

挑战极限 勇创一流

——青藏铁路精神述评

新华社记者 周圆 樊曦

70年前,新中国动用4万多峰骆驼向西藏运输物资,平均行进1公里,就要消耗12具“沙漠之舟”。如今,一条钢铁“天路”绵延千里,列车一日便达,为雪域高原送来安康。

苍茫雪域,巍峨昆仑,见证了世界铁路建设史上的奇迹。青藏铁路,催生出“挑战极限,勇创一流”的青藏铁路精神。

2020年11月,习近平总书记对川藏铁路开工建设作出重要指示强调,广大铁路建设者要发扬“两路”精神和青藏铁路精神,科学施工、安全施工、绿色施工,高质量推进工程建设,为全面建设社会主义现代化国家作出新的贡献。

爱国奉献,挑战极限

“有昆仑山脉在,铁路就永远到不了拉萨。”20世纪美国旅行家保罗·泰鲁在《游历中国》一书中如是写道。

历史似乎也在印证着这个断言——

1958年9月,青藏铁路西宁至格尔木段开工,同时格尔木至拉萨段开始大规模勘测。但经历缓建、停工、复建,直到1984年西格段才建成通车。受限于恶劣的自然环境、经济实力等多方面因素,格拉段只能停建。

“到了昆仑山,气息已奄奄;过了五道梁,难见爹和娘;上了风火山,进了鬼门关。”当地民谣道出青藏铁路沿线生存环境的险恶。

一组组数字,记载着悲壮与残酷,诠释着何为“生命禁区”:1953年修建青藏公路时,平均每修1公里就有1人牺牲;1985年公路改建

时,一个工程部门在三个月里,仅止痛片就用掉13万片;海拔高于4000米的线路超过960公里,极端气温达零下40摄氏度……

2001年6月29日,经过多轮论证,青藏铁路格尔木至拉萨段工程正式开工。十万筑路大军满怀建功立业的壮志,迅速集结,高擎“筑国脉、架金桥、扬国威、促团结”的旗帜,坚定地迈向“生命禁区”。

施工到底有多难?时任中铁一局青藏铁路铺架队队长李建国回忆,在海拔4000米以上地段铺架,工人们穿着两层毛衣毛裤,再套上带羊毛的皮衣,皮裤都不顶用;工地上修机器,四五分钟就得换人,卸不了两个螺丝,人就冻得不能动弹。

氧气瓶与钢轨、道钉、枕木一道,成为施工现场最为常见的物件。工人们常常背着5公斤重的氧气瓶施工,难受了就吸几口氧,缓一缓再接着干。在海拔4600多米的昆仑山隧道工地,一年不到工人们就耗尽了约12万瓶氧气。

“艰苦不怕吃苦,风暴强意志更强,缺氧不缺精神,海拔高追求更高!”铁路建设者以惊人的毅力和勇气,冒严寒、顶风雪、战缺氧,挑战着生命的极限。

五易寒暑,一排排钢轨向雪域高原深处延伸——

2006年7月2日零时31分,拉萨火车站内,从格尔木出发的“青1”次首趟进藏列车缓缓驶入站台。中国向世界宣告:铁路修到了拉萨!

“谁又可能在稍动一下就要找氧气瓶的情况下铺铁轨?这条铁路是中国‘敢为’精神的最佳例证。”英国《卫报》写道。

攻坚克难,勇创一流

随着清脆的爆炸声响过,眼前的情景让不少施工人员惊讶:风火山隧道炸出的不是土石,几乎全是冰碴子。

风火山隧道全长1338米,轨面海拔约4900米,全部位于永久性高原冻土层内,这样的地质环境被视为隧道施工的“禁区”。

“高原冻土施工关键在控制温度。温度低了,混凝土无法凝固;温度高了,围岩又会遇热融化,造成洞壁滑塌。”时任风火山隧道掘进队队长任少强说。

在国内外没有成熟经验可直接应用的情况下,广大科技工作者和建设者自力更生、自主创新,创造性地研制了两台大型隧道空调机组,将隧道施工温度精准控制在一定范围内,保证了掘进需要。

浅埋冻土隧道进洞、冰岩光爆、冻土防水隔热……20多项世界性高原冻土施工难题相继被攻克,世界海拔最高的铁路隧道在风火山建成,打破了国外专家“青藏铁路过不了风火山”的预言。

高寒缺氧、多年冻土、生态脆弱,三大世界性工程难题当前,这是一场与恶劣环境的斗争,与技术瓶颈的较量,更是一场精神的淬炼。

——战高寒。铁路沿线平均不到10公里就有一座医院,工人生病在半个小时内就能得到有效治疗;在风火山,建成世界上第一座大型高原制氧站,填补了世界海拔制氧技术的空白……十万大军、五年征战,无一人因高原病死亡。中国工程院院士吴天一说:“这是中国在高原病防治方面创造的一

个世界奇迹。”

——斗冻土。铁路沿线连续多年冻土区达550公里。“掌握冻土技术是青藏铁路工程的关键。”时任青藏铁路总设计师李金城介绍说,建设者们反复实验,掌握了铁路沿线多年冻土分布特征和变化规律,确立一套以“主动降温、冷却地基、保护冻土”为技术思想的冻土工程中国模式。

青藏铁路开通运营以来,旅客列车运行时速达100公里,创造了冻土铁路运行时速的世界纪录,其所创新的冻土成套工程技术,被认为是中国铁路对21世纪世界工程建设领域的重要贡献。

——护生态。为了保护青藏高原脆弱的生态环境,环保工程投资约15亿元;科研人员开展“高原冻土区植被恢复与再造”研究,使铁路用地上的植物试种成活率超70%,比自然成活率高一倍多;为了给藏羚羊让道,工程曾两度停工获得“国家环境友好工程”奖。

一流的勘察设计、一流的施工技术、一流的工程质量、一流的管理、一流的服务水平……青藏铁路以众多的“一流”绘就了世界铁路建设史上的奇迹。

“建设大军以惊人的毅力和科学的态度,战胜了各种难以想象的困难,实现了建设世界一流高原铁路的目标。”中国铁道学会理事长卢春房说。

接续奋斗,再攀高峰

一条“天路”联通雪域内外,一种精神贯穿过去与未来。在世界铁路最高处——唐古

拉地区,养护工人于本蕃自格拉段开通运营以来坚守于此,在“走路都费劲”的环境中,他每天至少走10公里检查作业。十几年如一日,一丝不苟地呵护着每一寸钢轨。“努力成为一枚不惧风雪的铺路石。”于本蕃说。

点亮信号机、扳动道岔,为列车指引前行的方向。作为西藏第一代藏族铁路职工,普桑已经守护“天路”信号设备15载。“青藏铁路造福着我的家乡,能成为这里的一名工人,是我一生的荣耀。”普桑说。

挂头、启动、控速、停车,手比眼看,呼应应答、途中瞭望。每次出乘,列车司机许宝平都力求让每一个细节无懈可击。十几年来,他早已成为同事们眼中的“标准化作业指导书”。“苦是真苦,但能在青藏铁路上开火车,一切坚守就变得很有意义。”许宝平说。

精神因传承而不朽,一代代铁路建设者以挑战极限、勇创一流之志,开启雪域高原发展的崭新篇章。

2020年11月8日,川藏铁路雅安至林芝段开工建设,又一条钢铁“天路”将通向雪域高原。新建正线长度1011公里,30公里以上隧道有6座,超过100米的高桥有9座,修建难度之大世所罕见。

“90后”小伙赵卫星参与了川藏铁路拉林段藏木特大桥修建,下一步即将转战川藏铁路雅林段。“老一辈的精神一直激励着我们,让我们更有信心、有决心为高原铁路建设贡献一份力量。”他说。

亘古高原,璀璨星斗,再一次见证着铁路建设者们奋进的步伐。新时代、新征程,他们必将续写新的传奇。

新华社北京11月30日电



11月30日拍摄的新建福建铁路泉州湾跨海大桥主桥(无人机照片)。

当日,中国首条跨海高铁——新建福州(门)铁路泉州湾跨海大桥全桥贯通,标志着新建福建铁路建设进入最后冲刺期。

新建福建铁路正线全长277.42公里,其中泉州湾跨海大桥全长20.287公里,海上桥梁长8.96公里,跨越泉州湾的主桥长800米、主跨400米,为双塔双索面钢混结合梁半漂浮体系斜拉桥。

福厦高铁设计时速350公里,建成通车后,福州至厦门将从现在的2小时缩短至1小时以内。

新华社记者 林善传 摄

关于办理商品房抵押的公告(现房)

琿春市名珠房地产开发有限公司根据《担保法》若干问题的解释第四十七条规定,我中心现向社会公告:上述抵押范围内房屋若存在购买、订购或者异议者,请在此公告发布之日起10个工作日内携带相关资料到我政务大厅房产C9窗口提出异议申请,逾期未提出异议的,我中心将依据相关规定给予办理商品房抵押业务。

特此公告。
咨询电话:0433-7517271
举报电话:0433-7517429
琿春市房屋产权管理中心
2021年11月29日

琿春市名珠房地产开发有限公司根据《担保法》若干问题的解释第四十七条规定,我中心现向社会公告:上述抵押范围内房屋若存在购买、订购或者异议者,请在此公告发布之日起10个工作日内携带相关资料到我政务大厅房产C9窗口提出异议申请,逾期未提出异议的,我中心将依据相关规定给予办理商品房抵押业务。

房产明细表				
序号	权利人	房号	面积(平方米)	丘地号
1	琿春市名珠房地产开发有限公司	7-104/204/304	306.31	26-3-46-104/204/304
2	琿春市名珠房地产开发有限公司	7-103/203/303	304.66	26-3-46-103/203/303
3	琿春市名珠房地产开发有限公司	14/15/16-307	823.26	26-3-53-307
4	琿春市名珠房地产开发有限公司	20-101/201	271.24	26-3-59-101/201
5	琿春市名珠房地产开发有限公司	18-109/209	130.52	26-3-57-109/209
合计			1835.99	

眼下,内蒙古各地利用冬闲时间抓紧开展高标准农田建设,打破过去杂乱的块状界限,实施统一规划,集中改造,让零散种植的“花花田”变成规模经营的高产田。

连日来,在巴彦淖尔市临河区新华镇阳光村田野中,远远就可以听到机械的轰鸣声,20多台大型机械正在进行播种作业。阳光村党支部书记王刚说:

“我们村正在推进高标准农田建设,对农户分散种植的1.1万亩耕地统一规划、平整,从根本上解决土地高低不平、排水不畅、条块杂乱、灌溉不配套等问题。”

记者现场看到,经过推土机推平地垄、清运积土、填埋渠沟等系列作业,消除了各农户承包地的界限,阡陌纵横的耕地变成整齐划一的园区,实现渠、沟、林、田、路全配套。

新华镇镇长刘继忠说:“过去,每户村民的耕地比较分散,我们俗称‘花花田’。许多农户的耕地分散在20多个地方,不便于耕种。高标准农田建设完成后,一户人家五六十亩地都能集中在一起,可以实现连片种植、机械化作业。”

据了解,按照“田成方、林成网、渠相通、路相连、旱能灌、涝能排、渍能降”的标准,今年临河区将完成高标准农田建设任务17万亩,项目总投资2.05亿元,计划明年5月30日完工。“项目完成后,预计每亩耕地可增收300元以上、降低用水量45.5立方米。”临河区农牧局副局长付政说。

记者同样在巴彦淖尔市五原县和胜乡和义村农田中看到,挖掘机正在开挖渠道,翻斗车忙着清运

田间积土,施工现场一派繁忙景象。和义村党支部书记梁志军说:“全村共有5万亩土地,基本都是盐碱地,高低不平,排水不畅,条块杂乱,农民耕种很不方便。今年全村计划完成2.7万亩高标准农田建设任务,总投资3100多万元,全部实行大破大立整治,切实解决土地碎片化、零散化等问题。”

记者现场获悉,和胜乡高标准农田建设项目于今年10月底开始施工,主要包括土地平整、弃土拉运、渠道开挖、道路修整等,预计明年4月份全部完工。“项目完工后,我们预计新增耕地2700多亩、亩均增收300元至400元,有力助推农业增效、农民增收。”和胜乡党委书记吕忠平说。

据内蒙古自治区农牧厅二级巡视员、新闻发言人王雨锋介绍,内蒙古坚持量水而行原则,大力推进以高效节水为主的高标准农田建设,按照规划布局、建设标准、组织实施、验收考核、上图入库“五统一”要求,做到田、土、水、路、林、电“六配套”,力争到“十四五”末高标准农田面积达到5500万亩,为保障

国家粮食安全提供更加坚实的支撑。

据了解,内蒙古重点在永久基本农田、粮食生产功能区、重要农产品保护区等区域开展高标准农田建设,积极支持种粮大户、家庭农场、农民合作组织等新型经营主体参与建设,促进农业生产方式转变和规模化经营。

新华社呼和浩特11月30日电

北京2022年冬奥会和冬残奥会“赛时一天”综合演练日前举行,标志着为全球冰雪健儿搭建友谊与和平舞台的工作进入冲刺阶段。全球冰雪健儿都在迫切期待北京冬奥会66天后的精彩亮相。

此时,极少数西方政客却鼓噪所谓“外交抵制”。这些杂音自私且有害。

奥林匹克运动以体育运动和奥运会为主要活动内容,促进人的生理、心理和社会道德全面发展,沟通各国和地区人民之间相互了解,是在全世界普及奥林匹克理想、维护世界和平的国际性社会活动。

一百多年前,当首届现代奥运会举办时,只有十几个国家参加。一百多年后的今天,奥林匹克运动已经吸引了206个国家和地区的积极参与,奥运会已经成为全世界人民大团结的聚会,全球运动员展示风采的盛会。当“抵制”之说遭人类唾弃,所谓“外交抵制”就成为极少数西方政客掩盖其不良用心的一种说法,而且是一种自我寻找存在感的强行代入。

现代奥运会从诞生那天起,就是国际奥委会主导的活动。根据奥运会的相关程序安排,政府层面唯一正式参与奥运会的时机就是举办国国家元首在开幕式上宣布奥运会开幕。当然,奥运会的筹办、组织等工作需要举办国政府给予全力支持。

至于外国领导人参加奥运会,从程序上说,根据国际奥委会有关规定和奥运会惯例,一个国家的国家元首、政府首脑等都是应本国际奥委会的邀请,作为注册贵宾出席奥运会的有资格。东道主会尊重各国奥委会的决定,按惯例为外国领导人出席奥运会相关活动提供便利。

国际奥委会前副主席庞德曾对极少数政客的“自私”进行“扒皮

式”的揭露。他说,当一个政客说“我们必须抵制某届奥运会”时,他标志着的并不是“我们”,而是“你们这些运动员必须抵制,必须放弃自己的梦想”。这事实上是侵犯运动员自愿参加体育比赛的人权,是毁掉全世界运动员的梦想和希望,是非常短视和消极的。

奥林匹克运动历史上曾深受抵制之害。国际奥委会主席巴赫对此深有体会。巴赫当年作为联邦德国运动员委员会的代表,为争取自己的参赛权利进行斗争,但是联邦德国还是抵制了1980年莫斯科奥运会。

巴赫回忆说,抵制什么都没有得到。许多国家的运动员失去了参加莫斯科奥运会的机会,1984年的奥运会又被报复性抵制,两茬运动员被剥夺了奥林匹克梦想,他们本来一直在为奥运会做准备。

“从这个历史的例子中,我们必须吸取教训,抵制只会剥夺运动员在奥运会上分享自己成功的喜悦,抵制是与奥林匹克运动的整体精神和我们为之一奋斗的价值观背道而驰的。”他说。

中国首位冬奥会冠军、北京冬奥组委运动员委员会主席杨扬表示,将体育政治化非常幼稚且毫无意义,运动员的拼搏精神会激励更多的人积极面对挑战、努力解决困难。抵制不仅会伤害运动员和那些热爱体育、热爱和平的人们,更会伤害那些将运动员视为榜样的孩子!

面对百年未有之大变局,面对纷繁复杂的国际形势,奥运会已经不仅是运动员追逐梦想的舞台,更是和平、友谊、沟通、交流的平台。在奥林匹克精神的感召下,全世界人民必将团结一心,共享北京冬奥会盛况!

新华社北京11月30日电

全国已建4028个县域医共体

新华社北京11月30日电(记者 董瑞丰)记者在国家卫生健康委30日举行的新闻发布会上获悉,截至2020年底,全国共组建县域医共体4028个,提高了县域医疗卫生整体服务效能,有效促进了分级诊疗。

国家卫生健康委基层司司长聂春雷表示,推进县域医共体建设,让群众满足就近“看得好病”的需求,是深化医改、推进分级诊疗体系建设的重要内容。为此,国家卫生健康委出台了试点指导方案,制定了评判标准,明确了监测评价指标,还定期监测试点地区县域医共体建设的进展和成效。

数据显示,县域医共体牵头医院进一步做强专科,2020年的出院患者三四级手术比例达到42%。试点地区县域内住院人次占比

78%,县域内就诊率90%,与同期非试点县患者持续外流形成鲜明对比。

同年,县域医共体牵头医院平均帮助基层开展新技术、新项目11.4个,试点地区基层机构诊疗人次占比下降趋势整体出现逆转,县域内基层医疗卫生机构门急诊占比、慢病患者基层管理率达到55%和77%。

2019年,国家卫生健康委在全国启动紧密型县域医共体建设试点,确定山西和浙江2省份、其他省份567个县(市、区)共754个县(市、区)为试点县,2021年,又增加新疆维吾尔自治区为试点省份。

据介绍,两年来,试点地区立足“强县域、强基层”,在医共体管理体制、运行机制、服务模式等方面深化改革、细化措施,取得积极进展和成效。

上海试点应届研究生毕业生落户新政策

新华社上海11月30日电(记者 吴振东)上海市近日出台新政策,凡在上海“五个新城”和自贸区新片区就业的上海市应届研究生毕业生,不必“打分”,符合基本条件就可直接落户。

上海市学生事务中心29日发布通告称,为推进上海市高质量人才高地建设,加大吸引人才力度,特别是为支持“五个新城”建设招揽人才,经上海市高校招生和就业工作联席会议研究,试点在“五个新城”和自贸区新片区就业的上海市应届研究生毕业生符合基本条件就可直接落户的政策。

据了解,上海实行公开透明的积分落户制度,非上海生源应届普通高校毕业生进沪就业落户标准通常为72分,毕业院校、学历水

平等因素均会对积分产生不同程度影响,其中非“双一流”建设高校的部分毕业生可能出现积分不足的情况,但在该项新政策推出后,只要符合基本条件,上海所有高校的应届研究生毕业生均可直接落户。

此项新政策的适用对象为在上海嘉定、青浦、松江、奉贤、南汇等“五个新城”及自贸区新片区就业的上海市应届研究生毕业生。

近日召开的上海市人才工作会议提出,要把握需求导向,更大力度推动人才政策先行先试、人才计划优化整合、人才服务提质增效,加快打造高品质人才生态系统。上海相关部门表示,将进一步完善管理、优化服务,为吸引优秀人才进沪就业营造良好环境。