

# 降内涝、兴产业、创穷根

## ——“光棍村”摇变“甜蜜村”

新华社记者 丁政 李恒 崔师豪

正午时分，她们眼神专注，头戴鸭舌帽，以头巾包裹，身穿被汗浸透的劳作服，右手拿着剪刀，左手扶着还未成形的草莓苗，麻利地剪掉周身杂草。

在辽宁省辽阳市辽阳县刘二堡镇前杜村草莓种植基地，三五农工穿梭在草莓大棚忙作。“这个季节正是草莓育苗的好时候。”其中一名莓农介绍，草莓的主要生长期有两个，在自然环境中分别是春季和秋季，现在育苗，一般在在次年的1-3月份成熟。

前杜村村委会会计王熙郁说，除了发展草莓产业，村里还开发了水上乐园、农家乐、民宿等观光旅游服务，以前外出打工的人都回村就业了，“现在村民的日子如草莓一般红火甜蜜”。

近年来，幸福指数上涨的前杜村吸引了越来越多的大学生前来就业，新鲜血液正在带动前杜村更上一层楼。

作为2021届选调生来到前杜村工作的95后小伙儿毕宏帅说，青年人要深刻领会习近平总书记“七一”重要讲话中的殷切期望和深情寄语，践行使命，真学实干，积极投入乡村振兴，为乡村发展做出属于青年一代的贡献。

20世纪80年代，前杜村还是个远近闻名的光棍村。由于地处低洼，十年九涝，被当地人形象地概括为“吃粮靠返销，花钱靠贷款，骡马系槽头，大姑娘往外流”。

穷，出路在哪里？前杜村的两位老书记王绍甫、王绍永敢为人先。

1982年，做了十几年生产队队长的王绍甫被推选为村委书记。他上任的第一件事便是兴修农田水利，带领村民建排水站、修沟渠、安水渠，根治水患；调整产业结构，实行旱田改水田，改造2600亩低洼易涝低产地块；贷款搞反季节蔬菜种植，搭建暖棚种植西红柿、黄瓜等，保证村民在冬天也能吃上新鲜蔬菜，并将富余蔬菜运往长春、哈尔滨等地销售，很快村里就还上了初建暖棚时的30万元贷款。

2010年，接过“交接棒”的新书记王绍永再接再厉。曾经在外创办轧钢厂而实现脱贫的王绍永，萌发用企业反哺农业，走“村企共建”发展之路，用创办轧钢厂的收益投入前杜村基础设施建设，包括修建柏油路、整改村容，建立小学幼儿

园、供气供热电站、旅馆饭店，修建居民楼、停车场等，帮助村里人过上城里人生活，如今他已带领村民迈向共同富裕之路。

王绍永还积极发展现代农业，为村民提供更多就业岗位。2007年，王绍永在丹东出差实地考察草莓产业，学习草莓种植技术。在辽宁草莓研究所帮助下，他带领几户村民开始大棚试种，一年下来一栋棚净赚4万元。

尝到甜头后的王绍永继续带领村民扩大生产规模，相继成立辽宁前杜农业发展有限公司和辽阳县新种植专业合作社，通过土地双流转模式，先把村民土地全部流转到合作社，再由合作社流转到种植大户，实行统一建设大棚、技术服务、担保贷款、市场营销等，形成

东北最大的万亩连片设施农业草莓生产基地。

在两位老书记的带领下，现在的前杜村和传统意义上的农村大不相同。干净整洁的柏油路，热闹非凡的商业街；文化广场、健身设施、文化宫一应俱全；草莓主题的游乐园、古色古香的庭院、叠檐翘角的凉亭、人工河道、假山廊桥……徜徉其中，村民满脸堆笑，前来观光度假的游客也玩得亦乐乎。

“习近平总书记‘七一’重要讲话为我们进一步开展工作指明了方向。我们将继续发展草莓种植产业，打造地方特色，把前杜村建设成为乡村观光旅游第一村，带领村民奔小康，实现村村户户甜蜜蜜。”今年3月刚上任的新书记苏娜说。

# 我国发现罕见月牙形陨石坑

新华社广州8月5日电(记者 陆浩 胡云)记者从中国科学院广州地球化学研究所获悉，该所研究人员在黑龙省发现了一个形状罕见的陨石坑——依兰陨石坑。这也是继嵩岩陨石坑之后我国境内发现的第二个陨石坑。

依兰陨石坑位于我国黑龙江省哈尔滨市依兰县境内，形态特征奇特，是一座月牙形环形山。这个碗形陨石坑坐落在花岗岩体上，直径1850米，坑缘高出地表150米。陨石坑的大部分坑缘保存状态良好，但占总长度约三分之一的南部坑缘缺失。

中国科学院广州地球化学研究所研究员陈鸣表示，导致该陨石坑形成的星球撞击事件发生在约4.9万年前，基于对现有陨石坑资料的分析，依兰星球撞击事件是地球近十万年来发生的一次规模最大的撞击事件。

“依兰陨石坑的形成与一颗直径约100米的小行星超高速撞击地表有关。这是一次极高强度的撞击事件，星球碰撞释放出的能量超过1000万吨TNT炸药的爆炸当量，引发了一次威力巨大的爆炸。”

陈鸣说，撞击引起的冲击波将地表以下体积超过4亿立方米的花岗岩体瞬间撕裂成碎片并挖掘出一个巨大的碗形凹坑，形成的陨石坑真实深度与直径的比值达到地球同类型陨石坑之最。

陈鸣表示，这次撞击事件发生在旧石器时代中期末段，这个时期黑龙江中南部地区草原茂盛、森林密布、动物繁盛。该区域当时已有人类活动的痕迹，猛犸象-披毛犀动物群也是当时活跃的哺乳动物群，“这次星球撞击引发的巨大爆炸，导致了陨石坑及周边数十千米范围内的生态环境灾难。”

目前地球上已发现不少陨石坑，但这类地质遗迹在我国较为罕见。陈鸣表示，依兰陨石坑的发现不仅给我国行星科学的发展提供了重要的科研和科普基地，更拉近了人类与太空的距离。

相关研究论文由中国科学院广州地球化学研究所与奥地利维也纳大学的科学家联合撰写，作为封面文章发表在国际期刊《陨石学与行星科学》上。

# 我国发现罕见月牙形陨石坑

新华社广州8月5日电(记者 陆浩 胡云)记者从中国科学院广州地球化学研究所获悉，该所研究人员在黑龙省发现了一个形状罕见的陨石坑——依兰陨石坑。这也是继嵩岩陨石坑之后我国境内发现的第二个陨石坑。

依兰陨石坑位于我国黑龙江省哈尔滨市依兰县境内，形态特征奇特，是一座月牙形环形山。这个碗形陨石坑坐落在花岗岩体上，直径1850米，坑缘高出地表150米。陨石坑的大部分坑缘保存状态良好，但占总长度约三分之一的南部坑缘缺失。

中国科学院广州地球化学研究所研究员陈鸣表示，导致该陨石坑形成的星球撞击事件发生在约4.9万年前，基于对现有陨石坑资料的分析，依兰星球撞击事件是地球近十万年来发生的一次规模最大的撞击事件。

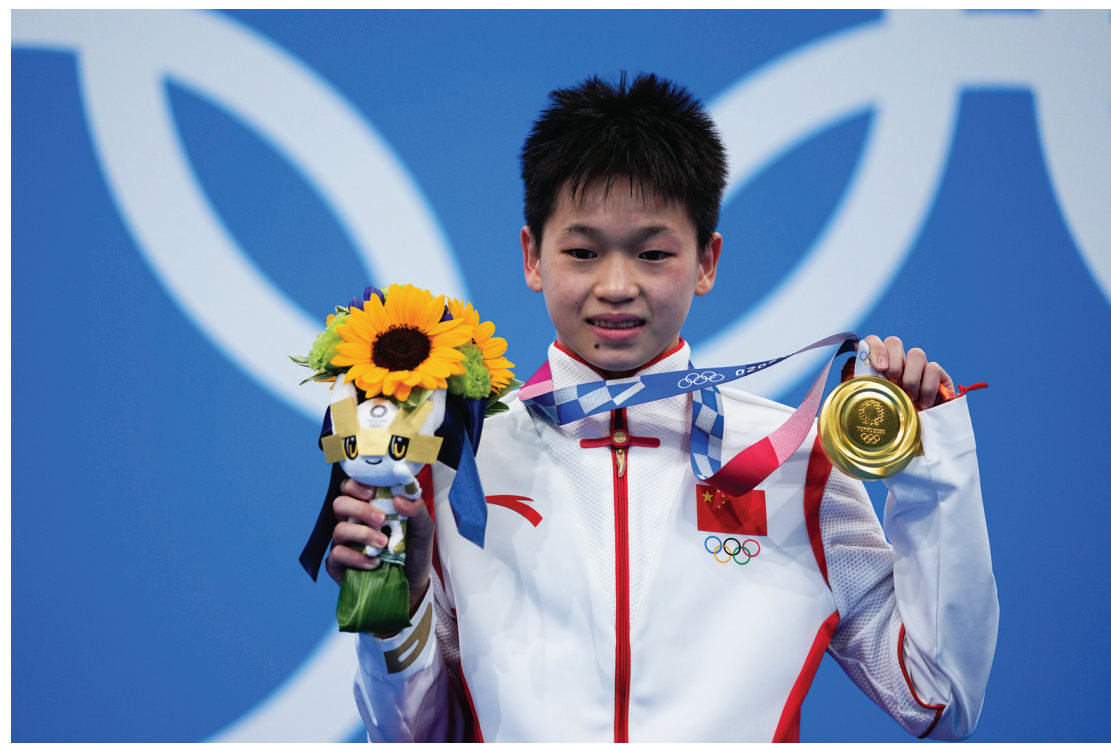
“依兰陨石坑的形成与一颗直径约100米的小行星超高速撞击地表有关。这是一次极高强度的撞击事件，星球碰撞释放出的能量超过1000万吨TNT炸药的爆炸当量，引发了一次威力巨大的爆炸。”

陈鸣说，撞击引起的冲击波将地表以下体积超过4亿立方米的花岗岩体瞬间撕裂成碎片并挖掘出一个巨大的碗形凹坑，形成的陨石坑真实深度与直径的比值达到地球同类型陨石坑之最。

陈鸣表示，这次撞击事件发生在旧石器时代中期末段，这个时期黑龙江中南部地区草原茂盛、森林密布、动物繁盛。该区域当时已有人类活动的痕迹，猛犸象-披毛犀动物群也是当时活跃的哺乳动物群，“这次星球撞击引发的巨大爆炸，导致了陨石坑及周边数十千米范围内的生态环境灾难。”

目前地球上已发现不少陨石坑，但这类地质遗迹在我国较为罕见。陈鸣表示，依兰陨石坑的发现不仅给我国行星科学的发展提供了重要的科研和科普基地，更拉近了人类与太空的距离。

相关研究论文由中国科学院广州地球化学研究所与奥地利维也纳大学的科学家联合撰写，作为封面文章发表在国际期刊《陨石学与行星科学》上。



8月5日，中国选手全红婵在颁奖仪式上。当日，在东京奥运会跳水项目女子10米跳台决赛中，中国选手全红婵夺得冠军，陈芋汐获得亚军。

新华社记者 许畅 摄

# 关于销毁无主车辆的通告

为了营造整洁舒适的城市市容环境，避免报废车辆长期占用车位空间、整治停车环境，特公示告知占用停车场的各车辆所有人，对于2015年以来停放在琿春市废旧车辆停车场的所有长期无人认领的废弃车辆进行集中销毁处理。本公示自2021年8月1日起至2021年8月31日止，请相关车辆的车主在公示期内，尽快将车移除停车场。逾期不移除停车场，车辆将进行报废，由此产生的后果由车主自行承担。

琿春市城市管理综合行政执法大队  
琿春市公安局交通警察大队  
2021年7月30日

序号	车辆类型	颜色	车牌	车架识别号	备注
1	小型汽车	蓝色	吉HV0729	LVDV812A16116114	发动机、变速箱、方向机、电瓶、三元装置、轮胎等部件缺失，车车外壳
2	小型汽车	红色	无	LSSAF0003YB0183**	发动机、变速箱、方向机、电瓶、三元装置、轮胎等部件缺失，车车外壳
3	小型普通客车	酒红色	无	TCR10124876	发动机、变速箱、方向机、电瓶、三元装置、轮胎等部件缺失，车车外壳
4	小型汽车	白色	无	LFVAA21G113078711	发动机、变速箱、方向机、电瓶、三元装置、轮胎等部件缺失，车车外壳
5	小型普通货车	绿色	无	800471-9800042	发动机、变速箱、方向机、电瓶、三元装置、轮胎等部件缺失，车车外壳
6	小型汽车	红色	无	LFVAA11A3Y2048597	发动机、变速箱、方向机、电瓶、三元装置、轮胎等部件缺失，车车外壳
7	小型汽车	红色	无	LFPX1ACAX65B06007	发动机、变速箱、方向机、电瓶、三元装置、轮胎等部件缺失，车车外壳
8	小型汽车	白色	无	YN86-0036375	发动机、变速箱、方向机、电瓶、三元装置、轮胎等部件缺失，车车外壳
9	小型汽车	白色	无	LKDB25234D014909	发动机、变速箱、方向机、电瓶、三元装置、轮胎等部件缺失，车车外壳
10	小型电动车	红色	无	FL117-04205	发动机、变速箱、方向机、电瓶、三元装置、轮胎等部件缺失，车车外壳
11	小型普通货车	白色	无	LZACAL50SXAD007994	发动机、变速箱、方向机、电瓶、三元装置、轮胎等部件缺失，车车外壳
12	小型汽车	灰色	无	LFBJBBB121C29820	发动机、变速箱、方向机、电瓶、三元装置、轮胎等部件缺失，车车外壳
13	小型汽车	酒红色	无	TI1700UA97091725	发动机、变速箱、方向机、电瓶、三元装置、轮胎等部件缺失，车车外壳
14	小型汽车	灰色	无	LSGW152WXCX101428	发动机、变速箱、方向机、电瓶、三元装置、轮胎等部件缺失，车车外壳
15	小型汽车	灰色	无	LSYAAAAB75K054270	发动机、变速箱、方向机、电瓶、三元装置、轮胎等部件缺失，车车外壳
16	小型汽车	黑色	无	LVDV812A27D125973	发动机、变速箱、方向机、电瓶、三元装置、轮胎等部件缺失，车车外壳
17	小型汽车	红色	无	LTA0B0A2VX036950	发动机、变速箱、方向机、电瓶、三元装置、轮胎等部件缺失，车车外壳
18	小型汽车	红色	无	JP780006774	发动机、变速箱、方向机、电瓶、三元装置、轮胎等部件缺失，车车外壳
19	小型汽车	绿色	无	JP780006663	发动机、变速箱、方向机、电瓶、三元装置、轮胎等部件缺失，车车外壳
20	小型汽车	白色	无	LFJDBBB17YC205173	发动机、变速箱、方向机、电瓶、三元装置、轮胎等部件缺失，车车外壳
21	小型汽车	黑色	无	LFVAA11GX23017185	发动机、变速箱、方向机、电瓶、三元装置、轮胎等部件缺失，车车外壳
22	小型面包车	白色	无	LKHCB1AF83AY14007	发动机、变速箱、方向机、电瓶、三元装置、轮胎等部件缺失，车车外壳
23	小型面包车	白色	无	LKDA15225YAS19265	发动机、变速箱、方向机、电瓶、三元装置、轮胎等部件缺失，车车外壳
24	小型汽车	红色	无	ST16220121657	发动机、变速箱、方向机、电瓶、三元装置、轮胎等部件缺失，车车外壳
25	小型汽车	灰色	无	LFVAA11AQX2039421	发动机、变速箱、方向机、电瓶、三元装置、轮胎等部件缺失，车车外壳
26	小型汽车	黑色	无	WAUZZZ4B63N084567	发动机、变速箱、方向机、电瓶、三元装置、轮胎等部件缺失，车车外壳
27	小型汽车	黑色	无	LSYVSCD4A2R008627	发动机、变速箱、方向机、电瓶、三元装置、轮胎等部件缺失，车车外壳
28	小型汽车	红色	无	LJDBAA33040118085	发动机、变速箱、方向机、电瓶、三元装置、轮胎等部件缺失，车车外壳
29	小型汽车	白色	无	LKHGF1AH65AC290532	发动机、变速箱、方向机、电瓶、三元装置、轮胎等部件缺失，车车外壳
30	小型普通货车	白色	无	JAATER16HT9101016	发动机、变速箱、方向机、电瓶、三元装置、轮胎等部件缺失，车车外壳
31	小型轿车	白色	无	JAATER16HR1717412	发动机、变速箱、方向机、电瓶、三元装置、轮胎等部件缺失，车车外壳
32	小型面包车	白色	无	LZWACAG397062560	发动机、变速箱、方向机、电瓶、三元装置、轮胎等部件缺失，车车外壳
33	小型面包车	白色	无	LKDA15223AS1351	发动机、变速箱、方向机、电瓶、三元装置、轮胎等部件缺失，车车外壳
34	小型汽车	灰色	无	SXV200034998	发动机、变速箱、方向机、电瓶、三元装置、轮胎等部件缺失，车车外壳
35	小型面包车	绿色	无	SXZ648196308204	发动机、变速箱、方向机、电瓶、三元装置、轮胎等部件缺失，车车外壳
36	小型面包车	白色	无	LKDA152291AM10905	发动机、变速箱、方向机、电瓶、三元装置、轮胎等部件缺失，车车外壳
37	货车驾驶室	红色	无	HW76VRX093708	发动机、变速箱、方向机、电瓶、三元装置、轮胎等部件缺失，车车外壳
38	小型面包车	灰色	无	LKHGF1AH65AC290532	发动机、变速箱、方向机、电瓶、三元装置、轮胎等部件缺失，车车外壳
39	小型面包车	白色	无	LN3331C214B002128	发动机、变速箱、方向机、电瓶、三元装置、轮胎等部件缺失，车车外壳
40	轻型客车	白色	无	L1G16H000440005517	发动机、变速箱、方向机、电瓶、三元装置、轮胎等部件缺失，车车外壳
41	小型汽车	绿色	无	DHNV32P104419	发动机、变速箱、方向机、电瓶、三元装置、轮胎等部件缺失，车车外壳
42	小型汽车	黑色	无	LSGWK52W6YS111515	发动机、变速箱、方向机、电瓶、三元装置、轮胎等部件缺失，车车外壳
43	小型普通客车	白色	无	LNJGG65RX2VC00713	发动机、变速箱、方向机、电瓶、三元装置、轮胎等部件缺失，车车外壳
44	小型汽车	白色	无	AAVZZZ16ZP30*158	发动机、变速箱、方向机、电瓶、三元装置、轮胎等部件缺失，车车外壳
45	小型汽车	黑色	无	PIY31101755	发动机、变速箱、方向机、电瓶、三元装置、轮胎等部件缺失，车车外壳
46	小型汽车	灰色	无	LSA6470A241000130	发动机、变速箱、方向机、电瓶、三元装置、轮胎等部件缺失，车车外壳
47	小型面包车	白色	无	RZH10400033136	发动机、变速箱、方向机、电瓶、三元装置、轮胎等部件缺失，车车外壳
48	大型客车外壳	未知	无	LA96820V93HTX003	发动机、变速箱、方向机、电瓶、三元装置、轮胎等部件缺失，车车外壳
49	三轮车	蓝色	无	无法识别	发动机、变速箱、方向机、电瓶、三元装置、轮胎等部件缺失，车车外壳
50	小型汽车	白色	无	无法识别	发动机、变速箱、方向机、电瓶、三元装置、轮胎等部件缺失，车车外壳
51	小型汽车	白色	无	无法识别	发动机、变速箱、方向机、电瓶、三元装置、轮胎等部件缺失，车车外壳
52	货车驾驶室	红色	无	无法识别	发动机、变速箱、方向机、电瓶、三元装置、轮胎等部件缺失，车车外壳
53	小型汽车	白色	无	无法识别	发动机、变速箱、方向机、电瓶、三元装置、轮胎等部件缺失，车车外壳
54	小型汽车	黑色	无	无法识别	发动机、变速箱、方向机、电瓶、三元装置、轮胎等部件缺失，车车外壳
55	小型汽车	白色	无	无法识别	发动机、变速箱、方向机、电瓶、三元装置、轮胎等部件缺失，车车外壳
56	小型汽车	绿色	无	无法识别	发动机、变速箱、方向机、电瓶、三元装置、轮胎等部件缺失，车车外壳
57	小型汽车	黑色	无	无法识别	发动机、变速箱、方向机、电瓶、三元装置、轮胎等部件缺失，车车外壳
58	小型电动车	白色	无	无法识别	发动机、变速箱、方向机、电瓶、三元装置、轮胎等部件缺失，车车外壳
59	小型汽车	白色	无	无法识别	发动机、变速箱、方向机、电瓶、三元装置、轮胎等部件缺失，车车外壳
60	小型面包车	灰色	无	无法识别	发动机、变速箱、方向机、电瓶、三元装置、轮胎等部件缺失，车车外壳
61	三轮车	蓝色	无	无法识别	发动机、变速箱、方向机、电瓶、三元装置、轮胎等部件缺失，车车外壳
62	小型货车外壳	白色	无	无法识别	发动机、变速箱、方向机、电瓶、三元装置、轮胎等部件缺失，车车外壳
63	货车车箱外壳	蓝色	无	无法识别	发动机、变速箱、方向机、电瓶、三元装置、轮胎等部件缺失，车车外壳
64	大型客车外壳	未知	无	无法识别	发动机、变速箱、方向机、电瓶、三元装置、轮胎等部件缺失，车车外壳

# 公示

琿春市民政局建设的琿春市脑康医院工程项目，由吉林华业建筑安装有限公司承建，现已竣工完成，此项目中所有人工费全部结清，特此公示。

建设单位：琿春市民政局  
施工单位：吉林华业建筑安装有限公司  
施工单位联系电话：13596518898 13694430808  
工程地点：琿春市平安镇育才社区  
施工日期：2018年7月22日至2019年12月31日  
监督电话：0433-7513520

新华社拉萨8月5日电(记者 刘洪明)桥隧相连、穿山跨江，不论行驶在藏西北高寒草原，还是藏东南峡谷，路畅其行带来的变化令人感慨颇深。在西藏，公路、铁路的桥梁和隧道架起万水千山，加速畅通了人流、物流、信息流，激活了“世界屋脊”人气和经济活力，唤醒冰封的高原。

今年6月，拉萨至林芝铁路建成通车，全线47座隧道、121座桥梁，13万建设者奋战6年多；2011年7月，拉萨至贡嘎机场高等级公路建成通车，结束了西藏没有高等级公路的历史；1950年开始由11万军民艰苦修建川藏公路(原名康藏公路)，总计架设桥梁597座，涵洞2860个，牺牲2000多人。

这背后彰显国家为打通进藏西藏道路的决心与意志。西藏自治区交通运输厅的数据显示，“十三五”时期，西藏完成交通运输固定资产投资2516亿元，是“十二五”时期的3.7倍，占西藏全部固定资产投资额的三分之一。全区公路通车里程达到11.88万公里，创造了年均增长8100公里的高原奇迹。

每年夏季，正是雪域高原工程建设如火如荼的黄金期。记者日前看到，即将建成通车的京藏高速那曲至羊八井段正进行图画标线、安全检查等收尾工序。

京藏高速那曲至羊八井段全长226.9公里，设计时速120公里，共设桥梁145座，其中特大桥7座。全长1025米的跨青藏铁路特大桥矗立在藏北草原，青藏铁路火车从桥梁下穿梭而过。

在高原建设桥梁和隧道，面临高地温、强岩爆、涌水等施工难题。近期，各施工单位正加紧建设拉日喀则机场高速公路。公路起自拉萨市曲水县协荣村，止于日喀则市桑珠孜区年木乡，全长166.75公里。

由中铁二十一局承建的拉日高速公路帕当山隧道，高海拔和复杂的地质构造，给建设者带来很大挑战。“我们克服建设用材供应紧张、地质条件复杂等困难，采用3D激光扫描仪检测技术，高效监测施工质量；爆破施工中每个炮孔深度不超过1.5倍拱架间距，

提前锚杆加强为42超前小导管并注水泥砂浆，锁脚锚杆加强为42小导管并注水泥砂浆，确保安全有序。”中铁二十一局集团拉日高速公路项目相关负责人王博说。

位于山南市的拉林铁路巴玉隧道被建设者称为“石头像炮弹一样飞的隧道”。施工过程中最高地温达47摄氏度，且该隧道岩爆区占比94%，岩爆发生强度高、频率高，一般持续2至6个小时，最长持续一周多，甚至在岩爆发生几个月以后还有二次岩爆，这在世界隧道施工史上十分罕见。

有效施工期短、用工多，是西藏工程建设的普遍特点，西藏在桥梁隧道建设中带动了更多农牧民工就业。

记者近期在位于拉萨市高新区由中铁六局承建的忠村山隧道施工现场看到，工人们正进行给排水工程、照明安装、边坡处理等收尾工序。20岁的旦增索朗来自山南市浪卡子县多却乡，正和工友们忙着搅拌水泥、整理石块。“我们在这儿干活一天230元，包吃包住，一起来的20多人全是山南老乡。这几年西藏工程多，我们打工挣钱的路子越来越广。”

据中铁六局拉萨高新区忠村山隧道项目负责人于海波说：“我们为当地241名劳务人员提供了工作岗位，还优先使用农牧机械和运输车辆，累计租赁施工机械150台。”

如今，西藏人民享受到桥梁和隧道建设带来的便利。

56岁的其美是西藏昌都市江达县岗托镇岗托村村民，从事货物运输近20年。“这么多年，每到冬天最担心的就是路过矮拉山，山高路险，经常有落石。”他说。

矮拉山隧道海拔3970米，被称为“藏东第一隧”，2018年10月建成通车，翻越矮拉山的行车时长由1个多小时缩短至10分钟以内。其美说，现在当天可从乡乘往返江达县城，不仅便捷安全，还节省了运输成本，全年收入15万元左右。

“万水千山告别‘道阻且长’。70年来，西藏农牧民逐渐摆脱了翻山越岭、人背畜驮的出行困境，这见证了大国匠心的顽强精神，遍布雪域高原的桥梁和隧道建设架起了更多‘团结线’‘幸福路’。”

## 国有建设用地使用权划拨公告 (八)

根据《琿春边境经济合作区琿春市自然资源局关于琿春边境经济合作区同港南街基础设施投资有限公司用于建设琿春边境经济合作区同港南街基础设施工程可行性研究报告的批复》(琿合经发审批[2021]4号)及琿春边境经济合作区基础设施投资有限公司用地申请，琿春市自然资源局拟将琿春边境经济合作区14号小区5728.56平方米国有储备土地以划拨方式供应给琿春边境经济合作区基础设施投资有限公司，用于建设琿春边境经济合作区同港南街基础设施工程。在公告发出的10日后办理供地手续。

特此公告。  
联系人：孙先生 朱女士  
联系电话：0433-7512786  
琿春市自然资源局  
2021年8月6日

序号	楼号	车库号	面积	丘地号	状态
1	1	103	129.85	26-2-81	拟抵押
2	1	104	74.98	26-2-81	拟抵押
3	1	105	112.13	26-2-81	拟抵押
4	1	106	120.01	26-2-81	拟抵押
5	1	109	74.98	26-2-81	拟抵押
6	1	110	130.24	26-2-81	拟抵押
7	1	402	173.51	26-2-81	拟抵押
8	2	101	130.23	26-2-82	拟抵押
9	2	103	112.12	26-2-82	拟抵押
10	2	108	135.51	26-2-82	拟抵押
11	2	401	173.50	26-2-82	拟抵押
合计			1,367.06		