

云南抢抓中老铁路机遇

大通道开辟贸易新空间

经济日报记者 周斌 曹松

日前,昆明市经开区王家营的中铁联集昆明中心站,货车进出往来,吊车装卸作业繁忙。随着一辆满载1000吨货物的列车缓缓开出,2022年首趟中老铁路国际货物列车顺利发车。

中老铁路的开通运营,打通了云南面向南亚、东南亚地区的又一条国际大通道,云南“东引西联”的独特区位优势更加凸显。面对一系列政策叠加带来的新机遇,云南整合多方力量与资源,加快大通道大物流建设,推进跨境贸易产业合作,以大通道带动大物流、大贸易带动大产业,努力推进对外开放迈出新步伐、实现新突破。

黄金线路成效初显

作为云南省最大、基础设施最完备的集装箱站,2021年12月中老铁路开通后,中铁联集昆明中心站的业务量倍增。

“向老挝发货需求越来越旺盛,初步统计,1月份需求大概4000个标准集装箱。”中铁联集昆明分公司副总经理徐超说。

连接昆明与万象的中老铁路打通了云南通往东南亚地区的大动脉,大幅压缩了沿线运输时间和成本,让许多跨境物流企业尝到甜

头。云南天驰物流有限公司执行董事夏应江说,过去企业通过陆运转海运的方式向老挝、泰国运输化肥、饲料需要15天以上,时效慢、损耗大,“如今,货运时间缩短到30个小时,运输成本也降低了”。

以中老铁路开通为契机,云南加快推进大通道大物流建设。2021年12月4日,首发中老国际货物列车从昆明出发,拉开了中老铁路跨境物流开通的序幕;12月17日,满载近1000吨“安宁制造”货物的安宁—万象中老铁路国际货物列车开行;12月27日,装载21个蔬菜冷链集装箱的玉溪至万象国际货运冷链列车从玉溪研和站缓缓驶出……广州、成都、重庆、上海等10余地先后开行中老铁路国际货物列车,向昆明集结后再出境至万象。万象等地始发的国际货物列车不断驶向昆明,通达中国其他城市。

以昆明为集结地的中老铁路国际货物列车开行密度加大,单日开行的国际货物列车最高达6列。云南以物流产业为切入点,加快推动跨境物流向国际供应链升级。“从开通初期的橡胶、化肥、百货,增加至目前的机电、光伏、通信、汽车、纺织等产品,以及蔬菜、鲜花等农产品,货物品类日益丰富,货值不断增大。”徐超说。

2022年1月3日,中老铁路开

通运营“满月”,经昆明海关监管验放的中老国际货物列车共116列,总货运量达4.98万吨、货值6.76亿元。

互联互通高效顺畅

地处边疆地区的云南面临外防疫情输入的巨大压力。云南做好内外统筹、双向开放文章,保障大通道畅通,提升跨境物流服务能力。

2021年11月18日,磨憨铁路口岸顺利通过国家验收。作为中老铁路的重要枢纽,磨憨站位于中老边境,中老铁路国际货物列车经磨憨铁路口岸出境老挝。

为保障中老铁路国际货物列车高效运行,昆明海关聚焦铁路口岸监管责任落实,出台通关便利化具体措施,持续强化监管、优化通关流程,打造“世界领先、国际一流、高效便利”的通关模式,保障中老经贸互联互通高效顺畅。

在磨憨铁路口岸,无人机、摄像头、查验机器人等智能化设备的使用,为海关高效严密监管提供科技支撑,也进一步提升了通关效率。

“通过与铁路部门的联动配合,全面实现中老铁路运输进出口货物监管作业信息化,既可实现安全监管,又大幅缩短查验时长。”勐

腊海关磨憨铁路口岸监管科三级主办吴亮说。

物流链连着产业链、供应链,为吸引长三角地区、珠三角地区乃至南亚、东南亚更大规模的交通物流向云南集聚,2021年10月,云投集团牵头联合中国铁路昆明局集团有限公司、中铁集装箱公司、云南省铁路投资公司组建了云南省国际班列服务有限公司。该公司董事长张桂彬告诉记者,聚焦中老国际物流大通道“软环境”建设,公司积极探索和布局仓储物流、供应链管理、信息化平台建设等业务,做好班列配套政策的承接和落实。截至1月3日,公司累计对接国内外客户超过500家,先后为136家客户提供跨境运输及配套服务,节约物流成本约500万元。

区位优势更加凸显

近年来,随着中越、中老、中缅国际通道高速公路境内段全线贯通,中缅新通道海公铁联运首运成功,中老铁路开通运营,云南沿边开放大通道建设不断加快,南亚、东南亚辐射中心区位优势更加凸显。

2022年1月1日,《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)正式生效。一系列政策的叠加,对云南省构建对外开放新格局,打造对外开放新高地,提供了巨大机遇。”云南

省商务厅党组书记、厅长李晨阳说。

云南省社科院东南亚研究所所长马勇认为,云南地处面向东盟开放的前沿,RCEP的生效将给云南与东盟的合作注入新的动能,这也是云南进一步推动外向型经济发展、稳定外贸的重要抓手。

“RCEP将促进区域商品自由流动。”云南国际贸易学会RCEP研究中心副主任徐阳分析称,“比如云南水果、花卉、咖啡出口全国第一,蔬菜出口全国第二,关税减让有利于云南开拓东盟以外更多元的市场,加速云南大通道建设和跨境电商发展。”

据统计,2021年1月至11月,云南外贸进出口总额2742.9亿元,较上年同期增长18.9%。其中,出口1473.4亿元,增长16.5%;进口1269.5亿元,增长21.8%。

不久前召开的云南省委经济工作会议提出,2022年云南将推动对外开放实现新突破,加快推进大通道大物流建设,加快发展国际贸易新模式,加快推进跨境产业合作。

“我们将聚焦RCEP具体内容,深化与东盟国家的贸易合作,挖掘与日韩等国家开展贸易的潜力,创新发展边境贸易,加大贸易主体培育和市场开拓力度。”云南省商务厅副厅长冯震表示。

据中国国门时报讯(黄蔚林 苗)随着我国自贸区战略的加快推进,自贸协定原产地证书成为出口企业的“金钥匙”。据宁波海关最新数据统计,2021年宁波海关共签发各类原产地证书48.31万份,签证金额达198.30亿美元。其中,签发区域性优惠原产地证26.29万份,签证金额89.74亿美元,比上年分别增长11.87%和28.22%。预计可为相关企业减免进口方关税4.49亿美元,签证产品以机器机械产品、电机电气产品、塑料制品、针织服装以及家具寝具类等传统优势产品为主。

区域性优惠原产地证书签发量的持续攀升,离不开我国自由贸易“朋友圈”的不停扩容。从我国第一个自贸区——中国东盟自由贸易区建成以来,我国签署并实施的自贸协定已达19个,涉及26个国家和地区,其中包括于2022年1月1日开始实施的《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)和中国—柬埔寨自由贸易协定。随着自由贸易协定的升级及自贸伙伴范围的扩大,宁波外贸经济将迎来重大利好。

“凭借宁波海关签发的原产地证书,我们发往澳大利亚的针织服装产品可以享受国外关税优惠近28.85万美元,带动公司全年出口大幅增长。”去年公司出口业绩,宁波甬南时代制衣有限公司贸易部业务员小杨表示,在国际贸易日趋复杂的环境下,能取得这样的成绩实属不易,中澳自贸协定原产地证书功不可没,被她屡次向身边的出口同行企业的“金钥匙”。据宁波海关最新数据统计,2021年宁波海关共签发各类原产地证书48.31万份,签证金额达198.30亿美元。其中,签发区域性优惠原产地证26.29万份,签证金额89.74亿美元,比上年分别增长11.87%和28.22%。预计可为相关企业减免进口方关税4.49亿美元,签证产品以机器机械产品、电机电气产品、塑料制品、针织服装以及家具寝具类等传统优势产品为主。

为帮助宁波出口企业快速抢占国际市场份额,宁波海关大力推行原产地证自助打印、信用证及证书邮寄服务,不仅实现24小时全天候“秒签”证书,同时还让企业足不出户就能拿到原产地证书,大幅提高签证效率,减少了企业办证时间和办证成本,持续释放政策红利。

“今年是RCEP落地实施之年,下一步,宁波海关将继续坚持把‘我为群众办实事’作为工作的着力点和落脚点,大力推广经核准出口商制度,鼓励出口企业积极办理经核准出口商资格认证,自主出具原产地声明,最大限度享受原产地自主声明带来的政策便利,让属地企业的原产地证书申领真正进入‘智慧时代’,助力浙江共同富裕示范区建设。”宁波海关相关负责人介绍。

「自贸」升级扩圈 宁波外贸受惠

江西首发至中国台湾“铁海联运”专列

据中国国门时报讯(彭麒)近日,伴随着一声汽笛长鸣,满载着“江西制造”货物的45957次列车,从南昌向塘铁路口岸出发,将于24小时后抵达厦门港。随后,该批货物将以“铁海联运”模式直运中国台湾台中、基隆、高雄等港口。这是江西发出的首趟至中国台湾的“铁海联运”专列。

此次运输的45节车厢货物均为江西制造,有纸制品、纺织品、铜制品等百货用品。“相比传统分散式公海联运,‘铁海联运’在疫情环境下,弥补了传统海运集装箱不足,减少空箱回送,运输时长可节省2天。”南昌海关所属赣江新区海关相关负责人表示。

为保障“铁海联运”专列快速通关,赣江新区海关推出预约通关、舱单归并、自主选择报关地等便利化措施,实现班列查验“零延时”、通关“零延误”、企业“少跑路”、运行“无阻滞”,大幅提高通关时效,降低企业成本。

该趟铁海联运专列顺利开行,弥补了两地大宗货运交流的不足,为江西企业开辟了一条通达台湾的货物运输新通道。

“安徽造”新冠病毒检测试剂加速出口

据中国国门时报讯(计玉洁)据合肥海关统计,2021年安徽省出口新冠病毒检测试剂1.36亿剂,同比增长12.6倍,销往全球54个国家和地区。

“新冠病毒检测试剂是国外急需的医疗物资,发运时效性要求很高。”安徽深蓝医疗科技股份有限公司外贸经理高银菊表示,“合肥海关对防疫物资出口一直非常重视,专人负责与我们对接,提供24小时流程指导和政策解读,为试剂顺利出口提供了极大便利。”



近日,南昌海关所属景德镇海关为景德镇市盛博源陶瓷有限公司办理首票跨境电子商务B2B直接出口(9710模式)业务,让企业出口至比利时的陶瓷制品顺利通关。这标志着跨境电商9710业务正式落户景德镇,为助力景德镇陶瓷外贸发展开辟了新通道。图为景德镇海关关员对跨境电商B2B陶瓷出口企业开展政策辅导。刘雨涵 摄(摘自《中国国门时报》)

山东港口烟台港转口日韩铁矿货量居全国第一



据中新网电(王娇妮)记者日前从山东港口烟台港获悉,2021年烟台港完成铁矿石混配993万吨,同比增长49.1%,铁矿石转口日韩货量居中国港口第一。

近日,满载7.24万吨转口日本铁矿的“奥瑞里娅”轮在烟台港全球首个全流程自动化干散货码头完货启航。新年伊始,烟台港面向日韩的大宗散货混配加工基地,迎来生产“开门红”,已高效完成4艘

次,共38.6万吨铁矿转口作业。全球首个专业化干散货全自动码头日前在烟台港投用,实现了“抓料卸船、取料装船、堆取料混配、取料装车”各流程自动化。烟台港依托该码头以及“铁矿石混配”服务优势,立足保税转口市场拓展,擦亮中国港口“铁矿石混配”品牌。

据悉,烟台港2015年与巴西淡水河谷联合开展铁矿石混配业务,2017年启动日韩混配保税转口业务。如今,该港口已成为中国唯一以专业化流程方式开展四种物料精确混配的港口,有效实现取料过程中流量恒定,混配精度控制在0.2%,达到国际领先水平。

时下,烟台港正发挥对外辐射日韩、联通世界的国际物流链优势,持续放大干散货自动化码头与高精度混配基地服务优势,打造一流口岸营商环境。

RCEP带来更低关税更广市场

中国汽车加速“走出去”

据中新社电《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)生效后,已核准成员国之间90%以上的货物贸易将最终实现零关税,汽车产业的发展变化成为外界关注的重点话题。

在成员国中,除了有世界汽车产销第一大国中国之外,还有全球重要的整车及零部件出口国日本、韩国以及全球汽车产业链供应链的重要组成部分泰国、印度尼西亚、马来西亚等东盟国家。

分析指出,从全球产业链看,RCEP有利于修复疫情后亚太国家产业链、供应链,境内价值链分工的重塑将利好汽车产业。总体上,RCEP成员国汽车零部件流通成本有所降低,有利于提升区域对外的整车竞争力。事实上,目前已有不少企业享受到关税减让优惠。

上汽大众相关负责人告诉记者,RCEP实施后,该公司直接购买日本原产的进口零件及设备将享受到关税减让。“我们每周要从日本进口变速箱控制器,货值超过200万元。有了RCEP后,我们每周可减免税金1.3万余元,保守估计今年全年可减免超70万元。”

“这批货要在春节前集中出口到日本。这是我在RCEP实施后第一次出口产品到日本,可享受0.4%的关税减让优惠。”大陆泰密克汽车系统(上海)有限公司供应链管理总监林佳表示,随着RCEP生效,该公司2022年对日出口预计增长超30%。

近年来,凭借着不断提升的质量、技术和服务,中国汽车制造业加快“走出去”步伐。中汽协数据显示,2021年前11个月中国汽车累计出口179.3万辆,同比增长1.1倍。多个中国汽车品牌出口量均大幅增长,创下新高。

汽车行业分析师张翔告诉记者,由于中国新能源车起步早,在产品力、产业链方面具有一定先发优势,而RCEP的生效,将降低日韩等国进口汽车零部件价格,从而减少中国企业制造成本,进一步提高中国汽车竞争力。

不过随着进口汽车零部件价格降低,势必也会给中国本土零部件生产商带来一定压力。此外,RCEP生效同样也将降低日韩等国汽车制造业制造成本,海外车企也可以借机抢占中国汽车市场。

“我个人认为机遇大于挑战,中国企业在激烈的国际竞争中将获得更多成长。”张翔表示,中国车企应借RCEP东风,利用目前来之不易的窗口期加速发展,积极抢占海外汽车市场。中国一些优秀零部件供应商,也可跟随车企出海脚步,布局海外市场。

海口海关2021年监管海南离岛免税购物金额495亿元

据海南日报讯 近日,记者从海口海关获悉,2021年,该关共监管海南离岛免税购物金额495亿元,购物人数672万人次,购物件数7045万件,人均购物金额7368元,与上年相比分别增长80%、49.8%、107%、20.2%。其中,化妆品、手表、首饰的销售位居前三。

海南离岛免税销售的热火,是境外消费回流、政策效应显现等“叠加”效应影响下的必然结果。2020年7月以来,一系列新政实施让海南免税市场这把“火”烧得更旺。

目前,海南离岛免税经营主体共5家,离岛免税店已增至10家,随着海口美兰机场二期投用,各免税门店品牌数量超过720个,品种

上由香化产品占主导,增加了更多的首饰、手表、箱包、服装、电子产品等。新品品牌进驻、新产品上架,不断推动着海南离岛免税品牌、品种、价格与国际同步,为消费者提供了更多购物选择。

“只有加强监管、压实主体责任,让非法逐利者受到惩罚,才能凝聚合力、久久为功,助力海南离岛免税产业健康发展。”海口海关关长施宗伟表示,该关坚持以制度为核心、技术为支撑、人力为保障,形成“制度+技术+人力”的离岛免税监管体系,不断加大打击力度,强化联防联控,坚决遏制“套代购”等违法违规行为,确保离岛免税购物政策有序稳步实施,保障政策红利惠及群众。

全球首个“智慧零碳”码头 开启外贸装卸作业

据天津日报讯(万红)近日,天津新海港海关物流监控处处长莫鹤群介绍,目前监管作业场所注册登记已完成,辐射探测等海关监管设备已全部到位,可保障码头顺利开展外贸装卸作业。

“对我们来说,开启外贸装卸作业意义重大,标志着码头服务能力提升一个档次,实现了服务航运企业的全覆盖。”天津港第二集装箱码头有限公司业务总监王宇说,“投产运营以来,码头已完成近7万个标准集装箱作业,我们还加强了硬件设备与系统之间的融合,比如智能水平运输机器人的单车性能就在不断提升,运输及转弯速度都得到了优化。”

