

《求是》杂志发表习近平总书记重要文章《坚定不移走中国人权发展道路,更好推动我国人权事业发展》

新华社北京6月15日电 6月16日出版的《求是》杂志将发表中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平的重要文章《坚定不移走中国人权发展道路,更好推动我国人权事业发展》。

文章强调,呵护人的生命、价值、尊严,实现人人享有人权,是人类社会的共同追求。尊重和保障人权是中国共产党人的不懈追求。党的百年奋斗史,贯穿着党团结带领人民为争取人权、尊重人权、保障人权、发展人权而进行的不懈努力。党的十八大以来,我们坚持把尊重和保障人权作为治国理政的一项重要工作,推动我国人权事业取得历史性成就。

文章指出,在推进我国人权事业发展的实践中,我们把马克思主义人权观同中国具体实际相结合、同中华优秀传统文化相结合,总结我们党团结带领人民尊重和保障人权的成功经验,借鉴人类优秀文明成果,走出了一条顺应时代潮流、适合本国国情的人权发展道路。

一是坚持中国共产党领导。中国共产党领导和我国社会主义制度,决定了我国人权事业的社会主义性质。二是坚持尊重人民主体地位。人民性是中国人权发展道路最显著的特征。三是坚持从我国实际出发。各国人权发展道路必须根据各自国情和人民愿望来决定。四是坚持以生存权、发展权为首要的基本人权。生存是享有一切人权的基础,人民幸福生活是最大的人权。五是坚持依法保障人权。法治是人权最有效的保障。六是坚持积极参与全球人权治理。发展人权是全人类共同的事业。各国都有权利自主选择人权发展道路,不同文明、不同国家应该相互尊重、相互包容、相互交流、相互借鉴。

文章强调,要统筹国内国际两个大局,深刻认识做好人权工作的重要性和紧迫性,更加重视尊重和保障人权,推动我国人权事业健康发展,重点抓好以下几方面工作。第一,促进人权事业全面发展。第二,加强人权法治保障。第

三,弘扬正确人权观。第四,积极推动全球人权治理。第五,积极开展国际人权斗争。人权是历史的、具体的、现实的,不能脱离不同国家的社会政治条件和历史文化传统空谈人权。评价一个国家是否有人权,不能以别国的标准来衡量,更不能搞双重标准,甚至把人权当作干涉别国内政的政治工具。

文章指出,各级党委(党组)要承担起推动我国人权事业发展的历史责任,各级干部特别是领导干部要自觉学习马克思主义人权观、当代中国人权观,各地区各部门各行业要增强尊重和保障人权意识,形成推动我国人权事业发展的合力。

国家统计局:5月份国民经济运行呈现恢复势头

新华社北京6月15日电(记者 魏玉坤 王悦阳)国家统计局15日发布数据显示,5月份,我国经济逐步克服疫情影响,生产需求逐步恢复,就业物价总体稳定,主要指标边际改善,国民经济呈现恢复势头。

统计数据显示,5月份,生产供给逐步回升。全国规模以上工业增加值由4月份同比下降2.9%,转为同比增长0.7%;服务业生产指数同比下降5.1%,降幅比4月份收窄1个百分点。

在稳投资、促消费政策的作用下,市场需求逐步改善。5月份,社会消费品零售总额同比下降6.7%,降幅比上月收窄4.4个百分点。1至5月份,全国固定资产投资(不含农户)205964亿元,同比增长6.2%;5月份环比增长0.72%。

外贸进出口明显加快,城镇调查失业率有所下降。5月份,货物进出口总额同比增长9.6%,增速比上月加快9.5个百分点;全国城镇调查失业率为5.9%,比上月下降0.2个百分点。

5月份,高技术制造业增加值同比增长4.3%,增速比上月加快0.3个百分点;1至5月份,高技术制造业投资增长24.9%……结构优化升级态势持续,高技术产业发展较好。

随着疫情逐步得到控制,稳增长政策发力,企业复工复产加快,前期受疫情冲击比较大的长三角地区和东北地区生产明显改善。5月份,长三角地区和东北地区规模以上工业增加值同比分别下降3.2%和1.1%,降幅比上月收窄超过10个百分点。

“总的看,我国经济逐步克服疫情影响,呈现恢复势头,但国际环境依然复杂严峻,外部不确定性增大,国内经济恢复仍然是初步的。主要指标增速还处于低位,恢复基础还需要巩固。”国家统计局新闻发言人、国民经济综合统计司司长付凌晖说,下一阶段,要高效统筹疫情防控和经济社会发展,加大宏观政策调节力度,推动稳增长一揽子政策措施落地见效,着力稳定宏观经济大盘,着力保障和改善民生,推动经济持续恢复。

全国铁路6月20日起实行新的列车运行图

新华社北京6月15日电(樊曦 徐皓冰)记者15日从中国国家铁路集团有限公司获悉,6月20日零时起,全国铁路实行新的列车运行图,客货运输提质增效,城市间旅行时间再压缩,有效助力经济社会发展。

以京广高铁京武段按时速350公里常态化高标运营为契机,铁路部门将全面优化调整以京广高铁为主骨架,涵盖石太、石济、徐兰、郑渝、郑太、郑阜、汉十、沪蓉等高铁线路的中部高铁网列车运行图。开行时速350公里高品质标杆列车57列,覆盖16个省(区、市),多个城市间旅行时间进一步压缩,路网辐射效应进一步增强。北京西至石家庄、郑州东、武汉最快旅行时间将分别压缩至1小时1分、2小时11分、3小时48分,北京西至长沙南、广州南、西安北、南昌西、成都东、贵阳北等跨线运行列车最快旅行时间也将分别压缩至5小时16分、7小时38分、4小时11分、6小时8分、7小时31分、8小时20分。

新图将充分运用郑州至重庆高速铁路襄阳至万州段、济南至郑州高速铁路濮阳至郑州段、和田至若羌铁路等新线运能,为区域经济社会发展提供更加有力支撑。郑渝高铁全线贯通运营后,襄万段单日最高开行动车组列车106列,北京西至重庆北最快6小时46分可达,较调图前压缩4小时24分,郑州东、汉口至重庆北分别最快4小时23分、4小时57分可达,京津冀城市群、中原城市群、武汉城市圈和成渝地区双城经济圈联系将更加紧密。

此外,铁路部门将优化调整北京地区主要客站功能,进一步提升首都铁路枢纽综合服务功能。充分利用改扩建后的北京丰台站能力,统筹优化调整北京地区主要火车站功能,疏解北京站、北京西站等既有车站压力。北京丰台站主要办理经由京广高铁至石太高铁方向的动车组列车,以及京九铁路、京原铁路方向和部分北京枢纽中转普速列车客运业务,初步安排旅客列车120列,其中高速46列、普速74列。



6月14日,工人在郑济高速铁路濮阳至省界标段装配式桥梁墩柱预制场工作。近日,由中铁上海工程局承建的郑(州)济(南)高速铁路濮阳至省界标段,正加紧进行大范围装配式一体化桥梁架梁施工。据介绍,装配式桥梁架梁施工工艺是将桥梁墩柱、墩帽、箱梁分别在预制场进行预制,再运到现场组块施工,大幅提高了高铁桥梁的施工效率。

新华社记者 朱祥 摄

上海商业逐步回归“熟悉的模样”

新华社记者 周蕊

地标商圈渐次开放,街边小店恢复生机,外资零售信心不减,上海商业逐步回归“熟悉的模样”。

客流归来,地标商圈重现人气

上海南京路上,再次飘起蝴蝶酥等美食的香气。第一食品南京东路旗舰店工作人员都非介绍,第一食品不仅重启了蝴蝶酥等现制现售产品的销售,商场首层和二楼商户也恢复营业。现在,第一食品的人流量已恢复到疫情前的一半左右,但客单价增加了,近日的营业额恢复到疫情前85%的水平,“大家购物的热情回来了,这让我们也很激动”。

郁非说,疫情期间,作为保供企业,第一食品南京东路旗舰店闭店不停业,为周边居民提供团购配送服务,现在,这也成了企业向云端要动能的新渠道,帮助企业更好恢复市。

“现制现售的熟食是我们的一大招牌,伴随熟食档的开启,我们恢复市脚步更快了。”新雅食品餐饮总监蔡梦芸说,看到店外的消费者有序排队进入,自己颇为感慨,“我们期待的消费回来了”。

上海另一地标性商圈新天地也在快速恢复市。据瑞安新天地太平桥项目高级商业总监李振辉介绍,新天地的商户已恢复营业,人气正逐步回升。“我们设立了专门的入口和出口,入场消费者需要通过‘数字哨兵’或者‘扫场所码’,出示72小时内的核酸阴性证明”。

此外,瑞安集团旗下的瑞虹天地也有近90%的商户实现线下复工,虹桥天地和创智天地的复工率也达到85%。

云端赋能,小店努力恢复生机

伴随上海恢复市脚步,遍布在城市角落的小店也在努力恢复生机。

第五届“你好,新时代——有我更出彩”青年融媒体作品大赛启动

新华社北京6月15日电 中央广播电视总台新闻融媒体中心主办的第五届“你好,新时代——有我更出彩”青年融媒体作品大赛15日在京启动。大赛自即日起至10月下旬面向社会广泛征集优秀融媒体作品。

位于上海静安区的平成精品水果店店主李成成说,疫情前,门店只做线下零售,客人几乎都是周围社区居民。重新开张后,李成成通过饿了么平台的绿色通道,第一时间上线了外卖服务。

“没想到第一天上线就卖了上百单,最远的送到了10公里之外。”李成成说,小微企业虽然底子薄,但“船小好调头”,通过专业的辅导培训后,推出新的业务或者获得流量等方面的扶持,就能变危为机。

中国商业经济学会副会长齐晓嵩说,复商复市,政府搭台的同时,需要企业主动“唱戏”,尤其需要带动能力强的平台经济“唱好戏”,为万千小微企业复商复市注入动能,帮助小微企业提升面向未来的数字化能力,用好平台经济的新渠道。

新品新店:外资零售信心不减

快速复商复市增强了外资企业信心,不少外资零售企业进入开新店、上新品的“回血”模式。

“今年年内,我们不仅要在上海开新店,还将首次进入武汉、苏州等城市。”美国餐饮品牌普客堡营运总监任燕说。疫情期间,普客堡新天地店成为上海的保供餐厅,平均每天为2500名居民提供团餐。

6月2日起,联泰集团旗下的上海时尚零售门店全面恢复营业。疫情期间,虽然门店无法营业,但门店通过社群运营,为新品上市做好线上预热,伴随物流中心仓库、进出口物流及国内电商配送等从5月底逐步恢复,企业进入“6·18年中大促”销售模式。

联泰集团副总裁陈孝伦介绍,企业在严格遵守疫情防控要求的基础上,正积极迎接线下消费的复苏。随着政府部门复工复产措施的执行和对企业减免优惠政策的实施,企业信心更足了,新品上市、新店开业正加速提上日程。

据主办方介绍,本届大赛分为短视频和交互融合作品两大类,内容要求紧扣主题,立意和表现方式新颖,语言生动活泼,鼓励创作者运用AR、VR、手绘、动画、航拍等丰富多样的手段,向世界展示可信、可爱、可敬的新时代中国形象。

连日来,南方多地遭遇强降雨袭击,15日强降雨依然滞留在华南一带。监测仪全天候“站岗”、数字化全程预警、无人机实时巡查灾情……记者在防汛一线采访发现,一系列新科技让防汛呈现出许多新变化。

监测仪全天候“站岗”,监测更加及时精准。

“请注意,3号监测点水位上涨。”收到手机上弹出的预警信息,江西省赣州市兴国县长冈水库工作人员欧阳鑫赶忙披上雨衣,实地去观察水位情况。欧阳鑫说,以前要靠人工观测,如今依靠防汛监测系统,水位、水势、雨情等随时掌握。

欧阳鑫举着手机说,这是真正的“一手信息”,各个站点水位信息一目了然,汛情研判更加精准,心里也更加踏实。

防汛一线,各类监测预警技术正呈现智能化趋势。在江西省抚州市南丰县三溪乡一处地质灾害隐患点,一台地质环境监测仪像哨兵一样站岗。南丰县自然资源局干部谢晨光介绍,这套仪器能监测地质灾害隐患点的土壤受压情况、形状变化等信息,一旦发生险情就会通过喇叭预警,守护周边居民安全。

无人机“飞手”加入防汛队伍,巡查救灾更加高效。

“前方报告,有多处山体滑坡,道路无法通行,需组织人员立即清理。”根据前方无人机飞行队传回的信息,赣州市赣县区王母渡镇的工作人员发现当地桃江村部分民房被淹,存在安全隐患,于是紧急安排转移了50多户200多人。

在嗡嗡声中,一架架无人机从受灾地区上空飞过,巡查潜在隐患,收集雨情、水情、灾情,为防汛决策提供参考。

“无人机‘飞手’加入防汛队伍,巡查灾情,效率更高。”赣县区应急管理局干部钟裔承说,他们派出了12支无人机

飞行队,到受灾乡镇巡查灾情。目前,无人机飞行队已巡查水库53座、水电站43座、重点山塘60座,排除处理险情20余起。

在抚州市黎川县应急管理部门仓库中,水下搜救机器人、水上救援飞翼、防洪排涝大功率潜水泵、防洪折页式堵水墙等装备,随时准备投入防汛。黎川县应急管理局局长欧应根说,这些高科技装备能为救援抢险提供更有力的保障。

防汛中变的是科技手段,不变的是责任担当。

6月份以来,降雨明显增多,赣州市全南县应急管理局综合行政执法大队队长曹晓明几乎每天都“焊”在防汛抗早指挥部。

“你好,南迳镇防汛抗早指挥部,根据综合分析,夜间部分地区降雨量将达到50毫米以上,注意防范强降雨可能引发的地质灾害,请再次提醒干部做好人员转移准备。”凌晨时分,曹晓明仍在打电话安排人员转移工作。

6月13日7时至14日7时降雨较为集中时,江西有14个县(市、区)的242个测站出现大暴雨,20个县(市、区)的526个测站出现暴雨。一大批党员干部奋战在防汛一线,值守监测雨情、冒雨巡堤守堤,涉水转移

群众,尽最大努力保障群众生命财产安全。

在江西瑞金市沙洲坝镇金龙村,由于水位暴涨,一位村民被困水中,随时可能被冲走。闻讯赶来的赣州市消防救援支队现场指挥员刘殷茵和两名队友依靠绳索下水开展救援。他们三人相互支撑,稳定身体前行,短短几米的水路来回走了半小时,最终将村民安全救上岸。

气象部门预计,未来一周,南方强降雨仍然“不下线”。各地党员干部将带着这些新科技、新装备,继续坚守奋战在防汛一线。

无人机「飞手」巡查 监测仪全天候「站岗」

新华社记者 熊家林 姚子云 郭杰文

俄总统助理:俄乌恢复谈判问题一直没有进展

新华社莫斯科6月14日电(记者 华迪)俄罗斯总统助理乌沙科夫14日表示,俄罗斯和乌克兰恢复谈判的问题一直没有进展。

据塔斯社14日报道,乌沙科夫当天对媒体说,自俄方4月15日向乌方提交协议草案后,俄方始终未收到乌方任何

答复。在此期间可能有非官方的电话联系,但在代表团层面,只是个别代表之间,“然后一切都结束了”。

谈到俄乌总统会晤的可能,乌沙科夫表示,俄方不拒绝俄总统普京与乌总统泽连斯基进行直接接触的可能,但要做好准备。

(上接一版)各乡镇、街道已建立综合性救援队伍13支227人,村、社区兼职性救援队伍有150支2238人,可随时应对突发水情、灾情。在此基础上,争取中央自然灾害资金300万元,用于采购水域救援装备、应急抢险车、应急通讯指挥车、水泥预制块等,汛期前可投入使用。市防汛办将对重点水库、险工险段、山洪灾害易发区和低洼地区前置防汛物资,确保发生险情时能及时开展抢险救援。

珲春市坚持“汛前改、汛中防、汛后查,边查边改”的原则,抓早抓小、深查实改,及时防范化解防汛工程险工险段、城市易涝点、山洪和地质灾害易发多发部位、市政工程施工薄弱环节等各类重点区域的危险。为确保防御工作有力有序,成立水旱灾害防御工作领导小组,下设由23人组成的防汛专家组,指导各乡镇水旱灾害防御工作。排查江河堤防81处,对5处险工险段开展水毁修复工作。成立巡查队伍负责日常巡查工作,当江河达到警戒水位时,及时向市防指报告,并组织各乡镇开展巡堤查险工作。同时,针对防碍河道行洪等突出问题,开展全面排查,现已排查相关问题16处。珲春市将严格按照相关法律法规,对该清除的限期完成清除,对该整改的,督促涉事部门和单位加快完成相关审批手续办理,完成问题整改。对主要行洪河道,精准核定行洪能力,对淤积较严重的河段,进行清淤处理。建立监督机制,确保防碍河道行洪突出问题排查整治工作顺利完成。

为做好防汛防汛工作,珲春市全力推进水利工程建设。总投资2.75亿元的珲春河重点段治理工程板石段工程于今年5月复工建设,剩余三段工程已公开招标,正在进行施工准备。“珲春河重点段治理工程是在现有防洪工程基础上,通过堤防加高培厚等维修改造、重建及新建护岸护坡等措施,完善老龙口水库坝址以下珲春河干流的防洪工程体系。建成后,将为珲春河防洪体系建设打下坚实基础。”珲春市水利局局长技术科科长张丽莹表示。

为强化监测预警,珲春市密切关注天气变化、河流和水库动态及地质灾害点变化,及时发布预警信息。目前,全市共有自动雨量站53个、自动水位站7个、自动雨量水位一体站25个,正常运行站点85个,覆盖全市所有乡镇村屯、水库,确保有备无患。同时,制定印发《珲春市汛期检查通知》,对责任落实、预案编制、能力建设、隐患排查等工作进行全面检查,要求各乡镇和相关部门加快相关工作进度。目前,水利部门已对全市19座水库进行了安全排查,对其中5座小一型水库开展安全评价。当前,珲春市各水库运行状态良好。住建部门扎实开展城市防汛专项排查治理,已排查管线63.8公里、清淤3公里,疏通排水井、雨水井1085个。自然资源部门对56处地质灾害点位置排查频次,优化避险处置流程,完善了警示标识。应急管理部门已督促非煤矿山企业加固2处尾矿库防洪沟,确保调洪演算率达100%。