

法治传真

打造实战“最强大脑”

——省公安厅建设一体化联合作战指挥体系纪实

吉林日报记者 刘巍

日前,延边州安图县某林场,一头养殖的黑熊撕开铁笼逃离,去向不明。为防止黑熊伤人,省公安厅连夜组建联合作战指挥部,根据搜寻现场回传的图像信息,逐步缩小电子地图上的包围圈,点对点向现场下达搜索指令。38小时后,黑熊被找到。

据参与搜寻工作的省公安厅情指中心专职指挥长谢宇回忆,后方指挥部获取现场实时信息后,及时调整作战策略,搜寻现场源源不断收到来自后方的信息以及技术指导,前后分工明确、沟通顺畅。

这是我省公安机关“情指勤舆”一体化联合作战指挥体系建设成效的实战检验。

准确识变,打破制约发展“天花板”

在警务工作实践中,情报支撑不够、指挥调度不畅、应急响应不快、增援保障不力等问题制约着新时期公安工作的高质量发展。

一体化联合作战指挥体系建设在全省全面铺开。

科学应变,打牢联合作战指挥根基

打造一支专业队伍、建立一套规范制度、研发一套适宜软件、建设一套实用硬件……省公安厅强力推进“四个一”建设,为联合作战指挥体系打牢根基、添砖加瓦。

在打造专业队伍方面,省市县三级公安机关全部整合设立情指中心,全面推行专职指挥长制,配齐配强情指专业队伍。目前,全省情指队伍总人数已达1450人。

在建立规范制度方面,省公安厅制定工作规范,明确联合指挥作战启动、实施、终结等流程,建立信息情报等工作机制,进一步提高情报工作制度、规范化、专业化水平。

在研发通用软件方面,依托全省公安大数据平台,建设集多维情报研判、一图可视指挥、智能联动处置等功能于一体的联合作战指

挥平台,实现省市县四级联合作战指挥上下贯通、联动运转。

在建设实用硬件方面,省公安厅在情指中心搭建联合作战指挥部,统筹开展情报综合研判、视频现场调度、数据手段支撑、联合作战指挥等实战工作,实现要素一体汇集、情报多元研判、行动可视指挥。

据了解,在联合作战指挥平台建设中,省公安厅强化移动警务终端、移动单兵设备、指挥通信车、110报警服务平台之间的语音融合,整合接入各类视频图像资源,实现图上指挥、可视指挥。目前,省、市、县三级联合作战指挥部相继挂牌并投入实战运行。

“情指勤舆”一体化联合作战指挥体系将重点放在情报研判预警、超前应对处置上,使公安机关感知风险隐患更敏锐、处置案事件更高效。”省公安厅情指中心主任刘志强介绍,联合作战指挥过程实质上就是获取信息、分析信息、运用信息,最终指挥队伍遂行任务。

主动求变,增强最小作战单元战斗力

7月30日,通化县发生一起命案,犯罪嫌疑人作案后逃跑。省、市、县三级联指专班立即成立前后方联合作战指挥部,第一时间派出120余名警力,多警种同步上案,合

近日,人社部、中央网信办、国家广播电视总局共同发布了互联网营销师国家职业技能标准。

这是互联网营销师成为新职业后的又一个重要时刻。2020年,人社部等部门发布了互联网营销师新职业信息,其中,在“互联网营销师”职业下增设“直播销售员”工种,带货主播成为正式工种,李佳琦和薇娅们正式转正了。

转正后不能没有职业标准,如今这一新职业的国家职业技能标准终于出炉。

根据定义,互联网营销师是在数字化信息平台上,运用网络的交互性与传播公信力,对企业产品进行营销推广的人员。

互联网营销师要求初中毕业(或相当文化程度),共设五个等级,分别为:五级/初级工、四级/中级工、三级/高级工、二级/技师、一级/高级技师。

互联网营销师职业分为选品员、直播销售员、视频推广员、平台管理员四个工种。

其中,选品员、直播销售员、视频推广员三个工种设五个等级,分别为:五级/初级工、四级/中级工、三级/高级工、二级/技师、一级/高级技师。平台管理员设三个等级,分别为:五级/初级工、四级/中级工、三级/高级工。

你们觉得李佳琦和薇娅可以达到什么等级?可能很多人会说,作为直播带货的“一哥一姐”,“一级/高级技师”岂不是唾手可得?

来看看一级/高级技师的申报条件:

具备以下条件者可申报:(1)取得本职业或相关职业二级/技师职业资格证书(技能等级证书)后,累计从事本职业或相关职业工作3年(含)以上,经本职业一级/高级技师正规培训达规定标准学时,并取得结业证书。

(2)取得本职业或相关职业二级/技师职业资格证书(技能等级证书)后,累计从事本职业或相关职业工作4年(含)以上。

广大的带货主播们,符合条件的赶紧去申报吧!当然,申报也需要考试,鉴定方式分为理论知识考试、技能考核以及综合评审。其中,综合评审针对技师和高级技

带货主播成正式工种 互联网营销师职业标准来了!

中国新闻网记者 李金磊

师,采取审阅申报材料、答辩等方式进行全面评议和审查。

随着短视频、直播带货等网络营销行业的兴起,覆盖用户规模达到8亿以上,互联网营销从业人员数量快速快速增长,直接带来的成交额达千亿元。网络直播带货发展迅猛,但也滋生虚假宣传和数据造假、假冒伪劣商品频现等一些乱象。

头部主播们在赚得盆满钵满的同时,也屡屡“翻车”,从之前的辛巴“假燕窝”、薇娅“田园主义全麦面包”事件,再到近期李佳琦和薇娅“欧莱雅全年最大力度促销”事件,都曾引发广泛质疑。

记者注意到,“严控质量”被写入了互联网营销师国家职业技能标准的职业守则中。

职业守则明确要求,遵纪守法,诚实守信。恪尽职守,勇于创新。钻研业务,团队协作。严控质量,服务热情。

文化和旅游部出台新规 要求有效规范金钱打赏

据新华社讯(记者 周玮)文化和旅游部办公厅日前出台《关于加强网络文化市场未成年人保护工作的意见》,要求有效规范金钱打赏。

网络文化市场主体不得以打赏排名、虚假宣传等方式炒作网络表演者收入,不得以虚假消费、带

头打赏等方式诱导未成年人用户消费。引导网络文化市场主体依法对未成年人充值打赏权限进行规范,推动建立并优化未成年人借助成年人账号充值打赏的识别认定机制,加大电子证据综合分析采集力度,实现快处快赔。

中部正崛起

河南跨境电商迈入联动发展新态势

河南日报记者 孙静

“目前,敦煌网上南阳跨境电商新卖家的增速,是去年同期的2.5倍;从南阳全跨境平台发出的跨境包裹数量平均每天约2万单,同比增长50%。”12月1日,敦煌网(南阳)运营服务中心总经理梁策表示,用一组对比,向记者描述南阳获批跨境电商电子商务综合试验区后的新气象。

梳理河南省跨境电商发展的时光刻度。2016年,中国(郑州)跨境电子商务综合试验区获批,郑州率先开跑;2019年洛阳、2020年南阳加入综试区队伍;2021年,开封、焦作、许昌成为跨境电商零售进口试点城市,全省试点城市扩容至7个。跨境电商贸易新业态在中原大地全面开花。

从“一家独大”到“众木成林”,河南跨境电商迈入联动发展新态势,释放出澎湃的新动力。

对此,梁策感触深刻。他每年都要组织本地企业和创业者开展跨境电商业务培训,“以前30人的教室都坐不满,现在一场能吸引100多人,企业出海热情高涨。”

业18万人。跨境电商在南阳市的活力迸发,离不开该市不断完善政策措施、不断提升的服务能力、不断优化营商环境。

据介绍,南阳市委印发了跨境电商5年行动计划,出台了一揽子扶持政策,并依托卧龙综合保税区开通运行1210、9610、9710、9810等跨境电商通关模式,企业在门口开展跨境电商的氛围更浓、劲头更足。

这种澎湃势头在全省多地涌现。作为跨境电商零售进口试点城市,开封市目前已有170多家企业上网出海,该市2021年前10个月的跨境电商进出口值同比增长58.3%,预计今年跨境电商进出口总额将突破26亿元。

更为重要的是,跨境电商带动各地产业优势转化为特色出口优势。发制品、机械制造等一批特色鲜明、有较强竞争力的跨境电商出口产业群,推动全省跨境电商增长势头强劲,持续提升“河南品牌”在海外市场的影响力。

河南省商务厅相关负责人透露,2021年年底,河南省跨境电商综合试验区有望再扩容,“我省当初设立的‘立足郑州、梯次推进、全省推开、共同发展’的跨境电商总体发展目标正在逐步变为现实。”

生活与法

上海市消保委约谈加拿大鹅 退换货政策涉嫌“内外有别”

据新华社电(记者 周蕊)继因虚假宣传等被处45万元罚款后,近日,加拿大鹅品牌“不得退换”的“霸王条款”再次引发舆论热议。1日,上海市消保委就加拿大鹅退换货条款的公平性和合理性问题约谈企业。

近日,有消费者投诉反映,在上海一家加拿大鹅门店花一万多元买了一件羽绒服,却被要求签署“除非相关法律另有规定,所有中国大陆地区专门店售卖的商品可以退货退款”,但就“哪些法律”“怎样界定符合”等问题加拿大鹅方面却表示并不清楚。

“仅仅发出这样似是而非的声明显然并不能让消费者满意,对此,我们要求加拿大鹅在2日中午前提交《更换条款》的正式说明。”唐健盛说。

值得注意的是,加拿大鹅在其全球官网上表述退换货政策为“30日无理由退货”,但参与约谈的相关负责人却表示,加拿大鹅并不在中国大陆执行这一条款,涉嫌“内外有别”。



11月21日,渔民在连江县筱埕镇“海上牧场”驾船工作。在福建省福州市连江县的“海上牧场”,渔民驾船穿梭在一串串彩色浮球和养殖网箱之间,织就一幅海上牧场渔耕图。

新华社记者 魏培全 摄

聚焦长三角

浙江乌镇旅游带动就地就近就业经验获全国推广

据嘉兴日报讯(记者 张萌 杨栋杰)12月1日,记者从嘉兴市共富办获悉,嘉兴桐乡市开发运营乌镇旅游带动就地就近就业,日前被国家发改委作为共同富裕典型经验向全国推广。

近年来,桐乡因地制宜开发运营乌镇旅游,为当地农民创造更多就地就近就业机会,探索形成了可复制可推广的经验做法。目前,乌镇年接待游客超1000万人次,旅游总收入超20亿元,直接和间接带动就业超过5万人。

桐乡在开发运营乌镇旅游中,是如何带动当地农民共同富裕的?记者了解到,桐乡创新推动旅游与帮扶共同发展模式,在开发运营乌镇旅游中优先吸纳当地农民就地就近就业。乌镇东栅、西栅以及乌村三大景区,直接吸纳各类就业人员超过5500人,其中80%来自乌镇本地及周边湖州东片和江苏桃源两镇。乌村的农业从业者,基本都为该村的原住农民。

除了吸纳当地农民就地就近就业外,乌镇在景区运营上也走出了一条特色化之路,让乌镇发展持续“保鲜”。乌镇实施“镇区景区化,景区全域化,全域智慧化”工程,对景区基础设施进行大范围提升,累计投入各类建设资金约80亿元,在全国景区首创和成功运作了“管线地理”“公厕工程”“清淤工程”“泛光工程”“智能化管理”等高

标准建设保护模式,实现了城镇功能和水乡风情的完美融合。现代基础设施建设和也为乌镇旅游的发展提供了保障,景区基本实现5G信号全覆盖,互联网医院、腾讯无人书店等落地生根,“乌镇管家”实现线上线下常态化长效管控。

不仅如此,乌镇在旅游开发运营中融入文化元素,让乌镇旅游更具深度、更有底蕴,彰显出独特的魅力。“乌镇在过去20年里完成了三次进化,而‘乌镇3.0’,则是以乌镇国际戏剧节为契机带来的升级。”市共富办相关负责人表示。

2013年,乌镇举办了首届戏剧节,将戏剧表演与古镇风貌融合,乌镇的影响力延伸至文化、娱乐市场。另外,乌镇还引进聚橙乌镇音乐剧基地等文旅项目,举办戏剧集市、香市等群众文化活动。同时,乌镇作为省级红色旅游教育基地,依托茅盾纪念馆、王会悟纪念馆等红色旅游资源,开发“红色+绿色”“红色+乡村”等旅游产品,持续带动红色旅游热潮。

目前,桐乡这一典型经验做法也在其他地方推广应用。乌镇在贵州省遵义市打造的乌江村,为当地农民提供旅游产业链的各种工作岗位,同时为外出务工人员返乡创业创业创造机会,预计运营后可直接解决2000人以上就业,间接带动8000余人就业。

西部大开发

打通欧亚通道 助力“黔货出山”

贵州日报天眼新闻记者 冯倩

11月26日,第二列贵州直发中欧班列从贵阳市都拉营火车站开出。8天前,一列满载着50个车柜货物的中欧班列从这里开行,这是贵州首次整列发出的中欧班列。

此前,贵州主要以零散搭乘方式,借力重庆“渝新欧”、成都“蓉欧快线”、西安“长安号”等班列,将货物运输到欧洲和中亚多个国家。

近年来,贵州抢抓机遇加快融入“一带一路”及西部陆海新通道建设,各级各部门积极行动、协调配合,奋力推进中欧(中亚)班列顺利运行。

贵州省商务厅(贵州省政府口岸办)口岸管理处处长李云红表示,开通中欧班列,对助力“黔货出山”意义重大,疫情情况下,经过我省相关部门的共同努力,为开通中欧班列解决了一些外贸企业的畅通“难题”。此次中欧班列的开通也为贵州外贸企业提供了新选择,对我省承接产业转移、培育新业态新模式,以及产业基础和保障条件的配套升级,优化贵州营商环境以及降低企业物流成本都起到积极促进作用。

对开放的急迫渴望,让贵州企业对中欧班列直发显得格外激动。“家门口直发中欧班列对公司来说是振奋人心的好消息。我们每年生产总值的20%至40%用于出口,欧洲中亚一直是公司出口的主要市场。”贵州轮胎公司储运部部

长曾喜胜告诉记者,以前出口主要以海运为主,大约35到45天左右,疫情原因导致海运成本上升。贵州中欧班列的开通,只需大约15至18天就可达到,比海运时间减少一半,提高了客户的收货体验。

“随着直发中欧班列开行,连日来省内外20余家物流企业与我们取得联系表达了希望加强合作的意愿,为我们推动贵州开行中欧班列常态化提升了信心。”作为贵州中欧班列组织运营平台公司,贵州省多式联运产业发展有限公司业务部副部长王磊说,接下来公司将全力整合贵州省外贸运输资源,优化企业运输组织方案,提高外贸运输综合服务质量,进一步强化与相关单位的联系对接,形成高效、便捷、优质的运输组织方案,为客户提供高质量的跨境物流综合服务。

为了给客户提供更优质的服务,更好地实现全省货物在都拉物港集聚,贵州铁路都拉物物流有限公司副总经理周斌表示,该公司将联合运营平台,为企业设计有针对性的物流方案,降低物流成本;积极对接成都铁路局开辟贵阳始发直达的中欧、中亚等运输线路,加强与贵阳综保海关的合作,在都拉物港建设海关监管场所,为客户节约时间成本,努力打造货物“零延迟”。

为促进贵州省首条中欧班列顺利开行,贵阳海关积极作为,第

一时间成立工作专班,结合班列运营实际,制定班列监管方案,确保货物“随到随报”;指导贵阳综保区利用二线货物入区即退税的政策优势,实现省内货物集结后,按国外订单计划有序灵活搭乘班列;提前与出境地口岸海关加强对接,提前指导省多式联运公司做好铁路预配舱单的申报工作。贵阳海关所属筑城海关综合业务科科长郭宇说:“接下来我们还将安排专人持续跟踪我省班列出境相关情况,有效提高班列的周转和通行效率。”

贵阳南车站联合贵阳都拉营国际陆海通物流港对铁路运输方案进行多次审定,就班列开行的作业流程、配合报关等具体细节与企业进行深入研讨,从铁路运输方案制定、运输组织、货运装车等多个方面提供全方位铁路货运优质服务,进一步降低社会物流成本,压缩运输时间,确保货物在运输过程中万无一失。

据介绍,接下来,贵阳综保区将加大力度口岸延伸监管作业区建设力度,并在前期与城陵矶、钦州、霍尔果斯等沿海沿江沿边港区已签订合作协议的基础上,围绕建设一类口岸完善海关监管场所和通关便利化水平,全面开展物流通道合作,将大通道转变为大口岸,为推动贵州省外向型经济发展贡献智慧力量。