

开行数量创新高 通关时间再压缩

中欧班列(长沙)跑出“新”速度

中国国门时报记者 林俊

8月24日上午,满载手机、液晶显示器货物的X8426次中欧班列从长沙国际铁路港开出。该趟班列装载了100个标准集装箱、货值577万美元,将于18天后到达白俄罗斯首都明斯克。

为了保障中欧班列(长沙)稳定开行,今年以来,长沙海关积极作为,强化监管、优化服务,支持中欧班列(长沙)开足马力发运,为长沙企业“走出去”提供了一条稳定、安全、高效、便捷的通道,有力助推湖南开放型经济高质量发展。

新突破

“现在每天都有4列左右往返列车开行,最高日开行6列。”湖南中南国际陆港有限公司总经理叶红宾介绍,截至8月24日,今年长

沙累计开行中欧班列589列,提前近5个月完成去年全年的开行量,货重36万多吨、货值超16亿美元。其中,7月开行114列,创单月历史新高。

同时,中欧班列(长沙)运输网络不断扩展,常态化运行路线10余条,境外到达城市逐渐扩展至西欧、中东欧、俄罗斯、中亚等地,网络遍布14个国家、29个城市。

数量增长的同时,货物种类更加丰富,今年以来累计有日用百货、机电设备、工程机械、汽车等数千种中国产品通过中欧班列(长沙)走向世界。在巩固出口线路的同时,回程班列也同步发展,从7月开始,中欧班列(长沙)实现进口和出口基本平衡。

新模式

长沙海关综合处有关负责人介绍,此前,湖南省内经中欧班列运输的出口货物只有待货物进入海关监管场所后,铁路部门才能提供运抵证明,企业凭证明和其他单证才可申报报关单。今年,长沙海关创新采用了“预出口运抵电子数据编号”模式,允许企业提前将报关单申报审核,在货物运抵海关监管场所时,海关监管场所经营人向海关发送运抵报告电子数据,与出

口报关单电子数据进行比对,对不需进行查验的货物基本可实现“秒”放。该模式实行后,中欧班列(长沙)出口货物“提前申报”率从1月的0.08%提升到7月的87.79%,为企业带来极大便利。

湖南合寿贸易有限公司副总经理朱华平表示,公司经常一天内有数十单货物,采用提前申报后,报关单申报和审单流程都可提前完成。等货物运抵监管场所后,除了需要查验的其余都可以很快放行,大幅降低了企业的时间和运输成本。

新提升

在量增长的同时,长沙海关还积极促进中欧班列(长沙)与制造业深度融合,支持开行装备制造定制化

专列,并会同地方口岸部门、班列运营方,“一对一”制定定制化专列货物通关方案,实现质的提升。

今年1-7月,湖南省中联重科、三一重工、吉利汽车等企业共通过中欧班列(长沙)发运装备制造定制化专列40列,10128吨、货值4亿元。湖南中联重科关务负责人介绍,通过长沙至明斯克专列的物流方案,出口至中东欧的产品物流时间缩短近三分之二,“为适应班列集装箱运输的要求,公司还专门修改调整了一些出口大型机械设备的尺寸。”

长沙海关所属星沙海关负责人介绍,下一步海关将积极支持中欧班列(长沙)拼箱中心建设,实现中欧班列(长沙)与长沙国际铁路港海关监管区的无缝对接,进一步提高班列的吞吐能力。

天津口岸 医药品出口势头强劲

据天津北方网讯(记者 陈汝宁)土霉素注射液、维生素注射液、牛黄清心丸、杞菊地黄丸、大活络丹……今年以来,这些耳熟能详的医药品一批批从天津口岸通关离境,远销至意大利、波兰、英国等国家,并保持着强劲的“出海”势头。

据天津海关统计,今年7月天津口岸出口医药品14.3亿元,同比增长30.9%。其中,以一般贸易方式出口医药品8.9亿元,以加工贸易方式出口医药品5.4亿元。

数据显示,外商投资企业和民营企业是医药品出口的主力军,且发展势头迅猛。7月,外商投资企业出口医药品7.4亿元,增长55.8%;民营企业出口5.9亿元,增长52.3%。

天津口岸医药品主要出口目的地为欧盟国家,占比近六成,其中丹麦为最大出口目的国。7月,出口至欧盟医药品货值8.3亿元,增长98%,其中出口至丹麦4.2亿元,增长31.7%。

乌鲁木齐开通跨境电商B2B直接出口业务 首批货物乘中欧班列出口

据中新社电(陶松科)日前,乌鲁木齐跨境电商电子商务综合试验区举行“跨境电商B2B直接出口(9710)业务首批货物发运仪式”。该批发运的货物是乌鲁木齐首单以“9710”模式申报通关的跨境电商货物,本次发运仪式标志着跨境电商“9710”出口业务在乌鲁木齐落地生根。

上述货物由新疆丝路通信科技有限公司向乌鲁木齐海关进行申报,从中国乌鲁木齐出发,出口至哈萨克斯坦阿拉木图,主要是鞋子、汽车配件等,货值约36万美元。

据悉,这也是乌鲁木齐首批跨境电商B2B货物搭乘中欧班列出口国外。乌鲁木齐海关副关关长兰胜斌表示,至此,乌鲁木齐实现了跨境电商“1210”“9610”“9710”三类业务模式的实单运行,标志着乌鲁木齐跨境电商取得了又一个里程碑式的新突破。

“9710”是四位海关监管代码,简称“跨境电商B2B直接出口”,适用于境内企业通过跨境电商平台与境外企业达成交易后,通过跨境物流将货物直接出口至境外企业。跨境电商B2B直接出口(9710)模式,将企业零散、小单、流出的出口交易变得简单化,并且通过新增便捷申报通道,大大减少了企业出口环节和程序,也让出口企

业申报更为便捷、通关成本进一步降低。

据介绍,2020年4月,国务院批复设立中国(乌鲁木齐)跨境电商综合试验区后,该跨境电商电子商务综合试验区全力推进开展各类模式业务。2020年5月30日,首单1210进口业务正式开通;今年8月23日,完成首票“9610”出口业务。此次,“9710”出口业务对提升乌鲁木齐跨境电商产业发展具有重要意义,不仅为跨境电商企业新增了报关的贸易方式,更有利于中小跨境电商企业开展多品类、多频次和少批量的国际贸易,将更好地助力新疆本土企业借助跨境电商转型升级。

据悉,下一步,乌鲁木齐跨境电商电子商务综合试验区还将启动跨境电商“1210”“9610”“9710”三类业务模式的实单运行,标志着乌鲁木齐跨境电商取得了又一个里程碑式的新突破。

“9710”是四位海关监管代码,简称“跨境电商B2B直接出口”,适用于境内企业通过跨境电商平台与境外企业达成交易后,通过跨境物流将货物直接出口至境外企业。跨境电商B2B直接出口(9710)模式,将企业零散、小单、流出的出口交易变得简单化,并且通过新增便捷申报通道,大大减少了企业出口环节和程序,也让出口企

“检察长+河长” 助力河流生态保护

(上接一版)法律宣传不到位等问题,向有关部门发出检察建议,并向公安机关移送违法行为线索。检察建议发出以后,有关部门迅速行动起来,公安部门对违法行为人给予行政处罚;渔政部门在密江河显著位置新增了10块保护标识牌,加大了巡查频次和力度。

为推动大麻哈鱼国家级水产种质资源保护,市检察院召开大麻哈鱼资源保护公益监督听证会,根据

会议达成的共识,州农业农村局牵头建立了由浑春市、图们市相关部门共同参与的密江河大麻哈鱼国家级水产种质资源保护区多部门联合管理机制。

通过“检察长+河长”协作机制,市检察院积极发挥检察职能,实现“府院联动”,促进河流系统保护和生态环境整体持续改善,为实施绿色可持续发展贡献了检察力量。

蓬莱造船“扬帆”中东欧



据青岛海关网讯(王晶)近日,在蓬莱中柏京鲁船业有限公司的海关监管作业场所内,工人们正在30万吨船坞中加紧建造一艘8.2万吨载重散货船。

这是我国自行开发建造的符合节能减排、绿色环保要求的新一代巴拿马型散货船,船长229米,型宽32.26米,型深20.05米,适合装载煤、谷物和矿石等多种散装货物,建造完成后将驶往希腊。“我们从2018年开始承接希腊的造船订单,截至目前共交付了6艘希腊船,还有2艘在建。”蓬莱中柏京鲁船业有限公司业务经理张淑丽说。

希腊属于中东欧国家。近年来,随着蓬莱造船水平不断提高,国际市场不断扩大,企业承接中东欧国家船舶建造订单也越来越多,其中希腊船东的订单已成为该公

司最大的订单来源。

蓬莱中柏京鲁船业有限公司从2006年开始造船业务,经历过造船业的大起大落。“近年来我们瞄准中东欧市场,根据客户需求开展供给侧改革,订单越来越多。”张淑丽说。

在蓬莱造船业不断扩大国际市场的同时,青岛海关所属蓬莱海关采取措施支持企业走出去。据该关综合业务科副科长许伟介绍,在船舶建造出口过程中,海关批准蓬莱中柏京鲁船业有限公司新设监管作业场所1处,新增对外开放泊位3个,并先后审批5台机舱液压油泵、4台卤水泵、10个中间轴承等关键设备的余料结转,协调外地海关解决深加工结转船舶的在途监管问题。这些举措,都有效降低了企业的经营成本,提高了企业出口积极性和通

关便利化水平。张淑丽表示,在与其他传统造船强国的激烈竞争中,企业逐渐赢得先机,稳定住了国际市场份额。“我们还将进一步加大研发力度,提升科技含量,让更多代表中国水平的船舶畅游世界。”

正是通过源源不断的技术创新、市场开拓和政策扶持,蓬莱造船逐步向高端船舶领域发起冲击,占据越来越多的国际市场份额。海关则综合运用政策措施,为企业排忧解难,助力企业扬帆远航。

随着我国与中东欧国家经贸合作不断取得新成果,受造船业出口带动,今年以来,蓬莱口岸与中东欧国家进出口总值达3.5亿元,同比增长6.7倍,其中对阿尔巴尼亚、保加利亚、拉脱维亚和斯洛文尼亚等国家的进出口业务均实现“零”的突破。

前7月广东中欧班列开行势头持续向好

据中新社电(唐黄江 陈琳)据海关总署广东分署统计,今年1-7月,广东各始发站共开行中欧、中亚、东南亚方向的班列合计217列,监管货值69.5亿元,同比分别增长约110%和80%。出境班列中,发往欧洲货值67.2亿元,占同期广东出境班列出口总值的约97%。亮眼成绩提高了企业对中欧班列的信心,更多的贸易商将进出口货源转移至中欧班列运输。

数据显示,截至7月底,粤港澳大湾区中欧班列保持平均每天开行约1趟的频率,预计今年广东中欧班列开行数量将超此前预计的340余列。

据广东分署综合业务处处长张超介绍,中欧班列比海运快,且疫情期间也能持续稳定发运,成为粤港澳大湾区货物通往亚欧大陆的重要通道。今年以来,海关还支持企业适用保税政策和

加工贸易政策优势进一步助推中欧班列发展。

黄埔海关所属东莞海关支持企业在石龙铁路国际物流基地设立出口监管仓库,主动为企业提供业务咨询和政策辅导,并根据相关规定,针对物流基地现有场所改造给出可行性建议。企业可利用出口监管仓的保税存储、物流配送等功能,实现货物即时理货、即时拼装、即时进出口,提高物流通关效率。“中欧班列的拼货、配货都是我们的难题,有时货物已经备好了要存放一段时间等待列车班次,有时多家企业的货物需要有所进行集拼。设立出口监管仓后,这些问题都迎刃而解了。”谈及在物流基地成功设立出口监管仓库,东莞中外运物流有限公司总经理侯宏楠说。

高端制造业通过加工贸易方式从“一带一路”国家和地区进口料件,可以节省资金成本。2021年上半年,深圳市宝能汽车有限公司

以加工贸易保税方式生产380台汽车,通过中欧班列出口法国,成为深圳第一家加工贸易整车制造企业。

据悉,深圳市宝能汽车有限公司接受法国某品牌委托生产高端车型,变速箱等零部件需从国外进口,约占其零部件总量的40%,90%以上的产品出口海外。深圳海关结合企业整车生产经营特点,辅导企业开设深圳市第一本整车制造加工贸易手册,办理料件、单耗、成品备案,免收手册设立的风险担保金1.3亿元,支持企业以加工贸易方式开展整车生产,为企业直接节省税赋成本上亿元。

深圳市宝能汽车有限公司总裁陆幸泽表示,深圳海关对宝能汽车的系列帮扶措施扎实有效,增强了企业发展信心。该公司整车产品计划出口到“一带一路”沿线40余个国家和地区,中东欧将是其下一步出口的重点市场。

本报讯(姜玉涛)日前,在海关监管下,冷藏运输船“波罗的海春天”驶离山东荣成石岛新港。该轮装载果汁、冷冻蔬菜等冷链货物近1万吨,将历时一个月后抵达美国东部威尔明顿港。这是荣成口岸货物首次“包船出口”。

“包船出口”,是指由货主或其代理直接向船舶所有人以不计装卸货物数量多少,按船舶舱容或载重吨计费收费的方式直接租赁船舶,用于运输货物出口。相较于传统模式,包船模式有以下优势:自有箱源能确保集装箱供应;船期计划可控,能确保客户货物正常上船;单港直达,航程不挂靠其他卸货港,能够确保交付时效。

据悉,在境外新冠疫情形势持续严峻的情况下,部分海外港口出现拥堵,国际海运缺箱、缺舱严重,部分欧美航线枢纽港塞港、靠泊船舶跳港严重,海运价格持续高涨。为此,部分贸易商另辟蹊径,以包船模式整租外贸远洋散货或集装箱船,使用新集装箱及部分外租箱装运出口。

为适应新形势,青岛海关所属荣成海关积极支持港口运营方和物流公司等外贸服务企业开拓新业务,宣传口岸监管通关便利政策,借力港口区位优势,优化监管流程,采取智慧监管、抵港直装等方式顺势监管,提升进出口货物通关效率和进出境运输工具结关速度。

“为确保货物以最快速度通关,海关为我们提供全天候通关服务,优先安排我们办理船舶进出境监管检验检疫手续,指导货物出口申报,还对船员在靠泊国外港口期间疫情防控做了专门培训。”荣成市华东国际船舶代理有限公司副经理周海英介绍,“包船出口”模式突破了航运市场舱位紧缺的制约,给货主节省了物流和时间成本,很多出口企业纷纷咨询下一次包船船期,安排出货计划。

“石岛新港持续关注海运形势和出口企业需求,在海关支持下提供便捷的进出口服务通道,不断丰富外贸集装箱航线网络,进一步推动港口做强做大。”石岛港口岸新作业区业务负责人张辉表示,石岛港因规模所限,没有直达美国的常规航线,此次“包船出口”模式将拓展港口的业务范围。

据了解,9月还将有2-3艘次石岛新港至威尔明顿港班期通过包船方式出海,这将有效缓解外贸企业出口面临的物流和时间成本问题。

(摘自青岛海关网)

(上接一版)已连续11天下降。截至8月26日,全国有26个省份和新疆生产建设兵团全域为低风险地区,中高风险地区下降到38个。

在南京、扬州、郑州等地的疫情中,有些人接种疫苗后仍被感染。有民众担心,本轮疫情中新冠病毒疫苗起到作用了吗?

“这次疫情蔓延到了数十个城市,相比去年没有疫苗广泛接种条件下产生的病例数要少。”国务院联防联控机制科研攻关组疫苗研发专班工作组组长郑忠伟介绍,这次南京、扬州、郑州等地发生的疫情全是德尔塔株感染,近期钟南山院士团队针对广东疫情的研究表明,接种两剂疫苗后,对重症新冠肺炎的保护效果达到70%,对重症的保护效果达到100%。没有接种疫苗或者只接种一剂疫苗者的病毒载量是接种两剂疫苗者的3倍,也就是说,接种两剂疫苗的人群再传染给其他人的风险也是下降的。

郑忠伟强调,目前综合各方面情况来看,我国新冠病毒疫苗明确具有预防感染、预防重症和死亡的能力,公众不必怀疑新冠病毒疫苗的作用。

中国疾控中心免疫规划首席专家王华庆提示,新冠病毒疫苗完成全程接种才能产生更好的免疫效果,保护效果,即灭活疫苗需要接种两剂次,蛋白亚单位疫苗需要接种三剂次。他建议,还没有完成免疫程序的受种者,一定要按照程序及时完成接种。

加强接种能够提升疫苗的保护效果

对于接种新冠病毒疫苗已达6个月的人群,是否需要打加强针?哪些人群可以开展加强接种?

“近期我们疫苗研发专班组织专家对是否要开展加强针的接种进行了专门研究。”郑忠伟介绍,结合国药中生和北京科兴关于加强针疫苗的研究结果发现,接种加强针是安全的,接种第三剂后,受种者的抗体水平出现了快速上升。“3天以后就开始出现上升,7天以后升到了一个较高的水平,到14天的时候,大概相当于原来的10-30倍不等。”郑忠伟说,研究显示,虽然接种加强针6个月后抗体仍然出现下降,但是下降到的低点也超过了前2剂接种的峰值。从免疫原性的角度来看,加强接种能够提升疫苗的保护效果。

“目前我国疫情防控形势很好,重点是外防输入。”郑忠伟说,对输入风险高的,比如海关、边检、航空、隔离点、定点医院机构等的工作人员,在完成免疫程序6个月以后,可以开展加强接种。

“老年人接种后一定要留观30分钟。”王华庆强调,留观应该是在接种留观现场,坐在椅子上留观30分钟,防止其他一些意外情况发生。

“在常规接种中,我们发现,免疫功能相对较低的人群及60岁以上的人群接种后产生的免疫效果没有18-59岁的好,但是这些人群恰恰是感染后的高危人群,他们感染后出现重症、危重症、死亡的风险要高于其他人群。”郑忠伟说,专家建议,这类人群在接种后6个月,可以开展一剂加强针。另外,由于工作、学习、交流的需要,我国部分人群要去境外疫情高风险地区或国家,专家建议这类人群在接种满6个月后,可以开展加强免疫接种。

对于现阶段是否对全人群开展接种6个月后的加强免疫,专家认为还需要进一步研究,并且要根据疫情的情况做出综合研判。

老年人是疫苗接种最优先人群之一

“从前期对全球各个国家新冠疾病的监测结果来看,60岁以上的老人,尤其是随着年龄的增加,重症率比较高,死亡率也比较高。”王华庆表示,实际上,这些人群患病之后需要住院、救治、抢救的比例较大,住院时间也比较长。所以,从各个国家接种疫苗的策略来说,老年人尤其是有基础性疾病的老年人,是疫苗接种的最优先人群之一。

“老年人群体比较特殊,在接种的过程中,有以下几个方面需要强调。”王华庆表示,首先,老年人中患基础性疾病的比例较大,有的可能患两种或两种以上的疾病。所以在接种疫苗之前,要对自己目前的发病状况做一个评估。如果基础性疾病处在稳定期,应该去接种疫苗。但有的老年人无法对自己的身体状况做出评估,这个时候可以咨询医生,或者咨询接种现场的临床医生。

“另外,去接种点接种之前,要做好预约工作,避免老年人在现场等待时间比较长。”王华庆指出,老年人去接种时要穿比较宽松的衣服,便于接种。同时,要了解疫苗相关知识,疾病知识及接种流程。

“去现场时,对老年人的要求时候,大概相当于原来的10-30倍不等。”郑忠伟说,研究显示,虽然接种加强针6个月后抗体仍然出现下降,但是下降到的低点也超过了前2剂接种的峰值。从免疫原性的角度来看,加强接种能够提升疫苗的保护效果。

“目前我国疫情防控形势很好,重点是外防输入。”郑忠伟说,对输入风险高的,比如海关、边检、航空、隔离点、定点医院机构等的工作人员,在完成免疫程序6个月以后,可以开展加强接种。

「包船出口」解了燃眉之急 山东荣成口岸开辟货物出口新渠道