

破解物流难题 维护供应链稳定

西部陆海新通道亮点频出

新华社记者 王全涛 赵宇飞



首趟中缅新通道(重庆-临沧-缅甸)国际铁路班列日前从重庆果园港鱼嘴车站缓缓驶出,将以公铁联运方式抵达缅甸曼德勒,较传统陆路约20天左右,物流成本降低20%左右。这是西部陆海新通道建设的最新进展之一。今年以来,在新冠肺炎疫情冲击等复杂严峻形势下,西部陆海新通道建设跑出“加速度”——4月21日,陆海新通道中老铁路(甘肃敦煌-万象-曼谷)首发;4月2日,陆海新通道中缅印(重庆-缅甸仰光-印度洋)班列首发;3月26日,陆海新通道中越(重庆果园港-越南河内)班列首发……“今年以来,陆海新通道实现首发班列20余趟,拓展出重庆、宁夏、甘肃、湖南等地与老挝、越南、缅甸、马来西亚、泰国等东盟国家间的多条物流新线路。”西部陆海新通道物流和运营组织中心主任刘玮说。西部陆海新通道是由西部省份与东盟国家合作打造的国际陆海贸易新通道,以重庆为运营中心,各西部省区市为关键节点,利用铁路、海运、公路等运输方式,向南通达世界各地,比经东部地区出海所需时间大幅缩短。“2017年通道开行之初仅有1条线路,如今运行线路迅速拓展,已拓展至107个国家(地区)的319个港口。”刘玮说,今年1-4月重庆经陆海新通道运输3.7万标箱,货值63亿元,同比分别增长12%和22.2%。这条新通道何以亮点频出?陆海新通道高度契合西部地区与沿线国家的开放发展需求——对内,破解西部地区国际物流难题,助推我国加快构建新发展格局;对外,为沿线国家(地区)创造发展新机遇,维护全球供应链稳定。今年初,一批宁夏枸杞原浆首次搭载陆海新通道铁海联运班列,向南抵达广西钦州港,再经海运成功出口到加拿大,比传统江海联运线路节约30多天。“走出去”的不只是宁夏枸杞原浆。在位于重庆解放碑商圈的陆海新通道国际消费中心,汇聚着拥有统一“陆海优品”品牌的特色商品,包括甘肃百合、新疆坚果、广西螺蛳粉、贵州茶叶等。“曾经‘藏在深闺人未识’的特色产品,沿着这条快捷的新通道走向世界,并正在成为当地外贸新增长点。”陆海新通道运营有限公司董事长王渝培说。依托陆海新通道,西部企业也可以更深入地融入全球产业格局。在陆海新通道的支持下,重庆小康工业集团在印度尼西亚投资1.5亿美元,建立汽车制造基地。疫情发生后,陆海新通道又提供了稳定高效的供应链保障。集团进出口公司总经理张兴燕算

了一笔账:“从重庆到雅加达,通过传统江海联运需要30多天,而陆海新通道将物流时间控制在20天以内,提高了运输效率,降低了运营成本。”陆海新通道也助推高质量内循环体系的形成,契合建设全国统一大市场要求。内蒙古、陕西的煤炭经陆海新通道运至重庆等地,缓解电煤缺口;青海的纯碱经陆海新通道运至广西支持玻璃产业;广西的玻璃又经陆海新通道运至川渝支持汽车产业……推动西部地区开放发展的同时,陆海新通道也为沿线国家(地区)创造发展新机遇。依托陆海新通道,泰国糯米、马来西亚榴莲、越南沙茶、柬埔寨香蕉等东南亚特色产品更为快捷地进入中国市场。“以前,老挝的大米等农产品运到重庆、四川等地,至少需要20多天。”长期从事中老贸易的民生国际货物运输代理有限公司经理吴杨说,如今货物搭乘陆海新通道中老班列,从老挝到重庆只需4天。在此基础上,我国正依托陆海新通道,与柬埔寨探索打造“运资产”一体化香蕉供应链;与马来西亚推动形成陆海新通道马来西亚供应链资源中心等。“未来,西部省区市将进一步夯实建设合力,优化运输组织,完善沿线基础设施,巩固枢纽体系,优化营商环境,壮大通道经济。”刘玮说。

“世界铜都”鹰潭 开通国际陆港

据新华社电 近日,一列装载着45个集装箱货柜的中欧班列,从江西鹰潭国际陆港缓缓驶出,标志着鹰潭国际陆港正式开通。鹰潭国际陆港总体规划面积13.4平方公里,总投资约16.8亿元,是响应江西内陆开放型经济试验区建设的赣东北地区唯一国际陆港。鹰潭国际陆港建成后,将实现“港口内移、就地办单、海铁联运、无缝对接”,大大降低货主企业库存,提高运输时效,减少流动资金占用,企业运输成本预计可降低20%。江西鹰潭市被誉为“世界铜都”。依托建成的国际陆港,鹰潭将着力打造集进出口贸易、加工、保税、铜期货现货交割、供应链金融为一体的全国最大铜原料储备、集散、消费中心。国际陆港已启动综合保税服务平台建设。据南昌海关所属鹰潭海关预计,2022年当地以铜原料为主的货物年进出口量的报关数据将达400亿元以上规模。



今年以来,广州南沙汽车口岸共出口柳工挖掘机、山工装载机、山河智能挖掘机、徐工工程车、中联重科挖掘机等国产自主品牌工程车辆138台,货值约7700万元人民币,分别同比增长109.1%、216.5%。据悉,我国工程机械产业链完整,国产工程机械产品不仅可以满足国内市场需求,在海外市场发展也相当可观,市场占有率逐年提升。图为海关关员对出口工程车辆进行查验。 关悦 摄(摘自中国海关总署网)

莆田边检站 助进口原木快速卸载 高效通关

据莆田日报(吴伟峰)近日,在秀屿港区莆头2号泊位,伯利兹籍“国顺13”号外轮卸载1.5万根原木。莆田出入境边防检查站执勤二队提供24小时监护,提供“即报即检、即靠即作、即检即离”通关服务,助力外轮零等待快速通关。该站民警24小时坚守港区,推出行政许可“预约办”“加急办”“网上办”“掌上办”等举措,构建“马上就办”服务体系,了解船员健康状况,为伙食物料补给上船提供便利,助力外轮通关“纾困解难”。同时,该站强化口岸限定区域管理,严格按照“非必要不登轮、不登轮、不搭靠”的原则,督促码头业主严格作业人员闭环管理,尽量减少人员交叉,缩短外轮停留时间,并通过打造口岸党建联盟,在国内率先成立移民管理品牌作坊,为港区注入“红色动力”。据了解,秀屿港区是我国首个海港型进口木材集中处理区,同时也是国内最大进口原木集散地之一,进口原木来源地已扩大到美国、俄罗斯、新西兰、斐济和缅甸等国家和地区。今年以来,莆田出入境边防检查站助力原木通关入境累计突破50万根。

严防猴痘! 海关总署加强口岸卫生检疫

据新华社电(记者 邹多为)记者从海关总署获悉,近期,全球多个国家相继报告猴痘病例,为防止疫情叠加,海关总署对全国海关口岸卫生检疫相关工作作出部署,要求持续做好“多病共防”。根据部署,海关总署及时组织专家开展风险评估,发布疫情警示通报,在口岸加强入境卫生检疫工作,包括严格落实入境人员健康申报、体温监测、医学巡查、采样检测等各项卫生检疫措施,加强入境携带、寄递物检疫和啮齿动物检疫,扎实做好实验室生物安全管理和检测工作准备等。同时,还强化多部门联防联控,严防疫情输入风险。海关总署还提示出入境人员应提高风险认识,减少病毒暴露,降低感染风险。如在猴痘病毒流行地区,避免与啮齿、灵长类动物发生任何接触,避免直接接触动物的血和肉,食用前需彻底煮熟,避免密切接触猴痘感染者及已被污染的物品,及时、正确洗手,到密集场所应注意佩戴口罩。海关总署表示,出入境旅客应配合口岸卫生检疫工作,如在出入境途中出现不适症状,应及时、如实告知交通工具乘务员,并配合做好自我防护;如有发热、头痛、肌肉酸痛、背痛、淋巴结肿大、大范围皮疹等症状的,要及时向海关申报,以便尽快获得检疫排查和后续诊治。

江阴港水运口岸首单药品落地

据中国国门时报(李梦晓)日前,一艘货轮缓缓靠泊在江阴苏南国际集装箱码头,船上搭载的“卡全”注射液由无锡企业费森尤斯卡比华瑞制药有限公司进口,这是获批药品进口口岸后,江阴港迎来的首批进口药品。接收到货物申报信息后,江阴海关立即开辟绿色通道,实施专人证单审核和查验作业。当天,该批11.15吨药品成功通关放行并获准提货。从江阴港提货后,仅耗时1个小时,这批进口药品便进入到华瑞制药在无锡的生产车间。该企业高级物流经理李君卿介绍,此前,因无锡地区没有药品口岸,企业进口药品通常要先运至上海等地再转运至无锡,通关流程和时间较长,易造成原材料和资金积压,此外受疫情影响,物流和生产的压力较大,设立药品进口口岸,在无锡“家门口”通关,是优化保障进口药品供应链的一场“及时雨”。“在‘家门口’就能通关进口药物帮我们减少了中间环节,节约了运输成本,生产效率大大提升。”这样的利好消息让李君卿真心点赞。为确保护江阴港药品进口首单顺利通关,江阴海关将审核环节前置,提前介入商品归类、监管证件等重点要素认定,并辅导企业规范申报、合理使用“提前申报”“自报自缴”等便利化通关举措,派专员参加药品进口口岸运行联席会议,与药监、商务等部门积极对接。据了解,无锡是自2015年药品进口口岸申报政策施行以来,全国第一个获批空港、水港双口岸的城市。此次江阴港水运口岸首单落地,标志着双口岸正式进入实质性运作阶段,空港“快进快出”,水港“大进大出”,双途径将有力促进无锡乃至长三角地区生物医药产业高质量发展。江阴海关副关长徐迅表示,下一步,海关将进一步密切与相关部门的配合,在严把药品进口质量关的基础上,更有针对性地制定便利化通关方案,持续发挥水运口岸药品“大进大出”的优势,加快推进“保税+药品进口”落地,切实为无锡地区乃至周边城市的生物医药企业提供“家门口”的通关便利。

据中国国门时报(黄宇晖 艾克热木·夏克)近日,在霍尔果斯公路口岸海关集中查验场地,乌鲁木齐海关所属霍尔果斯海关关员对即将出口至哈萨克斯坦的100辆陕西生产的自卸车的规格、型号、车辆识别代号等信息进行查验,在办理完出境放行手续后,该批车辆顺利驶向哈萨克斯坦。据了解,2020年5月23日,“界桥交接”模式正式在霍尔果斯口岸实施运行。据霍尔果斯口岸管理部门统计,两年来共计4.4万辆国产汽车通过该模式出境,出口至哈萨克斯坦、土库曼斯坦、乌兹别克斯坦等“一带一路”沿线国家,成为拉动霍尔果斯口岸外贸增长的强劲“引擎”,将出口国产汽车“量点”转化为“一带一路”沿线国家合作“亮点”。据了解,这些国产汽车主要来自上海、陕西、河南等地区,包括铲车、客车、自卸车、二手车新能源车等。为有效应对疫情影响,霍尔果斯公路口岸适时研提“界桥交接”模式出口国产汽车,系全疆范围内首创。在该模式下,中方司乘人员采取必要疫情防控措施,驾驶车辆停靠至中哈两国界桥交接处,再由哈方司机将车辆驾驶出境,全过程实施“点对点、人对车、不见面、零接触”,为企业提供了高效便利的通关途径,保障国产汽车出口大通道畅通。霍尔果斯口岸作为丝绸之路经济带核心区重要节点,区位优势日益凸显,同时作为新疆最大的汽车出口口岸之一,在中亚贸易中起到流通枢纽的重要作用。为助力国产汽车快速通关,加速抢占国际市场,霍尔果斯海关强化监管优化服务,加强与企业和联检单位的沟通联系,全程对接企业了解出口计划,联合相关单位协同优化作业区域设置,科学配置通关服务资源,缓解出口高峰期带来的通关压力。同时,该关建立“一揽子”通关监管服务机制,实现“企业一次咨询、窗口全方位答疑”,综合运用“错时+预约通关”“随时+预约通关”“即时+预约通关”“随时+预约通关”等便利化通关措施,利用各类监管设备及视频监控,全面提高国产汽车通关智能化监管水平。数据显示,今年4月8日该口岸出口国产汽车比去年提前91天突破1万辆大关,同比增长154%。霍尔果斯海关监管一科副科长王永峰介绍,该关还创新开展“转关直通”出口通关模式,叠加实施“预约通关、即到即查”等通关便利措施,不断压缩出口商品车通关时间,有效降低企业综合物流成本。霍尔果斯关国际货运代理公司经理周浩表示,如今公司可根据实际自主选择本地报关、一体化申报、转关直通等通关方案,极大便利了业务开展。近年来,中国汽车企业逐步加快海外市场布局,品牌影响力持续提升,霍尔果斯海关有关负责人表示,该关将持续大力支持国产汽车“走出去”,进一步创新监管模式,拓展更广泛、更多层次的个性化监管方式,不断优化口岸营商环境,为国产汽车高效便捷出口海外“保驾护航”。

“四万多辆国产汽车”借道“界桥交接”模式运行顺畅 霍尔果斯公路口岸

“黄金通道”畅通烟台对非贸易

据中国国门时报(曲媛媛)近日,在办结海关监管手续后,烟台东盛鸿业金属科技有限公司出口的132吨角钢和槽钢通关放行,搭载“韦立女王”号中非班轮从山东港口烟台港运往几内亚,40天后抵博凯港,投入非洲基础设施建设。烟台港是“一带一路”中非双向物流黄金大通道的始发港,随着中非全面战略合作伙伴关系向更高层次、更广领域发展,烟台企业与非洲国家经贸往来和合作日益频繁。结合烟台港建设中非“海上黄金通道”和打造东北亚国际航运枢纽中心的发展实际,青岛海关所属烟台海关主动发挥职能作用,深化改革创新,优化服

务举措,促进对非贸易稳步增长。“受疫情影响,当前国际货运运力比较紧张,但中非班轮长期稳定运行为我们产品及时出口提供了有力保障。”烟台东盛鸿业金属科技有限公司部门经理邹慧表示,今年以来,该公司对非洲国家的出口额较去年同期增长了40%。针对中非班轮的运行优势和货物特点,烟台海关持续推进“提前申报”等便利化通关措施,通过船、车无缝对接打通国内国际物流循环节点,实现企业仓库与港口作业间货物“零等待”。同时,该关加强与口岸相关部门的协作配合,主动对接船代公司、货代公司,提前掌握班轮开航、运抵情况,建立联系沟通渠道,确保货物“随到随检”。

(上接一版)“我们乡共绘制了1500米的文化墙,涵盖了社会主义核心价值观、村规民约、孝道文化,以及农耕生活等内容。”马川子乡副乡长姜燕燕说,文化墙成为教育村民的阵地、传播文明的窗口、美化家园的“活教材”,有效增强了村民的文明意识。琿春市将文明创建与乡村振兴有机结合,以“垃圾治理”“村容村貌提升”为主攻方向,围绕“三清一改一建”,深入开展农村人居环境整治,积极建设清洁有序、生态宜居的美丽乡村。为推动创城工作深入开展,今年4月,琿春市启动农村人居环境整治“百日攻坚”行动,重点开展了农村危旧房屋和残垣断壁拆除、农户庭院卫生整治、村内道路两侧绿化等工作。结合“美丽庭院、干净人家”和“千村示范创建”工作,推动村庄清洁行动由“村村干净”向“家家干净”转变,农村人居环境显著提升。目前,全市农村环卫保洁工作全部纳入市场化运作,文明村镇创建取得明显成效,32个村进入“千村示范”“魅力乡村”等省州示范行列。如今,漫步琿春的村屯,农家院落干净整洁,房前屋后的松竹郁郁葱葱,各种花卉争奇斗艳,别具特色的文化墙吸引过往村民驻足观赏……

人乘车,刘师傅都会叮嘱我们慢一点、注意安全,从来没有催促过。我腿脚不好,上下车很吃力,刘师傅每次都搀扶我上下车,让我特别感动。心怀敬老之心、笃行为老之事,刘剑用实际行动感染了身边的许多人。面对来势汹汹的新冠肺炎疫情,琿春市广大志愿者逆行而上。靖和街道沿河社区居民杨金花主动报名,成为一名社区防疫志愿者。无论是核酸检测点的秩序维护、为工作人员配送三餐,还是运送防疫物资……哪里有需要,哪里就有杨金花的身影,不管工作多苦多累,她从无怨言,用实际行动为全市疫情防控助力。在琿春,还有许多像刘剑、杨金花这样的“平民英雄”,让人感动和尊敬。他们用奉献和爱心,温暖了整座城市,折射出琿春这座城市的大文明,展现了新时代文明实践风采,传递了文明新风和社会正能量。欲创文明城,先育文明人。琿春市积极构建完善以道德模范、琿春好人为主要内容的道德荣誉体系,大力推进公民道德建设,引导市民参与道德实践,在实践中培育城市尚德理念,传递道德力量,提升城市道德高度,为创建全国文明城市提供了强大的思想道德支持。文明创建是一项久久为功的“耐力比拼”,也是一场没有尽头的“幸福接力”。心怀创建全国文明城市的美丽梦想,琿春市正以争先恐后、争分夺秒的奋斗热情,向着创建全国文明城市的目标坚实前行,步履铿锵。

弘扬凡人善举 倡导文明新风 提起市公共汽车有限责任公司1路车驾驶员刘剑,许多老人赞不绝口。今年83岁的罗奶奶说:“只要看到我们老