

海洋大省如何把牢“外防输入”红线?

——浙江海港口岸疫情防控调查

新华每日电讯记者 魏一骏 林光耀

全球货物吞吐量最大的宁波舟山港,维修产值约占全国40%的外轮维修基地,远洋渔获接卸量位居全国前列的远洋渔业基地……丰富的海洋资源是“蓝色浙江”发展的潜力和优势,但新冠肺炎疫情发生后,也给海港疫情防控带来巨大的挑战和考验。

四艘超大型集装箱船齐聚靠泊,桥吊和集装箱卡车娴熟配合,有条不紊地进行货物装卸……作为全球货物吞吐量最大的宁波舟山港的核心港区,梅山港区码头上一派忙碌作业景象。

浙江省交通运输厅统计数据表示,宁波舟山港今年上半年完成货物吞吐量6.23亿吨,同比增长9.5%;完成集装箱吞吐量1607万标准箱,同比增长21.3%,主要生产指标取得喜人成绩。

大量国际船舶和货物进出为畅通国际物流通道,保障经济社会发展和民生需求提供了重要支撑,但同时也给守牢“外防输入”的关

卡带来严峻挑战。“国外疫情没有得到有效控制,海港防疫这根弦就必须时刻紧绷。”浙江省交通运输厅港航处处长苗永生认为,取得目前防控成效,离不开抓住关口前移、联防联控、数字赋能、闭环管控四个关键。

在疫情防控过程中,“健康码”在国内疫情发生之初曾发挥重要作用,而靠泊浙江港口的外国货船同样有专属的“国际船舶健康码”。

“根据船舶船员换班情况、挂靠港、船员健康状况等信息,外轮使用红、黄、绿三色健康码,并制定针对性的引航接靠方案,实现分类管理、分级防控。”浙江省海港集团、宁波舟山港集团生产安全部高级主管宋电端说。

同时,所有抵港外轮必须提前申报船员健康信息,14天内有境外换班经历的应提供相关行程信息,以及在我国驻外使领馆指定机构进行的核酸检测报告。

港口生产作业涉及多个部门,

有效协同、联防联控直接影响到疫情防控的效率和效果。浙江从省级,到沿海地市及区县同步建立相应专班机制,整合涉海、涉港、涉疫、涉外等部门力量,实现综合会商、快速联动、信息共享。

舟山市综治中心指挥大厅中,多路视频将渔港、修船厂等重点区域的实时情况传回,现场工作人员通过切换画面可以清晰看到现场情况。

舟山市港航和口岸管理局江海联运协调处处长俞韶华介绍,该视频监控平台自去年12月开始启用,目前接入的908路视频覆盖了船舶梯口、开放码头、隔离点等区域,工作人员可以通过高清监控检查作业人员口罩是否佩戴到位,人员有否出入限定区域等。

“虽然平台需要人员24小时轮班值守,但数字赋能疫情防控无疑大幅提升了重点区域的监督管理能力,以及降低了人员现场巡查的风险。”俞韶华说。

“外轮换班船员以及引航、捆扎等岗位工作人员全部实行专车接送、集中隔离、定期检测观察等措施,同时规范做好转运交通工具、人员通道消杀工作,杜绝因主观疏忽造成的疫情传播。”苗永生说。

“远洋渔船的船员作业十分辛苦,回国后出于防疫需要不能马上回家,因此对他们的暖心关怀很重要。”舟山市海洋与渔业局远洋渔业处处长张鸿宾说,“在隔离点内,工作组及时开展船员心理疏导和关心关爱活动,稳定换班船员的情绪。”

“一方面,我们对上船作业的工人进行严格管控,禁止进入船员生活区,在打疫苗的基础上增加核酸检测频次,另一方面,对一些船员突发情况也本着生命至上、以人为本的原则进行妥善处置。”万邦船舶行政总监王海玲说。

在复杂多变的疫情防控形势面前,引航等重点岗位上基层工作者知难而进,尤其是党员冲锋在前,党员的先锋示范和担当作为在

防疫一线得到充分体现。

宁波舟山港71号引航员李梁,就是被称为“海上国门”防疫一线中的一员,“引航就是把计划靠泊我国港口作业的外轮从外海引到内海,接卸作业完成后再引出外海的工作,好比是船舶进出港口的‘眼睛’和‘耳朵’。”

夏天船舶甲板温度可高达六七十摄氏度,加上防疫需要,必须穿戴防护服、护目镜、口罩、鞋套等全身设备。李梁说:“有时从外锚地引航危化品船甚至要长达十几个小时,为了确保防护有效,必须要减少饮水和进食。”

疫情发生至今,宁波引航站150多名引航员已经轮班组成了超过48批次引航专班,累计达2200多人次,共引航船舶1.9万艘次。

梯口管控、货物消杀、核酸检测、废弃物处理……在更多的岗位上,无数一线工作者用自己的坚守和付出,共同携手将这张海上防控网织密。

直击东盟水果入境中国: 闭环管理历经多重考验

中新社记者 黄艳梅 杨志雄

眼下正值东南亚热带水果上市的旺季,在中越边境最大的口岸城市广西凭祥市,友谊关、浦寨等口岸一片忙碌,每天都有数百辆满载着榴莲、山竹、火龙果等水果的越南货车从口岸货运专用通道驶入中国境内。

素有“中国南大门”之称的凭祥与越南一市三县接壤,边境线长97公里,是中国通往越南乃至东盟国家最便捷的陆路大通道,也是中国-东盟水果进出口贸易最大口岸,连续多年东盟水果进口量居中国第一。

凭祥友谊关口岸是中国对越南贸易最大的陆路口岸,货物进出口量占广西边境口岸六成以上。上午8时开闸后,这里便开始了一天的繁忙。只见跨境运输车辆有序排队进入海关卡口,经过全车喷淋消毒后才能办理通关手续,之后再进入监管区进行查验。

据凭祥市商务和口岸管理局介绍,凭祥市执行“四个指定”(指定货场、指定路线、指定运输车辆和指定居住酒店)和“两个100%”(代驾、货代人员100%疫苗接种和100%每3天核酸检测),实现口岸闭环管理。该市应急启用了8个指定货场,作为出境车辆指定停车场和入境车辆指定过驳消杀货场。

据介绍,凭祥市对进口冷链食品严格执行“全受控、无遗漏”管理,实行口岸查验、冷链监管仓100%消杀、货场放行的管理模式。所有入境的进口冷链食品车辆,一律进入集中监管仓进行统一查验、核酸检测和消毒,货物由身穿防护服的工人卸载至消毒带上,经360°雾化喷淋过机。历经“多重考验”,经查验合格的跨境水果方可获得“健康码”,准予出库离场进

入中国各地市场。中国(广西)自由贸易试验区崇左片区江楠农产品智慧交易中心园区位于凭祥万通物流园,一期占地面积600亩,是凭祥市最大的货场。

广西绿源有害生物防治有限公司凭祥分公司是该交易中心内防疫指挥部审核备案的3家消毒公司之一。该公司负责人毕晓非说:“消杀一车榴莲大约需要1.5至2个小时。这几天比较忙,我们每天从上午8点工作到次日凌晨4点,整个货场每天消杀车辆约180辆。”

“截至7月底,我中心对芒果、菠萝蜜、榴莲、火龙果、山竹等共11678柜进口冷链食品进行了核酸检测和消杀,未发现货物检测阳性,全部给予了出库放行。所有进行消杀的进口冷链车辆均按要求做好了出库登记,建立了‘一车一台账’存档,以便溯源。”江楠农产品智慧交易中心市场管理部经理胡静辉说。

据胡静辉介绍,监管仓每天由消毒公司对室外场地进行2次消杀,对室内场地进行4次消杀。进入监管仓的所有从业人员(包括工作人员、消杀人员和装卸工人等),均须接种2针新冠疫苗和持有核酸检测证明(每3天检测一次)入场作业,按要求着装,做好个人防护。

凭祥市官方称,该市由商务、市场监管、交通、卫生健康等多部门联合对指定货场、冷链监管仓进行督查,通过“部门联动”实现冷链监管“严丝合缝”。

据统计,凭祥水果交易市场日水果吞吐量约5000多吨;2020年进出口鲜、干水果及坚果75.8亿元,今年1至6月进出口鲜、干水果及坚果48.8亿元。



广西友谊关口岸在做好疫情防控、实行闭环管理的基础上,不断提升口岸通关效率和水平。据统计,2021年1至6月份,友谊关口岸进出口总额1527.98亿元,同比增长64.77%,出入境货物203.67万吨,同比增长39.56%,出入境货车20.38万辆次,同比增长30.62%。这是在友谊关口岸通关的运输车辆。

新华社记者 杨驰 摄

满洲里口岸

前7月进出境中欧班列近1900列

据中新网(记者 李爱平)满洲里海关日前对外消息指,今年前7月,满洲里口岸进出境中欧班列共计1892列,延续今年年初以来的持续增长态势。与过往相比,该口岸进出境班列有了特别明显的变化,形势喜人。

满洲里口岸位于内蒙古呼伦贝尔大草原西部,处于中俄蒙三角地带,北接俄罗斯,西邻蒙古国,是第一欧亚大陆桥的交通要冲,是中国通往俄罗斯等独联体国家和欧

洲各国重要的国际大通道,也是中国最大的陆路口岸。海关方面介绍,满洲里口岸作为中欧班列进出境的重要通道之一,自2013年9月开行“苏满欧”班列以来,经该口岸进出境的班列条数和列数逐年递增,到目前已有53条线路从这里通行。

值得一提的是,今年前7月,经满洲里口岸进出境班列达972列,同比激增35.19%,载运7.81万个标

准集装箱,同比增加26.64%,货值约合95.19亿元,同比增长13.21%,进出境目的地主要为南京、沈阳、北京、上海、大连、厦门、重庆、济南、湖南、哈尔滨等城市,覆盖东南、东北、华北、华东、西南、华中等多个地区。

据介绍,今年前7月,经满洲里口岸进出境货物主要为板材、纸浆、化工品、农副产品、有色金属等,目前进出境班列还在逐步拓宽惠及地区、丰富货物种类。

霍尔果斯口岸

今年新增14条中欧(中亚)班列

据乌鲁木齐晚报(记者 李宇)今年以来霍尔果斯口岸新增通行中欧(中亚)班列数量呈现快速增长势头,目前已新增14条。

据霍尔果斯海关统计数据显示,今年前7个月,经霍尔果斯铁路口岸通行的中欧(中亚)班列达到3631列,货运量515万吨,同比分别增长44%、56%。班列通行量和货运量均创下新疆铁路口岸之最。中欧(中亚)班列实施分段运输,不涉及人员检疫,且采取“装满即走”的灵活组货拼箱模式,已成为中欧、中亚国际供应链、重要物资运输的“黄金通道”,赢得国际物流和供应链企业的青睐。

霍尔果斯海关监管三科科长魏春光介绍,自今年1月26日首列“武夷-阿拉木图”中欧(中亚)班列从霍尔果斯通行以来,先后有“武汉-阿拉木图”“沈阳-杜伊斯堡”和“株

洲-阿腾科里”等14条新增中欧(中亚)班列选择从该口岸出境。

随着中欧班列优势不断显现,越来越多新疆本地外贸企业也选择整列班列出口货物,今年先后就有“吐鲁番-俄罗斯”“霍尔果斯-莫斯科”“奎屯-土耳其”等本地新开行线路,拉载上本地生产加工的瓷砖、化工产品和番茄酱、核桃、苹果汁等农副产品,在“家门口”搭载上班列运往中亚及欧洲国家,进一步拓宽了班列线路网,助力“新疆制造”更快“走出去”。

“去年底霍尔果斯口岸完成扩能改造后,平均每天进出境中欧(中亚)班列数达到了18列左右。目前,经霍尔果斯口岸进出境班列线路多达35条,辐射格鲁吉亚、德国、波兰等18个国家45座城市,承运货物品类超过200种。”魏春光说。霍尔果斯海关为保障班列通

行速度,大力推行铁路舱单归并,实现一体化通关,无纸化申报。同时,坚持全天候预约式通关,与铁路、边检等口岸联检单位密切配合,实现列车换装、编组、查验、放行同步交替作业,合力压缩非作业时间,将整列班列的放行时间由原来的3.5小时压缩至现在的1小时,做到通关“零延时”。

霍尔果斯铁路口岸站运营管理部助理经济师陈凯强说,采取人轮休、机械24小时不间断作业方式,铁路口岸扩能改造后整体运输能力提高30%以上,实现了准轨日均14列、宽轨日均8列,保证了口岸吞吐能力和班列通关效率的提升。

截至今年7月31日,霍尔果斯口岸自2016年3月19日通行首趟中欧班列以来,中欧(中亚)班列已累计通行15324列,过货量2061万吨。

喀什海关

助推地产优质农产品走出国门

中国日报记者 陈国文

据海关统计,2021年上半年新疆喀什出口以干鲜瓜果及坚果为主的地农产品货值1.7亿元,同比增长94.2%。

喀什地区是全疆农业大区,主要农作物的播种面积和用种量居全疆前列,喀什农业的高质量发展对巩固拓展脱贫攻坚成果、乡村振兴、新型城镇化建设和经济新业态发展起着重要的作用。为帮助喀什地产的农产品走出国门,乌鲁木齐海关所属喀什海关主动作为,聚焦企业需求,推动喀什地区特色农产品集群出口。

喀什海关采取预约式通关机制办理出口农产品业务,最大限度压缩业务办理时长、缩短货物运抵时间、保证产品质量,为喀什地产优质农产品搭载中欧班列提供集拼集运“绿色通道”畅行服务。采用微信群、热线电话、电子邮箱等方式为出口企业提供报关报检、通关查验、原产地证书办理等业务咨询服务,引导企业用好用足各项优惠政策,享受“量身定制”的便利。

今年6月,喀什海关技术中心通过实验室能力建设、设施设备更新、专业人才培养等工作,具备了核桃全项本地化检验能力,有效压缩了出口核桃检测环节3-5天,切实为企业提供更便捷高效的服务。

新疆果业集团公司是一家集生产、加工、销售、仓储于一体的农业产业化企业,在喀什建有特色果

品生产加工基地,今年上半年出口核桃货值已超1亿元。“我公司农产品主要销往俄罗斯和土耳其。新冠疫情发生后,前往欧洲和周边国家的陆路运输通道受到影响,运输成本成倍增长,我们的出口业务大幅下降。”该公司副总经理如则麦提·努日说,海关及时为我们出主意、想办法,鼓励我们采用集拼集运方式搭载中欧班列出口农产品,并为我们开辟“绿色通道”,快速放行出口货物,切实帮助我们走出了困境。

今年5月,该关查验关员到叶城县对一批风险布控的出口核桃进行采样查验,在与企业的交谈中发现部分企业因对农产品出口政策和相关流程缺乏了解,其出口业务多交由具备进出口资质的外地企业办理。了解到这一情况后,喀什海关迅速与叶城县商务、农林部门协调,组织当地企业召开座谈会,积极宣讲企业注册备案、“单一窗口”、“两步申报”、预约通关等海关政策,鼓励企业在本地进行企业注册备案,并指定专人“一对一”在线上线下给予帮扶,有效推动地产农产品出口。

“农产品生产加工一直是喀什地区的特色和优势产业。”喀什海关关长王传杰表示,该关将持续加强政策宣讲、优化通关流程,提升服务效能,争取让更多的地产农产品走出国门,有效带动喀什地区开放型经济高质量发展。

“深喀号”中欧南疆公路速运货车开通

据新疆网讯(陈国文)日前,经过一周的长途运输,由深圳装货发出的首趟“深喀号”中欧南疆公路速运货车在喀什综合保税区完成通关手续,出区后经由吐尔尕特口岸出境。这标志着深圳经喀什的中欧南疆公路速运通道正式打通,喀什开放型经济发展迎来新机遇。

据了解,“深喀号”中欧南疆公路速运货车快速通关,乌鲁木齐海关所属喀什海关积极协调综保区相关部门优化消杀检疫流程,安排专人对该批货物快速接单、快速查验、快速放行,并主动与口岸海关对接车辆的通行信息,有效推进主要货物为日用百货和电子产品,货物从深圳运输到喀什后,在喀什综保区进行申报,经由吐尔尕特口岸和伊尔克什坦口岸转关出境,途经吉尔吉斯斯坦、哈萨克斯坦、俄罗斯、白俄罗斯后,在波兰清关,最终于德国实现货物提取,全程约1万公里,总用时约16天。

为保障“深喀号”中欧南疆公路速运货车快速通关,乌鲁木齐海关所属喀什海关积极协调综保区相关部门优化消杀检疫流程,安排专人对该批货物快速接单、快速查验、快速放行,并主动与口岸海关对接车辆的通行信息,有效推进主要货物为日用百货和电子产品,货物从深圳运输到喀什后,在喀什

综保区进行申报,经由吐尔尕特口岸和伊尔克什坦口岸转关出境,途经吉尔吉斯斯坦、哈萨克斯坦、俄罗斯、白俄罗斯后,在波兰清关,最终于德国实现货物提取,全程约1万公里,总用时约16天。

为保障“深喀号”中欧南疆公路速运货车快速通关,乌鲁木齐海关所属喀什海关积极协调综保区相关部门优化消杀检疫流程,安排专人对该批货物快速接单、快速查验、快速放行,并主动与口岸海关对接车辆的通行信息,有效推进主要货物为日用百货和电子产品,货物从深圳运输到喀什后,在喀什

中欧班列保障国际产业链供应链稳定畅通

连续15个月单月开行超千列

据中新社电 记者日前从中国国家铁路集团有限公司获悉,中欧班列自2020年5月起连续15个月单月开行千列以上,自今年5月以来连续3个月单月开行超1300列,有力保障了国际产业链供应链稳定畅通。

统计数字显示,今年7月份,中欧班列运营品质持续提升,全月开行1352列,运送货物13.1万标准箱,同比分别增长8%和15%。

国铁集团货运部负责人介绍,铁路部门充分发挥中欧班列战略通道作用,积极应对疫情影响,加强运输组织,提高运营品质,推动中欧班列安全稳定运行和持续强劲增长。

为满足国际防疫物资运输需

求,中欧班列发挥国际铁路联运优势,对防疫物资实行快装快运、应运尽运,7月份运送防疫物资21.5万件、1257吨。为进一步提高口岸通道能力,铁路部门利用霍尔果斯、二连浩特等口岸站扩能改造后增加的能力,加快推进满洲里、阿拉山口等口岸站扩能改造工程,积极配合口岸监管部门提高通关能力和作业效率,实现中欧班列稳定增长。今年1月至7月,西、中、东通道运量同比分别增长44%、18%和35%。

该负责人表示,中欧班列具有稳定高效、覆盖范围广、全天候的独特优势,市场需求旺盛,已成为连接欧亚大陆的主要桥梁和绿色通道。

返乡创业信用贷款 促进乡村振兴发展

(上接一版)由市委组织部进行二次贴息50%,年利率最低可达1.95%。同时,通过线下实地考察经营实体的方式,对申请企业的生产经营规模、资信程度、销售收

短可至3个工作日。自“信用贷”业务开展以来,已为第一批4名返乡创业者提供了60万元的贷款。

近年来,珲春市不断提升返乡创业专项贷款扶持力度,在不增加担保金的情况下,将原来每年2000万元的贷款总额放大至每年3000万元。截至目前,已发放返乡创业专项贷款4785万元。