

“3+N”培训模式促长春边检口岸高质量发展

吉林日报记者 祖维晨

“通过这段时间的交流学习,让我对边检工作有了新的认识,感受到如今口岸对外呈现蓬勃发展的势头,这也使得我们今后在工作中要以更加严格的标准来规范衡量自己,扎实学习业务知识,提高外语水平,努力成为一名优秀的移民管理警察。”这是长白出入境边防检查站一名转改新警来到长春出入境边防检查站交流学习后的真实感悟。

今年,吉林边检总站启动边检业务互助协作机制,着力解决各地边检业务素质不一、执勤能力不均,人才骨干匮乏和资源分布

零散等情况。长春边检站位居省会,是全省最大的空港口岸,以打造专业型人才输送基地为目标,长期致力于培养业务素质过硬、履职能力突出、岗位技能精湛的高素质人才。

作为此次培训的主训单位,长春边检站提前谋划,在深入了解参训民警业务需求、能力短板的基础上,精心规划培训方案,设计专项课程,抽调授课教员,创新“3+N”培训模式,确保培训取得实效、形成长效,以高质量人才培养促进队伍建设发展,以队伍建设促进口岸安全稳定,全面开启长春边检口岸

高质量发展新征程。党课学习与参观见学相结合。该站将提升学员理论能力摆在首要位置,以“学党史、鉴古今”党史学习教育系列活动、“每周半天”学习为载体,开展荣誉室参观、党史知识学习、党史故事小课堂等系列活动,用党的先进理论、光荣传统坚定信念、凝聚力量,使参训人员达到与本单位开展的政治教育同步实施不缺课。

实操演练与集中考试相结合。为进一步调动学员学习的积极性,帮助学员查找自身问题,围绕当前边检工作实际,以新录入规则、勤务规范、旅客人身及行李

物品检查为主题开展专题授课23场,组织口岸一线勤务实践4次,拓宽了学员们理论和实践知识广度,全面提升综合能力素质。通过课后进行交流,及时答疑解惑,交流陆港与空港口岸经验做法,并由专人逐一进行记录整理,形成经验材料进行留存,真正做到把陆港经验请进来,把空港经验送出去。

近实际需求的政治理论、专业知识、实操能力专项考试。考试组织严密,学员答题态度认真,考场秩序井然,考试成果显著,学员学习感悟水平有所提升,实现以考促学、以学促管、以知促改。

“N”即各执勤队与参训单位结成对子,结业后坚持互联互通,集中解决业务难题,共同提高专业能力,推动互助协作形成常态、贴切实际、服务实战、取得实效。截至目前,该站已经圆满完成来自集安、临江、长白边检站两批18名民警互助协作培训任务,成效显著。

天津东疆试点平行进口车国六检测

据新华社电 记者日前从天津东疆保税港区获悉,天津口岸首个平行进口汽车近日已开展国六环保试验。预计5月,首批符合国六排放标准平行进口汽车将从天津投放全国市场。

天津市相关部门及天津市平行进口汽车流通协会日前发出通知,辅助试点企业开展到港车辆信息填报工作,同时要求天津口岸各平行进口汽车保税仓库24小时人员在岗,全力配合各地企业尽快完成相关信息填报。

此前,平行进口汽车行业因无法进行国六环保试验而受到严重

影响。天津市平行进口汽车流通协会相关负责人介绍,经过两年多持续推动,平行进口汽车已经可以开展国六环保试验。“协会将推动平行进口汽车达到机动车国家安全技术标准、质量标准等,建立健全行业销售、售后、标准符合性整改等团体标准,推动平行进口汽车产业在国六时代行稳致远。”该负责人表示。

截至目前,天津完全具备开展平行进口汽车国六全项试验能力的试验机构有6家,其中1家在建。试验机构均已完成设备调试工作,可以接受企业申请。

乌鲁木齐国际机场口岸出口货物量价齐增

1-2月出口货物1415吨、货值1.18亿美元

据中国国门时报讯(许娜)今年1-2月,乌鲁木齐地窝堡国际机场口岸出口货物1415吨、货值1.18亿美元,同比分别增长349.2%和607%,实现量价齐增。其中,本地申报出口货物占比81.2%,贸易额占比30%;跨区申报货物量、价同比分别增长336.1%和1750.5%。

据介绍,出口商品主要为服装、鞋类、纺织物及制品等日用百货和机电产品;进口商品主要为飞机航材、科研、医疗仪器设备等,进口商品具有体积小、重量轻、价值高等特点。

“受货运包机航线及班次增长,前两个月驻库监管验放了77架

次进出境国际货运包机。”乌鲁木齐地窝堡国际机场海关综合业务科科长喻可为说,乌鲁木齐地窝堡国际机场口岸目前拥有进口水果、冰鲜水产两大类指定进口监管场地,已与6个国家(地区)有货运包机班次及多条货运航线。

乌鲁木齐地窝堡国际机场海关关长毛荣刚表示,该关今年将积极融入新发展格局,大力支持机场口岸跨境电商等新业务发展,持续优化进口“两步申报”通关模式,完善“两段准入”,保障货运航班通航顺畅,支持国际包机业务做大做强,多角度、多举措推进航空经济区建设,推动地方经济高质量发展。

乌鲁木齐机场口岸“客改货”包机迎今年首航

据中国国门时报讯(许娜)日前,乌鲁木齐国际机场口岸“客改货”国际航班迎来今年首航。该航班运载出口货物类别主要为邮件及服装日用百货等,其中邮件约为4吨,服装百货3.98吨。据了解,近期还将有3架次“客改货”包机运输货物出境。

自去年以来,乌鲁木齐国际机场口岸的国际客运航班数量受疫情影响锐减,但周边国家地区对我国货物的需求始终在持续增加。

乌鲁木齐海关所属乌鲁木齐地窝堡机场海关监管科科长刘竟易介绍,以近期为例,新疆至哈萨克斯坦阿拉木图的出境邮件量迅速增加,再加上货运运输成本因政策原因降低,因此外贸企业开始改变以往的陆运运输途径,青睐起相对更加安全、快速的航空渠道。

为助力外贸企业提质增效,力促企业“保订单、保履约、保市场”,乌鲁木齐地窝堡机场海关认真总结2020年度促进“客改货”航班快

速发展的成功经验,积极多措并举做好通关保障工作。据该关负责人毛荣刚介绍,该关结合企业需求与海关促进外贸稳中提质措施,与口岸相关部门联系协调,确保“客改货”航班搭载出口货物出境恢复常态化;提前与航空、物流企业座谈、调研,理顺监管难点,强化风险预评估,制定周密保障方案,同时做好前置信息交流工作,与外贸企业做好信息对接,提前掌握货物信息及服务保障需求,并持续跟进航班

计划,机组人员执飞及后续执飞情况。此外,该关还积极优化保障流程,快速适应2021年“客改货”业务新形势、新变化与新要求,根据现场南航货库监管条件有限这一实际困难,从机场集团库本关集中工作区域调配本关驻库监管人员保障现场快速通关,使我国优势产品顺利出口中亚地区,促进“一带一路”沿线的航空物流发展及我国与中亚国家的经贸交流。

3月23日,新疆德云鑫国际物

流有限公司物流部负责人杨柳专程前往乌鲁木齐地窝堡机场海关表示感谢,称本批货物的国际邮件中有五成以上为客户在我国各电商平台购买的跨境电商商品,对时限要求高,在海关的大力协助下,既避免了货物积压,也充分满足了平台客户的核心需求,同时,货物以分批次运至机场口岸,再进行拼装发运,甚至后续能够根据需要对航班再加密,这些利好充分缓解了物流企业的资金、人员压力。

天津海关查获冰毒

据中国国门时报讯(张弛)天津海关在进境快件渠道查获一宗利用身体乳夹藏毒品走私案,查获冰毒567.17克。目前该案件已移交海关缉私部门处理。

近日,天津海关所属天津滨海机场海关在快件查验现场对一票申报为“身体乳”的进境包裹进行机检时,发现机检图像存在异常,具有夹藏嫌疑。“此包裹外观、大小、重量均无可疑,但经过CT机时,机检图像中身体乳颜色分布不均匀,根据以往的判图经验,此包裹内不是单纯的身体乳,我们随即决定对该包裹进行开拆查

验。”天津滨海机场海关关员介绍。

开拆包裹后,海关关员发现这一“特殊”的身体乳瓶内装并非全部是液体,同时还有条状袋装白色粉末,两瓶身体乳内夹藏此种物品10袋共计567.17克。经专业部门检测鉴定确认为冰毒。

吸食冰毒会对人的身体造成极大的伤害且具有极强的精神依赖性。人在吸食冰毒后会产生强烈的生理兴奋,大量消耗人的体力和降低免疫功能,严重损害心脏、大脑等器官,吸食过量甚至导致死亡。



↑连云港海关积极推进监管模式改革,提升货物进出区运行效率,优化特殊区域营商环境。图为连云港海关关员在监管综保区企业超大超长货物。林军 摄

沈阳首发中欧班列

据经济日报-中国经济网讯 近日,一列装载汽车零部件、机械配件、日用百货等货物的中欧班列从沈阳站发出,经阿拉山口口岸出境,预计25天后到达德国杜伊斯堡。

据悉,中国铁路沈阳局集团有限公司组织相关单位按照调车作业计划及时完成取送车作业,强化车辆和货物装载状态检查,核对编组车列;及时与客户进行沟通,解决客户最关心的时效性和安全性问题,为客户提供优质服务。

阿拉山口口岸位于亚太经济圈和欧洲经济圈交汇处,是国内50.6万家跨境电商企业的集散中心,具有良好的过境条件和集结、

换装一体化作业优势。

随着阿拉山口通道的开通,沈阳始发终到中欧班列已完成满洲里、绥芬河、二连、阿拉山口四个口岸通道的布局,初步形成了西、中、东三通道、四线路并行格局,构建起“通道并行、多点直达”的国际铁路班列运输网络体系。

该班列的成功首发对于沈阳始发终到中欧班列依托区位优势,进一步扩充开行线路、丰富产品结构、释放运能运力具有重要意义。下一步,沈阳始发终到中欧班列将加大业务开发力度,不断提升班列运行效率,压缩班列运行成本,努力满足欧亚国家企业的货运需求。

便民办税暖人心

(上接一版)该局工作人员通过税收征管辅助平台对企业的申请进行了审核、办理,并通过邮政快递对相关资料进行免费寄送,实现纳税人足不出户便可办理完成相关涉税事项。

为不断提升办税便利度,该局积极打造“互联网+政务”服务模式,打通与相关部门间的数据壁垒,引导纳税人“多走网路,少跑马路”。同时,免费向新办企业发放税务Ukey并配套邮寄送达,切实减轻企业负担,有效降低企业开办成本,全面提升企业开办效率。

“以前领取发票必须去市税务局,现在在边合区税务局就能办理,真是太便捷了!”珲春市敬信镇个体工商户李某感慨地说。

在敬信镇和金某一样感受到税务便捷服务的个体工商户还有好几家。随着敬信镇旅游业的发展,许多个体工商户对发票的需求

也随之增加,几乎每个月都要到税务窗口办理开具定期定额发票业务。

珲春市辖区内有两家税务局,珲春市税务局主要负责市区及乡镇税收征管,珲春边合区税务局主要负责边合区、综保区、互贸区等区域的税收征管。按照划分,敬信镇的企业、个体都是市税务局的管辖。

敬信镇距离珲春市税务局40多公里,距边合区税务局30多公里。自两家税务局开设了同城通办服务后,敬信镇的企业和个体工商户可边到边区税务局办理业务,有效缩短了办税距离。

同时,珲春边合区税务局全面深化“放管服”改革,持续开展便民办税春风行动,大力推行“最多跑一次”“延时服务”等各项服务制度和对特殊群体开通办税“绿色通道”,有效提升了纳税服务质效。

不负好春光 汗水铸辉煌

(上接一版)一边有序进行混凝土浇筑。C座高层部分正在进行基础施工,2层部分基槽已挖完,准备进行基础施工。

东北亚光电产业园是珲春市实施“栽桐引凤”的重大项目,尽管项目还处于建设阶段,但企业引进工作也在同步推进。为确保项目早日建成并投用,3月初,该项目就已做好开工前期准备工作,目前,项目一期、二期多点开花,均在紧张建设中。近日,记者在该项目施工现场看到,项目一期的1栋办公楼、5个厂房和1栋宿舍楼主体已全部完工,正在进行供热、供水、供电等施工;二期的15栋单体建筑主体已经封顶,随着气温回升,正在进行墙体砌筑工作,预计5月中旬墙体全部砌筑完毕。据了解,该项目将于9月初全部完工,届时入驻企业可根据需要进行装修和设备安装,尽快投入使用。

2020年4月,国家发展改革委、自然资源部联合复函支持珲春海洋经济发展示范区建设。珲春市委、市政府快速响应,于同年6月开工建设海洋经济科技企业孵

(上接一版)证明6238份,提供社会查询服务10754次,调处土地权属争议4次,林权纠纷1次。排查出652户“无籍房”问题已全部解决。

今年,该中心将以完成“房地一体”确权登记发证为重点,以未确权或权属不一致宅基地和集体

建设用地确权登记为关键,全面开展农村宅基地和集体建设用地确权登记工作,对符合登记条件的办理房地一体不动产权证,确保年底前完成宅基地和集体建设用地及地上房屋登记数据整合交工作;开展原有划转集体的51325.6公顷林地确权登记工作;做好农村土

地承包经营权对接工作,优化不动产权证办理流程、精简不动产权证要件,简化不动产登记环节,与相关部门梳理不动产登记程序,再造流程,取消一切非法前置条件和环节,实现交易、登记、税收数据整合和实时共享、业务互通,为优化营商环境助力。

一个项目,就是一个新的增长点;一批项目,就是一个新的增长极。一个个重大项目在珲春落地生根,开花结果指日可待,珲春海洋经济蓬勃发展的春天已经到来。

中心正在进行基础施工。该项目负责人告诉记者,基础施工将于4月末完成。该项目A2、A3、A4主体均为钢结构,已全部封顶,正在进行材料加工,将于5月中旬进行施工安装。B2为二手车交易市场,主体已封顶,今年将进行砌筑、防水等施工。B2、B3为商业配套设施,正在打垫层。城乡机动车服务中心主体G9位于该项目西侧,已于去年工期结束前完成主体封顶,目前正在进行内外墙抹灰,预计5月中旬完成土建工程,5月末将进行内外装饰装修。G7、G8驾考中心正在进行场地凭证,预计7月份进行定位开槽。

位于该项目北侧的城乡应急物资储备库项目的办公楼主体已封顶,该项目1号储备库已完工,其余4个储备库主体基本完工,预计4月20日左右安装窗户等。

一个项目,就是一个新的增长点;一批项目,就是一个新的增长极。一个个重大项目在珲春落地生根,开花结果指日可待,珲春海洋经济蓬勃发展的春天已经到来。

流血的牺牲,宝贵的经验

(上接一版)发现其具有革命与要求于当晚召开秘密会议,决定自2月4日起实行罢工,号召全路工人“为争取自由而战,为争人权而战”。三天后,在1200多公里的铁路上,3万名工人在3小时内有条不紊地举行同盟罢工,京汉铁路全线瘫痪。

京汉铁路也是帝国主义投资的重点地区,沿线涉及其在华利益。他们直接出面干涉,要求北洋军阀政府尽快用武力镇压。2月7日,吴佩孚调动两万多军警在汉口、郑州、长辛店等地血腥镇压工人,制造“二七惨案”。京汉全路工人工人惨遭屠杀,前后牺牲者52人,受伤者300余人,被捕入狱者40余人,被开除而流亡者1000余人。京汉铁路总工会江岸分会委员长、共产党员林祥谦被绑在车站的电线杆上连砍数刀。面对军阀的逼迫复工,他坚决地说“我头可断,血可流,工不可复”,壮烈牺牲。

为保存革命力量,京汉路总工会和湖北省工团联合会忍痛于2月9日下令复工。二七惨案后,除广东、湖南外的工会组织都遭封闭,工人情绪一时趋于消沉,全国工人运动暂时转入低潮。

于当晚召开秘密会议,决定自2月4日起实行罢工,号召全路工人“为争取自由而战,为争人权而战”。三天后,在1200多公里的铁路上,3万名工人在3小时内有条不紊地举行同盟罢工,京汉铁路全线瘫痪。

京汉铁路也是帝国主义投资的重点地区,沿线涉及其在华利益。他们直接出面干涉,要求北洋军阀政府尽快用武力镇压。2月7日,吴佩孚调动两万多军警在汉口、郑州、长辛店等地血腥镇压工人,制造“二七惨案”。京汉全路工人工人惨遭屠杀,前后牺牲者52人,受伤者300余人,被捕入狱者40余人,被开除而流亡者1000余人。京汉铁路总工会江岸分会委员长、共产党员林祥谦被绑在车站的电线杆上连砍数刀。面对军阀的逼迫复工,他坚决地说“我头可断,血可流,工不可复”,壮烈牺牲。

为保存革命力量,京汉路总工会和湖北省工团联合会忍痛于2月9日下令复工。二七惨案后,除广东、湖南外的工会组织都遭封闭,工人情绪一时趋于消沉,全国工人运动暂时转入低潮。

流血换来的宝贵经验

在发动和领导革命斗争的过程中,党的自身建设开始得到加强,党在工矿企业的基层组织也开始建立起来。到党的二大召开前夕,全国的共产党员已发展到195人。

这个时期的斗争也提供了一些重要的教训。第一,中国革命的敌人是异常强大的,为了战胜敌人,仅依靠工人阶级的孤军奋战是不够的。党和工人阶级必须利用一切可能的机会争取一切可能的同盟者。第二,在半殖民地半封建的中国,工人不能享受起码的民主权利,几乎所有规模较大的工人斗争都受到反动军警的镇压。因此,仅依靠“罢工”这个武器是不行的,必须用武装的革命来反对武装的反革命,才能取得中国革命的胜利。

孙中山正是从这些斗争中认识到,中国共产党是一支新兴的、生机勃勃的革命力量,因而下决心准备对大会进行阻挠破坏。

2月1日上午,前来参加会议的工人代表冲破军警的重重包围举行大会,宣布京汉铁路总工会成立。与会者高呼“京汉铁路总工会万岁”“劳动阶级胜利万岁”等口号。反动军警将会场严密包围,企图强行解散会议,会议持续到下午4时被迫室内,实现交易、登记、税收数据整合和实时共享、业务互通,为优化营商环境助力。

为此,京汉铁路总工会执委会