

韩国做强三大新产业

经济日报记者 杨明

韩国出口从2020年11月开始复苏,截至2021年11月已连续13个月实现正增长,预计2021年出口总额将达到创纪录的6400亿美元。在新冠肺炎疫情长期化、产业链动荡加剧等困难条件下,新产业的持续高速增长对韩国出口起到了强劲支撑作用。系统半导体、生物健康、新能源汽车等最具未来增长潜力和就业拉动价值的韩国三大新产业,2021年度出口额均将刷新历史新高。

半导体产业约占韩国出口总额的20%,是拉动韩国经济持续增长的核心产业。在全球市场,韩国存储半导体长期处于领先地位,但在系统半导体方面趋于弱势。为打造半导体产业的“第二次飞跃”,韩国政府和企业纷纷加大资金投入,力争在系统半

导体领域实现超越。

在韩国半导体产业居首的三星电子在2019年就发布了“系统半导体2030远景”规划,力争在2030年实现在系统半导体全球市场占有率位居首位的目标。为此,三星电子计划在2030年前总计投资171万亿韩元,在韩国和美国等地建设自己的生产基地,将半导体产能提升至原有的2倍。

韩国政府在支持系统半导体产业发展上不遗余力。在2022年预算案中,政府将拿出2400亿韩元用于功率半导体、新一代感应器、人工智能半导体等系统半导体领域的研究,韩国产业通商资源部还将安排200亿韩元预算,用于新一代智能型半导体技术开发。

新冠肺炎疫情在全球的大流

行,赋予了韩国生物健康产业前所未有的发展契机。2020年韩国整体商品出口额虽然较2019年下降了5.4%,但生物健康产业出口逆势增长了54.4%,达到140.72亿美元,这是该产业年度出口额首次超过100亿美元。据最新统计数据,截至2021年11月,韩国生物健康产业出口额已达156亿美元,刷新历史纪录已无悬念。

与之相对应,韩国政府在2022年预算案中,对生物健康产业给予创纪录的资金支持,规模达到2.5万亿韩元,占三大新产业总预算投入的40%。值得一提的是,生物健康产业预算近两年的年均增长率高达54%。从2022年起,产业通商资源部将以技术开发、市场拓展、硬件建设、人才培养等领域为中

心,对生物健康产业给予支持,并通过国家新药开发项目、全周期医疗器材研发等跨部门研发领域,对生物健康产业从初期到成品的全周期研究开发提供积极支援。

全球汽车市场正处于由燃油车主导向新能源车主导转换的剧变期,韩国汽车企业也在积极行动。现代汽车计划2022年推出12款新车型,其中7款将是新能源汽车,这是现代汽车首次在年度新车中,新能源汽车数量超过传统燃油车。在韩国新能源车市场抢得先机的三星雷诺也将在2022年推出8款新能源车。韩国企业还在积极推进现有燃油车生产工厂向新能源车生产工厂转型。

为确保韩国新能源汽车的技术竞争力,韩国政府决定将2022年汽

车产业相关预算增加约30%,达到4709亿韩元,其中新能源汽车技术的开发研究预算达到4157亿韩元,占到汽车产业预算的绝大部分。

此外,为防止类似车用半导体供应不足等产业链问题对韩国新产业发展的冲击,韩国政府在2022年单独设立200亿韩元特别预算,用于三大新产业及纳米产业的材料、零部件和设备的研究开发。根据韩国政府规划,为克服技术难题,到2025年以前将在材料领域设立100个未来技术研究室,对于优秀课题将给予8年以上的长期资金支持。

韩国经济副总理洪楠基表示,政府将持续推进相关政策和资金支持,力争在2030年前,将三大新产业的设备进口依存度由现在的84%大幅压低至34%。

日本「新成人」持续减少 老龄化率或达到40%

陈建军

据日本政府统计,截止到2022年1月1日,日本国内年龄达到20岁的“新成人”有120万人,创下历年的最低记录,比去年减少4万人。

据日本总务省介绍,在120万人中,男性有61万人,女性有59万人。此外,“新成人”占了日本总人口的0.96%,连续12年低于1%。

日本的新生人口预计再创新低。

近年来,日本不仅“新成人”在持续减少,由于民众“不生孩子”的倾向越来越明显,导致新生儿人数也不断创下新低。

据日本厚生劳动省2020年10月发布的人口动态统计速报显示,日本2020年的新生儿人数约为84.5万人,低于2019年的大约86.5万人,连续第五年创新低。一名分析人士表示,预计2021年日本的新生儿人数将降至80万人以下。

据悉,2020年1月至8月新生儿人数为58万,比前一年同期减少2.3%。2020年上半年孕妇人数同样减少。

2016年的新生儿人数首次跌破100万,之后连创新低。

日本的老龄化率或达到40%,成为“老人国”?

日本总务省于2021年11月30日公布的2020年人口普查终值数据显示,截至2020年10月1日,包括外国人在内的日本总人口为1亿2614万6099人。总人口较2015年进行的上次调查减少94万8646人,减幅为0.7%,连续2次调查呈下降趋势。此外,日本65岁以

上人口占了总人口的28.6%,较上次调查增加了2.0个百分点,再次刷新历史最高记录。

从各都道府县情况来看,埼玉县、千叶县、东京都、神奈川县、爱知县、滋贺县、福冈县、冲绳县的人口较5年前有所增加,另外39个道府县的人口继续下降。在日本全国1719个市町村中,有1419个市町村的人口出现减少,约占整体的82.5%。

按照国际通行的划分标准,65岁以上人口占总人口的7%以上,即进入到老龄化社会;达到14%,进入深度老龄化;达到20%,进入超老龄化社会。

有人预测指出,如果按照当前趋势发展下去的话,到2110年时日本的总人口或会下降至大约5300万人,与大约100年前的1915年时的人口规模相当。但是,伴随着人口的减少,人口的老龄化问题却会日益加重。据悉,在1915年前后,日本的老龄化率为5%,而在不久的将来,日本的老龄化率或将达到40%,成为一个“老人国”。

中国社科院日本研究所的研究报告显示,针对人口结构变化带来的负面影响,日本已从多年前开始就采取措施应对人口的老龄化。第一,完善法律法规,做好应对老龄化的制度建设;第二,推广国民健康运动,提高全民健康水平;第三,提供不同类型的老年福利设施,以满足老年人的养老需求;第四,鼓励健康老年人参与各种社会活动,积极开发老年人力资源。通过这些举措,或会缓解人口的老龄化给社会带来的各种压力。

(摘自人民网)

日媒:七成日本主要企业将继续推进在华业务

据新华社电(记者 刘春燕)日本《产经新闻》近日在头版头条发表的一项调查结果显示,受中国巨大市场吸引,七成日本主要企业表示将继续推进在华业务。

《产经新闻》2021年年底针对日本118家主要企业开展问卷调查,就“今后是否考虑与中国保持距离”,5家企业表示将更加积极地开展在华业务,78家企业表示将一如既往地推进在华业务。两者相加,有意继续推进在华业务的企业数量占比达到70.3%。

调查还显示,没有企业选择“打算退出”中国市场,只有1家企业表示“将逐渐缩小业务规模”。

《产经新闻》就这一调查结果表示,中国巨大的市场吸引力强大,多数日本主要企业继续拓展中国市场的意愿没有减弱。

报道说,今年是中日邦交正常化50周年。另外,区域全面经济伙伴关系协定(RCEP)已于1日正式生效。作为RCEP成员国,中日两国的经济联系将逐年加强。受访日企表示“中国市场非常大”,其红利不容忽视。



近日,在韩国大邱市一家滑雪场,儿童们正在和“小老虎”一起滑雪,享受冰雪中的快乐。(摘自人民网)

福岛核电站1号机组安全壳内部调查启动

据中新网电 据日本放送协会(NHK)中文网报道,为了取出东京电力公司福岛第一核电站在事故中熔落的“核燃料熔块”,一直被推迟的使用机器人查看1号机组内部情况的调查工作,近日正式启动。

据报道,东京电力公司原计划于2019财年启动福岛第一核电站1号机组反应堆安全壳的内部调查工作,但因前期准备耗时较长,一直被推迟至今。

据东电方面透露,调查工作从1月12日起正式启动,工作人员使用6种性能各异的机器人,对安全壳内部被认为浸没在水中的沉积物展开半年以上的调查,用超声波

测定沉积物厚度和分布情况,并采集少量样本。

调查启动后,为确保机器人在水中顺畅移动,需预先在机器人的行进路线上设置防护装置,这一工作也将通过远程操控机器人完成。

2011年3月11日,日本福岛县附近海域发生特大地震。受此影响,福岛第一核电站1至3号机组堆芯熔毁,其中2号和3号机组内部已确认到疑似核燃料熔块的沉积物,但1号机组内尚未确认到同样的沉积物。本次调查能否为取出核燃料熔块提供参考,也备受外界关注。

旅日双胞胎熊猫同游客见面

据中新网电 综合日媒报道,12日,日本东上野动物园的旅日双胞胎熊猫开始同游客见面,见面将持续3天至14日结束。

据报道,2021年6月,旅居上野动物园的雌性大熊猫“仙女”产下一对双胞胎幼崽,雌性幼崽被命名为“晓晓”,雌性幼崽被命名为“蕾蕾”。

东京都政府表示,双胞胎熊猫

将和它们的母亲“仙女”一起,在12日至14日连续3天与游客见面。

报道称,在公开参观期间,园方每天仅放1080位游客入场,他们都是在2021年底抽签活动中的“幸运儿”,因为中签率“低得惊人”,平均348人中抽一位。

据介绍,由于当地新冠疫情近期出现反弹趋势,根据防疫规定,每名游客的参观时间只有1分钟。

韩国空军一架战机坠毁致飞行员遇难

据新华社电(记者 陆春孙)韩国空军一架F-5E战斗机近日在韩国京畿道华城市坠毁,机上一名飞行员遇难。

据韩联社报道,当天,这架战斗机在离开地面起飞过程中

引擎火警警示灯亮起,随即机体开始急速下落,发生坠机事故。机上飞行员试图紧急逃生,但未能成功。

由于发生在山间较空旷区域,坠机事件没有造成其他伤亡情

况。韩国空军表示,将进一步调查事故原因和现场情况。

据韩联社报道,韩国自1975年开始从美国引进F-5E战斗机,该型战斗机因机体老化事故频发。

蒙古国通过“电子蒙古”平台为外国公民提供信息咨询服务

据央视网讯(达日玛巴苏尔)近日,蒙古国移民局官网发布消息称,目前已将向外国公民提供的八类信息咨询服务业务并入“电子蒙古(E-Mongolia)”国家统一电子化信息系统服务平台。

八类信息咨询服务包括:关于外国公民居住许可、邀请函、居住注册登记、居住许可注销、入籍蒙古国、恢复蒙古国国籍、取消蒙古国国籍、国际组织和外国非政府组织是否持有在蒙古国开展业务许可等。

此外,蒙古国移民局还计划在2022年实现蒙古国的外国公民居住注册登记业务电子化。届时,在蒙古国的外国公民可以通过“电子蒙古”平台接受蒙古国政府提供的居住注册登记便利化服务。

2021年收获近8年来最大新船订单量

韩国造船业走出低迷

经济日报记者 杨明

2021年韩国造船业收获了近8年来最大的新船订单量。尽管在订单总量上落后于中国位列世界次席,但在高附加值船舶和绿色能源船舶订单量方面稳居世界首位。韩国产业通商资源部(下称产业部)认为,韩国造船业已走出低迷,重新迎来跨越式发展局面。

据韩国产业部本月初发布的数据,韩国2021年承接的新船订单量为1744万修正总吨(CGT),达到2013年以来的最高水平。相较2020年,韩国去年新船订单总量增长了112%;对比新冠肺炎疫情之前的2019年,订单增长量也达到了82%。

数据显示,韩国造船业的国际竞争力不断强化,订单份额在全球市场中占比由2019年的31.2%和2020年的34.1%,进一步提升至去年的37.1%,呈现逐年稳步递增态势。特别是在高附加值和绿色能源船舶方面,韩国承接的新船订单分别多达1252万和1088万修正总

吨,占比各为72%和62%,成为韩国主打船型。

去年,全球302艘高附加值新船订单中,韩国以191艘独占65%,稳居龙头地位。在高附加值船型中,174立方千米以上的液化天然气(LNG)运输船订单量有89.3%被韩国揽获。超大型油轮(VLCC)新接订单中韩国的份额也高达88%。而在世界绿色船舶市场,韩国的订单份额也逐年递增,由2019年的57.4%增至2020年的62.2%,去年进一步增至63.6%。

韩国之所以能在世界造船市场位居前列,不仅基于其多年的技

术和人才积淀,韩国政府对造船业的高度重视也是重要原因。

去年,韩国政府在三星重工公司巨济造船厂联合发布“K-造船再腾飞战略”,提出绿色能源船舶、无人驾驶船舶市场份额分别达到75%和50%,建设世界第一造船强国的目标。同时提出在两年内培养8000名造船业生产和技术人才,以应对疫情导致的人才流失。

为了促进熟练技术人才的就业,政府还决定在蔚山、釜山、木浦等造船企业扎堆的地区推广“庆尚南道稳就业经验”,由中央和地方政府分别向企业补助培训费、人工费和四大保

险费。对重新录用离职人员的企业最长给予8个月、每月30到50万韩元的就业补贴,同时也对录用新员工的企业给予补贴。

进入今年1月,韩国政府对造船业的支持力度进一步加码。产业部日前公布了“2022年绿色能源船舶开发实施计划”,决定年内将在确保未来绿色能源船舶世界领先地位、为推广新技术构建试验基础设施、推进实船验证项目等三大领域投入956亿韩元国家经费。

产业部相关官员表示,造船业的亲环境、智能化是不可阻挡的趋势,而韩国在绿色能源船舶市场具有

一定优势,市场规模的扩大将成为韩国造船业再次飞跃的机会。政府将通过持续的政策扶持,助力该产业继续保持世界领先地位。

然而,出色的成绩和政府的呵护并不能完全掩盖韩国造船业目前面临的问题,即订单总量持续走高,利润率却在不断下滑。有些韩国媒体甚至用“外表光鲜,实则寒酸”来概括这一现象。

问题就出在造船业业绩的滞后性上。从接到船舶订单到建造成船需要1至3年的时间,最近的订单将根据今后工程的进度分批反映在业绩上。而目前的利润下滑是由于此前新冠肺炎疫情的影响,以低价承揽的订单合同。

业内人士预测,即使到今年年底,韩国造船业也仅能维持盈利微调,很难期待业绩出现大幅改善;到2023年情况将有所好转,而销售额和营业利润到2024年才有望出现快速增长。

珲春市民政企业公司清算公告

珲春市民政企业公司,工商注册号2224041001026,已被吊销营业执照。为公平清理债权债务,保护债权人的合法权益,特成立清算组,按《公司法》规定对公司进行清算。珲春市民政企业公司的债权人应自本公告发出之日起45日内,向清算组(通信地址:吉林省延吉市丛柳街273号新柳花园6号楼2楼吉林华烁律师事务所,联系电话:13904433322)申报债权。债权申报人申报债权办理债权登记手续,说明债权的有关事项,并提供证明材料。特此公告。

珲春市民政企业公司
2022年1月10日