

沙漠里长出“中韩友好林”：

种一片绿荫，结一份情谊

谢建雯

从高空俯瞰毛乌素沙漠，一道南北长60多公里、东西宽约30公里的绿色屏障横亘其西南边缘，这里是宁夏灵武市白芨滩国家级自然保护区。绵延的绿洲中，有一片“中韩友好林”，记录着一批批韩国友人播绿护绿的坚守和中韩“治沙人”深厚的情谊。

“这些年以树为媒，我们栽了树也交了朋友。树不骗人，活就活了，一年比一年高，我们的友谊也一年比一年深。”白芨滩管理局副局长魏蒙说。

白芨滩在上世纪50年代还是“天上无飞鸟，地上不长草”的苦瘠之地。60多年来，在当地人的不懈努力下，这里累计治沙造林63万亩，控制流沙近百万亩，森林覆盖率达41%，有效遏制了毛乌素沙漠南移和西扩，成为世界治沙史上的奇迹，先后有125个国家和地区的政要、专家来此参观考察。

早在2010年，时任韩国女性家族部事务官李汉国在白芨滩考察时曾发出感叹：这里的沙漠治理得很好，看到以前的沙漠变成现在的果园，很震撼，很

感动！
国之交在于民相亲。2013年春，由几位韩国企业家组成的韩国防治荒漠化志愿者团体，在中央民族大学韩国文化研究所前任所长黄有福的陪同下，来到白芨滩。远处，林业工人们忙着扎草方格的沙区满目焦黄，而眼前已经得到治理的低矮灌木区却绿意盎然。

“这种对比让他们惊讶不已，当即就拿锹，在沙区学着扎起了草方格。”黄有福说，“他们不是做样子，干起活来很踏实。”

韩国三面环海，气候湿润，并没有沙漠。这群漂洋过海、千里迢迢到中国植树韩国友人让黄有福和魏蒙感动。一番商量后，志同道合的两国“治沙人”决定共建一片“中韩友好林”。

虽然已经79岁，受到鼓舞的黄有福多年来并未停下公益治沙。他还带着中国朝鲜民族史学会朝鲜民族发展专业委员会的回、汉、蒙、朝鲜等各民族学者参与其中，与韩国这一民间治沙团体一道，每年到白芨滩开展友好植树及捐

助活动。
“防沙治沙，改善生态是全人类共同的课题，没有国家、民族界限。”黄有福说，“他们愿意亲自挖一个坑、种一棵树，这种民间友谊对于两国合作发展非常有意义。”

作为在林场干了21年的老林业人，这片林子是魏蒙看着成长的。这些年，林区多了4000多棵3米多高的樟子松，约60万元建设资金都用于抚育幼苗、养护成树。樟子松耐旱耐盐，四季常青，如今冬日的白芨滩一改单调的沙漠黄，有了一抹亮绿。

魏蒙说，每年过来的韩国“治沙人”里有老面孔，也有新面孔，有企业家、大学教授，也有研究员、学生。“他们每次来都要在沙漠走上一圈，看看林区变化、前一年种下的树，再就是继续挖坑种树，体验扎草方格。”魏蒙说，“我们看到了他们保护生态的态度，他们也看到我们防沙治沙的认真。大家如果都能达成共识，合力做一件事就肯定能做好。”

在魏蒙看来，防沙治沙、增绿护绿不是一个单位、一个国家的事，而是全世界、全人类共同的命题，“中韩友好林”就是一个具体而生动的实践。就像一条纽带，如今这片林子已将两国“治沙人”连到一起。
“祝愿韩国与中国的合作永恒发展！”这是2013年韩国防治荒漠化志愿者团体写下的一句留言。魏蒙希望：“以后双方接班人也要接力护绿，加深这份友谊，那这件事情就会越来越有意义。”
(摘自新华网)

中国—克麦罗沃铁路贸易新线路正式开通

吉电国贸参与业务组建

据财讯网电 近日，俄罗斯《汽笛报》新闻版报道“俄罗斯铁路股份公司”与吉林省吉电国际贸易有限公司(简称吉电国贸)建立合作，有史以来第一列用敞顶集装箱运输煤炭的火车驶离克麦罗沃州，从西西伯利亚铁路线的比留林斯卡亚站出发，前往中国珲春南站。该趟列车按照直达专用线路运行，运载132个重载集装箱，货物总重量4200吨，计划每月发送3列次定期运输。随着铁路现代化改造完成，运输量还将随之增加。

据俄罗斯铁路股份公司运输服务中心副主任谢尔盖·加尔金介绍：“吉电国贸在业务组建过程中体现了中国企业创新、高效、诚信的合作精神，新业务的独特之处在于集装箱专用和中国回程俄罗斯运输安排。通过新路线，俄罗斯不仅可以和中国建立稳定的进出口渠道，而且经珲春市的陆路物流链绕道常规海港交货，将进出口运输时间缩短近1.5倍。为此，西西伯利亚交通管理局已制定专线，用于24小时发送集装箱

列车”。
据悉，吉林省吉电国际贸易有限公司成立于2020年7月，是一家以进口煤炭为主的国际商贸企业，2021年进口煤炭700万吨，经俄罗斯东西伯利亚和远东地区进口陆运俄煤130万吨，占珲春口岸煤炭进口量50%以上，拥有大量敞顶集装箱用于煤炭跨境运输。
此次与俄罗斯铁路公司合作，不仅将国际贸易集装箱业务延伸至俄罗斯中部腹地，使中国珲春与库兹巴斯之间建立起长期稳定的铁路运输供应链，还将有助于同库兹巴斯煤矿等国际公认的优质煤田和工业企业建立、扩大双边贸易和经济关系。

目前，吉电国贸正积极推进集装箱回程出口业务，研究在俄罗斯克麦罗沃州建立装卸站，打通轮胎、水泥、钢材及各类工业制品出口路径，实现集装箱双向高效运营，持续扩大进出口规模和品类，增进中俄两国铁路运输流畅性，为促进吉林省经济发展及中俄两国经贸往来贡献企业的一份力量。

日本研发利用台风发电技术

据新华社电 据日本媒体报道，日本是遭遇台风较多的国家，日本横滨国立大学和创业公司正在研发利用台风发电的技术，以变害为利。

据《日本经济新闻》中文版“日经中文网”近日报道，横滨国立大学正在研发可在海上追随台风进行发电的自动驾驶专用船。该校于2021年10月成立了“台风科学技术研究中心”，核心项目之一是研发台风发电船。该校计划5年后在实验设施中进行模型船测试，10年后建造小型发电船在海上进行测试。

此外，日本初创企业Challenergy已开发出没有叶片、遇到强风也不易损坏的风力发电机，并于2018年在冲绳县石垣岛进行了输出功率为10千瓦的验证机试验。该公司希望未来风电能在台风较多的岛屿地区得到广泛应用。

日本水果拍卖会出现“天价樱桃”

据中新网电(徐妙巧)近日，由日本青森县研发的樱桃品种“朱诺之心”在八户市中央批发市场举行竞拍。其中，这个品种最高级别的“青森心跳”15粒装拍出60万日元的天价。这一数额刷新了纪录，相当于每颗樱桃4万日元(约合1980元人民币)。

今年竞拍成功者是来自千叶市的长塚青果公司，去年也是这家公司以45万日元的价格成功竞拍“青森心跳”。此事在日本社交网络上引起广泛关注。有日本网友留言称，“我年轻时没钱，当时送给妻子的戒指就是4万日元，和樱桃价格一样。”

俄开发人工智系统可选择化妆品

据科技日报讯(董映壁)俄罗斯国家技术倡议平台新闻处表示，俄罗斯科学家已经开发出一种人工智能系统，它可以根据科学证明的化妆品和维生素的特性，而不是品牌，为面部皮肤、指甲和头发选择最佳护理产品。

该系统基于数据库和用户上传到系统的照片，在处理后选择针对问题区域的最佳护理产品。

项目负责人叶甫根尼·索博列夫指出：“我们的产品有两个竞争对手，他们都拥有分析面部问题的良好技术，并和我们一样专注于市场。与他们不同的是，我们选择护理产品的依据是科学证明性成分而不是品牌，每个月都会监测动态变化并纠正护理，发现各个领域的问题，我们是第一个在零售中推广这项技术的，而不是为了某一个品牌。”

日本6月气温首破40度 东京地区预警供电紧张

新华社记者 郭倩



日本群马县伊势崎市日前最高气温达40.2摄氏度，为日本首次在6月观测到气温超过40摄氏度。日本政府发布预警，首都东京及周边地区27日电力供应紧张，呼吁当地民众节约用电。

关东持续高温

日本多地近期迎来高温天气。日本气象厅数据显示，25日多地气温超过35摄氏度，位于东京西北85公里的群马县伊势崎市气温一度达到40.2摄氏度，创下全日本6月最高气温纪录。此前6月最高气温纪录为2011年在东京都市圈组成部分的埼玉县录得，为39.8摄氏度。

政府呼吁节能

包括东京在内，关东地区的许多地方预计下周持续高温，政府呼吁公众采

取措施，预防与高温有关的疾病。

据共同社报道，25日上午，东京市中心的气温达到35.4摄氏度，是今年该市气温首次超过日本35摄氏度的“极端高温”门槛。它同时打破了自1875年开始观测以来东京市中心6月气温最早超过35摄氏度的日期纪录。此前这项纪录为1963年6月26日。

日本气象厅说，从南方吹来的暖风团导致关东地区气温上升，当地许多观测站气温接近40摄氏度。在日本全国914个气象站中，有470多个气温达到30摄氏度以上，其中60多个气温达到35摄氏度以上。

日本经济产业省近日说，东京和周边8个县供电将变得紧张，呼吁人们尽

可能节约能源。

经济产业省说，为避免当天出现“电力危机”，建议用电客户在下午15时到18时之间控制用电量，“尽可能节省电力，比如关掉用不着的灯”，同时注意避免中暑，适当使用空调。

据日本广播协会报道，截至26日下午，东京已有46人因疑似中暑被送往医院。25日，在东京西北20公里的川崎市，一名94岁老人被发现没有空调的房间里失去知觉，疑似中暑死亡。

今年3月下旬，因地震致使几座火力发电厂受损，日本政府3月21日、22日接连发布供电紧张警报。按共同社的说法，那是东京电力公司自2011年“3·11”大地震以来面临的最严重短期供电困局。

俄罗斯市场期待中国一汽红旗品牌轿车和跨界车

据俄罗斯卫星通讯社电 俄汽车专家认为，俄罗斯市场期待中等价位的中国一汽红旗品牌轿车和跨界车。

此前，俄罗斯“中国汽车”门户网站援引知情消息人士的话报道称，2022年年底前，中国一汽红旗品牌汽车将首次亮相俄罗斯市场。

俄汽车市场观察家格罗斯基在一档电台中表示，红旗品牌豪华车向俄罗斯的非官方进口已开始。例如，数家莫斯科销售中心在出售该品牌汽车，其中一家在2022年已售出15辆豪华电动SUV红旗E-HS9。

格罗斯基认为：“考虑到我们的汽车市场已经下跌到原先的约十分之一，而这款红旗轿车售价已经超过了1200万卢布。”专家指出，现在可以将中等价位的汽车引入俄罗斯市场。

格罗斯基指出，由于西方制裁，俄罗斯车价上涨，车型减少，而红旗汽车系列中有轿车和跨界车，价格在200-300万卢布，理论上在俄罗斯汽车市场上具有竞争力。他强调，如果红旗品牌正式进入俄罗斯市场，那么就会出现汽车销售中心和服务中心。

韩国去年返农人口创历史新高

据环球网电(张静)近年来韩国返农人数持续增加，并于去年创下历史新高。据韩国《京乡新闻》近日报道，韩国统计厅、农林畜产食品部、海洋水产部当天发布的统计资料显示，2021年韩国的返农人口约为51.5万人，比2020年增长4.2%。

报道称，韩国年轻人引领了此波归农浪潮。2021年30多岁及以下青年返农人数占总数的45.8%。报道称，新冠肺炎疫情长期化导致就业难和不动产价格暴涨，让更多韩国年轻人离开城市

返乡务农。韩国农村经济研究院(KREI)最近发表的“城市居民回归农意愿调查”结果显示，在疫情暴发前的2019年底，34.6%的城市居民有这一想法，而到2020年底，这一数字则增长到41.4%。越是年轻的一代，回归农村的倾向就越强。20多岁或以下(39.1%)和30多岁(34.8%)的人将“工作”选为归农的第一大理由。不仅是农村，从城市回归渔村的人也在增加。去年回归渔村的人为1216人，比2020年增长25.7%。

俄开发可生物降解黏合剂

据科技日报讯 俄罗斯彼得堡国立科研理工大学开发出一种可生物降解黏合剂的理想配方，该黏合剂可在高温湿度环境中黏附在任何表面上，但在强大的单向水压下会被洗掉而不留下黏性残留物。

该大学化学技术系助理瓦季姆·利亚多夫介绍称，不需要这些物品时，可将它们清除，然后用流水处理表面，痕迹就

会消失。此外，新型黏合剂可用于医疗贴片或改善透皮系统，它们将被牢固地固定，并且在移除时不会留下痕迹。

研究人员称，在选择理想配方的过程中，使用不同浓度的组合物创建了8种试验样品，然后从中挑选出与其他样品相比性能表现更好的一种。黏合剂的主要成分是聚乙二醇。

中日友城青少年“云连线”增进文化交流

据新华网电(记者 罗鑫)“朝阳区——港区青少年线上交流活动”近日举行，来自北京市朝阳区和日本东京都港区青少年代表，通过线上交流互动，增进了解，展示特色文化，增进文化交流。

活动中，两区青少年代表分别介绍了本区概况、特色文化及社会发展情况，展现了两区鲜明的国际化特征和各自区域文化特色，并向对方发出旅行邀请。在随后的演讲环节，朝阳区青少年代表通过介绍中国传统节日、美食、乐器、诗歌、书法、篆刻、民族服饰等，多角度展示中国传统文化。港区青少年代表介绍了日本美食、漫画等日本特色文化。两区青少年代表还就感兴趣的话题进行了探讨和交流。

朝阳区委副书记、代区长吴小杰在致辞中说，中日两国一衣带水，两国人民的友谊源远流长。通过线上交流活动，可以促进双方进一步加深了解、增进友谊、深化合作。希望该活动在中日青少年朋友心中播撒和平友谊的种子，为推动两国人民世代友好注入新的活力。也希望双方筹划和组织更多交流活动，进一步深化友好关系、共创美好未来。

北京市朝阳区人民政府外事办公室主任陶黎黎介绍，朝阳区和港区建立友好关系已近30年，沟通交流一直不曾中断。通过线上方式共聚一堂，不仅增进双方友谊，也给两区的孩子们提供了了解中日文化的平台。接下来，我们

将继续以文化交流为纽带，为青少年提供更多交流平台，不断加强对外交往，统筹涉外资源，传承传统文化，展示区域形象，提升区域国际化水平。

“我平时对中国传统服饰比较感兴趣，今天主要围绕民族服饰的相关内容，跟日本的朋友们进行了交流。”朝阳区青少年代表杨涵钰说，通过线上交流，她对日本的文化也有了更深的了解，希望以后还能有更多机会参与此类活动。

朝阳区于1993年与东京都港区建立友好关系，港区是朝阳区第一个国际友城。多年来，两区持续开展书画交流活动，双方青少年、居民广泛参与，以书画为媒交流互鉴，传递友谊。



在俄罗斯首都莫斯科，毕业生走过红毯。近日，莫斯科高尔基公园中学毕业生举行庆祝活动。新华社发(亚历山大 摄)