

抓住关键时间点 推动进出口企业转型升级

多方部署四季度稳外贸 创新发展迎新机遇

经济参考报记者 王文博 黄浩铭

记者获悉,近期以来,中央相关部门、地方政府以及进出口企业都在密集谋划,抓住四季度的关键时间点,从加大数字化转型力度,拓展外贸新业态新模式,优化国际市场布局,推动内外贸融合等多个维度推进,力促外贸企业以创新发展提升国际竞争力。

接受采访的专家和企业纷纷表示,在我国外贸总量实现逆势增长的基础上,一系列政策制度的完善,将推动进出口企业进一步拓展市场,也将带动产业和产品升级换代,进而实现我国外贸向全球产业链价值链中高端跃升,加速打开外贸高质量发展新窗口。

多方密集部署 外贸提质升级

“四季度,我区将加快落实专项重点工作,完善政策支撑促进大宗商品进口,确保加工贸易稳定快速增长,稳定保税物流进出口规模,推动边境贸易创新稳定发展,协调北港集团全力保障重点外贸企业进出口海运物流畅通,想方设法降低外贸企业物流成本,全力稳住外贸基本盘。”在11月2日举行的新闻发布会上,广西壮族自治区商务厅副厅长李硕介绍了一系列稳外贸举措,从保主体到保运营,确保外贸全年较快增长。

攀枝花也于11月2日召开了外贸稳增长专题工作会,就冲刺全年外贸奋斗目标作出部署,提出增强外贸发展后劲,对前期培育的潜力企业加强指导扶持,培育外贸综合服务、跨境电商等新兴业态。

另外,长沙提出,在四季度的关键时间点,全力以赴完成今年各项任务,科学谋划好明年工作,并从提升产业国际竞争力、推动内外贸协同发展、培育贸易发展新动能等方面作出具体安排。日照市商务局印发《冲刺四季度打赢稳外贸攻坚战行动方案》,在调研重点企业年底和明年一季度进出口情况基础上,提出针对性举措发掘培育新增增长点企业和项目。

事实上,今年以来,我国一直在加大外贸企业创新发展的支持力度。7月,国务院印发《关于加快发展外贸新业态新模式的意见》,明确了我国外贸创新发展的一系列重点。

政策支持还在加力。商务部明确,将适时推出针对性强的政策支持举措,加大对中小微企业外贸帮扶力度,积极支持跨境电商、海外仓、市场采购、离岸贸易等外贸新业态新模式的发展。海关也在进一步深化“放管服”改革,优化对跨境电商等新业态新模式的管理和服务,通过退货中心仓等模式创新为外贸企业降本增效。

危中寻机 企业探寻发展新路径

政策支持之下,企业也在积极探索。例如,山西嘉世达机器人技术有限公司在疫情期间加速开拓国际市场,公司生产的擦玻璃机器人已在韩国、德国、以色列、俄罗斯、日本等七八个国家销售。

嘉世达机器人技术有限公司董事长牛立群告诉记者,公司加大了在谷歌、Facebook、推特等平台的推广力度,获得了国外代理商和消费者的认可。“接下来,嘉世达还将在家居清洁机器人领域深耕,以技术带动品牌,提高产品知名度,拓展国际市场。”

无独有偶,在广西玉柴机器股份有限公司,首批批量搭载玉柴YC6K13发动机的柳工矿宽体车从常州发运,交付南美某煤矿用户。这是柳工携手玉柴首次交付大批量海外订单。玉柴海外事业部副总经理刘辉介绍,近年来,针对越南、菲律宾等东盟国家排放标准,玉柴积极布局,在产品、市场、服务上始终领先竞品。“未来,玉柴将进一步关注新的潜力市场,拓展更高层次、更宽领域的合作。”

“从今年情况来看,很多企业都在积极探索新的市场开拓方式,并取得了一定成绩。”中国机电产品进出口

商会行业发展部总监高士旺对记者表示。他同时提出,也要看到压力和挑战依然存在。例如,在跨境电商领域,一些刚刚涉足的企业缺乏市场和渠道积累,经验不足,往往面临退货率高等问题,随之带来的则是周转困难和成本压力等连锁反应。另外,汇率波动、运费上涨等因素进一步挤压了企业生存空间,这在中小企业身上尤为明显。

杭州金鱼电器集团有限公司就面临这样的难题。金鱼集团总经理助理吴政对记者说,从8月开始订单下滑相对比较快,主要因为海运费过高,超过客户承受能力。不过,企业也在积极探索中寻找机遇,以差异化产品赢得更大市场。接下来,金鱼集团将主攻小众化个性化产品,通过信息技术支撑,优化生产线,将其性的部分进行标准化,个性的部分进行模块化,以更快的速度打造更多畅销产品,提高市场竞争力。

挖掘新潜力 加速打造竞争新优势

分析指出,在各方共同推进下,我国外贸竞争新优势有望加速形成,并为经济高质量发展助力。

“外贸提质升级,既是我国经济高质量发展的必然结果,也是助力经济转型升级的加速器。”对外

经贸大学国际经济研究院教授竺彩华对记者表示,中国外贸将通过顺应新发展趋势,挖掘新趋势中的新潜力,打造新发展格局下的竞争新优势。

竺彩华建议,从市场布局来看,外贸发展要紧跟国际经济格局变化,立足国内大市场,巩固传统市场,深挖“一带一路”等新兴市场潜力。同时,积极发展“同线同标同质”产品,助推内外贸一体化发展。

“还要深挖贸易数字化的潜力,大力发展数字营销、跨境电商、市场采购贸易等新业态新模式。”竺彩华强调,要充分利用我国参与构建高水平自由贸易协定带来的红利,尤其是区域全面经济伙伴关系协定(RCEP)生效等契机,加大培育更加稳定的区域产业链供应链价值链。

中国企业联合会研究部研究员刘兴国在接受记者采访时分析,在业态模式创新的同时,增强我国外贸竞争力,关键还在于技术创新。只有借助技术创新,力争在关键技术领域取得实质性突破,才能实现产业和产品升级换代,实现从产业链价值链低端向中高端跃升。一旦站上了全球产业链价值链的中高端,中国外贸的竞争力必将得到大幅提升,外贸企业高质量发展时代也将真正到来。

关中海关

前10月签发1.3万余份“纸黄金”

本报综合讯(崔春华)记者从西安海关获悉:1月至10月,关中海关共签发各类出口货物原产地证书1.3万余份,金额70亿元,累计可为出口企业获得国外关税减免约2.6亿元。

原产地证书有“纸黄金”之称。它可以使出口货物享受协定方关税减让乃至零关税,对支持企业扩大出口,提升产品竞争力具有重要作用。目前,关中海关签发的原产地证书主要有中国—东盟、中国—韩国、中国—澳大利亚等14种自贸协定优惠证书和一般原产地证书、普惠制原产地证书等。签证涉及的国家有韩国、泰国、澳大利亚、德国等113个国家和地区;涉及的主要出口产品有机电设备及零件、工程车辆及配件、化工产品、矿

产品、金属制品、植物提取物、苹果和梨等。

今年以来,关中海关大力推广原产地证书自助打印,现已陆续进驻西安灞桥生态区、经开区、高新区、沣东新城自贸产业园等5个政务服务中心,实现了陕西自贸试验区西安区域自助打印全覆盖,打通了中小企业电子化签证“最后一公里”。截至目前,关中海关指导企业开通自助打印超百家,自助打印证书2400余份。此外,关中海关还针对新签署的RCEP关税减让和原产地规则等核心内容,积极开展研讨培训,深入纺织和半导体重点企业开展宣讲,指导企业及及时了解RCEP相关政策,抢抓行业机遇和发展先机。

(摘自《陕西日报》)

新港海关

“船边直提”集装箱破10万箱



本报综合讯(马晓冬)近日,一个满载汽车零部件的集装箱从“长锦东方港”号货轮卸装至天津港集装箱码头边的车辆上,这是今年以来天津新港海关以“船边直提”模式监管提离的第10万个集装箱。截至当日,该关今年办理的“船边直提”集装箱数量同比增长了48.96%。

据悉,在“船边直提”模式下,企业车辆可以直接在船边接卸进口货物,其规模化应用压缩了企业的提箱时间,节省了物流成本。目前,在天津港实施“船边直提”的企业已从初期的十几家扩展

至6000余家,从天津本地企业扩展到全国各地。新港海关每月“船边直提”集装箱数量也从初期的约300箱增长至10000箱以上。

针对大宗矿产品、农产品等商品特性,新港海关还细化了“船边直提”操作方案,平均每个集装箱的提箱时长减少了12小时以上。此外,利用中欧班列叠加“船边直提”模式,海铁联运过境货物从运抵天津港到等待装车转运发运的时长,由原来的2至3天压缩至最短3小时,实现“港场直通”。

(摘自《天津日报》)



近日,贵州首次开行的整列中欧班列停靠在贵州铁投都拉管国际陆海通物流港。当天,贵州首趟整列中欧班列在贵阳市都拉管站开行。据悉,本次开行班列主要装载乐器、电子产品、机械设备、轮胎等“贵州造”产品,中途不转站、不换箱,预计12月上旬抵达莫斯科沃尔西诺。新华社记者 杨文斌 摄

甘其毛都口岸

“三智”建设解锁通关密码

陈东

位于中国地图“雄鸡”背上的甘其毛都口岸,是我国优质矿产资源进口的黄金通道。今年以来,面对境外新冠肺炎疫情严峻形势和国内燃煤供应紧张的局面,呼和浩特海关所属乌拉特海关围绕“三智”建设,推进“科技解放人力、机器替代人工”,做到通关有序不间断。

卫生检疫“精准快”

10月28日,一辆辆满载进口煤炭和铜精矿的货运车从甘其毛都口岸入境,即停入检疫拦截区。身着白色防护服的外籍货运司机下车接受海关卫生检疫。

红外体温监测、扫描护照查验核酸检测结果、体温复测、“智能闸机”将体温和健康申报信息上传至旅客通关系统,对无异常人员自动放行……卫生检疫用时不到一分钟。

据了解,该关应用“旅客指尖服务小程序”,外籍货运司机在入境前即可在线申报健康信息,避免了与卫生检疫现场人员的直接接触,减少了滞留时间,加快了通关速度。“卫生检疫现场配置了‘智能闸机’、体温监测投屏等智能设施设备,并为防疫人员配备扩音器、提示卡等,提高了卫生检疫的科学

性和精确度,实现了远程检疫,全程与入境外籍货运司机无接触,降低了染疫风险。”乌拉特海关检验检疫科科长张忠介绍。

跨境车辆“秒通关”

现场无人值守,卡口自动放行。乌拉特海关在进出口企业提前审核模式下高效运行“智能卡口”,让货物通关跑出“加速度”。“智能卡口”的运行,革新了“货物先入境,企业后报关”和人工验放的通关模式。入境货运车辆通关时,卡口通过过磅称重和扫描Rfid电子车牌,就能读取和传输车辆单信息以及货物重量、品名等清单信息,核对无误后自动抬杆放行,用时不超过30秒,使得进口货物通关时间低于4.5小时。

“海关应用‘智能卡口’验放进出口货物,让通关更高效、更快捷,尤其在疫情期间,保障了企业营商和下游供应。”嘉友国际物流股份有限公司通关经理唐晖说。该公司是国际物流重点运输企业,从事进出口货物运输代理业务,也是蒙古国奥尤陶勒盖铜矿开发项目在我国境内集物资运输和通关服务为一体的代理企业。在受疫情影响导致口岸外贸整体下行的情况下,“智能卡口”赋能铜精矿进口

“即到即放”,推动贸易值逆势增长。

货物监管“可视化”

甘其毛都口岸进口货物以大宗资源性商品为主,出口货物多为选矿机械和基建材料等。针对外贸体量和特点,乌拉特海关上线大型集装箱机检查验设备(H986),为查缉走私擦亮“火眼金睛”。大型集装箱机检查验设备(H986)利用X射线的强大穿透力,将承载货物生成图像,并且“即扫即传”。监管通关现场不用登临查验,通过集中智能审图即可完成非侵入、静默式查验作业,每幅机检图像平均审核时长不超过30秒。该设备上线以来,乌拉特海关通过集中审像作业累计查获走私案件26起。

此外,该关还推进包含视频监控集系统、视频监控系统、语音指挥系统、单兵系统、录证系统、中央控制系统和大屏显示系统等七大系统的监控指挥中心建设,实现对业务运行的实时全景展示,有力保障了口岸一线可视化监管全覆盖。

据海关统计,今年前三季度,甘其毛都口岸进出口贸易值151亿元,同比增长42.4%。

(摘自《中国国门时报》)

鄂企加快融入超级“朋友圈”

抢抓RCEP机遇 用好“纸黄金”

近日,湖北恩施宣恩县伍台昌臣茶业有限公司办公区内,工作人员完成一份中国—东盟自贸协定原产地证书的自助打印。与以往不同,此次证书是通过海关日前上线的RCEP原产地管理信息化应用系统3.0版本签发。

“新系统签发证书更加快捷,所有类型的证书都可以在该系统办理,真是方便了。”伍台昌臣公司总经理陈时兵说,有了原产地证书,企业生产的优质茶叶就能更好地走出国门、飘香海外。据介绍,今年以来该公司出口原产地证书的签证金额已超4000万元,充分享受到关税优惠政策红利,正加速拓展国际市场。

据悉,RCEP原产地管理信息化应用系统3.0版本是做好RCEP原产地证规则和关税优惠实施准备工作的重要一环,标志着海关新一代出口签证系统的全面建成。新系统在涵盖所有类型原产地证书签发功能的同时,还对证书智能审核规则、企业备案、产品预审等内容进行优化和完善,增加了企业出口享

《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)将于2022年1月1日起正式生效。为抢抓RCEP红利,武汉海关优化关税服务,发挥原产地证书“纸黄金”作用,推动湖北外贸企业提升竞争力,加快融入超级“朋友圈”。

受惠受阻协调、原产地声明自主出具等新功能,企业申办手续更加便捷。今年以来,武汉海关以“智慧海关、智能边境、智享联通”为引领,不断加大原产地领域信息技术应用力度,依托科技手段助推企业用足用好政策红利。实行电子信息智联共享,根据企业申报内容自动提取原产地证书信息、自动比对,省去企业邮寄、上传证书的步骤,大幅提升监管效能,促进通关便利;实施原产地证书智能审核,由计算机代替人工审核,“7×24小时”全天候签发证书,压缩审签时间99%以上;推广出口原产地证书自助打印,自助打印范围增加至20种,有效降低企业的时间和经济成本。

据统计,1-10月,武汉海关累计签发各类原产地证书5.61万份,签证金额44.61亿美元,同比分别增长37%和50%,企业由此享受进口国关税优惠超17亿元。

武汉海关相关负责人表示,该关将持续发挥原产地职能作用,多渠道、多角度加强宣传推广,指导企业进一步挖掘RCEP等自贸协定惠享潜力,把更多的惠企政策落到实处,不断增强外贸企业获得感,助力湖北更多特色优势产品走出国门。

(摘自《中国国门时报》)

中老磨憨铁路口岸

顺利通过国家验收

据中新社电(雷雨)云南磨憨口岸出入境边防检查站近日消息,位于云南省西双版纳傣族自治州勐腊县的中老磨憨铁路口岸当天顺利通过国家验收组现场验收。根据国务院有关批复,磨憨铁路口岸的性质为常年开放的国际铁路客货运输口岸。

作为中老铁路的重要枢纽,磨憨铁路口岸的顺利验收将为中老铁路正式开通运营以及推动中老双边合作交流奠定基础。该口岸开通后,云南出入境边防检查总站“变陆锁国为陆联国”发展战略,具有重要意义。

着该口岸出入境管理区的出入境人员及其携带的行李物品、交通运输工具及其载运的货物实施检查管理、限定区域治安管理等职责使命。

中老铁路全部采用中国管理标准和技术标准建设,设计时速160公里,为电气化客货混运铁路。中老铁路将于今年年底开通运营,中国昆明至老挝万象有望实现夕发朝至,对促进中老两国互联互通,助力“一带一路”建设和老挝双边合作交流奠定基础。该口岸开通后,云南出入境边防检查总站“变陆锁国为陆联国”发展战略,具有重要意义。

福州海关

破获5亿元特大走私成品油案

本报综合讯(戴庆国)近日,福州海关缉私局出动警力51人,分成9个行动组,统一开展打击走私成品油查缉收网行动,共抓获犯罪嫌疑人26名,查扣涉案船舶7艘,冻结涉案款项近500万元,目前已查证涉案成品油9.53万吨,案值约5.02亿元,该案为今年以来福州关区破获的查证数量最多、案值最大的一起成品油走私案件。

据福州海关缉私局介绍,该案涉案团伙在香港设立公司,并获得香港保税油经营资质,通过境内勾连下家、境外海上过驳的方式,向

境内大中型运输船舶销售香港免税成品油牟利,现已查证共计售卖成品油9.53万吨。与传统海上走私成品油案件不同,该案成品油走私主要在海上完成,大多未上岸销售,较以往海上非设关地偷运走私成品油更具隐蔽性,多种犯罪手法交织,在涉嫌走私犯罪的同时还涉嫌洗钱犯罪。

福州海关提醒,内贸船舶越境加油,无论自用或贩卖,均属违法行为,希望相关企业和广大民众能提高法律意识,自觉遵守法经营。

(摘自《中国国门时报》)

关于吕娜等5名员工违反劳动纪律解除劳动合同关系

为严明劳动纪律,维护劳动制度的严肃性及职工队伍的稳定性。根据《劳动合同法》相关规定,对吕娜等5名违反劳动纪律员工给予解除劳动合同关系,具体名单如下:

- 1. 吕娜,建设公司职工,截止10月31日连续旷工30天;
2. 李伟忠,建设公司职工,截止10月31日连续旷工30天;
3. 迟勇,建设公司职工,截止10月31日连续旷工30天;
4. 陈思安,建设公司职工,截止10月31日连续旷工30天;
5. 陈超,建设公司职工,截止10月31日连续旷工30天。
瑞春矿业(集团)建设工程有限责任公司
2021年11月19日