

# 稳中向好 韧劲十足

## ——从“海陆空”看中国外贸发展

新华社记者 樊曦 谢希瑶 周圆

日前,中国上半年外贸成绩单出炉,18.07万亿元的进出口规模创历史同期最好水平;27.1%的增速实现了连续13个月同比增长。在“十四五”开局之年上半年,外贸稳中向好,韧劲十足。

亮眼的数据背后,是各大港口货物畅流,航空、铁路货运量持续增长的繁忙景象。

“我们公司每天都要向海外发货,一年要发上万个集装箱。”无锡市金茂对外贸易有限公司董事长杨南说。这家纺织生产和贸易企业去年经历了先抑后扬的发展轨迹。今年上半年,实现了64%的贸易增长。

记者来到全球规模最大、自动化程度最高的集装箱码头上海洋山港四期,这里塔吊林立,码头24小时不间断运转。上海集团副总张欣表示,2021年洋山港四期码头预期完成集装箱吞吐量500万标准箱。

与此同时,陆路运输和空中航道也持续发力。中国国家铁路集团有限公司数据显示,今年上半年,中欧

班列延续强劲发展态势,开行数及运箱数同比分别增长43%、52%,单月开行数量均超千列。在国内,已有29个省市区开行中欧班列;在境外,中欧班列通达欧盟、俄罗斯等亚欧大陆不同地区。

“中欧班列持续助推我们的业务发展。”新疆西域乌敦农产有限责任公司业务员艾力说,以往新疆很多农产品出口需先运至天津港,再通过海运抵达欧洲等地,现在货物可在中欧班列乌鲁木齐集结中心聚集直接出口,节省近一半时间。

更短的运输时间、更高的产品性价比,中国商品正收获更多国家和地区消费者青睐。来自中国民航局的统计显示,上半年,我国航空货运需求旺盛,国际市场保持高速增长。全行业共完成货邮运输量374.3万吨,同比增长24.6%,较2019年同期增长6.4%。

“今年前5月,园区跨境电商出口包机业务货值同比增长2.5倍。”杭州海关所属钱江海关驻下沙办事处工作人员陈丽艳说。中国(杭

州)跨境电商综合试验区下沙园区自2018年率先推出我国跨境电商出口包机业务以来,出口商品单量和包机架次都明显增长。

海关总署新闻发言人李魁文说,国内经济稳中加固、稳中向好,市场主体活力增强,为外贸持续稳定增长提供了有力支撑。全球经济持续复苏,带动了外部需求增加。此外,去年基数较低以及价格因素一定程度上对外贸增长也起到了拉动作用。不过,“当前新冠肺炎疫情仍在全球多地蔓延,疫情走势错综复杂,外贸发展面临的不确定、不稳定因素依然较多。”

“钢材、铜材、橡胶……基本上零部件能涉及到的材料价格都很高。”四川嘉逸股份有限公司董事长袁志友说,“集装箱运价也比原来翻了好几番。”

这家企业主营摩托车及零部件等机电产品的研发、生产和出口,上半年实现了超10%的出口增长。“放开手做,年产值翻番没有问题,但风险很大,利润很薄。”袁志友说,“如果因为客户拒绝提货,一

单运费就可能稀释掉整单利润。”

据上海航运交易所最新分析报告显示,6月,上海航运交易所发布的中国出口集装箱综合运价指数平均值为2483.60点,较上月平均上涨13.9%。

袁志友的烦恼也折射出当下中国外贸企业面临的普遍压力:汇率波动、运费上涨、原材料价格居高不下……

面对压力,不少中国外贸企业选择顶压前行。“我们今年新增2000多万元,投入到新能源汽车核心零部件的研发和布局。”袁志友说。

杨南也在加快企业转型升级的步伐,近年来,金茂依托于国内纺织面料供应优势,在美国、英国、埃塞俄比亚等多个国家和地区布局全球供应链和服务网络,抵抗风险和抢占市场的能力大大增强,“既是形势倒逼,也是顺势而为。”

“展望全年外贸走势,外贸发展面临机遇和挑战,但我们认为机遇大于挑战。”商务部部长助理任鸿斌说。

## 蓬莱口岸

### 实现出口风力发电机组“运抵直装”

本报综合讯(张妍)近日,在青岛海关所属蓬莱海关监管下,蓬莱大金海洋重工有限公司出口的46件、重1600多吨的风力发电机组塔架在蓬莱港开始“运抵直装”。自今年6月1日起,所有从蓬莱口岸出口的货物均可申请适用“运抵直装”,企业可在货物运抵海关监管作业场所前向海关申报。

“由于风电塔筒装船需要耗费较多时间,货物提前申报‘运抵直装’可以让我们有更多的时间协调装船。”该公司关务经理丁维伟说。

以前,出口一批风力发电机组塔架需要先运抵港口堆场落地,待装船船舶靠港后再将风力发电机组塔架从堆场通过吊装运输至船边装船,吊装运输需要2次。另外,风力发电机组塔架只能平放,相互间距大,货物占用散货堆场的面积很大。

实现“运抵直装”对货主和港口而言,可谓双赢。以此次46件货物为例,“运抵直装”可为发货人节省一次港口堆场落地再吊装的19.1万元,为港口腾出1.8万平方米的货物堆场。

(摘自青岛海关网)

## 青岛口岸

### 首辆国六标准平行进口车通关

据大众日报讯(记者 白晓)日前,经青岛海关所属黄岛海关现场验核,一辆进口整车在青岛前湾保税港区整车口岸办结通关手续放行。这辆整车由青岛国际汽车口岸管理有限公司进口,是青岛口岸首个进行国六环保信息公开的车型,标志着青岛口岸平行进口车正式进入国六新时期。

代,青岛也成为继天津之后全国第二个实现国六平行进口车通关的口岸。

下一步,青岛海关将进一步优化国家汽车实验室、第三方检测机构、标准符合性整改场所等配套服务流程,聚力打造通关环境最优、金融环境最优、市场环境最优的整车进口口岸。

## 防范电信网络诈骗常识

(上接一版)可以帮助注销账号、删除分期记录等为由,诱骗被害人转账汇款,从而实施诈骗。

防范提醒:

1. 如果已经贷款,只要按时还清贷款,就不会影响个人征信,不会因为逾期就会影响信用。

2. 个人征信由中国人民银行征信中心统一管理,无论是银行还是个人都无权删除和修改。凡是自称贷款平台客服,提供消除不良征信记录的电话都是诈骗。

3. 保管好个人信息,涉及身份证号、验证码、银行卡号、密码等信息,一律保密。

4. 接到陌生电话,一定要提高警惕。

### 十、冒充公检法及政府机关类

(一)冒充公检法

诈骗手法:犯罪嫌疑人以被害人名下的银行卡、电话、社保卡、医保卡等具有消费功能的工具被冒用,或被被害人身份信息泄露,涉嫌洗钱、贩毒等犯罪,之后冒充公检法等司法机关执法人员,要求被害人将资金转入国家账户配合调查(部分案件中,犯罪嫌疑人还会向被害人展示假公检法网站上发布的假通缉令等法律手续,来骗取被害人信任)。

受害人展示假公检法网站上发布的假通缉令等法律手续,来骗取被害人信任)。

(二)冒充其他单位组织

诈骗手法:犯罪嫌疑人冒充税务局、教育、民政、社会和劳动保障、残联、金融机构(银监会等)等政府部门工作人员,以领取补助、退税、助学金,诱骗被害人汇款实施诈骗。或称社保、医保、证券、金融等账户出现异常(通常为冻结、失效等),诱骗被害人向安全账户汇款实施诈骗。

防范提醒:

1. 留意来电号码。此类案件中,大多数来电都是通过改号软件从境外拨打,来电显示上会有“+”或“00”等前缀,如出现此类异常,可以基本判定为骗子无疑。

2. 公检法人员绝对不会通过电话、微信通知你核查资金、将钱款转移到“安全账户”,更不会让你上网浏览自己的通缉令或者逮捕令,或者将此次材料邮寄到个人手中。凡通过电话、短信等要求进行转账、汇款、资金核查操作的都是诈骗,切记不相信、不转账。(完)



日前,河北省唐山市海洋口岸和港航管理局发布消息,今年1-6月,唐山港曹妃甸港区完成货物吞吐量21169万吨,同比增长15.87%。图为一艘轮船在拖轮的协助下向唐山港曹妃甸港区矿石码头靠泊。

朱旭东 摄

## 筑牢边境疫情防线

### 广西凭祥推动外贸逆势增长

据中新社电(记者 杨志雄)广西凭祥市官方日前介绍,作为中越边境最大的口岸城市,广西凭祥市筑牢边境疫情防线,多措并举推动外贸实现稳定增长。今年1月至5月,凭祥市外贸进出口总值732.1亿元,比去年同期增长50%。

凭祥市与越南一市三县接壤,边境线长97公里,素有“中国南大门”之称,是中国通往东盟国家最便捷的陆路大通道,也是“一带一路”、西部陆海新通道建设的陆路门户。

“凭祥市辖区内有2个国家一类口岸、1个二类口岸和4个边境互市点,有17个抵边村114个抵边屯与越南接壤,友谊关口岸是全年开放人员入境的国境口岸,输入性疫情风险很高。”凭祥市委书记杨亚俊说。

杨亚俊介绍,为守住南疆国境疫情防控阵地,凭祥市以边境便道、执勤卡点(抵边村)、公安检查站为基点设立“三道防线”、126个卡点,组建了120多支以党政军警民为骨干力量的800多人的执勤封控队伍、巡逻队伍。

据统计,截至7月6日,凭祥市共累计接种新冠疫苗164380剂,累计接种人数118757人,其中第一剂累计接种91522人,完成接种83782人。

杨亚俊说,作为中国通往越南乃至东盟最大的陆路口岸,友谊关口岸货物进出口量占广西边境口岸六成以上,同时也是中国—东盟热带水果最大的进口口岸。为保障国际贸易畅通,凭祥市实行跨境司乘人员代驾制度,中方所有的货运车辆进出口都由代驾司机驾驶。

目前,在友谊关口岸备案服务的中方跨境代驾司机共有434名。按照代驾制度规定,代驾司机每三天接受一次核酸检测,每天须在指定服务场所(货物)、指定住宿酒店、指定行车路线开展进出口业务。

记者走访凭祥市看到,尽管境外疫情形势严峻,但友谊关口岸的进出口货运业务依然呈现一片繁忙景象,跨境运输货车连绵不绝,货车司机身穿防护服,有条不紊地在口岸窗口办理通关手续,配合边防检查工作。友谊关口岸当前每天的进出境货车大约有1300辆次。

通过多项有效举措,凭祥市稳住外贸基本盘并实现逆势上扬。据海关部门统计,今年前5个月,凭祥市外贸进出口总值比去年同期增长50%。其中,出口426.5亿元,增长63.6%;进口305.6亿元,增长34.4%。

## 半年成绩单:2902列、14.5万TEU

### 西部陆海新通道海铁联运班列开行量强劲增长

据中新社电 广西北部湾国际联运发展有限公司(简称“北部湾联运公司”)日前介绍,2021年1-6月,西部陆海新通道海铁联运班列累计开行2902列,发运集装箱量超14.5万TEU,同比增长72%,保持强劲增长态势。

北部湾联运公司由广西北部湾国际港务集团有限公司、中国铁路南宁局集团有限公司和中国铁路成都局集团有限公司三方共同出资组建,旨在保障和服务西部陆海新通道海铁联运班列顺畅运行。

北部湾联运公司表示,今年以来,西部陆海新通道持续扩大海铁联运班列服务范围,新开通北部湾港至内蒙古、四川遂宁、湖南怀化、宁夏等班列。目前,北部湾港至中国中西部省区市已开通6条双向常

态化运营线路,班列服务范围覆盖10省(自治区、直辖市)36市71个站,辐射站点较2020年增加37%。

同时,西部陆海新通道不断优化海铁联运“一口价”产品,2021年全程海铁联运“一口价”线路增至45条,比2020年增长12.5%。铁路给予新通道可享受运价下浮货物品种约200余种,通道班列物流成本持续下降。

北部湾联运公司联合广西北部湾港务有限公司为巴西进口纸浆、卷纸等进出口企业“量身定制”物流解决方案,探索叉车整车海铁联运新模式,为广西车企提供“一箱到底”出口运营模式;将北海、梧州地区卷纸、瓷砖引入班列货源,推动海铁联运班列政策惠及更多企业。

在促进多式联运金融服务创新方面,广西北部湾陆海新通道建设指挥部办公室推动金融机构和多式联运经营主体之间加强合作,积极发展多式联运保险、提单融资增信、运费保理等金融服务。2021年4月,广西北部湾物流与金融开放门户(广西)跨境金融数字公司签署战略合作协议,拓宽西部陆海新通道基础设施建设的融资渠道,将吸引更多社会资本参与西部陆海新通道项目建设。

据悉,西部陆海新通道于2017年开通运营,经过近4年的深耕细作,海铁联运班列已与中欧班列有效衔接;开行量从2017年的178列增长到2020年的4607列,增长近25倍,至2021年6月30日通道班列累计发运11084列。

日前,在威海综保区北区,日月光半导体(威海)有限公司一批晶体管经过海关智能卡口自动查验后快速出区,这批货物将交付给国内一家半导体研发制造客户。

“这是我们公司今年通过委托加工方式为国内这一家客户加工的第150批产品。”该公司关务部经理郭庆华介绍,公司主要从事半导体封装及测试业务,以前做的都是“两头在外”的保税加工模式。近两年,伴随着国内智能汽车、5G通讯等行业高速发展,国内半导体封装、测试的市场需求大幅增加,“我们及时调整了发展方向,希望在承接国内保税加工业务的同时,也能够积极融入国内市场。”郭庆华说。

从“两头在外”到“两个市场”,既是对企业的挑战,也是对政策的考验,委托加工模式正是为了满足综保区内企业这一需求而提出的创新监管措施。

据了解,委托加工是指区内企业接受区外企业委托,对区外企业提供的入区货物进行加工,加工后的产品全部运往境内区外,收取加工费,并向海关缴纳税款的行为。青岛海关所属威海海关驻文登办事处综合业务一科科长宋西林介绍,在委托加工业务模式下,区内企业可以发挥先进技术及设备优势,充分利用剩余产能,承接境内区外企业的委托加工业务,进而在保持进出口业务的同时,积极开拓国内市场,服务区内客户。

“我们的委托加工业务目前发展势头良好,已经与国内40多家企业签订合同,国内市场已经辐射到北京、广州、浙江、江苏等12个省市,在国内市场找到了发展新机遇。”郭庆华介绍说,今年前5个月,公司通过开展委托加工业务实现国内市场营收560多万元,并且还有很大的发展潜力。

“企业的每一次转型发展和业务改革都至关重要,不仅关乎企业的效益,也关系着海关政策的适用性。”宋西林表示,海关全程跟进企业委托加工业务开展情况,及时解决账册管理、货物通关、设备进出区等方面遇到的问题。半导体产品种类繁多、加工贸易单耗复杂,威海海关在服务企业开展委托加工业务的同时,深化落实“四自一简”监管模式,企业可以根据实际情况自主确定核销周期、自主核定单耗、自主办理核销手续,使核销更贴近企业生产实际。此外,针对半导体产品批量小、批次多、运转周期短等特点,海关还引导企业采用“分送集报”方式申报,先凭卡口放行单办理货物实际进出区业务,再在规定时限内集中办理海关报关手续,大大降低企业通关成本。

为支持综保区内企业发展,威海海关全面落实《国务院关于促进综合保税区高水平开放高质量发展的若干意见》,针对综保区内产业链及企业实际情况,为企业量身定制政策红利包,除委托加工业务外,“四自一简”“分送集报”“区内流转”等便利政策在威海综保区内先后落地,区内企业在开展相关业务时手续更加简化、进出区更加便利,通关效率进一步提高,物流成本也得到进一步节约。

“有了‘委托加工’等一系列政策的支持,我们发展的底气更足了,统筹‘两种资源’、用好‘两个市场’的前景也更广了。”郭庆华说。

(摘自青岛海关网)

## 宁波舟山港开行出口跨境电商海铁联运专列

据中国国门时报讯(胡峰)近日,100个满载着日用百货等出口跨境电商货物的集装箱,搭载“以星电商快船”运往美国洛杉矶等城市。此前不久,这100个出口集装箱搭载首发“以星号”海铁联运专列,从义乌西站运往宁波舟山港。

据了解,这条专列是宁波舟山港首条出口跨境电商海铁联运专列,实现了海铁联运跨境电商专列与船公司跨境电商航空快线的无缝衔接,为义乌跨境电商出口货物开辟出一条新的多式联运快速通道。

“义乌是全球小商品集散中心和采购基地,宁波舟山港则是货物吞吐量连续12年居全球第一的世界级海港。近年来,海关积极畅通宁波舟山港多式联运渠道,协助宁波舟山港“海铁联运”完成业务量5.5万个标准集装箱,同比增长120%。

## 优惠升级“双关”联动 辽宁企业抢抓RCEP发展机遇

据中国国门时报讯(李洪波)致开展业务调研,深度挖掘企业利用优惠政策的能力和潜力;联合地方商务管理部门及行业协会对省内近600家企业开展宣传培训,就RCEP关税减让承诺等内容进行系统讲解,引导企业用好用足优惠政策,主动调整外贸战略融入化危为机,抢抓外贸发展新机遇。

为集中统一做好辽宁省内企业的政策宣传和推广工作,大连、沈阳海关联合建立“RCEP专项工作组”,基于辽宁省的地缘优势和产业优势共同开展政策分析和理论研究,预先掌握运用协定规则的

策略和方法,为RCEP正式实施做好知识储备;结合辖区企业原产地证书签发和产品进出口情况,比对RCEP各成员国关税减让要求,细致开展业务调研,深度挖掘企业利用优惠政策的能力和潜力;联合地方商务管理部门及行业协会对省内近600家企业开展宣传培训,就RCEP关税减让承诺等内容进行系统讲解,引导企业用好用足优惠政策,主动调整外贸战略融入化危为机,抢抓外贸发展新机遇。

从「两头在外」到「两个市场」

高超 周琦宸