

海关支持兰州新区综保区高水平开放高质量发展——

为稳外贸注入强劲动能

王洪亮

兰舸催发新时代,东风吹来满园春。甘肃兰州黄河两岸绿柳轻舞,和风拂面。在兰州新区综保区,甘肃省今年首批平行进口汽车正有序运抵进行保税仓储。“海关工作人员针对性指导,进口汽车转关、入区各项手续办理高效便捷。”整车进口企业湖南财盛国际贸易有限公司负责人林海英说。

今年以来,兰州海关结合业务实际,制定支持兰州新区综保区高质量发展系列便利措施,释放政策叠加优势,办实事解难题,助力综保区拓展新业务、加快发展特色业务,打造对外开放新高地。今年前两个月,兰州新区综保区进出口10.1亿元,同比增长65.2%,成为全省外贸进出口新亮点。

支持新业务拓展

3月上旬,100台平行进口汽车

运抵甘肃(兰州)国际陆港汽车整车进口口岸,这是继去年甘肃省首次进口“国六”排放标准整车后,今年首次进口平行汽车。

“海关工作人员多次与我们讨论推敲报关方式和作业流程,8日下午3点汽车到达汽车整车进口口岸,晚上7点就完成了铁路口岸转关核销、综保区报关等全部手续,让我们对后续批次的车辆进口充满信心。”林海英说。

平行进口汽车是兰州新区综保区拓展的一项新业务。去年底,针对“国六”新标准实施后,甘肃(兰州)国际陆港整车口岸进口的首批整车滞留口岸的情况,兰州海关学习借鉴天津、重庆等地海关进口整车业务经验做法,复制推广“保税+整车口岸”的通关模式,结合关区实际,制定工作方案,细化工作流程,探索提出先综保区内存储保税,再转兰州整车口岸通关进口的模式,助力西北首批进口整车

顺利通关,有效压缩整车进口中间环节,降低了整车购置、经营、物流成本。

“下一步,我们还将进口200台整车,有海关指导帮助,我们有信心继续拓展业务。”林海英表示。

助力外贸新业态

“海关现场解读惠企政策,指导我们用好用足便利政策,增加经营品种,稳步拓展业务。”兰州新区综保区国际贸易有限公司工作人员薛雯说。

今年以来,兰州海关紧扣跨境电商综试区和试点城市政策叠加优势,充分利用兰州新区地处西北物流重要交汇点的地理优势和成本资源优势,以发展符合内陆海关特点的跨境电商保税备货模式为重点,吸收借鉴其他综试区推动业务发展的经验做法,按照“增量扩量、品牌配套、市场孵化、集约发

展”的思路,发挥规模效益示范效应,推动跨境电商中小企业开展联合协作,加强供应链、消费群等要素资源的整合共享,推动兰州新区综保区跨境电商保税业务快速攀升,不断扩大跨境电商辐射渠道、辐射面积和辐射人群,培育市场竞争优势。

今年前两个月,跨境电商保税备货货运量同比增长逾七成。兰州新区综保区跨境电商的规模效应初步显现。

推动特色业务发展

“海关支持我们利用委托加工模式,有效应对进口原料短缺问题,解决了我们的燃眉之急,也为今后其他企业利用综保区实现更多方式的内外循环开了好头。”兰州新区俄港木业有限公司负责人朴胜良说。

受多重因素影响,去年以来,

兰州新区综保区内木材加工企业木材进口断档,企业产能无法释放,兰州海关在充分调研论证的基础上,探索推动综保区内进境木材委托加工业务落地,指导区内企业“两次申报”,现场关员审核“特殊申报”,经“验估作业”无误后,系统自动放行,针对性解决企业难题。2021年,兰州新区综保区内企业共计委托加工木材2100多万,货值280多万元。

同时,兰州海关加强与口岸海关的沟通联系,协调做好企业进口木材通关服务,及时掌握企业运抵、查验情况,指导企业采取“舱单归并”模式申报,全程跟进协调口岸查验作业,帮助企业降低运输成本和口岸滞留费用。今年以来,兰州新区综保区共有木材加工企业3家,加工成品木材出区1840余方,同比增长4.1倍,板材、百叶窗等加工成品出口市场持续拓展。

据中国国门时报讯(黄中磊)近日,昆明海关发布消息,今年以来,中老边境磨憨口岸出口水果增幅明显,该关所属勐腊海关共监管验放出口水果3.3万吨,货值3.54亿元,同比分别增长9.1%和23.3%,实现量值齐增。

云南与泰国等东盟国家位于不同的气候带,水果品种和收获季节均有差异,具有极强的互补性,云南产的苹果、柑橘、葡萄等在东盟国家广受欢迎。在昆曼国际大通道的交通优势下,云南西双版纳州磨憨口岸成为全省新鲜水果出口的主要口岸之一。据统计,2021年经勐腊海关监管验放出口到泰国的水果就达15万吨,货值20亿元,位居云南口岸之首。

其中,原产地证书作为出口企业在海外快速通关和减免关税的“纸黄金”,在外贸中发挥着重要作用。自2022年1月1日《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)正式生效实施以来,越来越多的企业享受到了政策红利,磨憨口岸出口水果增幅明显。

3月14日,在云南省磨憨口岸,昆明海关所属勐腊海关受理西双版纳东鸣国际货运代理有限公司申请的出口泰国RCEP原产地证书,主要货物为葡萄,货

『纸黄金』助云南水果『甜』到东盟

运量18.8吨,货值222.87万元,预计企业将享受税费减免20.7万元。数据显示,今年以来,勐腊海关已累计签发各类优惠原产地证书1263份,其中签发RCEP原产地证书115份,涉及货值2300万元,预计为出口企业在外享受关税减让约260万元。

“申领原产地证书后,我们报关的新鲜水果就能零关税销往泰国市场,再叠加线上‘智签’与自助打印服务,极大提高了原产地签证领证效率,进一步降低了企业运营成本。”红星对外贸易有限公司外贸报关经理何照师介绍,自RCEP实施以来,该公司共申领了46份RCEP出口原产地证书,涉及货值约1200万元,累计享受约30万元。他说,“与东盟自贸协定相比,RCEP原产地规则更加丰富灵活,降税清单更加广泛,办理清关手续也非常顺利,在RCEP的助力下,我们公司的业务将进一步扩大。”

勐腊海关综合业务科科长沈学良表示:“我们将进一步扩大RCEP政策宣讲,指导企业充分利用协定规则,更好利用国内国际两个市场,促进区域内产业链和供应链更加畅通。”

1-2月福建纺织服装出口268亿元

据中国国门时报讯(叶非玲)受益RCEP生效带来的政策红利,福建省纺织服装出口呈现增长态势。据厦门海关统计,今年1-2月,福建省出口纺织服装268亿元人民币,同比增长9.9%。

数据显示,民营企业是福建省纺织服装出口的主力军。1-2月,福建省民营企业出口纺织服装202.2亿元,增长5.3%,占同期福建省纺织服装出口总值的75.5%;外

商投资企业出口40.6亿元,增长16.1%;国有企业出口25.2亿元,增长49.8%。

据厦门海关介绍,东盟、欧盟和美国是福建省纺织服装的主要出口市场。1-2月,福建省对东盟出口纺织服装67.9亿元,增长13.1%,占同期福建省纺织服装出口总值的25.3%;对欧盟出口43.6亿元,增长17.5%,占16.3%;对美国出口29.3亿元,增长12.4%,占10.9%。

西永海关保障供港防疫物资快速通关

据中国国门时报讯(曾仪 李尚治)日前,在重庆海关所属西永海关监管下,重庆中元汇吉生物技术有限公司生产的新冠检测试剂盒等防疫物资顺利通关运往香港,助力当地抗击新冠肺炎疫情。

为提升通关效率,助力香港抗疫,西永海关及时优化特殊物品出口审批流程,采取物品信息核对等线上“即报即批”措施,压

缩业务办理时间;搭建综合政策咨询服务平台,为企业提供归类指导及技术支持。开设供港防疫物资“绿色通道”,安排专人于辖区相关企业对接,成立应急查验专班,保障防疫物资高效通关,快速抵港,及时投入当地社区疫情防护保障。

今年以来,西永海关已验放供港新冠检测试剂盒66万余人份。

宁波海关

签发 RCEP 原产地证书货值突破 10 亿元

据中国国门时报讯(余宸 王灵柯)近日,宁波华鑫针织服装有限公司通过中国国际贸易“单一窗口”向宁波海关成功申领了2份《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)原产地证书,该批货物出口到日本,货值约131万元人民币,企业享受关税减让超9000元。这也标志着宁波海关签发RCEP原产地证书货值突破10亿元。

自今年RCEP实施以来,宁波市出口企业签证热情高涨。截至3月21日,宁波海关已签发RCEP原产地证书3181份,货值约10.3亿元人民币,具有核准出口商资格企业自行开具原产地声明152份,货值约380万元人民币,主要签证产品为纺织品、家电及塑料制品等,主要输往日本、新加坡等RCEP已生效国家。

“我们公司生产的针织服装主

要出口到日本,以前按照最惠国税率缴税,原来针织男裤在日本的进口税率是10.9%,现在有了RCEP,第一年进口税率降为10.2%。”接下来是宁波华鑫针织服装有限公司的出口旺季,随着出口单量的增加,企业对原产地证书的签证需求也增加了不少。

据悉,为了让企业更好地享受RCEP政策红利,宁波海关多措并举促进RCEP高效实施。针对企业关注的问题,开展对外培训,实现了从“企业被动找”到“海关主动讲”的转变;建立“一企一档”企业档案,指导企业掌握自贸协定降税清单、原产地规则、证书申领流程等,为企业量身打造最佳享惠方案;结合签证工作及后续核查,破解实施过程疑难点,从解决“一个问题”到解决“一类问题”。

收到“医保卡停用”短信,切勿点开

(上接一版)切记不要透露个人金融账户信息和身份信息,更不能按其提示进行转账汇款等操作。有关单位发送相关信息,不会附带任何不明网址,且推送短信不需要输

入任何涉及个人信息、金融账号等私密信息。如发现被骗,请及时到附近派出所或拨打110电话报警。如需查询个人医保相关情况,请登录医保部门官方平台查询。



近日,汕头港广澳港区正式开通运营青岛经汕头广澳直达中东地区航线。该航线停靠沙特阿拉伯达曼港、巴基斯坦卡拉奇、泰国林查班等“一带一路”国家港口。图为海关关员对广澳港开通“一带一路”新航线出口货物进行监管。柯家进 摄

扎实抓好生活物资保供 持续提升医疗救治能力 为夺取疫情防控全面胜利提供有力支撑

(上接一版)从患者中招募志愿者,进一步充实工作力量,凝聚群防群治、共同抗疫合力。要加大医疗专家巡检力度,配置远程会诊设备,确保重

点人群感染者得到有效治疗并及时转运至定点医院。要抓好治愈患者点对点衔接,有效提高床位周转利用效率。要对方舱医院、方舱隔离

点建筑工地实行分区分级闭环管理,坚决避免交叉感染和疫情外溢。吴靖平、胡家福、阿东、李伟、王子联在分会场参会。

(上接一版)教室里有一块黑板,十多张课桌二十多个桌椅,教室里有几个烧火取暖用的大炉子。学校没有食堂,离学校远的孩子就自己带午饭,午休时,郎美丽常常架起炉火帮助孩子们热饭。

虽然教学条件艰苦,但是师生们十分热爱校园,他们在学校里种上了成片的鲜花和绿树,把操场修整得非常平坦,教室的玻璃也擦得干干净净。几年间,郎美丽也从民办教师变成了公办教师。随着琿春开发开放的不断深入,越来越多的村民选择离开家乡外出打工,乡村小学的学生数量也在日益减少,最终东岗子村小学被撤并。

2005年9月13日,郎美丽调到市第二实验小学任教。在她的眼中,此后的17年,是琿春教育飞速发展时期,学校的教育教学环境发生了巨大变化:多媒体、希沃教学、电子教案等进入课堂;新建的教学楼、办公楼、微机室、音乐室、美术室、阶梯教室、图书阅览室等一应俱全;校园内塑胶跑道、足球场、篮球场、排球场等锻炼设施完备;干净卫生的校园食堂每天为师生们提供可口的饭菜……

如今,郎美丽已在教育战线奋战了32年,始终坚守在三尺讲台。郎美丽说,她将永远保持那份教书育人的初心,以满腔热情做好“最后一班岗”,努力为琿春培养出更多优秀人才。

“80后”崔颖——推介延边特色美食

崔颖出生在上世纪80年代,

当时的琿春,是个地处偏远、交通不便的边陲小城。“小时候,爸妈和亲戚对我说得最多的一句话就是,长大以后去外面见见世面。”崔颖回忆说。

2009年大学毕业后,崔颖和大多数年轻人一样,踌躇满志,先后到上海、大连等城市发展。大都市快节奏的生活,让崔颖除了过年过节偶尔回琿春外,她的生活似乎与琿春没有了太大的关系。但家人、朋友给她邮寄的家乡美食,让她的思乡之情日渐浓郁,萌生了回家乡发展的想法。2011年,崔颖辞去工作,回到家乡琿春创业。

通过大量的市场调研,崔颖将推介延边美食作为创业目标。崔颖说:“通过推介延边特色美食,可以让更多的外地朋友了解我们的饮食文化,了解延边、了解琿春。”通过创业之初的“摸爬滚打”,崔颖更加坚定了自己的想法。

2014年11月11日,崔颖的微店开业了,以销售泡菜、牛板筋、米肠等延边特产为主。为销售优质商品,她不仅跑遍了琿春的各个大市场商超,还到周边县市了解了市场行情和相关美食,挑选出品质最好、味道最佳的商品进行销售,微店的销售额节节攀升。2018年,崔颖的实体店开业了,她的商业梦想逐步变为现实。

如今,崔颖销售的美食种类达100余种,不仅包括延边传统特色美食,还包括琿春当地的农副产品,应季水果等,赢得了良好的口碑。为拓宽销路,崔颖积极参加市里组织的各类培训班,努力学习直

播带货知识,希望以全新的形式,让延边美食走向更广阔的市场。

“90后”邵燧——希望琿春越来越好

“90后”的邵燧,与琿春开发开放“同龄”。

自记事起,家门口那条泥泞的小路一直让邵燧“耿耿于怀”。“遇到雨雪天气,那条小路泥泞不堪,总会弄脏鞋子。我小时候的愿望就是希望那条泥泞的小路变成干干净净的马路。”几年后,邵燧的梦想成真了,随着琿春市道路改善,邵燧家门口的这条路变得干净平坦,大家出行方便多了。

在小路发生变化的同时,邵燧的生活学习环境也一天天发生着改变。教室由平房变成了楼房,教学设备更加完备,路上的机动车也慢慢多了起来。“现在琿春的交通越来越便利了,我二舅以前从敬信镇到琿春市区来回要走一天,现在二舅开车一个小时就能到市里。”邵燧说。

如今,邵燧是琿春市靖和街道大唐社区的一名工作人员。邵燧说:“成为社区工作者后,才懂得了社区工作的繁杂和重要。特别是在疫情防控期间,我和同事们坚守防疫一线,每天都很忙,但听着居民的声声感谢和亲切地叮嘱,我觉得特别温暖和骄傲。从出生到现在,除了在外求学的几年,我一直没有离开过琿春,作为琿春开发开放的受益者,我将为琿春的发展贡献自己的绵薄之力,希望琿春越来越好!”

粤港澳大湾区 首列中蒙班列发运

据中国国门时报讯(邓雅曼)近日,在广州海关所属广州车站海关监管下,粤港澳大湾区首列“广州大朗—二连浩特—蒙古乌兰巴托”班列从广州大朗国际货运物流堆场启程。该班列装载着摩托车、液晶电视机、交互智能平板、家具等货物,预计12天后抵达乌兰巴托。

据悉,该班列承运82标箱,货重566吨,货值约1439万元人民币,其中50多个标箱的货物为广州大朗摩托车有限公司生产的摩托车。“蒙古国对摩托车需求十分强烈。通过这条新的中欧班列线路,我们可以将货物快速运到蒙古国市场。”该公司市场部相关负责人说。

当前,中欧班列铁路货运作为海运、空运之外连接亚欧大陆的第三种国际货物运输方式,在稳定国际供应链产业链、助力国际抗疫合作中发挥关键作用。今年以来,粤港澳大湾区企业凭借中欧班列开行越来越密的强劲势头,不断加强与“一带一路”沿线国家的贸易往来。

据广州海关统计,目前该关监管的中欧班列线路共9条,其中7条出口、2条进口,贸易国别辐射西欧、东欧和东亚等30个国家和地区。今年前2月,该关共监管广州中欧班列(大朗)开行出口班列21列,发运2100标箱,货重11279吨,同比均增长三成以上。

武汉阳逻国际港水铁联运二期码头开启外贸业务



据新华网电(吴文华 王学洲)近日,“力洲国运轮”抵达武汉阳逻国际港水铁联运二期码头,130吨钢材、食品等货物将从这里出口海外,这是阳逻国际港水铁联运二期项目开港以来靠泊的首艘外贸船舶,标志着该码头正式开启外贸业务。

据悉,阳逻国际港水铁联运二期项目是集码头、物流仓库、堆场、水铁联运等功能于一体的现代化多式联运物流集散枢纽,也是湖北首个达成“港站同场、运输同场、信息同场”运营模式的水路运输类海关监管作业场所。

武汉新港海关副关关倪澜涛介绍,为全力推动项目建设,海关积极提供政策指导和业务支持,从海关监管作业场所建设验收、海关

监管设备部署、码头运输作业资质等方面开展工作。同时创新监管举措,确保通关顺畅。目前,水铁联运二期海关监管作业场所注册登记已完成,内外贸同船运输资质审批已通过,辐射探测等海关监管设备陆续完善到位,有力保障了外贸业务顺利开展。

“开启外贸业务标志着码头服务能力全面提档升级。在海关支持下,我们将进一步发挥码头在公路、铁路和水路运输网络的优势,提供高质量水铁联运服务,助力湖北打造国内大循环重要节点和国内国际双循环战略链接,真正实现‘支点长江,港通全球’。”武汉中远海运港口有限公司总经理邱金城说。