

张玉祥：深耕30年，让中国铁路货车走向世界

新华社记者 梁冬 马晓成 唐铁富

相较于光鲜时尚的高铁列车，铁路货车总给人感觉没那么“拉风”。但如果把铁路比喻为国民经济的动脉，一辆辆铁路货车就是流淌的“血液”。

从1987年毕业，他就进入铁路货车这个领域，一干就是30多年。他立志要让货车跑得越来越快，装得越来越多，要让中国铁路货车走出国门。他，就是全国优秀共产党员、中车齐齐哈尔车辆有限公司党委书记、董事长张玉祥。

核心技术积累支撑起行业“龙头”

位于黑龙江省齐齐哈尔市的中车齐齐哈尔车辆有限公司是一家有着80多年历史的铁路货车制造企业，是我国铁路货车、铁路起重机的设计主导单位、制造领军企业和产品出口基地。

载重量从50吨、60吨，到80吨、100吨，设计时速从60公里提升到120公里，这家企业见证了从中国铁路货车从仿制到自主研发制造

的奋斗历程。正是核心技术的积累，推动中国铁路货车走向世界领先水平。

“我是从生产一线成长起来的，人的成长要靠学习和积累，企业要造好中国车，同样要有过硬的技术积累。”张玉祥说。

在张玉祥的推动下，中车齐车公司建立了轨道交通快速化关键技术研究“头雁”团队，推进国家重载快捷铁路货车工程技术研究中心建设，以“提升重载、突破快捷、发展多式联运、储备专用特种”为重点，开展轨道交通货运装备技术及产品研发。目前，团队已完成货车整车产品开发18项、配件产品开发38项，发挥了行业技术创新和产业升级的引领带动作用。

现在，中车齐车公司拥有中车核心人才131人，享受国务院政府特殊津贴以及荣获詹天佑奖、茅以升奖等20余人，各级国际化人才300人，累计主持、参与起草国家标准9项、行业及铁路标准72项，获得国家科技进步奖二等奖1项、省部级科技奖励25项。

党建成为牵引齐车前行动力

2014年，我国铁路货车行业遭遇了前所未有的周期性市场波动，一方面国内铁路货车市场需求严重不足，另一方面传统国际市场增长乏力。为有效扭转被动局面，刚刚走上党委书记岗位的张玉祥，在认真分析企业内外部环境的基础上，组织开展了“未来之路”专题研讨。

在这场关乎企业未来发展方向的大讨论中，干部职工们达成了“强党建、重引领、抓服务、促改革”的思想共识，经过一系列改革，公司不但结束了连续亏损局面，还在铁路货车行业普遍亏损的情况下，取得了同行业最好的经营业绩。

“党委旗帜要鲜明，抓主责、担主业，持续加强党的建设，推进党建与经营工作深度融合，让党支部成为生产中的战斗堡垒，引导激励广大干部职工团结一心。”张玉祥说。

中车齐车公司发挥党委领导

作用，大力加强技术创新体系和创新能力建设，集中重载快捷铁路货车技术中心资源，全面突破驮背运输、新材料研究及应用等行业关键技术，先后完成“时速160公里货运列车关键技术及装备研制”“公铁便捷联运铁路货运关键技术及装备研制”等国家重点研发计划，逐步形成了“打造以货车业务为核心的世界级企业”的战略定位。

“改革强化了党支部的带头作用，无论是在生产中，还是在帮助职工解决生活实际问题时，职工有了归属感，支部有了凝聚力，现在有啥事儿职工首先想到党支部。”中车齐车公司起重分公司党总支书记罗宗伟说。

“一带一路”让中国产品和技术标准走向国门

“我一入厂就在生产一线，那时候企业承制了一批出口非洲的产品，虽然是由我们制造，但是客户选装的许多技术配置都是国外的，那时候我就想，什么时候我们

不仅出口中国制造，产品也能用上中国技术。”张玉祥说。

近年来，中车齐车公司秉持国际化、多元化发展战略思维，不断加快向海外进军步伐，产品出口五大洲30多个国家和地区，批量打入发达国家市场，与多个世界知名矿业企业建立起稳固的战略合作关系。

“我们公司现在出口的产品凭借过硬的质量赢得了许多海外客户的信任，我们不仅出口货车产品，更让中国铁路货车技术标准一同走向了世界。”中车齐车公司技术中心高级工程师、国务院政府特殊津贴获得者李向伟说。

针对海外客户需求，中车齐车公司陆续研制生产了45吨轴重矿石车、煤炭漏斗车等高端产品。通过积极参与“一带一路”建设，目前，中车齐车公司累计出口整机30000余辆，建立了海外全资子公司，一些货车维保项目还实现了从单一的产品输出向产品输出、资本输出、服务输出并举的重大转变。

新华社哈尔滨8月9日电

7月CPI同比上涨1.0%

新华社北京8月9日电(记者 邹多 魏玉坤)国家统计局9日发布的数据显示，7月份，我国保供稳价政策效果显现，市场供需总体平稳，全国居民消费价格指数(CPI)同比上涨1.0%，涨幅比上月回落0.1个百分点。

受猪肉供给持续增加带动，7月，食品价格同比下降3.7%，降幅比上月扩大2.0个百分点。在各类食品中，猪肉价格下降43.5%，降幅比上月扩大7.0个百分点；淡水鱼、鸡蛋和食用植物油价格则分别上涨30.9%、18.3%和9.5%。

因旅游出行和宾馆住宿等价格拉升，非食品价格同比上涨2.1%，涨幅比上月扩大0.4个百分点。具体来看，工业消费品价格上涨2.8%，其中汽油、柴油和液化石油气价格上涨均有扩大；服务价格上涨1.6%，涨幅扩大0.6个百分点，其中飞机票、宾馆住宿、旅游和装潢维修费价格分别上涨53.5%、8.1%、7.8%和3.9%。

国家统计局城市司高级统计师董莉娟分析说，1.0%的同比涨幅中，去年价格变动的翘尾影响和新涨价影响均约为0.5个百分点。扣除食品和能源价格的核心CPI同比上涨1.3%，涨幅比上月扩大0.4个百分点。

与同比涨幅连续两个月回落不同，从环比来看，CPI由上月下降0.4%转为上涨0.3%。食品价格下降0.4%。其中，猪肉价格继续下跌；而受部分地区台风、强降雨等极端天气影响，鲜菜生产和储运成本增加，价格由上月下降2.3%转为上涨1.3%。非食品价格上涨0.5%。其中，汽柴油价格上涨较多导致工业消费品价格上涨0.4%，暑期出游导致服务价格由上月下降0.1%转为上涨0.6%。

当天发布的数据还显示，7月份，受原油、煤炭及相关产品价格大幅上涨影响，工业品价格涨幅略有扩大。全国工业生产者出厂价格指数(PPI)同比上涨9.0%，涨幅比上月扩大0.2个百分点。

2023年我国油气管道数据将实现“全国一张网”

新华社北京8月9日电(记者 刘羊晔)记者9日从国家管网集团获悉，为提升我国油气管道数字化、网络化、智能化水平，油气管道“工业互联网+安全生产”建设日前正式启动，2023年我国油气管道数据将实现“全国一张网”。

国家管网集团有关负责人表示，将“工业互联网+”与油气管道安全生产紧密结合，以建设工业互联网基础设施和智慧管网为主要抓手，计划利用3年时间建设油气管道“工业

互联网+安全生产”管理平台，有效提升油气管道安全管控水平。

据介绍，油气管道“工业互联网+安全生产”管理平台将利用人工智能、物联网、大数据等先进技术，从管道行业风险控制和安全管理的需求出发，以构建快速感知、实时监测、超前预警、联动处置及系统评估等新型能力为目标，实现油气管道线路管理、站场管理、应急管理等多个场景智能化，为智慧管网的构建提供数据驱动和平台支撑。

江苏调派4000余人支援扬州疫情处置

新华社南京8月9日电(记者 邱冰清)记者9日从江苏省卫健委获悉，扬州市新冠肺炎疫情发生以来，江苏省卫健委统筹全省医疗资源，截至8日24时，共调派4000余人支援扬州疫情处置工作。

在核酸检测方面，江苏省卫健委从无锡、徐州、常州、苏州、南通、连云港、淮安、盐城、镇江、泰州10市共抽调3422人，支援核酸检测设备40台、核酸检测移动方舱10个。在流行病学调查方面，江苏省卫健委调派江苏省疾控中心流调专家25人，协调无锡、徐州、常州、苏州、南通、连云港、盐城、镇江、泰州9市派出流调队员159人，共计184人支援扬州市流调

工作。

在医疗救治方面，江苏省卫健委从扬州大学附属医院、苏州大学附属第一医院、江苏大学附属医院、南通大学附属医院4家医院抽调295名医疗骨干，组成医疗队进驻扬州市定点医院。同时组建14人的江苏省级中医团队，会同扬州市级16人的中医医疗队，赴定点医院等地开展个性化辨证救治工作，对有特殊症状如发热、腹泻等患者，及时采用中西医结合手段，防止患者“轻转重”。

此外，江苏省卫健委召集省级医疗救治专家22人(含江苏省级中医团队14名专家)、院感防控专家101人、消杀专家10人增援扬州。



绿意盎然统万城

↑日出时统万城的断壁残垣(8月9日摄，无人机照片)。

匈奴都城遗址统万城位于陕西省榆林市靖边县境内，受恶劣生态环境影响，曾经的城池遭逢遭到风雨流沙侵蚀，一度掩埋于沙漠之下。如今，经过几代人治沙，当地生态环境明显改善，昔日茫茫沙地上的白色断壁残垣，也随之变成绿意盎然的“大漠名胜”。

新华社记者 陶明 摄

中国向世界提供的新冠疫苗和原液居全球首位

新华社北京8月9日电(记者 陈芳 徐鹏航)全球累计新冠确诊病例已超2亿例，多种新冠变异株的出现，为疫情防控带来新挑战。加速提升疫苗在发展中国家可及性，中国目前向世界提供了新冠疫苗和原液超7.7亿剂，居全球首位。

新冠疫苗合作国际论坛首次会议5日晚以视频方式举行，国家主席习近平向会议发表书面致辞，提出中国会继续尽己所能，帮助广大发展中国家应对疫情。

今年全年，中国将努力向全球提供20亿剂疫苗，决定向“新冠疫苗实施计划”捐赠1亿美元……中国为发展中国家团结抗疫注入强大动力，成为促进全球疫苗公平分配的重要力量。

世界卫生组织数据显示，截至2021年8月4日，高收入国家疫苗接种率为51.15%，而低收入国家疫苗接种率仅为1.36%。

阿尔法、贝塔、伽马、德尔塔、拉姆达……不断出现的变异株给全球抗疫带来极大挑战。国务院联防联控机制科研攻关组疫苗研发专班工作组组长郑忠伟介绍，病毒在人群中流行越广，复制越多，变异可能性就越大。防控是当务之急，加快疫苗接种是根本之策，疫苗仍是战胜疫情的“终极武器”。

博鳌亚洲论坛秘书长李保东表示，中国政府始终秉持“以人为本”“生命至上”的理念，这也充分体现在疫苗的研发与应用上。在发达经济体大量囤积疫苗时，中国向许多发展中国家提供疫苗，为这些国家解燃眉之急，推动疫苗接种，是兼济天下、支持全球抗疫的负责任做法。

病毒无国界，面对新冠疫情，没有一个国家可以独善其身。变异株的传播给各国带来了新的挑战，加快疫苗接种，提升疫苗在发展中国家可及性也更加紧迫。

中国疫苗在100多国获准使用，获批进入世卫组织紧急使用清单和“新冠疫苗实施计划”采购清单，安全性和有效性得到国际权威认可。除了疫苗成品出口，中国部分疫苗研发单位与20余个国家的相关机构合作开展Ⅲ期临床试验，部分企业生产的原液已运往巴西等国并启动境外分包装工作。中国还积极支持对广大发展中国家豁免新冠疫苗知识产权。

疫苗对于遏制疫情已经显示出明显效果，但只要欠发达国家间存在“免疫鸿沟”仍然存在，全球就仍会面临公共卫生风险。

“新冠肺炎疫情是百年来最严重的全球传染病大流行，习近平总书记领导开展了新中国历史上规模最大的全球人道行动，用实实在在的实际行动践行人类卫生健康共同体理念。”国家卫生健康委副主任曾益新表示。

云南北移亚洲象群回归适宜栖息地

新华社昆明8月9日电(记者 赵珉然 胡翔)记者从国家林草局北移大象处置工作组了解到，8日20时许，云南北移亚洲象群14头大象已跨过元江，平安回归适宜栖息地。

据了解，8日20时许，14头北移亚洲象经人工引导，通过老213国道元江桥(距元江县城7公里)跨越元江干流，抵达元江南岸。这标志着北移亚洲象群处置工作取得决定性进展。

云南北移亚洲象群安全防控工作省级指挥部8日晚发布消息说，目前象群在监测范围内，总体情况平稳，距离普洱市墨江县辖区最近26公里。后续，现场指挥部将继续科学引导，全力保障象群安

全，帮助其尽快回归原栖息地。

4月16日，该象群从普洱市墨江县进入玉溪市元江县，之后一路向北迁移。各级部门不懈努力，通过适量投食引导、疏堵结合的方法开展迁回工作，北移象群逐渐南返。根据专家研判，由于雨季河流涨水，象群无法自行跨越元江天险，因此采取人工引导帮助其跨越元江。

“西部·联合-2021”演习正式开始

新华社银川8月9日电(记者 刘芳)“西部·联合-2021”演习9日上午在宁夏某合同战术训练基地正式拉开帷幕。

中央军委委员、军委联合参谋部参谋长李作成担任演习总导演，出席演习开始仪式，并宣布演习开始命令。

巍巍贺兰，铁甲列阵。茫茫戈壁，塞上点兵。中俄两国国旗高高飘扬，中俄两军地面分队威严肃立。演习开始仪式上，两军参演官兵按作战编成编组13个地面分队、2个空中梯队，接受沙场检阅。随后，联合指挥部指挥员、西部战区副司令员刘小午，联合指挥部副指挥员、俄军东部军区副司令诺苏列夫分别致辞。

这次演习旨在拓展中俄两军联合反恐作战领域深度，展示共同

维护国际和地区安全稳定的坚定决心和强大实力，体现了中俄新时代全面战略协作伙伴关系的新高度，体现了两国高度战略互信和务实交流合作的新水平，体现了两军官兵不受时空阻隔、不受疫情影响的牢固友谊，展现了新时代大国阅兵的新气象。

这次演习以联合维护地区安全、全稳定为课题，军委成立导演部，构建“导演部—联合指挥部—参演部队”三级组织指挥体系，区分联合筹划、陆上进攻2个阶段组织实施。第一阶段重点演练联合指挥部判断情况、磋商方案、定下决心、组织协同等内容；第二阶段重点演练展开联合作战态势，对敌实施饱和和火力突击，综合毁瘫敌作战体系，纵深清剿歼灭残敌。

据了解，演习将于13日结束。

曾经，进藏难甚于蜀道难，千百年以来只有骡马、牦牛踏出来的古道可走。如今，由公路、航空、铁路构筑起的综合立体交通体系，连接千万藏家。

翻过唐古拉山，飞越横断山脉，跨过雅鲁藏布江。和平解放70年来，条条“天路”通西藏，“世界屋脊”不再遥远。

从人背畜驮到立体交通

1930年出版的《西藏始末纪要》曾这样形容西藏的道路：“乱石纵横，人马路绝，艰险万状，不可名志。”和平解放前，从青海西宁或四

川雅安到拉萨往返一次，需要半年到一年时间。

西藏建设，始于交通。70年来，西藏逐步建立起涵盖公路、铁路、航空、管道等多种运输方式的综合立体交通网络。

——公路里程迅速增加。目前，西藏建制村村通公路，通车里程达到11.88万公里，乡镇、建制村通畅率分别达94%、76%。高速及一级公路通车里程约700公里。

——铁路建设日新月异。全长1956公里的青藏铁路于2006年7月1日全线通车运营，结束了西藏不通铁路的历史。今年6月，拉萨至林芝铁路建成通车，至此铁路已通达拉萨、那曲、日喀则、林芝、山南等5座城市。

——“空中天路”更加便捷。今年8月7日，拉萨贡嘎国际机场T3航站楼建成投运，成为西藏最大航站楼。昌都邦达、林芝米林、日喀则和平、阿里昆莎等支线机场相继建成，国际国内航线达到140条，通航城市66个。

数字的背后，是时代发展的变迁，更是西藏交通基础设施建设历史性跨越的体现。

“天路”通畅促产业兴旺

交通方便了生活。2020年11月，位于珠穆朗玛峰脚下的定日县扎西宗乡群众首次收到了快递包裹。在全国最后一个通公路的县城墨脱，门巴族居民拉杰也惊喜不已，他网购的冰箱竟送货到家了。

道路通，游客至。“最近3年自驾游一年比一年多，有的村民开家庭旅馆，有的做导游，全村没有闲人。”46岁的岗莎村村民旦巴说。

岗莎村2018年底注册成立阿里首家村办企业——西藏冈仁波齐转山旅游服务有限责任公司，拥有30多年历史的牦牛运输队发展为现代企业。

“全村参与牦牛运输队的群众增至338户、1164人，入股牦牛

1164头、马1164匹。每户每年创收1.6万元以上，部分家庭年收入达20多万元。”岗莎村党总支书记多吉白玛说，他们守着山水资源提前实现小康，得益于从砂石路到沥青路的改变。

依托“世界屋脊”的独特景观，道路沿线昔日一个个闭塞山村，告别贫困迎来小康。“天路”纵横，连接的不只是万水千山，还降低了物流运输成本，促进了经济发展。

中国铁路青藏集团有限公司的数据显示，那曲物流中心年货物到发量由2006年的7.2万吨增至2020年的51.8万吨，增幅达619%。

“原来靠汽车运输安全性和时效性差，现在铁路运输既快又安全，运输量提高很多。”在海拔4500米的那曲物流中心工作10年多的色尼区罗玛镇牧民吉美说。

民生福祉随“路”而至

交通，于西藏而言，是建设的奇迹，是生活的改变，更是明天的希望。

交通守护了生命。“以前全是土路，外出只能骑马或坐马车，有些病人在送医路上就没了。”对于交通变化，南木林县南木林镇恰村42岁的平措深有感触：“20年前亲戚家孩子突发癫痫，还没送到医院就去世了。现在半个小时就能到日喀则市，出行不再是看病阻碍。”

交通带来了就业。拉林铁路的开通运营，不仅为沿线县域经济发展注入了活力，同时也带动剩余劳动力转移就业。应运而生的林芝市朗县铁路护路联防队，吸纳了80名当地群众稳定就业。“以往主要收入来源是采挖虫草和打零散工，今年通过考试成为护路员。”朗县仲达镇35岁的普巴幸福感溢于言表：“每月有几千元工资，离家还能照顾家人。”

团结线铺就幸福路

新华社记者 罗博 刘洪明 李健