

智慧互联 陆海联动

——青岛海关支持内陆港建设服务黄河流域高质量发展

张奎 陈星华

近年来,青岛海关以支持内陆港发展作为服务山东一流港口建设和地方经济发展的重要抓手,创新打造“陆海联动、海铁直运”内陆港物流监管模式,助力山东一流港口建设,促进黄河流域生态保护和高质量发展。截至目前,山东港口集团内陆港建设总数达18个,已经初步形成覆盖山东、辐射黄河流域的港站一体化发展格局。

内陆也有沿海码头功能

“经海关放行的出口货物,在内陆港就进入码头作业流程,有效规避了甩船风险和应急操作费用。”枣庄青港国际物流有限公司负责人周学良说,内陆港作为港口码头的延伸,真正把山东的出海口搬到了枣庄等内陆地区,让内陆企业感受到实实在在的便利。

枣庄内陆港,是最早享受到青岛海关“陆海联动、海铁直运”物流监管模式的内陆无水港。

2020年1月,这一模式正式在枣

庄内陆港上线运行,出口货物真正享受到沿海通关便利。随后3月完成全流程自动监管,9月顺利推广至济南海关关区的淄博内陆港,10月枣庄港物流监管模式,助力山东一流港口建设,促进黄河流域生态保护和高质量发展。今年1月,青岛即墨国际港正式开通运营,打响了青岛海关2021年推动内陆港海铁直运复制推广的“第一枪”。

一年多来,青岛海关推动内陆港建设快速发展。通过内陆港与码头作业系统数据互通,海关放行对接码头配载作业,船运企业对接场站备箱,避免了内陆企业出口货物集港困难和甩船风险。同时,海关通过赋予内陆港码头前沿功能,港口集货、配载等前港功能延伸内陆,实现“内陆申报、园区查验、属地放行,提前集港”。据测算,山东枣庄内陆企业通过内陆港出口货物每个标准集装箱能节省成本约400元。

嵌入监管企业无感通关

据了解,海关通过建设信息化管理平台,实现对内陆港货物“进、出、转、存”的全方位监管。通过出入场管理、底账管理和全流程12个物流节点监控,在无人到场情况下海关可对货物进行动态全掌握。同时,海关开发抽验布控管理功能,在全自动核销流程中增加风险管控手段,探索对接铁路班列在

途信息,实时显示货物铁路运输站

点位置,及时跟踪货物动态,实现物流信息化闭环监管。

青岛海关内陆港监管业务改革组长、口岸监管处处长王磊介绍,内陆港监管业务改革致力于在保证海关监管的前提下,加大信息化手段应用,以服务企业为导向,精准把握内陆企业通关痛点、难点,量身打造监管到门、通关便捷、智慧互联的无感通关监管模式新体验,切实做到“管得住、通得快”。

智慧海关助力港口建设

青岛森麒麟轮胎有限公司是中国第一家取得航空轮胎生产许可的民营企业,年产半钢子午线轮胎1200万条,预计2021年外贸进出口超过1.5万标箱。

“即墨陆港海关多式监管中心启用之后,我们的出口产品可以直接在即墨国际港完成入港、申报、查验、放行,货物乘即黄班列车前往湾港装船发货,产品运输效率

得到很大提升。”公司副总经理张磊表示,“家门口”通关,可以在报关单申报和货物查验环节节省人力物力,每个集装箱物流环节的运输费用也节省20%以上,一年至少节省费用10万元。

随着海关物流监管模式成功复制推广,今年青岛海关海铁直运业务量预计将突破2万标箱,内陆港已成为青岛海关和山东港口集团联合服务地方经济发展的重要举措和支持国际一流港口建设的重点工程、亮点品牌。

今年青岛海关将牵头开展黄河流域九省区海关国际合作,构建“智联互济”黄河流域关际合作新模式,发挥港口对黄河流域腹地辐射作用,提升“内陆港”与港口间的联动效率,打造更加便捷畅通的“东西双向互济 内外陆海联动”物流大通道,为山东一流港口建设增添更多智慧,为黄河流域生态保护和高质量发展国家战略注入更多海关动力。

(摘自《中国国门时报》)

油慢了,又没有办法满足客户的需求。为了保障产业链供应链安全稳定,沈阳海关真是想了不少办法,做了不少工作。”某原油炼化企业进出口部门负责人说。

为化解新冠疫情给原油炼化产业链供应链造成的不良影响,沈

构建便捷通关大通道

沈阳海关保障大宗资源性商品优进快进

张志鹏 张海涛

近日,一艘满载着进口铁矿的外籍货轮缓缓停靠在锦州港码头,沈阳海关第一时间开展现场作业,放射性检测、外来夹杂物查验、重量鉴定、取样作业一气呵成,在确认该批铁矿符合国家安全准入要求后,立即通关放行。为保障

落实检验模式改革

“近几年,海关一直在推进落实‘放管服’改革,比如,对进口铁矿、锰矿、锌矿等7类矿产品施行‘先放后检’,我们企业代理进口的矿产品通关速度更快了,而且也为企业节省了仓储、物流费用。去年下半年,听说海关对进口原油也开始实施‘先放后检’,这对我们企业来说真是利好消息不断。”某报关企业负责人说。

为确保海关总署出台的检验监管改革措施落地落实,有效促进大宗资源性商品优进快进,沈阳海关建立工作责任清单,并加緊落实,在对部分进口大宗资源性商品实施“先放后检”的基础上,积极落实“智慧海关”建设要求,充分发挥信息化平台作用,推广使用新一代查验管理系统,科学优化监管资源配置,提高监管精准性和有效性,确保进口大宗资源性商品检验合格,第一时间通关放行,有力促进通关时间大幅压缩。

制定精细服务方案

“原油炼化是个精细活儿,这个精细不仅体现在工艺上,也体现在进出口物流运转上。原油进多了,帮助企业挽回经济损失会影响我们的资金流;生产的成品

做好风险分析研判

“为进一步优化口岸营商环境,提高贸易便利化水平,海关总署决定对进口大宗资源性商品重量鉴定监管方式进行优化,这对我们现场作业提出了更高的要求。面对新形势、新挑战,我们迎难而上,运用进出口工业产品安全预警平台,对进口大宗资源性商品精准实施重量鉴定,不仅提高了通关效率,而且有效维护了贸易公平,企业获得感‘双倍’提升。”沈阳海关关员说。

沈阳海关在全面落实海关总署要求的同时,结合关区实际情况,对重点敏感商品、国外发货人、装货港口等物流信息,定期开展风险分析,对问题船舶重点关注,及时进行警示通报。依据企业申请和风险分析结果,对进口大宗资源性商品实施衡器鉴定、水尺计重、容器计重,坚决打击贸易欺诈违法行为。2021年1-2月,沈阳海关共检出大宗资源性商品短重27批、重2622吨,帮助企业挽回经济损失1372万元。(摘自《中国国门时报》)

勐康口岸扩大为国际性常年开放公路客货运输口岸

据新华社电(记者 何春好)位于中老边境云南省普洱市江城哈尼族彝族自治县的勐康公路口岸扩大开放最近顺利通过国家验收组现场验收,口岸性质为国际性常年开放公路客货运输口岸。

据江城县委书记邱明介绍,勐康口岸位于江城县城康平镇中老7号界碑中方一侧,与老挝丰沙里省约乌县接壤,与老挝国家一级口岸三堆口岸相对,是云南省通往老挝的重要陆路通道,也是中国通往南亚、东南亚的重要门户。2013年12月,勐康口岸正式实现对外开放,

性质为双边公路客货运输口岸,2019年10月,国务院批复同意勐康口岸扩大开放。

目前,勐康口岸建成建筑面积4081平方米的联检楼,占地13330平方米的查验货场,占地13998平方米的边民互市监管场等基础设施,目前正在推进冷链物流园、扶贫产业园等项目建设。

据介绍,勐康口岸通关运行以来,各项指标向好,2020年进出口货物15.75万吨,同比上升24.8%;进出口货值9970万美元,同比上升30%。

智能边境打造便捷高效通关体系

内蒙古自治区地处向北开放最前沿,外与蒙俄毗邻,内与八省相接,呼和浩特海关关区的二连浩特、甘其毛都等口岸是我国对蒙贸易的重要通道和“一带一路”重要节点,呼和浩特海关致力于提升公路口岸监管信息化、智能化水平,推行了一系列改革举措,助力中蒙口岸快速提升货运量。

近日,中蒙甘其毛都口岸一辆辆满载进口煤炭和铜精矿的货运车“排队”入境。车辆行驶至智能卡口后,自动扫描RFID电子车牌读取数据、过磅称重并抬杆放行,货运车辆“读秒”通关,沿着重载公路直达海关监管作业场所卸货。

在呼和浩特海关所属乌拉特海关关区,海关关员通过LED显示屏,实时监控卫生检疫、智能卡口、机检查验和监管作业场所等区域动态作业,保障顺利通关和安全生产。“企业提前申报原始舱单和集中申报清单,车辆入境时,卡口自动核对数据,抬杆放行,通关几乎‘无感’。”乌拉特海关监管一科科长赵华说。

巴彦淖尔市乌拉特中旗旗源贸易有限责任公司是一家民营企业,在甘其毛都口岸从事煤炭进口和涉外运输车队管理业务。提起智能卡口,通关经理鲁柏麟很有感触:“智能卡口上线后,我们提前申

报,卡口自动验放,通关只需十几秒,不仅方便快捷,还为我们节省了大量的人力和物力。”

据统计,截至2020年底,呼和浩特关区在运行货运通道智能卡口有35条,通过智能卡口累计验放进出境运输工具67.45万辆次。“提前申报、卡口验放”货运监管新模式以卡口自动核放代替人力值守,物流监管环节节省三分之一人力;物流监管链条收缩至两道智能卡口之间,货运通道验放时间由1小时缩短至10分钟,同时呼和浩特海关积极推动智能卡口应用从进出境通道向各监管作业场所拓展。截至2020年底,已有31家监管作业场所智能卡口系统与海关总署联网运行,实现了进出监管作业场所运输工具的智能化监管以及货物进出境的动态监控,进一步提升了物流作业效率。

在着力提升关区公路口岸智能化监管水平的同时,呼和浩特海关积极推动舱单管理系统铁路子系统上线运行,二连铁路口岸监管信息化水平大幅提升,业务单证缩减达20%;原有业务流程和逻辑得到优化,其中归并作业平均耗时由之前的15分钟降至5分钟,降幅达65%。(摘自《中国国门时报》)

绥芬河铁路口岸站的“安全卫士”



图为杨福明在绥芬河铁路口岸站进行列车载质量复检验收作业。新华社发 王松摄

已经工作24年的党员杨福明是绥芬河铁路口岸国际联运换装场的一名外勤值班员,主要负责换装后的列车载质量复检验收工作。当每一批俄方车辆抵达换装场后,杨福明就

要围着车辆绕行和爬上爬下进行验收,每天要走十几甚至几十公里,一年下来,防滑鞋都要磨坏好几双。无论白天还是黑夜,酷暑还是严寒,只要有俄方车辆到达换装

场,杨福明与班组成员需要即刻动身前往户外进行作业,他说:“装一辆重车,保一路安全,看着一辆辆货物列车从绥芬河站发出,我觉得特别骄傲和自豪。”

价格提高6倍 出口增长3倍

荣成海带闯出新路

据中国国门时报(王子佳)早春3月,山东省荣成市桑沟湾海带养殖区开始了一年一度的海上“春耕”。碧蓝的海面上,养殖户们被太阳晒红的脸膛洋溢着丰收的喜悦。“去年赚钱多,今年有干劲。”养殖户林拥兰纯朴地说,“他们现在可是认识海关的制服了,他们可帮了不少忙。”

荣成是著名的“海带之都”,年出产海带占山东全省产量的八成,全国产量的五成左右。2020年初,新冠肺炎疫情给海带产业造成巨大冲击。出口停滞,海外市场需求下降,运费猛涨,原本利润不高的海带出口变成“赔本买卖”。“没人收海带”和“赔本赚吆喝”是荣成海关调研人员听到最多的两句话。为帮助海带生产企业渡过难关,荣成海关组建专家队伍,开展广泛调研,分析研判出口数据,提出“向出口精深加工转型”和“建立完善的内销产业链”发展建议。

海关专家以荣成海带加工和出口量最大的盐渍海带作为突破口,推动荣成市科林水产有限公司等3家企业引入海带烘干工艺,将盐渍海带清洗脱盐、热风烘干,大幅提升产品附加值,市场价格从每斤5元提升至31元,企业利润大幅提升。有了成功经验,海关关员与企业共同研究精深加工产品发展方向,国际国内市场需求等,为企业提供数据分析和支撑和技术指导,引导企业提升精深加工产品研发,同时递上“政策服务包”,将“进口设备减免税”“出口企业备案”“先放后检”等政策“一揽子”送上门。

在海关的引导下,荣成海带企业走上国内国际双循环发展快车道,引进多条海带精深加工流水线,开发出海带卷、海带面、海带煎饼等专利产品,形成一条海带精深加工产业链。今年前2个月,荣成精深加工海带出口总值同比增长386%,创近年来新高。

大连长兴岛海关保障樱桃抢“鲜”出口

据中国国门时报(陈瑞朋)近日,在大连海关所属大连长兴岛海关监管下,来自瓦房店得利寺镇的首批鲜樱桃顺利通关出口,拉开2021年大连樱桃出口的大幕。“现在我们要做的就是针对客户抢时间,早出货、早装箱,快速登岸更多的国外市场,海关工作人员主动上门,不仅对病虫害防治进行悉心指导,还在出口申报流程、国

外准入政策等方面给予了大力帮助,让我们的反季樱桃能卖个好价钱。”大连天立农业开发有限公司经理刘宝洋说。

为助力辖区樱桃出口企业开拓国外市场,大连长兴岛海关设置帮扶联络员,通过深入企业调研,收集研究国外法律法规,指导企业规避贸易风险,拓宽国外市场。海关动植物专家送策到

港、通关、运抵时间,结合系统布控指令制定查验方案,在设备抵达当日,查验关员迅速响应,第一时间上门开箱查验。经过核对货证、木质包装检疫等多个环节细致规范地查验,对医疗设备进行了快速核放。

东北首批进口再生钢铁原料完成通关

据中国国门时报(盛金弘张勇)近日,2200吨进口再生钢铁原料经大连海关所属鲅鱼圈海关查验合格后顺利放行。该批货物将快速转运至鞍山钢铁鲅鱼圈分公司厂区投产。

这是国家规范再生钢铁原料进口管理后,东北地区首次进口符合标准的高品质再生原料产品。自今年1月1日起,《再生钢铁原料》(GB/T39733-2020)国家标准正式实施。同时,由生态环境部、国家发展改革委、海关总署、商务部、工业和信息化部联合发布的《关于规范再生钢铁原料进口管理有关事项的公告》正式生效,符合国家标准的再生钢铁原料,不属于固体废物,可自由进口。

再生钢铁原料进口可有效缓解我国因近期国际铁矿石价格上

涨而带来的生产经营压力,同时再生钢铁原料的投产更加环保,可以作为铁素资源直接入炉使用,进一步助力我国钢铁行业实现绿色节能高质量发展。

为满足企业生产需求,鲅鱼圈海关在了解企业进口计划后,第一时间成立工作组,严格按照国家标准和相关公告要求,认真推演货物入境各个环节;严格按照海关监管要求,不断优化货物通关程序,提前制定监管应急预案,理顺监管链条,实现流程闭环管理。在货物运抵码头后,海关工作组立即开展放射性污染物检查、爆炸性物品排查及危险废物检验等重点环节作业,确保货物安全卸车;卸货过程中,经过夹杂物检验、分类检验等程序后,给予快速验放,确保该批货物能够快速投产。

公安部发布道路交通安全预警

(上接一版)客运企业要守法经营,加强安全管理,并组织重新、新开的客运班线和新聘的客运驾驶人提前熟悉客运车辆和驾驶路线。选择自驾车出行,应提前规划好出行时间和路线,尽量避开出行高峰和夜间行车。驾车时保持平和心态,尽量避免长途自驾,自觉抵制酒后驾驶、分心驾驶、疲劳驾驶等违法行为。高速公路行车,要保持安全车速和车距,遇雨天路滑要降低车速,减少变道超车。行经拥堵、通行缓慢路段,不要随意穿插,切勿占用应急车道。如发生交通事故,牢记“车靠边、人撤离、即报警”,避免发生二次事故。驾车行经农村地区,遇急弯陡坡、临水临崖、紧邻村镇等路段时,请小心谨慎驾驶,不要强行超车、强行会车,注意路侧车辆和行人。驾驶面包车请勿超员载客,驾驶货车、拖拉机、三轮车请勿违法载人。

