

# 深化医疗康养合作 增进人类健康福祉

## ——来自中日新时代健康论坛上的代表声音

张旭东 吴书光

在博鳌亚洲论坛与日本医疗国际化机构22日联合举办的中日新时代健康论坛上,双方代表认为,在疫情常态化背景下,中日两国应携手并进,在医疗康养、绿色发展等领域开展更加深入务实合作,增进人类健康福祉。论坛主题为“人类健康·地球健康”,在中国青岛和日本东京分设会场。

### 中日在医疗健康领域合作前景广阔

博鳌亚洲论坛秘书长李保东说,中日在医疗健康等领域具有广泛合作前景和巨大合作潜力。双方加强合作,不仅将惠及两国人民,也有利于促进亚洲乃至国际卫生健康领域的发展。

“着眼常态化疫情防控和后疫情时代合作,是包括中日两国在内的世界各国的共同课题。两国可在药物和疫苗联合研发及公平分配、双边和多边人员往来和复工复产、公共卫生治理体系构建和完善等诸多方面开展积极合作,为构建人类卫生健康共同体提供助力。”李保东说。

日本前首相福田康夫说,在医疗康养领域,中日交流与合作前景广阔。在医疗卫生领域,中日两国优势互补,加强合作将使双方国民和企业受益;在养老领域,中日有非常多的合作机会;在健康保险领域,中日可以开展不同层级和水平的合作。

博鳌亚洲论坛全球健康论坛大会主席陈冯富珍说,期待中日两国继续携手抗疫,及时分享疫情防控经验及相关数据等,开展多层次合作。以新冠疫苗为例,期待两国在这一公共卫生产品实现可及性和可负担性方面积极探索,为常态化疫情防控作出大国表率。

此外,青岛借鉴日本“六本木新城”模式,倾力打造中日韩消费专区。其中,医养健康产业是重点发展的新兴产业。

日本经济团体联合会副会长佐藤康博说,“我们和青岛有过非常多的对话,青岛的美景让我记忆犹新,我希望今后能跟青岛有更多交流与合作。”

山东省副省长孙继业说,山东期待和日本方面在医养健康产业、高端医疗、健康养老、医养结合、健康管理、人才培养、康复等方面进一步加强合作,推动取得更多成果。

日本卓越医疗(MEJ)理事长近藤达也也说,中日两国在健康医疗领域必将出现重大转变。首先,大韩航空拥有飞机173架,韩亚航空拥有飞机86架。两家公司合并后将拥有259架飞机,销售额将达到15万亿韩元,企业规模将一举跻身全球航空公司前十名,拥有飞机数量也将进入全球顶级航空公司行列。其次,行业竞争重新洗牌,大韩航空与韩亚航空以及双方各自旗下的廉价航空公司真航空、釜山航空、首尔航空都将变成“一家人”。国内竞争对手基本只剩济州航空和德威航空两家廉价航空公司。第三,今年1月份至10月份,大韩航空、韩亚航空及其子公司承担了韩国59%的航空客流量和69.7%的航空货运量,其中,中、美、日等热门线路的运输量更大。合并后,其在韩国空运方面将独占鳌头。第四,大韩航空的母公司是韩进集团,核心业务是物流。大韩航空收购韩亚航空意味着韩进集团有望进一步整合韩国的陆路及空中运输,在物流方面如虎添翼。

### 中日企业、医疗机构期待加强健康领域合作

招商局集团有限公司董事、总经理胡建华说,大健康产业是中日两国最具合作潜力的行业之一,建议两国推动医疗、医药、康养等相关产业链和供应链深度融合,并在诊疗检测、生物医药研发制造、高品质医疗、康复养老、数字化医疗、抗疫抗病毒等方面加强合作。

与代表还建议,中日两国加强医药研发制造领域合作,共同优化两国大健康医疗资源配置,打造全球一流的大健康产业体系,不仅可以更好地服务两国市场,而且能够携手开拓东北亚市场乃至全球第三方市场,为人类防病抗疫和公共卫生作出贡献。

日本卓越医疗(MEJ)理事长近藤达也也说,中日两国在健康医疗领域必将出现重大转变。首先,大韩航空拥有飞机173架,韩亚航空拥有飞机86架。两家公司合并后将拥有259架飞机,销售额将达到15万亿韩元,企业规模将一举跻身全球航空公司前十名,拥有飞机数量也将进入全球顶级航空公司行列。其次,行业竞争重新洗牌,大韩航空与韩亚航空以及双方各自旗下的廉价航空公司真航空、釜山航空、首尔航空都将变成“一家人”。国内竞争对手基本只剩济州航空和德威航空两家廉价航空公司。第三,今年1月份至10月份,大韩航空、韩亚航空及其子公司承担了韩国59%的航空客流量和69.7%的航空货运量,其中,中、美、日等热门线路的运输量更大。合并后,其在韩国空运方面将独占鳌头。第四,大韩航空的母公司是韩进集团,核心业务是物流。大韩航空收购韩亚航空意味着韩进集团有望进一步整合韩国的陆路及空中运输,在物流方面如虎添翼。

在韩国,行业老大“吃掉”行业老二早有先例。例如,现代汽车收购起亚、现代重工收购大宇造船海洋等。虽然未来大韩航空还会面临航空线路整合、是否裁员、韩国国内反垄断等一系列问题,但目前来看,大韩航空收购韩亚航空一事,企业有意、政府支持,阻碍几无,已是大势所趋。韩国又一个行业将迎来“一家独大”格局。

在扩充内需方面,一是针对汽车租赁公司和大企业导入“环保汽车购入目标制”,强制相关企业购买一定数量的电动汽车和氢能源动力汽车等环保车辆。二是到明年将公共机构的公务用车全部更换为电动汽车和氢能源动力汽车。三是韩国6个地方团体须在2040年前保有1.02万辆氢能源动力大巴和卡车。

除此之外,韩国还着力推动本国氢能源动力汽车“走出去”。韩国两年前举办平昌冬奥会时,现代汽车曾在奥林匹克公园内设立了一个颇具现代感的独立场馆,专门宣传氢能源动力汽车。据韩联社报道,现代汽车与多家上海企业签署谅解备忘录,将在长三角地区合作构建集氢能生产、供应、氢能充电设施、推广及运营为一体的氢能源动力汽车项目平台。现代汽车还与安泰科技股份有限公司、河钢集团等中国企业签署了在京津冀地区合作发展氢能源动力汽车产业的相关合作协议。韩国为本国氢能源动力汽车产业积极对外宣传,推动其走向国门。

除上述之外,韩国还着力推动本国氢能源动力汽车“走出去”。韩国两年前举办平昌冬奥会时,现代汽车曾在奥林匹克公园内设立了一个颇具现代感的独立场馆,专门宣传氢能源动力汽车。据韩联社报道,现代汽车与多家上海企业签署谅解备忘录,将在长三角地区合作构建集氢能生产、供应、氢能充电设施、推广及运营为一体的氢能源动力汽车项目平台。现代汽车还与安泰科技股份有限公司、河钢集团等中国企业签署了在京津冀地区合作发展氢能源动力汽车产业的相关合作协议。韩国为本国氢能源动力汽车产业积极对外宣传,推动其走向国门。

在扩充内需方面,一是针对汽车租赁公司和大企业导入“环保汽车购入目标制”,强制相关企业购买一定数量的电动汽车和氢能源动力汽车等环保车辆。二是到明年将公共机构的公务用车全部更换为电动汽车和氢能源动力汽车。三是韩国6个地方团体须在2040年前保有1.02万辆氢能源动力大巴和卡车。

除此之外,韩国还着力推动本国氢能源动力汽车“走出去”。韩国两年前举办平昌冬奥会时,现代汽车曾在奥林匹克公园内设立了一个颇具现代感的独立场馆,专门宣传氢能源动力汽车。据韩联社报道,现代汽车与多家上海企业签署谅解备忘录,将在长三角地区合作构建集氢能生产、供应、氢能充电设施、推广及运营为一体的氢能源动力汽车项目平台。现代汽车还与安泰科技股份有限公司、河钢集团等中国企业签署了在京津冀地区合作发展氢能源动力汽车产业的相关合作协议。韩国为本国氢能源动力汽车产业积极对外宣传,推动其走向国门。

在扩充内需方面,一是针对汽车租赁公司和大企业导入“环保汽车购入目标制”,强制相关企业购买一定数量的电动汽车和氢能源动力汽车等环保车辆。二是到明年将公共机构的公务用车全部更换为电动汽车和氢能源动力汽车。三是韩国6个地方团体须在2040年前保有1.02万辆氢能源动力大巴和卡车。

除此之外,韩国还着力推动本国氢能源动力汽车“走出去”。韩国两年前举办平昌冬奥会时,现代汽车曾在奥林匹克公园内设立了一个颇具现代感的独立场馆,专门宣传氢能源动力汽车。据韩联社报道,现代汽车与多家上海企业签署谅解备忘录,将在长三角地区合作构建集氢能生产、供应、氢能充电设施、推广及运营为一体的氢能源动力汽车项目平台。现代汽车还与安泰科技股份有限公司、河钢集团等中国企业签署了在京津冀地区合作发展氢能源动力汽车产业的相关合作协议。韩国为本国氢能源动力汽车产业积极对外宣传,推动其走向国门。

在扩充内需方面,一是针对汽车租赁公司和大企业导入“环保汽车购入目标制”,强制相关企业购买一定数量的电动汽车和氢能源动力汽车等环保车辆。二是到明年将公共机构的公务用车全部更换为电动汽车和氢能源动力汽车。三是韩国6个地方团体须在2040年前保有1.02万辆氢能源动力大巴和卡车。

除此之外,韩国还着力推动本国氢能源动力汽车“走出去”。韩国两年前举办平昌冬奥会时,现代汽车曾在奥林匹克公园内设立了一个颇具现代感的独立场馆,专门宣传氢能源动力汽车。据韩联社报道,现代汽车与多家上海企业签署谅解备忘录,将在长三角地区合作构建集氢能生产、供应、氢能充电设施、推广及运营为一体的氢能源动力汽车项目平台。现代汽车还与安泰科技股份有限公司、河钢集团等中国企业签署了在京津冀地区合作发展氢能源动力汽车产业的相关合作协议。韩国为本国氢能源动力汽车产业积极对外宣传,推动其走向国门。

在扩充内需方面,一是针对汽车租赁公司和大企业导入“环保汽车购入目标制”,强制相关企业购买一定数量的电动汽车和氢能源动力汽车等环保车辆。二是到明年将公共机构的公务用车全部更换为电动汽车和氢能源动力汽车。三是韩国6个地方团体须在2040年前保有1.02万辆氢能源动力大巴和卡车。

除此之外,韩国还着力推动本国氢能源动力汽车“走出去”。韩国两年前举办平昌冬奥会时,现代汽车曾在奥林匹克公园内设立了一个颇具现代感的独立场馆,专门宣传氢能源动力汽车。据韩联社报道,现代汽车与多家上海企业签署谅解备忘录,将在长三角地区合作构建集氢能生产、供应、氢能充电设施、推广及运营为一体的氢能源动力汽车项目平台。现代汽车还与安泰科技股份有限公司、河钢集团等中国企业签署了在京津冀地区合作发展氢能源动力汽车产业的相关合作协议。韩国为本国氢能源动力汽车产业积极对外宣传,推动其走向国门。

在扩充内需方面,一是针对汽车租赁公司和大企业导入“环保汽车购入目标制”,强制相关企业购买一定数量的电动汽车和氢能源动力汽车等环保车辆。二是到明年将公共机构的公务用车全部更换为电动汽车和氢能源动力汽车。三是韩国6个地方团体须在2040年前保有1.02万辆氢能源动力大巴和卡车。

除此之外,韩国还着力推动本国氢能源动力汽车“走出去”。韩国两年前举办平昌冬奥会时,现代汽车曾在奥林匹克公园内设立了一个颇具现代感的独立场馆,专门宣传氢能源动力汽车。据韩联社报道,现代汽车与多家上海企业签署谅解备忘录,将在长三角地区合作构建集氢能生产、供应、氢能充电设施、推广及运营为一体的氢能源动力汽车项目平台。现代汽车还与安泰科技股份有限公司、河钢集团等中国企业签署了在京津冀地区合作发展氢能源动力汽车产业的相关合作协议。韩国为本国氢能源动力汽车产业积极对外宣传,推动其走向国门。

在扩充内需方面,一是针对汽车租赁公司和大企业导入“环保汽车购入目标制”,强制相关企业购买一定数量的电动汽车和氢能源动力汽车等环保车辆。二是到明年将公共机构的公务用车全部更换为电动汽车和氢能源动力汽车。三是韩国6个地方团体须在2040年前保有1.02万辆氢能源动力大巴和卡车。

除此之外,韩国还着力推动本国氢能源动力汽车“走出去”。韩国两年前举办平昌冬奥会时,现代汽车曾在奥林匹克公园内设立了一个颇具现代感的独立场馆,专门宣传氢能源动力汽车。据韩联社报道,现代汽车与多家上海企业签署谅解备忘录,将在长三角地区合作构建集氢能生产、供应、氢能充电设施、推广及运营为一体的氢能源动力汽车项目平台。现代汽车还与安泰科技股份有限公司、河钢集团等中国企业签署了在京津冀地区合作发展氢能源动力汽车产业的相关合作协议。韩国为本国氢能源动力汽车产业积极对外宣传,推动其走向国门。

### 深化两国地方在医疗健康领域合作

中国外交部部长助理刘显法说,地方合作是中日交流合作的重要组成部分。近年来,两国地方之间在医疗健康领域积极探索并开展了富有成效的合作,包括此次论坛中方分会场所地山东青岛在内,中国国内不少地方都有成功合作案例。

“我们将一如既往地支持两国地方以创建健康城市为契机,积极打造新的合作平台,创造新的合作机遇。”刘显法说。

山东省常委、青岛市委书记王清宪说,青岛处在中日合作前沿,青岛日本“国际客厅”已签约落户企业、机构24家,日本来青特设医疗器械等重点项目先后落地。中日(青岛)地方发展合作示范区已启动建设,预计到2025年入驻企业将超过200家,工业总产值超过350亿元人民币。

### 中日企业、医疗机构期待加强健康领域合作

招商局集团有限公司董事、总经理胡建华说,大健康产业是中日两国最具合作潜力的行业之一,建议两国推动医疗、医药、康养等相关产业链和供应链深度融合,并在诊疗检测、生物医药研发制造、高品质医疗、康复养老、数字化医疗、抗疫抗病毒等方面加强合作。

与代表还建议,中日两国加强医药研发制造领域合作,共同优化两国大健康医疗资源配置,打造全球一流的大健康产业体系,不仅可以更好地服务两国市场,而且能够携手开拓东北亚市场乃至全球第三方市场,为人类防病抗疫和公共卫生作出贡献。

日本卓越医疗(MEJ)理事长近藤达也也说,中日两国在健康医疗领域必将出现重大转变。首先,大韩航空拥有飞机173架,韩亚航空拥有飞机86架。两家公司合并后将拥有259架飞机,销售额将达到15万亿韩元,企业规模将一举跻身全球航空公司前十名,拥有飞机数量也将进入全球顶级航空公司行列。其次,行业竞争重新洗牌,大韩航空与韩亚航空以及双方各自旗下的廉价航空公司真航空、釜山航空、首尔航空都将变成“一家人”。国内竞争对手基本只剩济州航空和德威航空两家廉价航空公司。第三,今年1月份至10月份,大韩航空、韩亚航空及其子公司承担了韩国59%的航空客流量和69.7%的航空货运量,其中,中、美、日等热门线路的运输量更大。合并后,其在韩国空运方面将独占鳌头。第四,大韩航空的母公司是韩进集团,核心业务是物流。大韩航空收购韩亚航空意味着韩进集团有望进一步整合韩国的陆路及空中运输,在物流方面如虎添翼。

在韩国,行业老大“吃掉”行业老二早有先例。例如,现代汽车收购起亚、现代重工收购大宇造船海洋等。虽然未来大韩航空还会面临航空线路整合、是否裁员、韩国国内反垄断等一系列问题,但目前来看,大韩航空收购韩亚航空一事,企业有意、政府支持,阻碍几无,已是大势所趋。韩国又一个行业将迎来“一家独大”格局。

在扩充内需方面,一是针对汽车租赁公司和大企业导入“环保汽车购入目标制”,强制相关企业购买一定数量的电动汽车和氢能源动力汽车等环保车辆。二是到明年将公共机构的公务用车全部更换为电动汽车和氢能源动力汽车。三是韩国6个地方团体须在2040年前保有1.02万辆氢能源动力大巴和卡车。

除此之外,韩国还着力推动本国氢能源动力汽车“走出去”。韩国两年前举办平昌冬奥会时,现代汽车曾在奥林匹克公园内设立了一个颇具现代感的独立场馆,专门宣传氢能源动力汽车。据韩联社报道,现代汽车与多家上海企业签署谅解备忘录,将在长三角地区合作构建集氢能生产、供应、氢能充电设施、推广及运营为一体的氢能源动力汽车项目平台。现代汽车还与安泰科技股份有限公司、河钢集团等中国企业签署了在京津冀地区合作发展氢能源动力汽车产业的相关合作协议。韩国为本国氢能源动力汽车产业积极对外宣传,推动其走向国门。

### 大韩航空收购韩亚航空最大障碍清除

据新华社电(记者 阿斯纳)蒙古国政府21日宣布,首都乌兰巴托市将从23日6时至2021年1月6日6时再次实施全民警戒状态,以遏制新冠疫情持续蔓延。

蒙古国副总理、国家紧急情况委员会主席索德巴特当天在新闻发布会上说,鉴于首都地区新冠确诊病例连续多日呈两位数增长,疫情防控形势不容乐观,政府决定将乌兰巴托市防火警戒级别从高度警戒状态上调至最高级别的全民警戒状态。他呼吁民众在此期间严格遵守相关规定,并安排好工作和生活。

据报道,在实施全民警戒状态期间,食品商店、加油站、药店、医院、供电、供热、电信等15个部门将照常运行。

### 日本对华出口连续增加

本报综合讯(苏海河)根据日本财务省日前发表的贸易统计速报,11月份,日本出口额6.1136万亿美元,同比下降4.2%。对华出口持续增加,对美对欧出口双双下降。尽管11月份进出口盈余3668亿美元,但不及预期。数据表明,新冠肺炎疫情在日本影响扩大,对外贸易出现停滞现象。

在出口方面,日本对澳大利亚轻质油、对哈萨克斯坦等中亚地区钢铁出口明显减少。同时,对美出口额为1.1813万亿美元,同比下降2.5%,主要表现为飞机零部件、医药品下降明显。

对中国出口同比增长3.8%,出口额达1.3595万亿美元。至此,日本对华出口已连续5个月增长。

在进口方面,日本当月进口额为5.7469万亿美元,同比减少11.1%。具体来说,日本从中东进口原油、从澳大利亚进口液化天然气均明显减少;从美国进口额同比下降13.9%。

从中国进口商品同比增加6.7%,5个月来首次实现正增长,主要因为手机、电脑等进口增加。

业化、信息化、城镇化、农业现代化深入发展阶段,扩大有效投资、优化投资结构的潜力很大。巨大的内需规模和需求结构的加快转型升级,是我国经济的最大优势和潜力所在。只要把这个优势和潜力充分发挥出来,就能形成拉动经济发展持久而强劲的动力。但是,超大规模市场优势和内需潜力的充分发挥不会自然而然达到,必须依靠深化供给侧结构性改革,优化供给结构,改善供给质量,提升供给体系对国内需求的适配性,打通经济循环堵点,提升产业链、供应链的完整性,使国内市场成为最终需求的主要来源。只有这样,才能促进形成强大国内市场,使生产、分配、流通、消费更多依托国内市场,形成需求牵引供给、供给创造需求的更高水平动态平衡,实现更高质量、更有效率、更加公平、更可持续发展,更为安全的发展。

### 蒙古国首都全民警戒遏制疫情

据新华社电(记者 阿斯纳)蒙古国政府21日宣布,首都乌兰巴托市将从23日6时至2021年1月6日6时再次实施全民警戒状态,以遏制新冠疫情持续蔓延。

蒙古国副总理、国家紧急情况委员会主席索德巴特当天在新闻发布会上说,鉴于首都地区新冠确诊病例连续多日呈两位数增长,疫情防控形势不容乐观,政府决定将乌兰巴托市防火警戒级别从高度警戒状态上调至最高级别的全民警戒状态。他呼吁民众在此期间严格遵守相关规定,并安排好工作和生活。

据报道,在实施全民警戒状态期间,食品商店、加油站、药店、医院、供电、供热、电信等15个部门将照常运行。

### 日本对华出口连续增加

本报综合讯(苏海河)根据日本财务省日前发表的贸易统计速报,11月份,日本出口额6.1136万亿美元,同比下降4.2%。对华出口持续增加,对美对欧出口双双下降。尽管11月份进出口盈余3668亿美元,但不及预期。数据表明,新冠肺炎疫情在日本影响扩大,对外贸易出现停滞现象。

在出口方面,日本对澳大利亚轻质油、对哈萨克斯坦等中亚地区钢铁出口明显减少。同时,对美出口额为1.1813万亿美元,同比下降2.5%,主要表现为飞机零部件、医药品下降明显。

对中国出口同比增长3.8%,出口额达1.3595万亿美元。至此,日本对华出口已连续5个月增长。

在进口方面,日本当月进口额为5.7469万亿美元,同比减少11.1%。具体来说,日本从中东进口原油、从澳大利亚进口液化天然气均明显减少;从美国进口额同比下降13.9%。

从中国进口商品同比增加6.7%,5个月来首次实现正增长,主要因为手机、电脑等进口增加。

业化、信息化、城镇化、农业现代化深入发展阶段,扩大有效投资、优化投资结构的潜力很大。巨大的内需规模和需求结构的加快转型升级,是我国经济的最大优势和潜力所在。只要把这个优势和潜力充分发挥出来,就能形成拉动经济发展持久而强劲的动力。但是,超大规模市场优势和内需潜力的充分发挥不会自然而然达到,必须依靠深化供给侧结构性改革,优化供给结构,改善供给质量,提升供给体系对国内需求的适配性,打通经济循环堵点,提升产业链、供应链的完整性,使国内市场成为最终需求的主要来源。只有这样,才能促进形成强大国内市场,使生产、分配、流通、消费更多依托国内市场,形成需求牵引供给、供给创造需求的更高水平动态平衡,实现更高质量、更有效率、更加公平、更可持续发展,更为安全的发展。

业化、信息化、城镇化、农业现代化深入发展阶段,扩大有效投资、优化投资结构的潜力很大。巨大的内需规模和需求结构的加快转型升级,是我国经济的最大优势和潜力所在。只要把这个优势和潜力充分发挥出来,就能形成拉动经济发展持久而强劲的动力。但是,超大规模市场优势和内需潜力的充分发挥不会自然而然达到,必须依靠深化供给侧结构性改革,优化供给结构,改善供给质量,提升供给体系对国内需求的适配性,打通经济循环堵点,提升产业链、供应链的完整性,使国内市场成为最终需求的主要来源。只有这样,才能促进形成强大国内市场,使生产、分配、流通、消费更多依托国内市场,形成需求牵引供给、供给创造需求的更高水平动态平衡,实现更高质量、更有效率、更加公平、更可持续发展,更为安全的发展。

业化、信息化、城镇化、农业现代化深入发展阶段,扩大有效投资、优化投资结构的潜力很大。巨大的内需规模和需求结构的加快转型升级,是我国经济的最大优势和潜力所在。只要把这个优势和潜力充分发挥出来,就能形成拉动经济发展持久而强劲的动力。但是,超大规模市场优势和内需潜力的充分发挥不会自然而然达到,必须依靠深化供给侧结构性改革,优化供给结构,改善供给质量,提升供给体系对国内需求的适配性,打通经济循环堵点,提升产业链、供应链的完整性,使国内市场成为最终需求的主要来源。只有这样,才能促进形成强大国内市场,使生产、分配、流通、消费更多依托国内市场,形成需求牵引供给、供给创造需求的更高水平动态平衡,实现更高质量、更有效率、更加公平、更可持续发展,更为安全的发展。

业化、信息化、城镇化、农业现代化深入发展阶段,扩大有效投资、优化投资结构的潜力很大。巨大的内需规模和需求结构的加快转型升级,是我国经济的最大优势和潜力所在。只要把这个优势和潜力充分发挥出来,就能形成拉动经济发展持久而强劲的动力。但是,超大规模市场优势和内需潜力的充分发挥不会自然而然达到,必须依靠深化供给侧结构性改革,优化供给结构,改善供给质量,提升供给体系对国内需求的适配性,打通经济循环堵点,提升产业链、供应链的完整性,使国内市场成为最终需求的主要来源。只有这样,才能促进形成强大国内市场,使生产、分配、流通、消费更多依托国内市场,形成需求牵引供给、供给创造需求的更高水平动态平衡,实现更高质量、更有效率、更加公平、更可持续发展,更为安全的发展。

业化、信息化、城镇化、农业现代化深入发展阶段,扩大有效投资、优化投资结构的潜力很大。巨大的内需规模和需求结构的加快转型升级,是我国经济的最大优势和潜力所在。只要把这个优势和潜力充分发挥出来,就能形成拉动经济发展持久而强劲的动力。但是,超大规模市场优势和内需潜力的充分发挥不会自然而然达到,必须依靠深化供给侧结构性改革,优化供给结构,改善供给质量,提升供给体系对国内需求的适配性,打通经济循环堵点,提升产业链、供应链的完整性,使国内市场成为最终需求的主要来源。只有这样,才能促进形成强大国内市场,使生产、分配、流通、消费更多依托国内市场,形成需求牵引供给、供给创造需求的更高水平动态平衡,实现更高质量、更有效率、更加公平、更可持续发展,更为安全的发展。

业化、信息化、城镇化、农业现代化深入发展阶段,扩大有效投资、优化投资结构的潜力很大。巨大的内需规模和需求结构的加快转型升级,是我国经济的最大优势和潜力所在。只要把这个优势和潜力充分发挥出来,就能形成拉动经济发展持久而强劲的动力。但是,超大规模市场优势和内需潜力的充分发挥不会自然而然达到,必须依靠深化供给侧结构性改革,优化供给结构,改善供给质量,提升供给体系对国内需求的适配性,打通经济循环堵点,提升产业链、供应链的完整性,使国内市场成为最终需求的主要来源。只有这样,才能促进形成强大国内市场,使生产、分配、流通、消费更多依托国内市场,形成需求牵引供给、供给创造需求的更高水平动态平衡,实现更高质量、更有效率、更加公平、更可持续发展,更为安全的发展。

业化、信息化、城镇化、农业现代化深入发展阶段,扩大有效投资、优化投资结构的潜力很大。巨大的内需规模和需求结构的加快转型升级,是我国经济的最大优势和潜力所在。只要把这个优势和潜力充分发挥出来,就能形成拉动经济发展持久而强劲的动力。但是,超大规模市场优势和内需潜力的充分发挥不会自然而然达到,必须依靠深化供给侧结构性改革,优化供给结构,改善供给质量,提升供给体系对国内需求的适配性,打通经济循环堵点,提升产业链、供应链的完整性,使国内市场成为最终需求的主要来源。只有这样,才能促进形成强大国内市场,使生产、分配、流通、消费更多依托国内市场,形成需求牵引供给、供给创造需求的更高水平动态平衡,实现更高质量、更有效率、更加公平、更可持续发展,更为安全的发展。

业化、信息化、城镇化、农业现代化深入发展阶段,扩大有效投资、优化投资结构的潜力很大。巨大的内需规模和需求结构的加快转型升级,是我国经济的最大优势和潜力所在。只要把这个优势和潜力充分发挥出来,就能形成拉动经济发展持久而强劲的动力。但是,超大规模市场优势和内需潜力的充分发挥不会自然而然达到,必须依靠深化供给侧结构性改革,优化供给结构,改善供给质量,提升供给体系对国内需求的适配性,打通经济循环堵点,提升产业链、供应链的完整性,使国内市场成为最终需求的主要来源。只有这样,才能促进形成强大国内市场,使生产、分配、流通、消费更多依托国内市场,形成需求牵引供给、供给创造需求的更高水平动态平衡,实现更高质量、更有效率、更加公平、更可持续发展,更为安全的发展。