

两高修订司法解释将“英烈保护”纳入检察公益诉讼案件范围

据新华社电(记者 陈菲 刘硕)为贯彻实施民法典,最高人民法院日前会同最高人民检察院,对《关于检察公益诉讼案件适用法律若干问题的解释》进行了修订,将“英烈保护”正式纳入检察公益诉讼案件范围。

最高检有关部门负责人介绍,虽然民法典相关规定没有直接涉及公益诉讼检察制度,但英烈保护领域民事公益诉讼仅有检察机关提起民事公益诉讼的案件范围中,增加了“侵害英雄烈士等的姓名、肖像、名誉、荣誉”领域,并针对该领域案件特点,在诉前公告的基础上,增加了征询英雄烈士等的近亲属意见的诉前履职方式。

民法典规定:侵害英雄烈士等的姓名、肖像、名誉、荣誉,损害社会公共利益的,应当承担民事责任。

文化和旅游部:

继续执行“75%”政策

据新华社电(记者 周玮)近日,文化和旅游部表示,明确继续暂不恢复旅行社及在线旅游企业入境团队旅游及“机票+酒店”业务,继续执行“75%”政策。

继续执行“75%”政策,即景区接待游客量不超过最大承载量的75%;剧院等演出场所观众人数不超过座位数的75%;上网服务场所、歌舞娱乐场所、游艺娱乐场所接纳消费者人数不超过核定人数的75%;指导督促文化和旅游企业

严格按照旅行社、旅游景区、上网服务场所、娱乐场所、剧院等演出场所疫情防控措施指南,做好疫情防控,指导旅行社和在线旅游企业严格落实各地在交通、住宿、餐饮、游览和购物场所等方面的疫情防控要求;指导星级饭店严格落实卫生防疫要求,开展定时消杀。

本综合讯(王丹)为推动高等学校高质量发展,激发各类人才干事创业积极性,促进吉林全面振兴全方位振兴,近日,省人社厅会同省委组织部、省委编办、省教育厅联合印发了《关于创新优化人事管理政策支持高等学校高质量发展的意见》,全面推进人事管理工作改革创新,破除体制机制障碍,积极为高校发展“放权”“松绑”“助力”。《意见》共提出7个方面、20项具体举措。

《意见》充分保障高校新聘用人员公开招聘自主权。将招聘各环节工作全部下放给高校自主组织实施,完善引才育才“绿色通道”,对“师资博士后”出站人员、在

新政速递

进一步扩大用人自主权

我省为高校发展“放权”“松绑”“助力”

编在岗教师攻读全日制博士研究生学历学位后返校工作的,所在高校可直接聘用。

完善高校岗位设置管理机制。分别提高了高校管理、专业技术和工勤技能高等级岗位所占结构比例,取消了中、低等级岗位结构比例限制,拓宽各类人员职业发展空间。建立岗位动态调整激励机制,对国家和省重点建设和支持力

《意见》共提出7个方面、20项具体举措。

《意见》充分保障高校新聘用人员公开招聘自主权。将招聘各环节工作全部下放给高校自主组织实施,完善引才育才“绿色通道”,对“师资博士后”出站人员、在

当放宽部分岗位聘用条件,全面下放省属高校岗位聘用备案权限。明确了高校人事代理等编外人员编后,聘任资格和任职年限按相关政策。规范了领导人员“双肩挑”管理,完善了党务和思想政治工作

人员聘任管理或专业技术岗位“双线”晋升机制。

不断增强聘用合同管理、考核、奖励工作实效性。规定高校对关键岗位、骨干人员可长期聘用,以保持队伍的相对稳定。强化考核工作“指挥棒”作用,提出高校对年度考核优秀的工作人员要按规定给予嘉奖,同时可在单位绩效工资发放时予以适当倾斜。突出正向激励,指导高校科学实施奖励工

科学规范岗位聘用工作。适

推进国家治理体系和治理能力现代化,行政执法监督工作面临新形势、新任务和新要求的大背景下制定出台的,是我省强化政府内部层级监督,推动严格规范公正文明执法的一部重要地方性法规。行政执法是行政机关实施行政管理最

普遍、最主要的方式,涵盖经济、政治、文化、社会、生态文明各个领域,如何通过监督保障行政权力依法履行,是摆在各级行政机关面前的一个重要课题。《条例》立足于我省行政执法和行政执法监督工作的实际,对行政执法监督主体、

监督内容、监督方式和程序、监督

制部门随时办理相关手续。简化工资审核管理,省属高校可自主审核薪级工资、职务变动工资,依据国家和省相关文件自主审核调标工资。

切实做好组织监督和监督服务。《意见》强调,高校要研究制定承接放权事项的具体实施方案,并向院(系)放权,向研发团队和领军人才放权,确保各项改革措施落到实处。各级组织、机构编制、人社、教育等部门要进一步转变职能和管理方式,简化优化服务流程,提高办事效率。建立高校人事管理重点工作落实情况跟踪问效制度,将有关工作完成情况纳入高校领导班子年度考核指标体系。

适当简化其他相关工作办理流程。提高人才调配审核工作效率,对高校调配符合条件的各类人才,主管部门、人社部门和机构编

全面推进依法行政 加快法治政府建设

《吉林省行政执法监督条例》1月1日正式实施

本综合讯(王超 刘秋菊)近日,省司法厅在省政务大厅新闻发布厅召开了《吉林省行政执法监督条例》颁布实施新闻发布会,向社会宣传和解读《条例》出台的背景、意义和相关制度内容。发布会上,省司法厅副厅长林松介绍了《条例》制定的有

关情况,并回答了记者提问。

《吉林省行政执法监督条例》于2021年1月1日起正式实施,《条例》的制定对于我省全面推进依法行政,加快法治政府建设具有十分重要的意义。

林松介绍,《条例》是在党的十九大和十九届四中全会提出加快

推进国家治理体系和治理能力现代化,行政执法监督工作面临新形势、新任务和新要求的大背景下制定出台的,是我省强化政府内部层级监督,推动严格规范公正文明执法的一部重要地方性法规。行政执法是行政机关实施行政管理最

普遍、最主要的方式,涵盖经济、政治、文化、社会、生态文明各个领域,如何通过监督保障行政权力依法履行,是摆在各级行政机关面前的一个重要课题。《条例》立足于我省行政执法和行政执法监督工作的实际,对行政执法监督主体、

监督内容、监督方式和程序、监督的处理和责任追究等事项作出了明确规定,构建了对行政执法行为从事前、事中到事后的完整监督链条,为我省进一步加强行政执法监督工作,更好地发挥层级监督作用提供了有力的制度保障。

“港口是基础性、枢纽性设施,是经济发展的重要支撑。”从海洋到大陆,港口的基因注定成为物流的枢纽、联通的桥梁。2020年,山东省港口集团坚持“创新、协调、绿色、开放、共享”,聚焦主业,持续加密航线数量,不断加快建设集装箱中转中心和枢纽港,创新内陆港发展模式,稳住外贸外资基本盘,保障了全球产业链供应链畅通,致力于打造国际领先的物流枢纽港。

一年来,山东省港口集团充分发挥山东“一带一路”海陆十字交汇区位优势,依托3345公里海岸线港口群,持续加密航线数量。目前,从航线数量来看,“以青岛港为枢纽港,日照港、烟台港、渤海湾港口围绕各自区域腹地形成海上支链布局”的干支链网络越织越密,全年新增36条航线,总航线300条的数量和密度稳居中国北方港口首位。从航线布局来看,向北经扎鲁比诺港连接吉林珲春,开启中国北方第一条内贸货物跨境运输通道,向南打通贵州经北部湾港的鲁黔物流大通道,山东港口形成了贯通南北、辐射东西的航线网络布局,同时还打通了“东接日韩亚太、西联中亚欧洲、南通东盟南亚、北达蒙俄大陆”的国际物流大通道。

此外,随着青岛董家口港区、日照港口岸接通过国家验收,口岸能力持续提升,山东省港口集团积极用好政策发力,推动中转集拼业务发展,以打造“精品班列、精品专列、精品特色列”为目标,以港口多式联运平台为依托,加速开班列与陆港和集装箱中转中心建设,构建了集装箱物流运输网络。

在开班列方面,山东省港口集团年内新开了“河南洛阳—山东港口青岛港”等6条班列,海铁联运班列总数将达到70条,一条“覆盖山东、辐射沿黄、直达中亚、南亚、欧洲”的海铁联运物流大通道正加速形成,全年海铁联运操作量将突破200万标准箱,继续领跑全国沿海港口。

大船公司在山东港口开航线、升运拼业务发展,以打造“精品班列、精品专列、精品特色列”为目标,以港口多式联运平台为依托,加速开班列与陆港和集装箱中转中心建设,构建了集装箱物流运输网络。

在开班列方面,山东省港口集团年内新开了“河南洛阳—山东港口青岛港”等6条班列,海铁联运班列总数将达到70条,一条“覆盖山东、辐射沿黄、直达中亚、南亚、欧洲”的海铁联运物流大通道正加速形成,全年海铁联运操作量将突破200万标准箱,继续领跑全国沿海港口。

在陆港和集装箱中转中心建设方面,山东港口集团新建淄博、济南、泰安3个内陆港,逐步建立起覆盖山东,辐射河南、新疆等重要节点城市的内陆港网络布局;打造环渤海集装箱“海上巴士”,服务“内外双循环”新发展格局,充分发挥港口海上门户枢纽作用,打通鲁辽地区货物水上运输通道,拉动东营广利、潍坊、莱州等港口进出口箱量显著提升;开通“烟台—滨州大港”集装箱支链,充分保障粮食、金属、化肥等“散改集”货物运输及多式联运全程物流;拓展渤海湾航线和支链延伸,打通威海港北上南下海上运输通道,开拓“天津—威海”空箱调拨业务及海带盐、砂、粮食等散货进箱业务,加速南北经济大循环。

同时,在加快陆港建设的基础上,山东港口集团还分层次、分区域搭建内陆港集群,形成了“一核多点”的内陆港发展新模式。山东港口持续创新内陆港运营模式和合作方式,在政府、海关的支持下,携手铁路、船公司、代理企业等,建设物流大通道,把“出海口”搬到了内陆进出口企业的家门口。

得益于处在黄河流域最经济便捷的出海口,山东港口积极融入国家战略,打造了服务“一带一路”的海上支点、黄河流域高质量发展发展的开放门户。一年来,山东港口主动争取全球前20大船公司在山东港口开航线、升运拼业务发展,以打造“精品班列、精品专列、精品特色列”为目标,以港口多式联运平台为依托,加速开班列与陆港和集装箱中转中心建设,构建了集装箱物流运输网络。

在开班列方面,山东省港口集团年内新开了“河南洛阳—山东港口青岛港”等6条班列,海铁联运班列总数将达到70条,一条“覆盖山东、辐射沿黄、直达中亚、南亚、欧洲”的海铁联运物流大通道正加速形成,全年海铁联运操作量将突破200万标准箱,继续领跑全国沿海港口。

大船公司在山东港口开航线、升运拼业务发展,以打造“精品班列、精品专列、精品特色列”为目标,以港口多式联运平台为依托,加速开班列与陆港和集装箱中转中心建设,构建了集装箱物流运输网络。



雪地观鹤 独一无二

近日,齐齐哈尔首届“雪地观鹤节”正式启动。在“雪地观鹤节”期间,齐齐哈尔市还推出特色民俗冬捕系列季、冰火两重天雪地温泉燃烧季、碾子山奥悦激情滑雪、赏冰球、观马戏、看话剧等互动活动。

朱云峰 摄

综保区写真

宁波三个综保区全部顺利验收

孙佳丽 朱蔚

宁波综合保税区“升级”大考迈出坚实一步——2020年12月29日,宁波北仑港综合保税区、宁波湾综合保税区顺利完成联合验收封关验收。至此,宁波梅山综保区、宁波北仑港综保区、宁波前湾综保区已全部完成现场验收。

据了解,宁波北仑港综保区的前身为宁波出口加工区,是我国第二批出口加工区,目前已形成以先进制造为主,与跨境电商、国际采购配送、保税物流等产业协同发展格局;宁波前湾综保区的前身则是浙江慈溪出口加工区,经过十多年的发展,形成了以跨境电商网购保税进口为主,保税仓储、出口集拼、进口分销等为特色的业务特色。

升级为综合保税区后,两地将成为目前国内开放层次最高、优惠政策最多、功能最齐全、手续最简

化的海关特殊监管区域,和国家开放金融、贸易、投资、服务运输等领域的试验区和先行区,享有“免证、免税、退税”政策,可率先复制推广自贸区相关改革试点经验。

“这对我们跨境电商企业来说是个好消息。升级后,区域内软硬件设施,将优化跨境进口商品目的地查验,推动口岸功能前置,大大缩短通关时效、提高商品进出口效率,有力提升消费者的体验和获得感。”宁波立得购电子商务有限公司总经理石岩说。

宁波群志光电有限公司关务经理赖盈霖表示,综保区内一般纳税人企业可以按照成品组成的料件内销完税,综合税率更低,企业更具竞争力。

试验区功能定位,统筹国内国际两个市场,利用国内国外两种资源,深度融入国际产业链、价值链、供应链等。”宁波海关相关负责人说,目前,宁波海关已出台《促进宁波综保区高水平开放高质量发展若干举措》,以推动宁波综保区发展成为具有全球影响力和竞争力的“五大中心”。

下一步,宁波市会把顺利完成实地验收作为新的起点,把政策优势转变为发展优势,叠加宁波作为自由贸易试验区的个性化创新优势,进一步突出保税功能,做大保税主业,把宁波三大综合保税区打造成为具有全球影响力的加工制造中心、研发中心、物流分拨中心、检测维修中心、销售服务中心,助力宁波打造开放型经济新体制,构建国内国际双循环相互促进新发展格局。

西部大开发

西部陆海新通道提升运力打通“堵点”

童政 周晓骏 罗婕

2020年,尽管受到新冠肺炎疫情影响,但在西部陆海新通道却是一片繁忙景象。

“我们依托钦州铁路集装箱中心站打通铁海联运海上生命线,2020年1月至11月铁海联运班列开行4133列,同比增长110.8%,有力推动了广西北部湾港吞吐量快速增长。”中铁路国际集装箱广西有限公司副总经理王铁成说。

2019年,钦州港铁路集装箱中心站建成,使集装箱年装卸能力由15万标箱跃升至105万标箱,铁海联运的一大“堵点”被打通。

为提升西部陆海新通道运输能力,广西先后完成黎钦、南防铁路扩能改造,沿海铁路大通道全部实现电气化,干线运输能力大幅提升。同时,建成南宁国际铁路港一期工程,成为广西铁路规模最大的物流中心。这些基础设施的建成投用,补齐了物流设施短板,释放了既有货运通道能力,满足了新通道中长期运输需求。

2020年11月28日,四川攀钢集团制造的首批印尼雅万高铁建设使用的8790吨50米高铁钢轨,在西部陆海新通道重要节点——广西防城港装船首航,这是中国首次大批量出口长定尺钢轨。

长期以来,我国西部省份的工业品、药品、家具等货物出海主要依靠东部沿海港口转运,物流不畅一直是制约开放发展的主要瓶颈之一。西部陆海新通道的建设,突破了物流瓶颈,成为我国西部地区

的出海大通道。

随着通道运输能力的大幅提升,西部陆海新通道正以铁海联运方式,破解西部地区物流困局。来自西部地区的货物经铁路南下,由北部湾港走海运,至新加坡等东南亚国家和地区。而从世界各地进口的货物,取道广西北部湾港,进入广西沿海铁路网,一路向西、北上,并通过“渝新欧”“蓉欧”等中欧班列进入欧洲市场。

在提升运输能力的同时,广西铁路部门联合北部湾港务集团出台政策下调集装箱操作费、免收码头汽车提箱费、延长免堆期,拓宽优惠政策覆盖站点、货类范围,实现班列“一口价”覆盖中西部主要省份,对走西部陆海新通道的货物申请了18个运价下浮项目,实现上下游企业货物运输流通。

“货物下船即可装上列车车厢,不仅可压缩装车中转时间约6小时,还可以帮助货主节省每吨6元的汽车短驳费,一年可节约社会物流成本8000万元。”北海市铁山港车站站长谢德华说。

此外,为进一步解决货源组织、物流衔接、资源共享等班列发展问题,降低全程物流成本,提升运输服务品质,由中国国家铁路集团有限公司倡议,中铁集装箱运输有限责任公司等6家单位发起成立了西部陆海新通道班列运输协调委员会。这标志着西部陆海新通道班列运输步入高质量发展新阶段。



元旦前夕,河北省滦南县宋道口镇东清水村花卉种植基地的3万多株蝴蝶兰陆续开放,花农忙着组盆、外运,赶在节前上市。 新华社发(张永新 摄)