易。

点餐浪费或将收取厨余垃圾处理费

“在立法层面,需要明确界定厨余垃圾处理费用的收取条件、标准等,注意保障消费者权益。”李蕊说。

点了一桌菜,剩了一大半,结果全倒掉?这种情况以后要注意了。反食品浪费法草案规定,餐饮服务提供者可以对造成明显浪费的消费者收取处理厨余垃圾的相应费用。

王敬波表示,收取厨余垃圾处理费是一种抑制消费者浪费现象的手段,但在实际操作中,是定量收取还是定额收取、是否需要划分阶梯额度等问题,还需要进一步细化。

李蕊建议,消费端的食物浪费问题,可遵循分步骤审慎推进原则。初期更宜采用激励性措施,例如规定餐饮服务者可以对实现“光盘”的消费者予以适当奖励等;下一步则要改革垃圾处理收费计量标准,从“定额制”垃圾处理转向“从量制”垃圾处理,让垃圾制造者为自己的垃圾“买单”;未来条件成熟时,再考虑逐渐推进餐饮等公共领域的餐厨垃圾处理收费制度。

“在立法层面,需要明确界定厨余垃圾处理费用的收取条件、标准等,注意保障消费者权益。”李蕊说。

商家或可利用大数据分析消费者用餐需求

近年来,大数据技术广泛应用于餐饮行业。草案规定,餐饮服务提供者可以运用大数据等技术分析研判消费者用餐需求,通过建设或者共享中央厨房、配送中心等措施,对食品采购、运输、储存等进行科学管理,防止和减少浪费。

但是,大数据技术在给人们点餐带来便利的同时,是否会带来个人信息泄露的风险?

王敬波认为,允许商家利用大数据分析研判消费者的用餐需求,需要有充分的信息安全保障措施作为配套,比如对一些敏感信息等进行移除、遮蔽等技术处理。制度设计上要进一步明确,商家不得收集敏感个人信息,且负有对消费者个人信息安全保护的职责。

李蕊建议,要严格限制商家向第三人提供信息,对消费者的个人信息要进行匿名化处理。对于违规餐饮服务提供者,应严格处罚。

新华社北京12月22日电

两部委:严格遵守「九个不得」社区团购存在低价倾销

新华社北京12月22日电 22日下午,市场监管总局联合商务部组织召开规范社区团购秩序行政指导会,阿里巴巴、腾讯、京东、美团、拼多多、滴滴等6家互联网平台企业参加。会议深入学习贯彻党中央、国务院决策部署,依法加强社区团购价格行为和反不正当竞争监管,规范社区团购市场秩序,维护公平竞争市场环境,确保民生得到有效保障和改善。

会议充分肯定互联网平台经济发展的积极意义和重要作用,严肃指出当前社区团购存在的低价倾销及由此引起的挤压就业等突出问题,希望互联网平台企业切实履行以人民为中心的发展理念,主动承担更大的社会责任,在增创经济发展新动能、促进科技创新、维护公共利益、保障和改善民生等方面体现更多作为、更多担当。

会议强调,互联网平台企业要严格规范社区团购经营行为,严格遵守“九个不得”:一是不得通过低价倾销、价格串通、哄抬价格、价格欺诈等方式滥用自主定价权。在依法降价处理鲜活商品、季节性商品、积压商品等商品外,严禁以排挤竞争对手或独占市场为目的,以低于成本的价格倾销商品。二是不得违法达成、实施固定价格、限制商品生产或销售数量、分割市场等任何

形式的垄断协议。三是不得实施没有正当理由的掠夺性定价、拒绝交易、搭售等滥用市场支配地位行为。四是不得违法实施经营者集中,排除、限制竞争。经营者集中达到国务院规定申报标准的,应当事先申报,未申报的一律不得实施集中。五是不得实施商业混淆、虚假宣传、商业诋毁等不正当竞争行为,危害公平竞争市场环境。严禁编造、传播虚假信息或进行引人误解的商业宣传,损害竞争对手的商业信誉、商品声誉,欺骗、误导消费者。六是不得利用数据优势“杀熟”,损害消费者合法权益。七是不得利用技术手段损害竞争对手,妨碍其他市场主体正常经营。不得利用服务协议、交易规则以及技术等手段,对平台内经营者在平台内的交易、交易价格以及与其他经营者的交易等进行不合理限制或附加不合理条件,或者向平台内经营者收取不合理费用。八是不得非法收集、使用消费者个人信息,给消费者带来安全隐患。九是不得销售假冒伪劣商品,危害安全放心的消费环境。

会议要求,各地市场监管部门要积极配合社会关切,加强调查研究,研判掌握社区团购市场动态,针对低价倾销、不正当竞争等问题,创新监管方式,加大执法办案力度,依法维护社区团购市场秩序。

住房和城乡建设部:

稳妥实施房地产长效机制方案 促房地产市场平稳健康发展

新华社北京12月21日电(记者 王悦玲)住房和城乡建设部部长王蒙徽21日说,2021年要稳妥实施房地产长效机制方案,促进房地产市场平稳健康发展。

“2020年,在各方面共同努力下,房地产市场保持平稳运行,基本实现稳地价、稳房价、稳预期目标。”王蒙徽在21日举行的全国住房和城乡建设工作会议上说。

他表示,明年要牢牢坚持房子是用来住的、不是用来炒的定位,全面落实房地产长效机制,强化城市主体责任,完善政策协同、调控联动、监测预警、舆情引导、市场监管等机制,保持房地产市场平稳运行。

王蒙徽强调,明年要大力发展租赁住房,解决好大城市住房突出问题。加强住房市场体系和住房保障体系建设,加快补齐租赁住房

短板,解决好新市民、青年人特别是从事基本公共服务人员等住房困难群体的住房问题。

王蒙徽说,要加快构建以保障性租赁住房和共有产权住房为主体的住房保障体系。扩大保障性租赁住房供给,做好公租房保障,在人口净流入的大城市重点发展政策性租赁住房。规范发展住房租赁市场,加快培育专业化、规模化住房租赁企业,建立健全住房租赁管理服务平台。整顿租赁市场秩序,规范市场行为。稳步推进棚户区改造。进一步完善住房公积金缴存、使用和管理机制。

住房和城乡建设部数据显示,今年1月至11月,全国各类棚户区改造开工206.9万套,超额完成年度计划任务。“十三五”时期,全国棚改累计开工超过2300万套,帮助5000多万居民出棚进楼。

今年以来12个地市发生重大和较大道路交通事故

新华社北京12月22日电 记者从公安部交通管理局获悉,今年以来,全国道路交通安全形势总体平稳,全国有166个地市未发生重大和较大道路交通事故。但也有些地市发生重大和较大道路交通事故,其中2个地市发生了重大道路交通事故,3个地市发生了2起以上一次死亡5人以上较大道路交通事故,7个地市发生了5起以上一次死亡3人以上较大道路交通事故。

上述12个地市分别是:吉林省松原市,发生2起一次死亡10人以上重大道路交通事故;福建省莆田市,发生1起一次死亡10人以上重大道路交通事故;广东省清远市,发生3起一次死亡5人以上较大道路交通事故;广西壮族自治区南宁市,发生2起一次死亡5人以上较大道路交通事故;河南省信阳市,发生2起一次死亡5人以上较大道路交通事故;河北省保定市,发生9起一次死亡3人以上较大道路交通事故;云南省昭通市,发生8起一次死亡3人以上较大道路交通事故;广西壮族自治区桂林市,发生7起一次死亡3人以上较大道路交通事故;贵州省毕节市,发生7起一次死亡3人以上较大道路交通事故;黑龙江省哈尔滨市,发生6起一次死亡3人以上较大道路交通事故;江西省宜春市,发生6起一次死亡3人以上较大道路交通事故;云南省昆明市,发生5起一次死亡3人以上较大道路交通事故。

广西壮族自治区南宁市,发生2起一次死亡5人以上较大道路交通事故;

河南省信阳市,发生2起一次死亡5人以上较大道路交通事故;河北省保定市,发生9起一次死亡3人以上较大道路交通事故;云南省昭通市,发生8起一次死亡3人以上较大道路交通事故;广西壮族自治区桂林市,发生7起一次死亡3人以上较大道路交通事故;贵州省毕节市,发生7起一次死亡3人以上较大道路交通事故;黑龙江省哈尔滨市,发生6起一次死亡3人以上较大道路交通事故;江西省宜春市,发生6起一次死亡3人以上较大道路交通事故;云南省昆明市,发生5起一次死亡3人以上较大道路交通事故。

刑法修正案草案再次调整

新华社北京12月22日电(记者 罗沙 刘硕)刑法修正案(十一)草案三审稿22日提请全国人大常委会会议审议。针对社会普遍关注的低龄未成年人犯罪问题,三审稿进一步完善法定最低刑事责任年龄相关规定。

全国人大常委会会议今年10月审议的刑法修正案(十一)草案二审稿规定,已满十二周岁不满十四周岁的人,犯故意杀人、故意伤害罪,致人死亡,情节恶劣的,经最高人民检察院核准,应当负刑事责任。据悉,有的常委会组成人员、全国人大代表提出,本款规定限于致人死亡的情形,对使用特别残忍手段致人重伤造成严重残疾的,也应追究刑事责任。

对此,草案三审稿作出调整,已满十二周岁不满十四周岁的人,犯故意杀人、故意伤害罪,致人死亡或者以特别残忍手段致人重伤造成严重残疾,情节恶劣,经最高人民检察院核准追诉的,应当负刑事责任。对于草案二审稿增加规定的盗窃、冒用他人身份,顶替他人取

得的高等学历教育入学资格、公务员录用资格、就业安置待遇的犯罪,有的常委会组成人员建议对国家机关工作人员组织、指使或者帮助实施冒充顶替的行为进一步明确法律适用和从严惩处。草案三审稿对此增加规定,国家机关工作人员有前两款行为,又构成其他犯罪的,依照数罪并罚的规定处罚。

草案三审稿进一步完善有关知识产权犯罪的规定,对假冒注册商标罪,销售假冒注册商标的商品罪,非法制造、销售非法制造的注册商标标识罪,侵犯著作权罪,销售侵权复制品罪等有关规定作出修改完善,适当提高5个犯罪的刑罚,进一步加大惩治力度;与修改后的著作权法、商标法等衔接,增加侵犯服务商标犯罪规定,完善侵犯著作权罪中作品种类、侵权情形、有关表演者权等邻接权的规定;完善有关犯罪门槛规定,将销售假冒注册商标的商品罪、销售侵权复制品罪定罪量刑的标准修改为违法所得数额加情节。

明年1月20日起全国铁路将实施新的列车运行图

新华社北京12月21日电(记者 周圆 樊曦)记者从中国国家铁路集团有限公司获悉,2021年1月20日零时起,全国铁路将实施新的列车运行图,增加旅客列车325列,主要货运通道增加货物列车114列,铁路客货运输能力进一步提升。

据国铁集团运输部负责人介绍,此次调图是铁路部门深化运输供给侧结构性改革,统筹考虑2020年底和2021年初铁路新线投用、平陆志为目标的党中央关于深化供给侧结构性改革的决策部署,对运输组织方案进行的一次优化调整,主要调整有:

一是充分运用新线资源。2020年底和2021年初,多条铁路新线开通运营。其中,已经全线开



12月21日,兴国县枫边乡密石村村民在制作腊鸭。近年来,江西省兴国县枫边乡因地制宜,大力发展腊鸭产业,带动当地群众脱贫增收。目前,全乡养鸭户达3000余户,年出栏肉鸭10万余只,制作腊鸭近4万只,产值约800万元。新华社发(陈鹏 摄)

明年1月20日起全国铁路将实施新的列车运行图

通运营的新疆北疆铁路环线、格库铁路,调图后每日开行旅客列车6列、货物列车10列;将于调图前开通运营的银川至西安、合肥至安庆、盐城至南通等线路,调图时按照日常线、周末线、高峰线开行列车。特别是银川至西安高铁的开通,让宁夏首次进入全国高铁网。

二是优化列车开行方案。增开动车组列车日常线88列,周末线2列,变更运行区段44列,调整运行径路29列。其中,成渝高铁按时速350公里达速运行,使用复兴号开行动车组列车50列,成都至重庆最快62分钟可达,同城效应进一步显现。

三是提升货物运输能力。根据煤炭、粮食等重点物资运输需要,在京哈、津山、沈山等主要货运通道增开货物列车114列。围绕中欧班列、西部陆海新通道需求变化,优化货运班列开行方案,调图后中欧班列73列、中亚班列30列、陆海新通道班列6列、沿江班列11列,精准服务“一带一路”建设和我国对外贸易发展。

四是统筹疫情防控和运输组织,严格控制列车超员率,加强进出站旅客体温检测,提醒旅客全程佩戴口罩,精心做好站车疫情防控,让广大旅客走得安全放心。

铁路部门提示,调图后的旅客列车车票,将于12月22日起陆续开始发售。

明年1月20日起全国铁路将实施新的列车运行图

根据煤炭、粮食等重点物资运输需要,在京哈、津山、沈山等主要货运通道增开货物列车114列。围绕中欧班列、西部陆海新通道需求变化,优化货运班列开行方案,调图后中欧班列73列、中亚班列30列、陆海新通道班列6列、沿江班列11列,精准服务“一带一路”建设和我国对外贸易发展。

四是统筹疫情防控和运输组织,严格控制列车超员率,加强进出站旅客体温检测,提醒旅客全程佩戴口罩,精心做好站车疫情防控,让广大旅客走得安全放心。

铁路部门提示,调图后的旅客列车车票,将于12月22日起陆续开始发售。

明年1月20日起全国铁路将实施新的列车运行图

根据煤炭、粮食等重点物资运输需要,在京哈、津山、沈山等主要货运通道增开货物列车114列。围绕中欧班列、西部陆海新通道需求变化,优化货运班列开行方案,调图后中欧班列73列、中亚班列30列、陆海新通道班列6列、沿江班列11列,精准服务“一带一路”建设和我国对外贸易发展。

四是统筹疫情防控和运输组织,严格控制列车超员率,加强进出站旅客体温检测,提醒旅客全程佩戴口罩,精心做好站车疫情防控,让广大旅客走得安全放心。

铁路部门提示,调图后的旅客列车车票,将于12月22日起陆续开始发售。



这是在云南省境内拍摄的滇金丝猴(2008年10月6日摄)。云南省以加强滇金丝猴种群及其栖息地保护为目标,引进社会公益组织支持,投资1000余万元,为滇金丝猴栖息地实施6100亩廊道修复造林,一年来共种植云杉、华山松、冷杉等树木63万棵。新华社发

坚持以深化供给侧结构性改革为主线

(上接一版)企业制度性交易成本和生产经营成本不断降低。重点领域补短板力度加大。重大科技创新成果不断涌现,战略性新兴产业和现代服务业加快发展。新技术新产业新业态迅速成长,在应对新冠肺炎疫情和促进经济社会秩序恢复中发挥了重要作用。我国经济

实力、科技实力、综合国力跃上新的台阶,经济运行总体平稳,经济结构持续优化,人民生活水平显著提升。实践证明,以习近平同志为核心的党中央关于深化供给侧结构性改革的决策部署是完全正确的,是改善供给结构、提高经济发展质量和效益的治本之策。