

织密亚欧大陆铁路物流网

——二连海关深入履行把关职能推动中欧班列高质量发展

李璟雨

今年前7个月,呼和浩特海关所属二连海关共监管进出境中欧班列1459列,集装箱151642标箱,货重127.6万吨,货值204.44亿元,同比分别增长18.71%、22.95%、7.46%和45.35%。作为中欧班列监管的口岸海关,二连海关深入履行把关职能,以强化监管能力为发力点,以提升服务水平为总目标,推动“中通道”中欧班列高质量发展。

2013年,“蓉欧班列”的汽笛声开启了中欧班列“中通道”的大门,也预示着二连浩特口岸的国际物流翻开了新的篇章。截至目前,二连浩特口岸中欧班列开行线路已达52条,累计货值已突破1100亿元。

来到二连浩特铁路口岸准轨作业区,映入眼帘的是一列列满载货物的列车有序停靠在标准轨道线上,中欧班列穿梭其中,集装箱

上“郑州陆港”“西安港”的字样格外醒目。走进装卸区,各种颜色的集装箱摆放得工工整整,巨大的龙门吊正忙碌地进行换装作业,二连海关查验人员在现场认真核对集装箱号,对已布控的集装箱进行开箱查验。

“由于轨距不同,进出境的中欧班列需要在机械区进行换装作业。”二连海关铁路监管二科关员李磊一边操作单兵作业终端一边介绍说,“海关利用换装作业的时间对布控的集装箱进行查验,不再产生额外的查验作业时间,提高了班列通关效率。”

2020年,二连浩特铁路口岸完成了出入境换装货场的升级改造,标准轨由1条增加至3条,日均进出境列车接发能力由12列增加至18列,场地改造大大提升了通道的运载能力。随着场地基础设施建设不

断完善,海关监管设备智能化水平也随之不断提高,钻-60、H986集装箱检查系统等非侵入式查验系统准确率越来越高,适用范围也越来越广,分布在站场各个位置的监控可以360度无死角对班列情况进行监管。准轨多、监管快,也让中欧班列跑出了新速度。

“当前二连浩特口岸日均进出境中欧班列在7列左右,平均3个多小时就有一列班列抵达口岸。”二连海关铁路监管一科副科长王麦力更介绍说。

智慧海关建设、“7×24小时”预约通关机制、“三专五优”工作法、亲清企企联络微信群……这是自2013年二连浩特口岸驶出第一列中欧班列开始,二连海关逐渐摸索出的监管模式和工作方法。

“班列开行之初,海关各业务部门都是按照既有的监管方式和

监管模式开展工作,对于中欧班列的监管还处在‘摸着石头过河’的阶段。”二连海关铁路监管一科科长邱云生介绍,“为了更好地服务班列发展和通道建设,我们党支部以‘北疆动车365’作为支部品牌,用钉钉子的精神一点点地研究、制定、优化监管模式,从零开始一步一步走到了今天。”

随着业务系统不断升级,二连海关专注从革新监管理念到升级监管手段,逐步摸索出一系列监管措施,深化“三专五优”工作法,深入推进“三智”建设,推出预约通关“零延时”、查验工作“零等待”、司机监管“零接触”、极速办理“零滞留”等监管模式,着力提升企业办事效率,加速构建网络化、智能化、自动化监管格局;充分运用新一代运输工具单管管理子系统智能审核模块,加快中欧班列转关过境手

续的办理速度;创新开展“服务+”活动提升服务水平,利用微信公众平台、微信群、咨询热线及时宣传最新政策措施,帮助企业尽快享受改革红利;加强线上业务数据安全及风险监控,提升业务数据整体安全性,确保办得“快”、查得“准”、用得“安全”。

“运行稳定、安全性强,这是中欧班列最突出的优势。”二连浩特市亿海货物运输代理有限公司经理刘志成介绍,“海关通过不断优化通关手续、提高通关效率、减少通关等待时间,使得中欧班列的各项优势更加凸显。”

据统计,截至目前,进出二连浩特口岸的中欧班列已通达欧洲9个国家的43个城市,始发地覆盖国内22个省份46个城市,逐渐编织起遍布亚欧大陆的铁路物流网。

(摘自呼和浩特海关网)

西部地区纺织品服装出口增长强劲

上半年同比增长约三成

据中新社电(记者 闫晓虹)中国纺织工业联合会日前披露,2021年上半年,中国西部地区纺织品服装出口增长强劲,东部地区出口实现增长。

具体来看,西部地区上半年出口纺织品服装69.6亿美元,同比增长约三成,占中国纺织品服装出口市场的4.9%;东部地区出口1214.9亿美元,同比增长近一成四,约占中国纺织品服装出口市场的八成七;中部地区出口101.3亿美元,同比下降4.2%;东北三省出口17.8亿美元,同比下降约一成二。

从出口前五省份看,按出口金额排序分别为浙江、江苏、广东、山东、福建,分别出口纺织品服装367.8亿美元、226.6亿美元、217.1亿美元、135.3亿美元和122.3亿美元,同比分别增长18.6%、11.3%、4.5%、28.0%和35.8%。

中国纺织工业联合会分析认为,目前疫情仍在全球蔓延,世界经济复苏不稳定不平衡,中国纺织出口面临的外部环境错综复杂,纺织外贸企业成本压力加大等,综合判断,2021年全年中国纺织品服装出口仍面临考验。



日前,满载着100个标准箱出口货物的“永康号”专列从铁路金华南站鸣笛启程。该专列载有割草机、散热器、水泵、电钻及其他五金工具,货值约2800万元,预计10天后抵达吉尔吉斯斯坦比什凯克市。这是铁路部门和金华中欧班列金东平台为企业量身定制的全国首趟中欧班列五金专列。 时补法 摄

广西加快面向东盟开放发展步伐

据中新社电(黄令妍)广西壮族自治区政府新闻发言人、自治区政府办公厅副主任张志文日前在新闻发布会上介绍,广西发力西部陆海新通道及中国(广西)自由贸易试验区、面向东盟的金融开放门户等平台建设,开放发展步伐明显加快。

广西与东盟国家陆海相连。当天发布的数据显示,“十三五”时期广西进出口总额年均增长8.8%,对东盟进出口额占外贸总值约五成。2021年上半年,广西外贸进出口达2902亿元人民币,比去年同期增长33.9%,增幅高于全国6.8个百分点。

广西是西部陆海新通道重要节点。张志文介绍,西部陆海新通道海铁联运班列从2017年的178列增长到2020年的4607列,已覆盖重庆、四川、贵州、云南等10省(区、市);海铁联运枢纽广西北部湾港集装箱年吞吐量突破500万标箱,港口综合吞吐能力达到2.8亿吨,迈进全国沿海港口前十行列。

当前,广西着力构建面向东盟的国际大通道,加快推进黄桶至百色铁路、贵阳至南宁高铁、平陆运

河等一批西部陆海新通道重大基础设施项目建设。其中平陆运河项目建成后,广西内河新增一个出海通道,西江航运干线中上游船舶经平陆运河从北部湾港出海,比经广州出海缩短560公里。

以打造对东盟合作先行先试示范区为目标,中国(广西)自由贸易试验区获批设立以来,累计入驻企业超3.7万家。

张志文称,通过开展中马钦州产业园区金融创新试点,广西将加快建设面向东盟的金融开放门户;推进中国-东盟信息港、防城港国际医学开放试验区建设,推动百色、东兴、凭祥3个国家重点开发开放试验区创新发展。

广西还将对接长江经济带发展和粤港澳大湾区,推进长江经济带沿江省份在北部湾经济区共建园区、出口加工基地,积极承接大湾区产业转移,围绕汽车、电子信息、绿色化工新材料等重点产业,共同打造连接粤港澳大湾区、长江中游城市群、川渝滇黔及东盟国家、“一带一路”沿线地区的跨区域跨境产业链供应链。



为支持“一带一路”建设,近日,沈阳海关所属锦州海关积极发挥智慧海关优势,助力“锦州港至俄罗斯东方港”外贸直航航线顺利实现首航。这是锦州港自1990年通航以来,首次开通的集装箱外贸直航航线,对助力“东北陆海新通道”建设具有重要意义。图为锦州海关关员正在对出口货物进行全流程监管。

王俊 摄

回程班列运输忙

1-7月“义新欧”中欧班列进口货值增长20倍

何建涯 陈文澜 周敏伟

日前,满载着货值1484万元棉纱的75144次“义新欧”中欧班列,从乌兹别克斯坦发车,经新疆霍尔果斯口岸入境后抵达浙江金华。

今年以来,杭州海关聚焦中欧班列回程班列推出一系列支持服务举措,班列进口量呈现迅猛增长势头。据统计,1-7月,“义新欧”中欧班列进出口货值267.1亿元,同比增长130.7%;其中进口64.9亿元,同比大幅增长21.4倍。

“去年5月以来,作为浙江中欧班列始发地,金华对中欧班列进行‘双平台’体制创新,推动金华和义乌两大平台双轮驱动。”杭州海关所属金华海关监管三科科长杨振宇说。通过新增线路,“义新欧”中欧班列不断织密运输网络,拓宽进口渠道。今年以来,义乌平台新增“中吉乌”公铁联运班列,“义乌-加里宁格勒-罗斯托克”班列线路,总线路增至16条;金华平台新增“金华-匈牙利”“中吉哈”等新线路,班列线路覆盖法国、匈牙利、俄罗斯、白俄罗斯、阿塞拜疆以及中

亚五国等,辐射120多个城市。在不断拓展新线路的同时,“义新欧”中欧班列各平台紧紧围绕中央布局规划,以促进国内国际双循环为导向,为大宗商品贸易往来提供便利。来自俄罗斯的板材、牛皮纸和糖果,来自哈萨克斯坦的电解铜、锌锭,来自乌兹别克斯坦的棉纱、聚乙烯、氯化钾,来自波兰的五金及汽配等实现成列运营,带动回程班列快速发展。除原材料、农产品等传统货物,越来越多的机电产品、消费品乃至跨境电商货物、纷纷通过回程班列运输。

义乌市翔通供应链管理服务有限公司就是尝到了甜头的企业。该公司业务员李逸嵩说:“中欧班列回程运输相对海运来说更稳定,出现滞港滞期的可能性比较小,运费也比航空运输便宜。我们公司今年回程班列所载的跨境商品总货值4000多万元,累计节省成本约12万元。”

林辉寰是义乌市义通欧物流有限公司负责人,对于最近海关支

持中欧班列回程班列发展的一项减税降费新政,他用两个“没想到”表达了自己的感受。“去年12月,海关总署关税司和杭州海关专程到我公司调研中欧班列运行情况,没想到座谈会上我提出的一个小建议会得到这样的重视,更没想到海关总署这么快就出台了政策。”

林辉寰口中的新政策,指的是海关总署近日出台的《中欧班列回程运输及其相关费用估价指导意见》。杭州海关所属义乌海关综合业务二科科长曹忠颖介绍,指导意见准确划分回程进口货物国际和国内段运费,积极引导企业自主申报境内段运费扣除,从而为企业减轻税负。“政策出台以来,我们迅速召集相关企业座谈,宣传解读政策,并设立服务专窗,为政策落地打通‘最后一公里’。”曹忠颖说。

今年截至7月底,义乌海关共对244批次班列回程进口货物实现境内段运费扣减,货值1.44亿元,为企业减征税款近30万元。

(摘自杭州海关网)

一心一意搞建设 全力以赴谋发展

(上接一版)实施了8个扶贫产业项目,确保村村都有扶贫产业项目。

为发展壮大村集体经济,密江乡党委积极争取省级专项资金,实施下洼子村冷水鱼养殖及旅游民俗扩大经营项目,帮助东新村成立黄牛养殖专业合作社。加大旅游资源开发力度,着力打造包括民俗、餐饮、住宿、休闲娱乐等多种产

品并存的生态旅游度假区,增加各村村集体经济收入。近年来,共培育扶持各村建设旅游山庄8个,日均接待1000人以上,既增加了村集体经济收入,又聚集了人气,扩大了消费,创造了就业机会。2020年,密江乡集体经济收入超过10万元的村有5个,占比83%。

近年来,密江乡党委将农村危

旧房改造作为保障和服务民生的突破口,共为村民新建、改建、修缮房屋49间,把党的温暖送到村民心坎上。为深入开展农村人居环境整治工作,密江乡党委牵头,带领各村和全乡党员干部,发动全乡群众参与环境整治,切实改善人居环境,提升村容村貌,树立良好文明新风尚。

珲春市杨泡满族乡首届葡萄采摘节开幕

(上接一版)采摘园内彩旗招展,热闹非凡,随着震耳的锣声响起,珲春市杨泡满族乡首届葡萄采摘节拉开序幕,众多市内外游客走进采摘园。

在采摘棚内,只见一排排郁郁葱葱的葡萄架上枝繁叶茂,一串串晶莹剔透、浑圆饱满的葡萄挂满枝头,如玛瑙、如翡翠、如温玉,散发出阵阵诱人的果香。游客们拿着

剪刀、拎着小筐,三三两两穿梭其间,或采摘品尝,或欣赏风光,或拍照留念,场面十分热闹。

据介绍,该采摘园共有7个采摘棚,种植了金手指、夏黑、晴王、醉金香等7个葡萄品种,每年葡萄产量达3000公斤。为提升游客参与度 and 体验感,此次采摘节在葡萄采摘的基础上,还推出了烤全羊、

烤乳鸽等特色美食,让游客体验采摘、烧烤的乐趣。

近年来,杨泡满族乡以发展乡村旅游为抓手,按照“特色农业产业强乡、基础设施建设兴乡、生态文化旅游靓乡”的发展策略,全力打造“多彩杨泡”品牌,通过“旅游+”的发展模式,促进农业产业发展,推动乡村振兴。

作为原吉林公安边防总队唯一一名七期士官,“兵王”徐志东就像一面鲜红的旗帜,充分发挥“老士官、老班长、老党员”的先锋模范作用。从警32年,他先后荣获“红旗车驾驶员安全行车50万公里”纪念章,个人一等功1次、三等功6次,建国70周年“祖国永远铭记”纪念奖牌。

公安边防部队转隶前,按照转改政策,徐志东踩着30年的“线”迈进了可以享受退休的队伍。对于一名在部队服役了30年的老兵,退休理应是他的最好选择。

妻子常年在长春守家,父母年迈患有重病在黑龙江老家,女儿大学毕业在杭州工作,“四地分居”让徐志东和家人聚少离多,对家人的亏欠让他踌躇满志,抉择不定。全家因为退休这件事几乎炸开了锅,一边倒地让他退休。临近向党组织报告个人意向的前一个月,徐志东几乎是寝食难安,身心俱疲,足足瘦了13斤。2018年9月的一个晚上,他拿出了一本相册,翻看着里面从他当兵到现在的各种照片,与部队有关各种回忆和情感一下子涌上心头,这名被称为“兵王”的汉子,眼角却泛起了泪光。这时的他,做出了人生中的又一个抉择:即使脱下军装,也要穿上警服继续为祖国站岗、为人民守边。

“老骥伏枥志在千里,我志在边关,义在国门。现在我是一名‘老’‘新’警,老就要有老的态度,新就要有新的作为。”说起移民管理警察的新身份,徐志东总是充满自豪。

“紧急集合!紧急集合!”2020年9月7日5时许,响彻楼宇的呼喊声打破了清晨的宁静。“受台风‘巴威’和‘美莎克’双重影响,九沙坪村至敬信镇段图们江堤防有河水倒灌险情,接到镇政府紧急通知,需要我们站派出50人参加堤防加固和附近村屯群众转移安置任务。此次任务,由年轻的同志参加。”值班执勤队长刘成斌郑重地说。

危难面前,患有有关节炎和腰间盘突出徐志东不顾自身安危,执意要参加抢险转移任务。6时许,徐志东带领组员冒着暴雨穿梭在泥泞湿滑的堤防上,一边指挥堤防加固工作,一边装沙子扛沙袋。就这样,他与全体民警连续奋战9个小时,加固堤防350米。下午3时左右,徐志东和战友们一口水没喝,一口饭没吃,拖着疲惫的身子返回单位,当听说仍有群众没有转移,徐志东又带领民警奋战4个小时,将3个村子的58名群众转移至临时安置点。从早上6时,到晚上19时,这13个小时见证了他历久弥坚的从警初心,也彰显了一名老党员、老新警的责任与担当。

业务工作中,徐志东也不甘人后,“活到老,学到老”是他工作的动力和座右铭。圈河边检站是吉林边检总站业务建设示范单位,对民警业务知识储备、岗位实操实训等综合能力水平要求非常高。徐志东深知,在边检站工作,边检业务是立身之本,不懂边检业务,就像士兵没有枪一样,守着国门心里没底。已经年过半百的他,同其他年轻民警一起学业务、练实操,谦虚地向业务能手请教学习,3年来,厚厚的学习笔记本,他已经记满了3大本。

“可学习毕竟不像喝茶水”。由于年龄较大,记忆力明显下降,年轻同志用1小时就能学会的知识,徐志东要用半天时间才能消化。为提升自己的业务能力,徐志东靠着韧劲和狠劲,放弃休息时间,多看、多记、多背、多练,训练场、图书室、电脑前,总能看到他学习的身影。为检验自己的学习成果,徐志东报考了2021检查员专业能力等级评定考试,他学习的动力更足了。

徐志东说,他要用过硬的业务素质守好祖国大门,不负身上的藏青蓝,国门为证、时间可鉴!

新疆霍尔果斯口岸

助力国产汽车热销中亚、欧洲

新华社记者 孙少雄

眼下,陕西、河南等国内多地生产的商品车,正源源不断经新疆霍尔果斯口岸出口至中亚和欧洲,当地海关部门优化通关模式,助力国产汽车出口更为高效。

据霍尔果斯海关统计,今年1至7月,中国和哈萨克斯坦边境的霍尔果斯公路口岸通过“界桥交接”模式累计出口商品车11659辆,同比增长219%,主要包括自卸车、压路机、牵引车等。

在“界桥交接”模式下,中方运输车辆全程采取中等风险防护,驾驶车辆停靠在至哈两国界桥交接处,然后哈方司机再将车辆驶出出境,全过程采取严密的疫情风险防控措施,实现点对点、不见面、零接触。

霍尔果斯昊诚国际货运代理有限公司业务经理周泽江说,今年以来,企业平均每天约70辆商品车通过“界桥交接”模式出口,销往俄罗斯、哈萨克斯坦、阿塞拜疆等国家,“出口方便且高效,我们的国际业务量因此增加,效益向好。”

近年来,伴随我国汽车产能不断扩大,物美价廉的国产汽车在中亚及欧洲市场受到欢迎,霍尔果斯海关监管一科科长伊力宝·阿布塔里甫表示,未来将不断完善“界桥交接”模式,走访服务企业,提前掌握待出境车辆数据及信息,结合企业诉求合理安排商品车出境秩序,避免出口车辆积压,同时进一步简化通关手续办理流程,加快查验速度。

中欧班列“东通道”突破3千列

据央广网讯(记者 马俊伟)记者从中国铁路哈尔滨局集团有限公司获悉,截至8月25日,经中欧班列东部通道满洲里和绥芬河口岸进出境的中欧班列累计开行3037列,发送货物291186标箱,同比分别增长35.5%、44.6%。班列开行数量再创历史新高,呈现持续快速增长态势,为沿线国家互利共赢积极发挥桥梁纽带作用。

自2013年首次经由满洲里口岸开行中欧班列以来,呈现持续快速增长态势,目前已突破万列大关。今年以来,满洲里站已连续5个月单月开行中欧班列超300列,较去年同期提前45天突破两千万大关。黑龙江省最大对俄口岸绥芬河口岸今年7月份创下中欧班列单月开行61列的历史最高记录,连续15个月同比实现2位数增

甘当扎根边疆的「螺丝钉」
——记珲春圈河出入境边防检查站民警徐志东
孙广生