

我国外贸额首破六万亿美元

中国国门时报记者 丁晓利

“2021年,以美元计价,我国进出口规模达到了6.05万亿美元,在2013年首次达到4万亿美元后的8年后,年内跨过5万亿、6万亿美元两大台阶,达到了历史高点。”日前,海关总署新闻发言人、统计分析司司长李魁文在国务院新闻办新闻发布会上表示。

据海关统计,2021年我国货物贸易进出口总值39.1万亿元人民币,比2020年增长21.4%。其中,出口21.73万亿元,增长21.2%;进口17.37万亿元,增长21.5%。与2019年相比,我国外贸进出口、出口、进口分别增长23.9%、26.1%和21.2%。

李魁文表示,2021年,面对全球新冠肺炎疫情带来的严重冲击,我国外贸进出口依然展现了强劲的韧性,在困难多挑战大的情况下交出了一份亮眼的成绩单。

李魁文表示,2021年,面对全球新冠肺炎疫情带来的严重冲击,我国外贸进出口依然展现了强劲的韧性,在困难多挑战大的情况下交出了一份亮眼的成绩单。

持续激发外贸市场主体活力

据海关数据统计,2021年,我国外贸经营主体活力继续增强,有力支撑了外贸稳增长。全年有进出口实绩的企业达到了56.7万家,增加了3.6万家。其中,民营企业保持我国第一大外贸经营主体地位,进出口19万亿元,增长26.7%,占我国外贸总值的48.6%;外商投资企业进出口继续保持稳定,进出口14.03万亿元,增长12.7%;国有企业进出口提速,进出口5.94万亿元,增长27.7%。

海关持续激发外贸市场主体活力,积极推进报关企业“许可”改“备案”,对报关单位全面实施备案管理,出台“全程网办、全国通办”等便利企业措施。企业可在全国任意地点登录国际贸易“单一窗口”或“互联网+海关”提交备案申请,经所在地海关审核办结后,自行打印备案回执,全程无纸化网上办理;对于企业选择所在地海关错误的,由收到申请的海关首问负责,真正实现企业“零跑腿、零成本”“任一地申请、一次办理”。

与此同时,以共建“一带一路”国家、《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)成员国、中东欧国家和重要贸易国家为重点,加快推广“经认证的经营者”(AEO)国际互认合作。2021年以来,我国与塞尔维亚、智利、乌干达、伊朗、南非等5国实现了AEO互认。截至目前,我国共与欧盟、新加坡等21个经济体签署了AEO互认协议,涵盖了47个国家(地区),互认国家(地区)总数居全球首位。中国的AEO企业出口到互认国家(地区)的货物,能够直接享受当地海关实施的减少查验、优先办理、指定联络员服务、非常时期优先通关等便利措施,降低贸易成本,增强企业活力。

此外,海关先后部署开展了全面加强知识产权保护“龙腾行动2021”、寄递渠道知识产权保护“蓝网行动2021”、出口转内销知识产权保护“净网行动2021”等一系列专项行动,持续保持打击侵权的高压态势。编制知识产权海关保护知识图谱,组织开发并试点应用新一代查验管理系统移动端知识产权商标智能识别技术。开展“一企一策”知识产权保护指导与服务,增强企业知识产权保护的意识和能力,持续加强跨部门、跨地区、跨境执法合作,强化知识产权全链条保护,更好地服务企业创新发展。

此外,海关先后部署开展了全面加强知识产权保护“龙腾行动2021”、寄递渠道知识产权保护“蓝网行动2021”、出口转内销知识产权保护“净网行动2021”等一系列专项行动,持续保持打击侵权的高压态势。编制知识产权海关保护知识图谱,组织开发并试点应用新一代查验管理系统移动端知识产权商标智能识别技术。开展“一企一策”知识产权保护指导与服务,增强企业知识产权保护的意识和能力,持续加强跨部门、跨地区、跨境执法合作,强化知识产权全链条保护,更好地服务企业创新发展。

据海关统计,2021年,我国出口机电产品12.83万亿元,增长20.4%,占出口总值的59%,其中自动数据处理设备及其零部件、手机、汽车分别增长12.9%、9.3%和104.6%。同期,进口机电产品7.37万亿元,增长12.2%,占进口总值的42.4%,其中集成电路进口增长15.4%。

“2021年,我国外贸进出口在规模方面创了新高,在质量提升方面也有新进展。”李魁文表示。我国国际市场份额更高,根据最新数据测算,2021年前三季度,我国出口国际市场份额为14.9%,同比提升了0.6个百分点,与2012年相比提升了3.8个百分点。同时,我国进口国际市场份额自2013年首次突破10%后稳步提升至2021年前三季度的12.1%,同比提升了0.5个百分点。

多措并举推动外贸高质量发展

据海关统计,2021年,我国出口机电产品12.83万亿元,增长20.4%,占出口总值的59%,其中自动数据处理设备及其零部件、手机、汽车分别增长12.9%、9.3%和104.6%。同期,进口机电产品7.37万亿元,增长12.2%,占进口总值的42.4%,其中集成电路进口增长15.4%。

“2021年,我国外贸进出口在规模方面创了新高,在质量提升方面也有新进展。”李魁文表示。我国国际市场份额更高,根据最新数据测算,2021年前三季度,我国出口国际市场份额为14.9%,同比提升了0.6个百分点,与2012年相比提升了3.8个百分点。同时,我国进口国际市场份额自2013年首次突破10%后稳步提升至2021年前三季度的12.1%,同比提升了0.5个百分点。

服务“一带一路”高水平对外开放

据海关统计,2021年,我国前五大贸易伙伴依次为东盟、欧盟、美国、日本和韩国,对上述贸易伙伴进出口分别为5.67、5.35、4.88、2.4和2.34万亿元,分别增长19.7%、19.1%、20.2%、9.4%和18.4%。同期,我国对“一带一路”沿线国家进出口增长23.6%,比整体增速高2.2个百分点,2013年至2021年,我国与“一带一路”沿线国家进出口总值从6.46万亿元增长至11.6万亿元,年均增长7.5%,占同期我国外贸总值的比重从25%提升至29.7%。

李魁文介绍,我国与“一带一路”沿线国家贸易规模稳步提升,产业链供应链合作更加密切,能源、农业、矿产等领域合作向好,民营企业表现活跃。过去一年,海关加快“三智”建设,目前全国海关已培育78个“三智”国际合作项目,其中多个项目涉及“一带一路”沿线国家。制订《“十四五”推进“一带一路”高质量发展海关工作方案》以“三智”合作为引领,着力打造更多共建“一带一路”亮点,为推进国家治理体系和治理能力现代化贡献海关智慧和海关力量。务实推进AEO互认、“关铁通”等重点项目,推进共建“一带一路”高质量发展。

李魁文表示,“十四五”对外贸易实现了良好开局。展望今年,外贸面临的不确定不稳定不均衡因素增多。我国经济发展面临需求收缩、供给冲击、预期转弱三重压力。全球疫情形势依然严峻,外部环境更趋复杂严峻和不确定,国际需求复苏势头放缓。此外,再叠加2021年外贸基数较高的因素,2022年外贸运行面临一定的压力。在正视这些困难和挑战的同时,也要看到我国经济韧性强,长期向好的基本面不会改变,坚定稳住外贸基本盘的信心。

据海关统计,2021年,我国前五大贸易伙伴依次为东盟、欧盟、美国、日本和韩国,对上述贸易伙伴进出口分别为5.67、5.35、4.88、2.4和2.34万亿元,分别增长19.7%、19.1%、20.2%、9.4%和18.4%。同期,我国对“一带一路”沿线国家进出口增长23.6%,比整体增速高2.2个百分点,2013年至2021年,我国与“一带一路”沿线国家进出口总值从6.46万亿元增长至11.6万亿元,年均增长7.5%,占同期我国外贸总值的比重从25%提升至29.7%。

李魁文介绍,我国与“一带一路”沿线国家贸易规模稳步提升,产业链供应链合作更加密切,能源、农业、矿产等领域合作向好,民营企业表现活跃。过去一年,海关加快“三智”建设,目前全国海关已培育78个“三智”国际合作项目,其中多个项目涉及“一带一路”沿线国家。制订《“十四五”推进“一带一路”高质量发展海关工作方案》以“三智”合作为引领,着力打造更多共建“一带一路”亮点,为推进国家治理体系和治理能力现代化贡献海关智慧和海关力量。务实推进AEO互认、“关铁通”等重点项目,推进共建“一带一路”高质量发展。

李魁文表示,“十四五”对外贸易实现了良好开局。展望今年,外贸面临的不确定不稳定不均衡因素增多。我国经济发展面临需求收缩、供给冲击、预期转弱三重压力。全球疫情形势依然严峻,外部环境更趋复杂严峻和不确定,国际需求复苏势头放缓。此外,再叠加2021年外贸基数较高的因素,2022年外贸运行面临一定的压力。在正视这些困难和挑战的同时,也要看到我国经济韧性强,长期向好的基本面不会改变,坚定稳住外贸基本盘的信心。

服务“一带一路”高水平对外开放

据海关统计,2021年,我国前五大贸易伙伴依次为东盟、欧盟、美国、日本和韩国,对上述贸易伙伴进出口分别为5.67、5.35、4.88、2.4和2.34万亿元,分别增长19.7%、19.1%、20.2%、9.4%和18.4%。同期,我国对“一带一路”沿线国家进出口增长23.6%,比整体增速高2.2个百分点,2013年至2021年,我国与“一带一路”沿线国家进出口总值从6.46万亿元增长至11.6万亿元,年均增长7.5%,占同期我国外贸总值的比重从25%提升至29.7%。

李魁文介绍,我国与“一带一路”沿线国家贸易规模稳步提升,产业链供应链合作更加密切,能源、农业、矿产等领域合作向好,民营企业表现活跃。过去一年,海关加快“三智”建设,目前全国海关已培育78个“三智”国际合作项目,其中多个项目涉及“一带一路”沿线国家。制订《“十四五”推进“一带一路”高质量发展海关工作方案》以“三智”合作为引领,着力打造更多共建“一带一路”亮点,为推进国家治理体系和治理能力现代化贡献海关智慧和海关力量。务实推进AEO互认、“关铁通”等重点项目,推进共建“一带一路”高质量发展。

李魁文表示,“十四五”对外贸易实现了良好开局。展望今年,外贸面临的不确定不稳定不均衡因素增多。我国经济发展面临需求收缩、供给冲击、预期转弱三重压力。全球疫情形势依然严峻,外部环境更趋复杂严峻和不确定,国际需求复苏势头放缓。此外,再叠加2021年外贸基数较高的因素,2022年外贸运行面临一定的压力。在正视这些困难和挑战的同时,也要看到我国经济韧性强,长期向好的基本面不会改变,坚定稳住外贸基本盘的信心。

服务“一带一路”高水平对外开放

据海关统计,2021年,我国前五大贸易伙伴依次为东盟、欧盟、美国、日本和韩国,对上述贸易伙伴进出口分别为5.67、5.35、4.88、2.4和2.34万亿元,分别增长19.7%、19.1%、20.2%、9.4%和18.4%。同期,我国对“一带一路”沿线国家进出口增长23.6%,比整体增速高2.2个百分点,2013年至2021年,我国与“一带一路”沿线国家进出口总值从6.46万亿元增长至11.6万亿元,年均增长7.5%,占同期我国外贸总值的比重从25%提升至29.7%。

李魁文介绍,我国与“一带一路”沿线国家贸易规模稳步提升,产业链供应链合作更加密切,能源、农业、矿产等领域合作向好,民营企业表现活跃。过去一年,海关加快“三智”建设,目前全国海关已培育78个“三智”国际合作项目,其中多个项目涉及“一带一路”沿线国家。制订《“十四五”推进“一带一路”高质量发展海关工作方案》以“三智”合作为引领,着力打造更多共建“一带一路”亮点,为推进国家治理体系和治理能力现代化贡献海关智慧和海关力量。务实推进AEO互认、“关铁通”等重点项目,推进共建“一带一路”高质量发展。

李魁文表示,“十四五”对外贸易实现了良好开局。展望今年,外贸面临的不确定不稳定不均衡因素增多。我国经济发展面临需求收缩、供给冲击、预期转弱三重压力。全球疫情形势依然严峻,外部环境更趋复杂严峻和不确定,国际需求复苏势头放缓。此外,再叠加2021年外贸基数较高的因素,2022年外贸运行面临一定的压力。在正视这些困难和挑战的同时,也要看到我国经济韧性强,长期向好的基本面不会改变,坚定稳住外贸基本盘的信心。

专家: RCEP将对稳外贸发挥重要作用

经济参考网记者 金辉

“《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)生效后会带来庞大的贸易创造效应,投资增加效应和就业增长效应,对外贸稳增长发挥重要支撑作用。”商务部研究院学术委员会副主任张建平在中新社国是论坛“2022年中国经济形势分析会”上如是说。

张建平指出,外贸数据是2021年中国宏观经济的一大亮点,且整体超预期。他分析称,这种表现既得益于中国一系列的稳外贸政策,也得益于中国自身采取的严格防疫措施为经济复苏营造了良好环境,使中国在全球发挥了作为制造业中心国家的作用和能力。

他表示,外贸数据创新高的同时,外贸结构也呈现明显优化的趋势。如中国加强了自主创新,拥有自主知识产权,培育自主品牌,推动一般贸易发展,降低了对加工贸易的依赖。此外,民营企业成为第一大外贸主体,民营企业进出口总值占整体的比重已提升至近50%。

展望2022年中国外贸形势,他认为挑战和机遇并存。

挑战方面,全球疫情尚未结束,对全球经济复苏带来持续影响。国际机构预计,2022年全球经济整体的增长将低于2021年。这也意味着全球对中国商品和服务的需求会有一定程度的下降。此外,大宗商品原材料价格、国际海运费用的高企,叠加2021年外贸基数较高的因素,也让2022年外贸运行面临不小压力。

机遇方面,《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)已正式生效,这个全球超大规模的一体化市场,势必会带来庞大的贸易创造效应、投资增加效应和就业增长效应,会对中国的贸易稳增长发挥非常重要的支撑作用。

他强调,东盟和中国都是RCEP的两大核心市场,得益于“一带一路”框架下中国东盟的系统性合作,以及中国—东盟自贸协定“升级版”,东盟有望继续保持中国最大贸易伙伴地位,而且未来中国和东盟要打造“钻石十年”,双边贸易额会朝着7000亿美元至8000亿美元的规模前进。

此外,一系列国家政策的发力也将为2022年稳外贸工作提供有力支撑。稳外贸需要多部门共同联手合作,从总体上降低外贸企业的运营成本,让外贸企业在复杂的全球市场环境中仍敢于拓展外贸市场。

他鼓励外贸企业用好自由贸易协定带来的机遇,自贸试验区应优化外贸企业的营商环境,努力为外贸企业提供更好更优的贸易便利化措施,帮助外贸企业有效开展跨国经营;将“双循环”与外贸的新业态有机结合,有效提升外贸新的竞争优势。

“《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)已正式生效,这个全球超大规模的一体化市场,势必会带来庞大的贸易创造效应、投资增加效应和就业增长效应,会对中国的贸易稳增长发挥非常重要的支撑作用。”

他强调,东盟和中国都是RCEP的两大核心市场,得益于“一带一路”框架下中国东盟的系统性合作,以及中国—东盟自贸协定“升级版”,东盟有望继续保持中国最大贸易伙伴地位,而且未来中国和东盟要打造“钻石十年”,双边贸易额会朝着7000亿美元至8000亿美元的规模前进。

此外,一系列国家政策的发力也将为2022年稳外贸工作提供有力支撑。稳外贸需要多部门共同联手合作,从总体上降低外贸企业的运营成本,让外贸企业在复杂的全球市场环境中仍敢于拓展外贸市场。

他鼓励外贸企业用好自由贸易协定带来的机遇,自贸试验区应优化外贸企业的营商环境,努力为外贸企业提供更好更优的贸易便利化措施,帮助外贸企业有效开展跨国经营;将“双循环”与外贸的新业态有机结合,有效提升外贸新的竞争优势。

“《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)已正式生效,这个全球超大规模的一体化市场,势必会带来庞大的贸易创造效应、投资增加效应和就业增长效应,会对中国的贸易稳增长发挥非常重要的支撑作用。”

他强调,东盟和中国都是RCEP的两大核心市场,得益于“一带一路”框架下中国东盟的系统性合作,以及中国—东盟自贸协定“升级版”,东盟有望继续保持中国最大贸易伙伴地位,而且未来中国和东盟要打造“钻石十年”,双边贸易额会朝着7000亿美元至8000亿美元的规模前进。

此外,一系列国家政策的发力也将为2022年稳外贸工作提供有力支撑。稳外贸需要多部门共同联手合作,从总体上降低外贸企业的运营成本,让外贸企业在复杂的全球市场环境中仍敢于拓展外贸市场。

他鼓励外贸企业用好自由贸易协定带来的机遇,自贸试验区应优化外贸企业的营商环境,努力为外贸企业提供更好更优的贸易便利化措施,帮助外贸企业有效开展跨国经营;将“双循环”与外贸的新业态有机结合,有效提升外贸新的竞争优势。

上海口岸

“联动接卸”监管模式一年完成进出口近30万标箱

据经济参考报 2021年,上海海关与南京海关、合肥海关、杭州海关携手拓展“联动接卸”海关监管模式,共完成进出口近30万标箱,有力推动了上海国际航运中心建设。

这一监管模式将长三角地区相关港口作为上海洋山港接卸地,实施“联动接卸、视同一港”整体监管,实现进出口货物“一次申报、一次查验、一次放行”。

目前,上海洋山港已与江苏太仓港、安徽芜湖港、浙江独山港和安吉港等形成常态化“联动接卸”工作模式,未来还将推广到江苏的大丰、苏州高新、张家港、扬州等沿江沿海港口。

据统计,在“联动接卸”模式之下,洋山港—芜湖港之间货物全程运输时间平均约48小时,相较于其

他模式节省近一半时间。相较于传统的“水水中转”模式,“联动接卸”模式出口每标箱可节约物流成本400元人民币,进口每标箱可节约200元。

与“联动接卸”海关监管模式紧密相关,上海海关还积极推动中转集拼业务试点,探索设立国际中转集拼中心,试点研究应用安全智能锁、电子围栏等技术,打造物联平台,实现企业仓库管理

系统,与海关系统联网,应用高清监控系统对中转集拼作业区域实施全程可视化管理,为中转集拼业务试点提供更加安全高效的监管服务。

统计显示,2021年,上海港集装箱吞吐量突破4700万标箱,比上年增长8%,已连续12年位居全球第一。

据经济参考报 2021年,上海海关与南京海关、合肥海关、杭州海关携手拓展“联动接卸”海关监管模式,共完成进出口近30万标箱,有力推动了上海国际航运中心建设。

这一监管模式将长三角地区相关港口作为上海洋山港接卸地,实施“联动接卸、视同一港”整体监管,实现进出口货物“一次申报、一次查验、一次放行”。

目前,上海洋山港已与江苏太仓港、安徽芜湖港、浙江独山港和安吉港等形成常态化“联动接卸”工作模式,未来还将推广到江苏的大丰、苏州高新、张家港、扬州等沿江沿海港口。

据统计,在“联动接卸”模式之下,洋山港—芜湖港之间货物全程运输时间平均约48小时,相较于其

他模式节省近一半时间。相较于传统的“水水中转”模式,“联动接卸”模式出口每标箱可节约物流成本400元人民币,进口每标箱可节约200元。

与“联动接卸”海关监管模式紧密相关,上海海关还积极推动中转集拼业务试点,探索设立国际中转集拼中心,试点研究应用安全智能锁、电子围栏等技术,打造物联平台,实现企业仓库管理

系统,与海关系统联网,应用高清监控系统对中转集拼作业区域实施全程可视化管理,为中转集拼业务试点提供更加安全高效的监管服务。

统计显示,2021年,上海港集装箱吞吐量突破4700万标箱,比上年增长8%,已连续12年位居全球第一。

黄岛海关

为“高端制造”出海保驾护航

据中国海关总署网 近日,在黄岛海关现场监管下,全球首个一体化建造液化天然气工厂首个核心工艺模块从山东港口青岛港装船启航。

本次交付的为公共核心工艺模块,也是全球首次实现核心工艺模块加管廊模块一体化联合建造。液化天然气项目模块工程量大、料件多,黄岛海关通过实行“联网监管”模式,将近千种船用料件中的主料纳入电子账册监管,为企业节省了大量的账册备案时间。通过建立归类先例数据库,海关将以往以单一商品为单

元的海关归类管理升级为以企业为单元的管理,为近百种海工装备零件建立归类数据库,提高了企业申报效率。

此外,海关引导企业充分运用“两步申报”“汇总征税”等通关便利政策,项目建造期间企业累计申报进口报关单210余票,汇总缴税1700余万元,通关时间平均缩短3至4天。

据了解,该项目建成投产后,年产量预计达1300万吨,届时将会成为中国及其他亚洲国家输送高品质的液化天然气,满足清洁能源需求。

工作,努力提高招商实效。

琿春市市级领导干部,示范区及市直各部门、各乡镇、街道乡科级领导干部,以及部分青年干部参加发展讲坛。

2022年度第一期琿春发展讲坛举行

(上接一版)琿春边合区经济技术合作局局长张文龙表示,作为服务琿春经济社会发展的“店小二”,将以更广的视野、更务实的举措、更新的工作思路,科学谋划招商引资

工作,努力提高招商实效。

琿春市市级领导干部,示范区及市直各部门、各乡镇、街道乡科级领导干部,以及部分青年干部参加发展讲坛。



近日,载有加拿大进口精密设备的集装箱卡车,在西宁海关监管下顺利驶入西宁综合保税区。这标志着青藏高原首个综合保税区正式封关运行,首批5家企业正式入区。(图片来源:新华社)

嘉兴港东南亚航线拓展至泰国

据中国国门时报 沈水花戴冷)日前,在杭州海关所属嘉兴海关监管下,装载857个标箱的“新明州98”轮从嘉兴港启航,标志着嘉兴港的东南亚航线首次拓展延伸至泰国。该航线由宁波远洋运输有限公司运营,目前投入一艘运载量1148标箱的船舶,计划每月运行一个班次,沿途将挂靠宁波、厦门以及越南胡志明、泰国曼谷和林查班等港口。

“以往出口泰国的货物都要通

过宁波港转关或上海港出口。”“新明州98”轮船代理负责人景霞说,“此次我们首次开通嘉兴港到泰国直航线,受到很多企业欢迎,加西贝拉、恩龙、麒麟科技等企业通过直航线出口了压缩机、沙发、五金件等货物。”

“货物选择直航线出运,可省去转关环节,节省运输时间,企业物流成本进一步压缩。”嘉兴海关口岸监管科科长宋健表示,“我们将继续主动服务对接,进一步完

善通关监管流程,积极做好直航线通关服务工作。”

目前,随着航线的延伸和丰富,嘉兴港已实现集装箱直达日本、俄罗斯、泰国、越南等多个国家,依托“海河联运”发展基础,有利于形成日益完善的集装箱物流市场,更好地发挥区位和资源优势,提升通关便利化水平。2021年全年,嘉兴港口岸进出口集装箱40.6万标箱,其中通过直航线进出口集装箱3.9万标箱。

护好“菜篮子” 答好“民生卷”

据中国国门时报 彭超杰)近日,黄埔海关所属增城海关关员驱车50公里来到广州市江丰实业股份有限公司福和分公司,按规定对供港的8500只麻黄鸡、黄鸡鸡苗进行现场检疫,并出具了检疫证明。凌晨4时许,海关关员黄林、叶永森对装有鸡苗的车辆进行施封,健康鸡苗“证”运往中国香港地区。

福和分公司负责人陈经理告诉记者,“这8500只鸡苗经过饲养后,将为香港市民虎年的年夜饭桌上添加约3万斤鸡肉。”

增城海关监管科科长黄林介绍,鸡苗对温度、湿度非常敏感,凌晨施放能保证鸡苗处在最适宜的运输环境当中。对此,该关根据

猪企业颁发了出境动物养殖企业注册登记证。增城海关企业属地管理科科长吕燕青说:“未来我们将利用‘粤港澳大湾区菜篮子(增城)便利区’优势,实施快速通关,促进活禽安全顺畅供港,确保大湾区‘菜篮子’里尽是‘放心肉’。”

“一直以来,我们都致力于融入地方经济发展大局,推进粤港澳大湾区‘菜篮子’建设。”增城海关关长张翀表示,“海关对企业实施源头把关、快速通关管理模式,助力企业拓宽销售渠道的同时确保香港地区的同胞吃上‘放心肉’,切实解决企业‘急难愁盼’问题,把群众办实事落到实处,为乡村振兴战略贡献海关的一份力。”

猪企业颁发了出境动物养殖企业注册登记证。增城海关企业属地管理科科长吕燕青说:“未来我们将利用‘粤港澳大湾区菜篮子(增城)便利区’优势,实施快速通关,促进活禽安全顺畅供港,确保大湾区‘菜篮子’里尽是‘放心肉’。”

“一直以来,我们都致力于融入地方经济发展大局,推进粤港澳大湾区‘菜篮子’建设。”增城海关关长张翀表示,“海关对企业实施源头把关、快速通关管理模式,助力企业拓宽销售渠道的同时确保香港地区的同胞吃上‘放心肉’,切实解决企业‘急难愁盼’问题,把群众办实事落到实处,为乡村振兴战略贡献海关的一份力。”

深圳海关

强化冬奥知识产权保护

据中国国门时报 翁毅)“通过这种以案释法的方式,能有效提高大众对于北京冬奥会知识产权保护的认识,积极助力营造北京冬奥会良好社会氛围。”深圳海关相关负责人介绍,2021年以来,该关累计查获相关侵权货物11.06万件。

据了解,深圳海关立足职能强化奥林匹克标志知识产权保护护航北京冬奥会,依托“风险+情报+现场”机制精准研判侵权风险。同时,该关还针对奥林匹克标志保护执法要点针对性开展培训,确保一线执法人员熟练掌握奥林匹克标志、格言,以及冬奥会会徽、吉祥物等专有标志。

“通过这种以案释法的方式,能有效提高大众对于北京冬奥会知识产权保护的认识,积极助力营造北京冬奥会良好社会氛围。”深圳海关相关负责人介绍,2021年以来,该关累计查获相关侵权货物11.06万件。

据了解,深圳海关立足职能强化奥林匹克标志知识产权保护护航北京冬奥会,依托“风险+情报+现场”机制精准研判侵权风险。同时,该关还针对奥林匹克标志保护执法要点针对性开展培训,确保一线执法人员熟练掌握奥林匹克标志、格言,以及冬奥会会徽、吉祥物等专有标志。

大连海关

移交查没陆生濒危动植物制品205件



据大连日报 徐伯元)记者从大连海关获悉,近日,大连海关向辽宁省林业和草原局集中移交205件查没陆生濒危动植物制品,其中包括象牙制品28件、熊胆2枚、麝香囊10枚、山斑马皮1张、河马牙制品8件、檀香紫檀木块139块、鹿角3对、豹爪4个、熊胆粉及参茸制品10件,总重49千克。

据介绍,此次移交的濒危野生动物制品为大连海关在机场旅检、邮寄、货运渠道中查获,均列入《濒危野生动植物种国际贸易公约》附录I或附录II,属于国际间禁止私自携带出境的濒危野生动物制品目录范围。

近年来,大连海关始终保持打击象牙等濒危物种及其制品走私高压态势,严格履行濒危动植物及

其制品管理职责,严密保管措施,确保所有查没濒危动植物及其制品均登记在册、管理规范。与此同时,建立与地方林业、农业部门移交合作机制,切实做到查没濒危动植物制品依法处置、全程管控、有账可查。据统计,自2017年以来,大连海关已累计向林业、农业部门移交查获的象牙、犀牛角、砵、穿山甲、红珊瑚等濒危动植物及其制品2200余件。

大连海关提醒,除办理相关进出口证明手续外,任何贸易方式或携带、邮寄《濒危野生动植物种国际贸易公约》附录中的濒危野生动物及其制品进出境行为均属违法行为,海关将依法予以没收并追究法律责任。情节严重,构成犯罪的,依法追究刑事责任。