

保时效 保供给 保运力

——青岛大港海关辖区外贸保稳提质有实效

闫振国 王鑫 唐灿 宋欣欣

初夏的青岛大港码头一片繁忙,驳车往来穿梭,吊机高效装卸,从粮食、矿产等大宗商品到精密半导体,从农产品到轨道交通设备,各类货物在这里运进送出。受全球疫情蔓延等因素影响,部分外贸企业物流链产业链受限,为帮扶外贸企业应对困难挑战,青岛大港海关推出落实促进外贸保稳提质工作30条细化措施,全力以赴保障产业链供应链循环畅通。

绿色通道促畅销

“我们有一批包菜急需出口,如果误了船期损失可就大了,希望海关能够尽快安排查验。”近日,青岛溯新蔬菜有限公司经理董晓亮拨通了青岛大港海关进出口鲜活易腐农产品属地查验绿色通道联系电话。

接到企业诉求后,青岛大港海关查验三科科长王孝龙立即安排关员赶往企业查验,同时指导企业做好相关准备工作,查验结束后第一时间出具植物检疫证书,公司生产的20吨包菜很快装船出口。

青岛气候、水土适宜,蔬菜、水果等

农产品种植加工条件得天独厚,是我国重要的出口农食产品生产基地。今年5月11日起,青岛大港海关开设进出口鲜活易腐农产品属地查验绿色通道,通过主动公开预约电话,实施优先查检和“5+2”预约查检等方式,快速响应企业诉求,确保鲜活产品安全顺畅通关。

此外,青岛大港海关还指导企业在农产品生产、加工过程中实施病虫害监测与防治计划,帮助企业提升出口食品农产品质量,并在国门生物安全监测及安全风险监控基础上,探索试点出口水果、种苗花卉“采信第三方检测报告快速放行+官方检测合格出具证书”无感通关和出境竹木草制品“原料熏蒸+成品核销”快速通关等新模式,助力辖区特色农食产品“保鲜”出口、畅销海外。

甩挂运输助循环

近日,一艘滚装船缓缓靠泊青岛大港码头,17辆装载进口干法刻蚀机、显影机等电子设备的韩国挂车陆续通过甩挂运输方式,驶入海关监管作业场所。

青岛大港海关关员在对集装箱和

挂车进行施封查验后,办理了放行手续,挂车换上刚刚到来的国内牵引车,驶往江苏无锡工厂。

“客户现在一般都实行‘零库存’的管理模式,近期疫情影响普遍面临原材料设备短缺风险,甩挂运输模式比普通海运节省出2到3天时间,这批设备可以在最短的时间投产使用。”从事中韩陆海联运甩挂运输业务的中国外运华中有限公司物流事业部经理徐广耀介绍,这一模式可省去去岸吊装作业环节和港口运输车辆占用,大幅降低因装卸产生的货损风险的同时,有效提高物流运转效率。

围绕保障产业链供应链循环畅通,海关还支持企业按“通关一体化”或“联运中转”进行转关申报,允许“甩挂运输”实施无牵引车状态下先行施封、即挂即放,再次缩短口岸等待时间。

今年前5个月,青岛大港海关共监管放行到门“甩挂运输”货物956标箱,同比增长111.5%。

高效监管保运力

随着青岛至仁川滚装班轮驶离青

岛大港码头,近300个集装箱货物随船出口韩国,第二天下午这些货物就可以出现在韩国企业的仓库或商超。

“受国际国内疫情形势影响,最近药物原材料、药物中间体等需求旺盛,大量货物通过大港口岸发运,我们这条航线已经连续多个航次满载运行。”负责这条中韩航线运营的威东航业有限公司青岛分公司副总经理周庆阳介绍。

疫情形势下,青岛至仁川滚装班轮航线由于船期准、航行时间短,夕发朝至拥有“海运价格、空运速度”的优势,成为中韩贸易理想的跨海通道,航线货运量大幅度增长。

在出口货物“抵港直装”落地基础上,青岛大港海关积极推广进口货物“船边直提”模式,企业可以利用班轮在途时间提前办理报关单申报等手续,班轮抵港后,无需查验的货物即可直接放行提离,不仅省去货物进入监管作业场所等待查验指令时间,也减少了在码头重复装卸、运输和堆存环节,口岸环节提速3至6个小时。

今年4月份以来,海关高效监管青岛至仁川中韩航线进出口货运量1.4万标箱,同比增长20%。(摘自海关总署网)

“深圳蛇口-广州新塘”组合港启用 “大湾区组合港”航线已达20条

据中国国门时报讯(李思嘉 李国园)近日,装载一批电缆的集装箱在广州新塘码头办结通关手续,将通过驳船运抵蛇口港,再通过国际货轮运往澳大利亚。据悉,“深圳蛇口-广州新塘”组合港航线为“大湾区组合港”的第20条航线,也是今年以来开通的第五条航线。今年以来“大湾区组合港”项目累计进出口吞吐量已超10万标箱,同比增长5.2倍。

深圳海关积极推动大湾区物流要素快速流通,联合广州海关通过共享港口代码,一次性完成申报查验手续,依托区块链、物联网等技术开展全程监管,做到枢纽港和支线港运行一体化,实现货物在湾区各码头间“全天候”水路调拨,无缝衔接江海物流,以此促进外贸保稳提质,解决企业物流进出口诉求。

据了解,“大湾区组合港”是深圳海关推进粤港澳大湾区港口建设、促进深圳港加快发展的重点项目。该项目通过共享港口代码组成一个“组合港”,货物在各码头间直接通过水路调拨,24小时运输不停歇。通过“组合港”不仅可以实现不同港口的航线资源优势和堆场、货源优势互补,推动湾区港口资源要素合理分配,而且将通关、查验的监管环节延伸到沿江港口,有利于为生产制造企业及时解决通关疑难,贴合企业实际需求,充分利用各沿江港口仓储、装卸等物流资源。

“大湾区组合港”通过水路运输,进一步解决公路运输运能不足、运输成本较高、环境污染较大等局限性,进一步优化运输资源配置,缩短港口群的物流路径,促进江海港口优势互补,提升港口群国际竞争力。

同时,深圳海关与广州、黄埔、拱北等海关建立跨关区专项对接及异常处置机制,强化跨关区协同监管,支持大湾区沿江沿海港口加入组合港,充分利用枢纽港航线资源优势和支线港堆场、货源优势,进一步推动湾区港口资源互补和要素合理分配。

东乌海关

“互联网+”智能化监管见成效

据中国国门时报讯(董晓旭)近日,在呼和浩特海关所属东乌海关监管场所,海康互联设备正式投入使用。东乌海关通过该设备提供的手机APP进行远程监控,实现对监管场所线上24小时远程实时监控。

据了解,海康互联设备在与现场摄像头连接后,可通过产品功能菜单进行可视化操作,提供远程预览、截图录像、按时间回放和实时报警等功能。现场共配置4路摄像头实现监管区域全覆盖,2路对位煤炭散堆存放区域,2路对位集装箱存放区域,4路摄像头同时覆盖监管场所全部区域,关员可通过手机查看监管场所现场情况,有效提升关员对监管场所的实时监控能力。

自互联设备测试运行以来,该设备已正常运行2个月,发现煤炭自燃报警6次,海关关员通过实时喊话功能对现场情况进行了妥善处置。

为确保数据安全,东乌海关建立共享存储服务器并在前端安装网闸设备,为视频监控与执法记录仪的数据备份提供安全稳定的存储空间,保障数据安全实现协同“作战”。此外,该关还将监管场所重点区域的视频监控保存时效由3个月扩容至6个月。

“以前监管场所所需要耗费大量人力和物力开展巡查,防止煤炭自燃。自从东乌海关免费为我们提供海康互联设备后,我们只需要看一下手机就了解监管场所的实时情况,真是太方便了。”监管场所负责人邢晓光开心的说。

下一步,东乌海关将探索在闭环场所内投入先进科技手段如无人机、智能机器人、智能测温测温设备、电子封条、自动采样等设备,利用远程监控、移动单兵设备、后台审核,实现快速放行零接触作业,防范疫情感染风险,确保安全生产。

黄埔海关

前5月助13.6亿元货物享RCEP红利

据中国国门时报讯(李远均 袁文清)近日,捷客斯金属制品(东莞)有限公司一批从日本进口的料件在黄埔海关所属凤岗海关监管下放行,该批日本进口的料件将享受税款减免近2万元。

由于今年疫情反复,企业出口受阻,经营受到一定影响。“RCEP实施后,公司进口原产于日本的原材料钛铜片的关税税率从7%降到零,在凤岗海关指导下,1-5月,我们已经申报了10票RCEP项下进口货物,成功减免税款超5万元。”该公司报关经理李本霞说。

为助力企业充分享受RCEP政策红利,黄埔海关通过“线上+线下”开展多场政策宣讲会,广泛宣传RCEP优惠政策,解读关税减免、原产地惠享流程等要点。同时,聚焦RCEP项下新增降税空间较大的商品,对相关进出口企业开展“一对一”辅导,引导企业合规申报,进一步推动政策落实。

据统计,今年前5月,黄埔海关签发RCEP原产地证书5922份,货值13.6亿元,经RCEP相关成员国惠享进口10.5亿元,企业可享关税优惠2260万元。

拱北海关

保障供澳民生物资高效通关

据中国国门时报讯(刘文社 杜可心)近日,一辆辆满载新鲜蔬菜瓜果等供澳鲜活产品的跨境货车,以不到5分钟的时间快速通过拱北口岸“鲜活产品绿色通道”。同日,在珠澳跨境工业区专用口岸,瓶装饮用水、洗护类、母婴类产品等生活必需品也高效完成了海关查验,由跨境货车装载着奔赴澳门。

6月19日,由于澳门突发本土疫情,民生物资需求激增,拱北海关全方位保障蔬菜鱼肉等供澳鲜活产品和饮用水等民生物资快速高效通关,助力澳门抗疫。该关建立快速通关机制,为供澳民生物资提供“绿色通道”及预约通关、延时通关等便利服务,实施“即到、即审、即验、即放”,确保此类物资在有效监管的前提下实现快验快放。6月20日当天,拱北海关所属拱北海关和青茂海关共验放供澳鲜活产品720吨,相比平日增加71.43%;饮用水8.42吨;洗护类、母婴类等生活必需品20.53吨。

南昌海关

查获伪瞒报矿物磷肥679吨

据中国国门时报讯(万海洋 涂晓霞)近日,南昌海关所属赣江新区海关根据风险布控指令,对一批申报品名为“其他磷酸钙”的出口货物进行口岸查验,并采取送检。经化验鉴定,该产品实为矿物磷肥,属于法定检验检疫目录内产品。

南昌海关经过风险研判,认为该企业存在逃避法定检验的嫌疑,并对该企业近年来类似产品出口情况进行逐一摸排,共查获伪瞒报矿物磷肥679吨,货值113.18万元。该案件南昌海关立案侦办的首起涉检刑事案件,目前案件正在进一步侦办中。

海关提醒企业,自2021年10月15日起,海关对涉及出口化肥的29个10位海关商品编号增设海关监管条件“B”,对相关商品实施出口商品检验。根据《中华人民共和国进出口商品检验法》及其实施条例,出口化肥的发货人或者其代理人,应当在海关规定的地点和期限内,持合同等必要凭证向海关申报检验,未经检验或经检验不合格的,不准出口。

霍尔果斯铁路口岸班列开行实现双增长



据新华网电(盛元)近日,满载家用电器、日用百货、服装玩具等货物的2027次中欧班列从霍尔果斯站出发,驶往波兰马拉舍维奇。截至当天,霍尔果斯铁路口岸年内进出境中欧(中亚)班列数量达3130列,口岸过货量达422.2万吨,同比分别增长7.6%、4.3%。

疫情期间,新疆铁路部门坚持“外防输入、内防反弹”,落实口岸地区防控责任,抓细抓实铁路口岸防疫工作,优化口岸过货生产组织,保障中欧班列畅通运输,促进国内国际双循环。

面对旺盛运输需求,新疆铁路部门推进实施口岸扩能改造,推行精准调度指挥,加强换装、挂运、编组等关键性作业环节的衔接配合,释放口岸运输通道能力。

“我们通过合理预排作业计划,优化生产组织各环节衔接,搭建数字化信息平台,促进硬件设施设备升级等途径,实现口岸承运能力和通关组织效率双提升。”霍尔果斯站安全生产指挥中心副主任于荣说。

霍尔果斯站持续提升每日作业质量,合理运用线路,结合列车到达情况提前预排线路,紧盯循环车运输组织,做好取送车、装卸车接续,确保每天作业目标按时兑现。同时,不断优化调整作业模式,推行译票审核、调车作业计划编制等作业环节前置,合理安排调车

机作业、列车编解,严格控制取送车和装卸作业时间,强化货区货位管理,加快车辆周转和配空车使用,促进口岸通关效率提升。

霍尔果斯站加强与哈萨克斯坦铁路部门沟通配合,落实每周会晤机制,畅通信息沟通渠道,协调哈方合理调整交接货物品类结构及物流流向,发挥好双方口岸运输能力,同时与海关、边检、货运代理企业及政府部门密切协调联系,依托数字口岸系统,常态化推行无纸化转关及信用交接制度,推进出口准换宽作业试点,让班列通关速度快起来。

“按时将货物交付到客户手中,对我们来说非常重要。今年我们代理班列数量为130列,货物运量增加16%,货物品类包括小轿车等高附加值商品,让更多中国商品走出国门、走向世界。”世铁特货(北京)国际物流有限公司经理李瑞康说。

今年6月,霍尔果斯站进出境中欧(中亚)班列数量始终保持高位开行,实现日均开行20列以上,较5月日均增加两列。今年上半年,霍尔果斯铁路口岸新增班列线路7条。目前,霍尔果斯通行班列线路通达境外18个国家和地区,运输货物品类包含服装百货、电子产品、机械配件等200余种。

上海海关推进长三角世界级港口群建设

据中国国门时报讯(杨斌)近日,一艘从浙江独山港出发的货船靠泊洋山港。当日凌晨5时,所载的150个出口集装箱全部完成接卸,后续按计划搭载远洋货轮,从洋山港出口离境。数据显示,今年1-5月,累计已有11.75万标箱的进出口货物通过“联动接卸”模式往来浙江港口和洋山港之间。

上海港集装箱吞吐量已连续12年蝉联集装箱吞吐量世界第一,其中洋山港贡献超50%。浙江省外贸产品中,近三成从上海港出口,约占上海港吞吐量的15.4%。日前,上海市人民政府与浙江省人民政府签署进一步深化小洋山区域合作开发框架协议,将有力推动长三角世界级港口群建设和组合港新模式的形成。

为进一步密切沪浙两地的外贸联系,推动长三角一体化高质量发展,海关持续加大改革创新力度,洋山港与浙江安吉、独山港之间“联动接卸”监管模式日趋成熟。该模式将内河港口视作上海港的延伸实施整体监管,组合了最经济的“水水运输”方式和最便利的通关政策,各港口货物进出口可实现一次申报、一次查验、一次放行。

“‘联动接卸’模式,允许浙江出口货物在当地港口办理报关手续,经专用驳船运抵洋山港后,直接搭载远洋货轮离境。6月以来,基本每天都有往来洋山与浙江港口之间的‘联动接卸’船舶。”上海海关所属洋山海关物流监控四科科长金杰介绍说。

据了解,作为深化小洋山区域合作开发框架协议的核心内容,小洋山北侧岸线水深较浅,正适合建设吃水较浅的江海联运船舶码头,不必占用小洋山南侧的洋山深水港码头,就能完成集装箱的换乘转运,可让洋山深水港码头腾出更多空间接待来自五湖四海的大船,进一步提升整体运作效率。未来,随着小洋山区域合作开发的逐步深入,靠泊洋山港的江海联运船舶量也将持续攀升。

上海海关监管处副处长赵鸿琳表示:“上海海关将以此次小洋山港区综合开发合作为契机,更加积极主动地适应一体化发展对海关监管服务提出的新要求,加大改革创新力度,进一步优化长三角等重点地区水路物流海关监管模式,为长三角高质量一体化发展贡献海关力量。”

天津口岸

30条措施实施“满月” 进出口通关效率全国居前

据天津日报讯(马晓冬)记者近日在天津海关召开的新闻发布会上获悉,该关促进外贸保稳提质30条措施实施一个月以来,在保畅通、拓市场、稳主体方面发挥了积极作用。今年5月,天津口岸进出口达1840亿元,同比增长26.6%。其中,出口1001.8亿元,增长49.6%;进口838.2亿元,增长7%。当月天津口岸进出口通关效率也位居全国海运口岸前列。

前不久,一家果蔬有限公司16.4吨新鲜水果在天津港装船出口海外。在武清海关的支持下,这批水果利用了鲜活易腐农产品属地海关查验绿色通道,从报关报检到装箱上船仅用时两小时。

据悉,设立进出口鲜活易腐农产品

属地查验绿色通道是天津海关促进外贸保稳提质30条措施中的内容。对于出境活动物、水产品、冰鲜肉类制品,进境蔬菜、水果等鲜活易腐农产品,海关部门采用优先查验和“5+2”预约查验模式,加快各作业环节衔接,压缩出口通关时间。该项措施推出以来,天津海关已快速验放鲜活易腐农产品28批次。

除此之外,天津海关对665票、1152万吨进口矿产品、原油等实施了“先放后检”;对2.4万辆进口汽车综合运用“提前申报+附条件提离+预约上线检测”的改革措施,车辆离开口岸时间至少压缩两天。同时,海关还联合相关部门和单位统筹海、陆、空、邮多种运输方式,进一步提升集疏运作业效率。



在繁忙的山东港口青岛港,几乎每天都有来自于金砖国家港口的货轮在此装卸,平均每两分钟就会有一单金砖国家货物在这里卸卸或装运往海外港口。青岛海关数据显示,今年1月至5月,青岛直达金砖国家的航线共完成箱量83万标箱,同比增长12%,其中出口量增长26.1%。图为一般集装箱货轮(右)进港靠泊码头。李紫恒 摄