

铁路12306网站推出适老化及无障碍功能

据新华网(记者 樊曦)记者从中国国家铁路集团有限公司获悉,9月1日,铁路12306网站进行的适老化及无障碍改造相关功能正式上线运行,为老年人及障碍人士线上购买火车票提供更多便利。同时,12306手机APP适老化及无障碍功能正在进行测试准备,将于9月上旬上线运行。

国铁集团客运部负责人表示,目前在铁路12306网站注册的65岁以上用户有2500万人,实施适老化及无障碍功能改造,将有效解决老年人和障碍人士在网络购票中遇到的实际问题,帮助他们更好地适应并融入智慧社会,进一步提升购票体验。同时,铁路部门还保留了现金购票、人工服务等线下渠道,加强重点旅客预约服务,为老年人及障碍人士购票出行提供便利。

该负责人表示,铁路12306科研团队认真对照国家关于适老化无障碍功能指引,结合广大旅客需求,制定了技术改造方案,进行了系统开发和安全测评,较好地实现了各项功能。在12306网站方面,支持读屏软件获取网页完整信息;提供无障碍辅助工具,支持放大缩小、调整配色、语音识读等功能;优化了登录验证码,提供滑动验证码和短信验证码两种形式;推出标准版和爱心版两种界面模式,爱心版交互更简单、操作更方便,同时具有大字体、大图标、高对比度等特点,标准版也增加了字体和对比度设置功能,用户可自行调整字体大小和对比度,用户可便捷切换标准版和爱心版。

聚焦长三角

上海展区: 营造数字贸易国际枢纽港形象

文汇报记者 徐晶卉

打开“数字之门”,透过裸眼3D技术,一幅面向未来、面向全球的数字贸易国际枢纽港整体图景徐徐展开。这是2021年中国国际服务贸易交易会上海城市形象展区的生动一幕。

作为我国对外开放的三大展会平台之一,本届服贸会9月2日在北京开幕,以“数字贸易国际枢纽港、链接全球新场景”为主题。

今年的服贸会上,上海城市形象展区展位面积为100平方米,紧紧围绕深化“五个中心”建设,重点展示上海加快发展数字贸易的历程、阶段性成果和未来愿景。在展陈内容上,上海展区根据数字贸易重点领域,分为序厅、云服务、数字内容、数字服务、跨境电商、尾厅6个板块,突出数字要素,注重互动体验,力争营造面向未来、面向全球的数字贸易国际枢纽港整体形象。

据悉,云服务区域以上海云服务发展跑出“加速度”为主线,展示上海市云计算产业基地、微软虹桥数字贸易产业创新中心、优刻得全球化云服务网络等内容;数字内容区域以上海数字内容发展迎来“黄金期”为主线,展示上海文化贸易发展情况;数字服务区域以上海数字服务发展走向“全球化”为主线,重点展示风云气象卫星技术、中远海运国际航运数字化转型

宁波空港新跨境监管仓库正式投运

蒋宁宁 余铮

日前,在海关监管下,宁波栎社机场中外运新跨境监管仓库832件约11.78吨的跨境货物出库,该批货物来自国内金华义乌,主要为背包、宠物毛毯、家具抱枕、水龙头等日用品。宁波海关所属宁波机场海关对该票货物进行转关放行操作,并对承运货物监管车辆施加电子关锁后,这批货物转至北仑,将通过海运出口。这是中外运跨境监管仓库建成以来,海关放行的第一票货物。

为满足空港跨境电商发展尤其是“宁波空港—海港”跨境电商多式联运需求,促进跨境电商进出口业务不断增长,宁波机场中外运跨境监管仓库于2021年3月启动建设,并于2021年8月5日通过海关验收正式启用。

在中外运新跨境监管仓库建设期间,宁波机场海关多次进行实地指导,帮助企业按照海关监管作业场所设置规范要求完成场地建设。为保障跨境出口转关业务顺利开展,宁波机场海关积极推行跨境转关无纸化申报、7×24小时预约通关等便利化措施,并加强了与海港口岸海关的沟通协作,确保全

流程无缝衔接。新启用的跨境监管仓库占地约1800平方米,设计跨境货物通关能力达日均40万单,主要用于储存空运转海运的跨境转关出口货物。仓库的货物主要来自国内宁波、金华、温州等地,由宁波机场海关通关放行运至北仑、梅山港口,经由海运出口,未来有望拓展更多出口国家或地区。

据了解,新跨境监管仓库配备了全方位信息化海关监管手段,实现货物快速通关。宁波机场海关物流监控科科长蒋宁宁介绍:“我们在日常巡查的基础上,通过视频监控、‘三合一’智能卡口和宁波海关智慧空港物流系统,实现对跨境货物仓库的全景管理、出入库自动管理和监管车辆的自动放行。”

目前,宁波机场海关稳步推进“空海、空陆、空空”等跨境电商转关多式联运模式发展,已全面开通“宁波—杭州”“宁波—青岛”“宁波—无纸化申报”“宁波—转关业务”,有效补充宁波空港现有航空运力。

(摘自海关总署网)

新政速递

国家助学贷款额度再调整!

本专科生最高提升至12000元

南方都市报见习记者 陈秋圃

又是一年开学季,广大高校学子,特别是家庭经济困难学生迎来好消息,国家助学贷款再次提升额度。

9月1日,国务院总理李克强主持召开国务院常务会议,决定强化国家助学贷款支持,让更多家庭经济困难学生安心求学。

为更好缓解家庭经济困难学生后顾之忧,帮助他们安心求学、学有所成,促进教育公平,会议决定进一步完善国家助学贷款政策。一是自今年秋季学期起提高贷款额度,将本专科生每生每年最高贷款额度由8000元提高至12000元,研究生由12000元提高至16000元,财政对学生在校期间的贷款利息实行全额补贴。二是财政继续对助学贷款承办银行给予一定比例风险补偿并合理调低补偿比例。三是引导学生勤俭节约,努力

向学、学以致用,增强就业和报效国家、服务社会能力。学校也要努力为学生提供更多勤工助学的机会。

从6000到8000再到12000元,贷款额度多次调整提升

“不让一个学生因家庭经济困难而失学”是党和政府的庄严承诺。南都记者了解到,国家助学贷款制度自1999年启动,至今执行了20来年。是由政府主导,财政贴息,金融机构向高校家庭经济困难学生提供的旨在帮助高校家庭经济困难学生解决学费与住宿费的学生信用助学贷款。让每一位新生不因家庭经济困难、生活困难或学习困难而失学。

2002年,中国人民银行、教育

部、财政部印发《关于切实推进国家助学贷款工作有关问题的通知》(银发〔2002〕38号),规定全国普通高等院校经济困难学生申请贷款的比例原则上不超过全日制在校学生总数的20%,每人每年最高不超过6000元贷款数额。

执行12年后,为更好地保障家庭经济困难学生的资助需求,2014年7月,经国务院同意,财政部、教育部、中国人民银行、银监会联合印发《关于调整完善国家助学贷款相关政策措施的通知》,决定调整国家助学贷款(包括校园地国家助学贷款和生源地信用助学贷款,下同)及相关政策资助标准,进一步细化国家助学贷款资助比例。自2014年7月起,调整国家助学贷款及相关政策资助标准,细化国家助学贷款资助比例。其中包括,将国家助学贷款资助标准由每人每年

不超过6000元,调整为全日制普通本专科学生每人每年不超过8000元,全日制研究生每人每年不超过12000元。

广东政协委员曾建议提高民办高校学生贷款资助力度

国家助学贷款发放金额和受惠家庭经济困难学生人数再创历史新高,也为广东省高等教育毛入学率的提高和高职扩招作出新贡献。据统计,2020年广东省共有约14.5万家家庭经济困难学生申请年度国家助学贷款约11.6亿元,较上年增幅为29.15%。

在普通高校全日制学生的群体之外,广东省政协委员、广州南洋理工职业学院党委书记胡庭胜还关注了学习音乐、美术、计算

机、医学专业的本科生、研究生等特殊群体的国家助学贷款情况。胡庭胜通过调研发现,这些群体就读民办本科高校的学生数量日渐上升,但教育成本相对较高。如何解决他们“上学难”问题?在今年的广东省政协十二届四次会议上,他提交了《关于提高助学贷款额度,助力教育精准扶贫的建议》提案。

胡庭胜建议推动精准放贷,精准资助,实行高校贷款分类管理。根据不同院校、不同专业学生划分不同放贷标准,进一步加大对民办高校学生、公办学校高学费标准专业本科生的贷款资助力度。他建议提高高校助学贷款额度上限,超出国家助学贷款额度部分的利息由广东省财政贴息解决。他通过调研指出,此政策在重庆、上海已有实验,取得了较好的效果。

沿边看新城

绥芬河:中俄自驾游营地等您来打卡

黑龙江日报记者 杜怀宇



↑游客惬意自驾游

一辆房车,三两好友,边城风光,多彩秋色。这里有绿意,有艳阳,有花香,更有远离都市喧嚣、放下压力烦恼的自由与欢笑……夏去秋来,运营两个多月的绥芬河中俄自驾游营地已接待游客20余万人次。

近日,记者走进位于天长山湖畔的中俄自驾游营地。据介绍,营地占地面积5.85万平方米,建筑面积2275平方米。共设5大功能区,分为配套服务区、商业消费区、特色住宿区、休闲娱乐区和环湖风景区,并特地修整了进入营地的彩色道路。营区内还包括停车场、游客中心、64个特色集装箱营房建筑、篝火广场、汽车影院、72个帐篷营位、自驾游营地、10个房车营地、特色运动场、儿童娱乐区、环湖步道、

中部正崛起

荆门货物坐火车来汉 换乘班轮直达日本

湖北省再开一条多式联运新通道

湖北日报记者 李源 通讯员 张涵

日前,湖北省港口集团旗下长江新丝路公司通报,该公司联合武汉港集装箱有限公司,武汉新港大通公司打造的“荆门—阳逻港—日本”海铁联运班列顺利开行,满载产自荆门的无纺布、纤维板等货物的集装箱,通过火车运抵阳逻港,再搭乘火车运抵日本。这是湖北首条多式联运新通道。

“采用这样的模式,全程运输时效可控、成本低廉,很大程度上缓解了生产企业用箱难、订舱难、成本高等问题。”长江新丝路公司相关负责人说,荆门产的纺织产品

有出口需求,日本对此类货物有进口需求,通过多式联运对接供需两端,最终实现多方共赢。

湖北省港口集团相关负责人表示,集团挂牌成立以来,长江新丝路公司依托集团内联运节点构建中转通道,全面发展以“铁水联运、江海联运、水水联运、沿江捎带”为重点的集装箱多式联运网络。“荆门—阳逻港—日本”海铁联运班列的运行,有效整合了省港口集团腹地资源、枢纽资源及通道资源,将有力助推武汉港口型国家物流枢纽建设发展。

据了解,今年绥芬河市整合旅游资源,借助中俄自驾游营地以点串线,形成新的旅游线路和产品,带动周边天长山景区、爱情谷景区、六大历史资料馆、东北抗联主题小镇、国家森林公园等景点,进一步提升绥芬河旅游品牌和知名度,增强吸引力和影响力,让游客更加了解绥芬河、喜欢绥芬河,更快地推动绥芬河文旅事业的发展。

综保区写真

乌鲁木齐综保区再增跨境电商新模式

据新疆日报(记者 陈善薇)日前,在乌鲁木齐综合保税区,一批共计1140件瓷器通过公路运输方式转关出口吉尔吉斯斯坦,这是乌鲁木齐综保区首票跨境贸易电子商务直购B2C业务单测试成功。

这意味着乌鲁木齐综保区在去年底“综保区+跨境电商网购保税进口”模式落地后,又新增一项跨境电商模式。至此,乌鲁木齐综保区原有传统境外直邮进口模式基础

上,有了跨境电商保税备货进口模式和直购B2C出口模式。乌鲁木齐海关党委委员、副关长窦鲁新表示,海关将在乌鲁木齐综保区已落地措施的基础上,继续探索健全货物便捷进出口机制,推动新业态多元化发展,助力综保区高质量发展。

目前,乌鲁木齐综保区内已有注册企业110余家,今年新注册企业28家。前7月,乌鲁木齐综保区实现进出口贸易额11.97亿元。

“原来是服务机构,现在成为被服务对象,这是我们从来没有想过的角色变化。这种变化拉近了与企业的关系,也进一步坚定了我们经济扎根发展的信心。”领航产业技术研究院(山东)有限公司负责人赵大伟说,对于经济区服务企业制度的实施,竖起大拇指。

该企业位于潍坊经济开发区国家孵化基地,是一家专门从事高科技型企业培育、高新技术企业管理、高层次人才创新创业对接服务的企业。谈及从“服务”到“被服务”的变化,赵大伟开启了话匣:“经济开发区原没有专门的科技创新类专业服务机构,经济发展局服务企业专员在了解到我们的情况后,先后四次来公司洽谈落户工作,主动协助我们选择办公地点,及时帮助联系对接中南高科,以较优惠的价格购置办公楼。项目交付后,又组织专业人员协助我公司进行工程验收。”

据了解,从7月中旬开始,经济区利用半个月时间组织开展了“进万家企、访实情”调研活动。截至目前,全区共收集企业反映问题诉求358项,已办结346项。针对问题诉求,经济区探索出系列举措,赢得了企业和企业专员的认可。

党建引领,找准服务企业“切入点”。经济区制定服务企业发展工作方案,编印服务企业专员工作细则和记录手册,选派优秀党员干部联系服务企业和服务重点项目。与企业建立起线上线下相结合的沟通机制。在此基础上,坚持以党建为引领,搭建政企沟通互动新平台,进一步延伸服务范围,积极帮助企业解决现实难题。

立足职能,把握服务企业“着力点”。经济区各部门单位坚持与企业诉求与本部门职责相结合,找准企业问题点,靶向发力,精准服务,积极推动解决企业提出的各类诉求,为企业发展扫清后顾之忧。

前段时间,中南高科项目遇到绿化开口需要,经济区综合行政执法局主要负责人带队上门服务,现场办公,了解项目规划,确定施工方案,实现“现场事现场办”。

实字为先,抓牢服务企业“落脚点”。经济区各部门单位坚持“无缝、精分、快办、必访”八字原则,对企业提出的问题实行闭环管理,属于本部门职责的,积极予以解决;涉及其他部门的,积极协调解决;确实难以解决的,及时上报转办,确保企业诉求事事有着落、件件有回音。

开发区写真

潍坊经济开发区用心用情用力服务企业发展

大众日报记者 张蓓 通讯员 张文浩 刘洋

“原来是服务机构,现在成为被服务对象,这是我们从来没有想过的角色变化。这种变化拉近了与企业的关系,也进一步坚定了我们经济扎根发展的信心。”领航产业技术研究院(山东)有限公司负责人赵大伟说,对于经济区服务企业制度的实施,竖起大拇指。