

多方布局新业态 外贸转型添动力

经济参考报记者 王文博 程迪

作为我国外贸转型升级的重要方向,以跨境电商为代表的新业态发展势头强劲。记者采访发现,从出口企业到服务机构,再到地方政府,都在加快布局。与此同时,相关部门也纷纷表示,将加大政策支持力度,在加快海外仓建设、优化退换货通关流程、加强知识产权保护等方面出台更多举措。

势头劲 企业竞相布局

销往西班牙市场的电风扇增长超过18倍,法国市场的扫地机增长超129倍,沙特阿拉伯市场的谷物食品研磨机增长84倍……在今年速卖通2022夏日大促上,不少产品实现销量大幅增长,为中国卖家带来商机。

记者采访了解到,作为发展速度快、潜力大、带动作用强的外贸新业态,跨境电商、海外仓等成为外贸企业拓展市场的新抓手,也成为各方竞相布局的热点。

近期,山东、福建、杭州、广州、深圳等多个省市接连举办跨境电商展会,为上下游企业“搭台”,提供对接合作机会,推动当地外贸企业加快发展跨境电商业务。

在山东的跨境电商交易博览会上,来自莱芜北王庄村的农民企业家谷国明流连于形象展示、产品推介、贸易洽谈、专业论坛等各个展区,与同行、平台企业等交流经验。他的企业专注于消毒垫、猫抓垫等特色产品的开发和销售,尝试跨境电商业务以来,公司业绩大幅提高。

一些早期布局跨境电商的企业,则在前期经验基础上加快了发展步伐。多家受访企业表示,计划通过海外仓、独立站等更多渠道,开拓业务范围,提升海外市场竞争力。

位于赣州的江西睿恩实业有限公司已有12个海外仓,主要在欧美市场,近段时间又陆续在泰国、印尼等东南亚市场建设海外仓。“得益于前期布局,公司上半年外贸订单量同比增长30%。”公司负责人对记者说。

还有部分拥有成熟经营经验的从业者,不断整合自身的优势资源和经验,拓展相关服务业务。合肥跨境电商从业者谢方自2014年开始便在当地政府部门的支持下,创立了跨境电商孵化中心,目前已经帮助安徽省超过300家企业向跨境电商新业态转型。

“跨境电商大幅降低国际贸易专业化门槛,使一大批不会做、做不起、不能做的小微主体成为新型贸易的经营者。”商务部副部长盛秋平在“打通内外贸,构建双循环”有关情况发布会上说,目前,在跨境电商综试区线上综合服务平台备案的企业已经超过3万家。

政策足 多部门合力支持

各方加速布局的背后,是国家政策的大力支持和行业整体的快速发展。

数据显示,目前,我国跨境电商综试区已经扩展到132个,区内企业建设海外仓超过2000个,市场采购贸易方式试点也扩展到了31个,中国跨境电商进出口5年增长近10倍。

“总体看,跨境电商等新业态呈现稳中提质、结构和布局逐步优化的阶段性特点。”商务部对外贸易司司长李兴乾日前在国务院政策例行吹风会上说。

不过分析人士指出,随着国际形势变化,拉动跨境电商等新业态快速增长的因素也在发生变化,企业需进一步增强抵御风险和创新能力。

例如,一段时间内汇率波动幅度较大,给跨境出口企业带来了一定困扰。针对这一情况,商务部等三部门发布《关于支持外贸企业提升汇率风险管理能力的通知》,提出支持银行通过单证电子化审核等方式简化结算流程,提高贸易新业态跨境人民币结算效率。商务部表示,接下来,将鼓励信用保险机构出台更多举措,支持跨境电商、海外仓等新业态发展,提供更有针对性、更加具有差异化的信保服务。

近日,央行发布《关于支持外贸新业态跨境人民币结算的通知》,明确支持银行和支付机构更好服务外贸新业态发展。

另外,聚焦行业痛点和发展的共性问题,相关部委还提出一系列安排,包括鼓励多元主体建设海外仓,尽快出台便利跨境电商出口退换货的政策措施,支持符合条件的跨境电商企业申报高新技术企业,优化跨境电商出口海外仓退税流程,继续推动AEO互认等便利化举措支持跨境电商、市场采购等外贸新业态健康发展,研究制定跨境电商知识产权保护指南等。

中国国际电子商务中心研究院院

长李鸣涛对《经济参考报》记者表示,政策的集中部署,释放出政府支持大力发展跨境电商等外贸新业态的信号。“相信随着更多针对性举措的落地,外贸企业主体活力将进一步提升,产业发展信心也将增强。”

前景广 外贸转型添动力

多重利好下,跨境电商等新业态有望加快发展,成为我国外贸保稳提质、转型升级的重要动力。李鸣涛表示,在传统外贸面临较大不确定性形势下,跨境电商等新业态的发展,将为中国外贸提供新的增长点。

商务部研究院国际市场研究所所长许英明在接受《经济参考报》记者采访时分析,跨境电商等新业态突破时空限制,减少贸易的中间环节,成为外贸发展的新势力。

许英明预计,未来很长时期,外贸新业态的增速仍将大大快于传统贸易增速,新业态在外贸中的比例将逐步提高。“新业态的快速发展不仅有利于我国外贸发展‘稳量’,而且有利于带动产业转型升级,促进外贸发展‘提质’,也会持续拓展外贸发展空间。”

李鸣涛提出,跨境电商等新业态的发展顺应了全球市场加快数字化转型的要求。对我国外贸而言,跨境电商是推动传统外贸数字化的生力军和引领者。“其引发的外贸体系化数字化转型将重塑我国外贸的核心竞争力,助推我国外贸从资源消耗型、成本领先型向价值发现型和创新驱动型转变。”

莱州海关

持续优化口岸营商环境 积极培育外贸新动能

据新华网(邓彬宇 傅阳军)今年以来,莱州海关结合辖区发展实际,优化保税仓库设立变更审批程序,支持企业根据货源与市场行情变动,动态调整保税储罐与一般贸易储罐比例,指导企业网上申报,无纸化办理原油保税仓库缩、扩容手续,缩短空罐待审周期。

工作中,莱州海关充分发挥企业协调员、关企联络员作用,引导企业合理布局,叠加运用“提前申报”“两步申报”等多重便利通关模式,给企业物流、申报、缴税等多方面提供多项便利,最大程度释放改革红利。从船舶进港到货物进厂,港口仓储、物流环节与炼厂生产环节紧密衔接,大幅降低企业采购成本和资金占用,进一步畅通了区域油品中转、配输的产业链供应链。

下一步,莱州海关将用好促进外贸工作的各项措施,不断增强莱州港口油品供应能力、临港仓储能力及综合竞争力,持续优化口岸营商环境,积极培育外贸新动能。

内蒙古乌力吉口岸 今年首次临时开放

据新华网(吕昊俊)近日,一辆辆满载着援建物资的货车经内蒙古边检总站乌力吉出入境边防检查站民警检查放行后,缓缓驶向蒙古国方向。标志着中蒙乌力吉—查干德勒乌拉口岸顺利实现今年首次临时开放通关过货。

乌力吉口岸是内蒙古第10个对蒙古国开放口岸,地处阿拉善左旗乌力吉苏木境内,对内辐射西北、华北、华中等地区,并与欧亚大陆桥连通;对外辐射蒙古国巴音洪格、南戈壁、前杭盖、后杭盖和戈壁阿尔泰等五个省。今年3月,乌力吉口岸获国家口岸办批复同意临时开放,时间为2022年3月至12月,每月15日至25日临时开放。

口岸临时开放期间,乌力吉出入境边防检查站根据执勤任务岗位、风险等级,合理配置警力,采取“吊装”勤务模式,进行“无接触”查验,为做好常态化疫情防控工作,防范疫情输入,保障车辆正常通关。



近日,在重庆鱼嘴站,重庆-莫斯科首列中欧班列特快列车等待发车。当天,一列载有207台长安汽车的中铁特快商品车铁路运输专用车(JSQ)国际班列从重庆鱼嘴站驶出,列车将经由新疆霍尔果斯口岸换装出境,最终将抵达俄罗斯莫斯科多斯基诺站。

这是重庆-莫斯科中欧班列特快列车首趟试运行,依托中欧班列物流快速通道,商品车整车从重庆运输至莫斯科全程时效可由原来海运35天缩短至18天。

新华社记者 唐奕 摄

海关总署:RCEP实施半年 红利持续释放

据经济参考网(王文博)近日,记者从海关总署获悉,《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)实施半年以来,今年1-6月,我国出口企业申领RCEP原产地证书和开具原产地声明26.6万份,货值979亿元,可享受进口国关税减让7.1亿元,主要商品为服装及衣着附件、塑料及其制品、皮革制品等。RCEP项下受惠进口货值238.6亿元,减让关税5.2亿元,主要商品为钢铁、塑料及其制品、机械器具及其零件等。

据了解,为推动RCEP实施,海关

总署出台“经核准出口商”制度,优化出口原产地证书网上申领、智能审核、自助打印等功能;充分利用RCEP原产地证明机制,协调24批次46.9亿元的出口货物顺利受惠;协调促成7个成员国接受我出口企业自助打印原产地证书,出口企业超过85%的RCEP原产地证书享受此便利;对于进口企业因外方原因尚未取得原产地证明的货物实行担保放行,企业事后补充证明享受进口73亿元。

与此同时,海关以“三智”海关合作

理念为引领,持续深化与RCEP成员国在海关检验检疫领域的交流与合作,务实推进RCEP成员国优质农产品对华出口,与缅甸、柬埔寨签署农产品输华议定书;对RCEP成员国新出技术性贸易措施开展动态监测和分析梳理,交涉应对19项不合理措施;对RCEP涉海关章节规则进行解读,发布案文规则解读及出口玩具、水产品、建筑卫生陶瓷措施指南等,主动引导企业用足用好RCEP各项规则和制度红利,为协定实施营造了良好的外部氛围。

天津航空口岸大通关基地全面运营

据新华网(陈琦)日前,经天津滨海机场海关检验检疫合格后,西班牙进口的416公斤伊比利亚火腿顺利放行。这是大通关基地五类指定监管场地全面运营以来保障的首票货物,也是天津空港口岸保障的首票进口肉类货物。此次顺利通关,标志着大通关基地口岸功能逐步落地,各项业务有序开展,全面运营驶入快车道。

天津航空口岸大通关基地是我市落实京津冀协同发展战略、加快推进“一基地三区”建设部署实施的重要航

空枢纽工程,是承接北京货运功能疏解、建设中国国际航空物流中心的重要载体。对于增强天津自贸试验区航空口岸功能具有重要支撑作用。大通关基地高标准规划建设了进境肉类、冰鲜水产品、食用水生动物、水果、植物种苗五类指定监管场地,于2021年9月至2022年6月集中完成海关总署验收,全部开通运营,为天津机场进口境外冷链货物提供保障。据天津航空物流发展有限公司相关负责人介绍,大通关基地的跨境电商产业园持续针对“冷链贵特快”

行业开展广泛招商,重点吸引医药、冷链物流头部企业落户,全面提升大通关基地通关保障和招商运营水平。

“十四五”期间,保税区将依托自贸试验区机场片区政策优势,着力打造兼具口岸、商贸、多式联运功能的绿色智慧综合服务型物流园区,发挥大通关基地口岸载体功能优势,优化航空物流产业发展生态,为天津建设国际消费中心和区域商贸中心,打造国内大循环的重要节点和国内国际双循环的战略支点作贡献。

据羊城晚报讯 港珠澳大桥珠海公路口岸作为全国唯一一座同时连接港澳的24小时陆路口岸,是保障香港澳门民生物资供应的重要通道。当前珠海疫情防控进入关键阶段,港珠澳大桥边检站坚守疫情防控前沿阵地,全力筑牢口岸“外防输入、内防反弹”坚强屏障,保障港珠澳大桥珠海公路口岸通关“不间断”。据悉,今年上半年,港珠澳大桥珠海公路口岸出入境货车超过18.5万辆次,同比增长5.7%。

近日,在货车出境高峰时段,一辆辆载着供港供澳的物资车辆驶入港珠澳大桥边检站候检区域。“出境货车增多,申请加开通道。”该站民警朱一晨迅速通过对讲机汇报情况。不到三分钟支援民警到位,两条查验通道快速打开。

据介绍,港珠澳大桥边检站根据疫情防控形势变化,及时灵活调整勤务,通过“基层一线滚动执勤、集中居住民警原地备勤、机关民警驻守待命”相结合的方式,前置后备应急警力,确保一线执勤警力充足。为减少疫情交叉感染风险,该站采取“场地固定、人员固定、班次固定”的小单元勤务模式,将警力分成互不接触、相互独立的作战单元,在减少染疫风险的同时,保障查验效率最大化,全力保障口岸安全畅通。

“上半年,国内外疫情反复,水产市场持续波动,得益于港珠澳大桥珠海公路口岸安全稳定的通关环境,我们的产品始终能够更快、更新鲜地供应香港市场,产品的竞争力进一步提升,上半年出口业务实现逆势增长。”珠海海海水产进出口有限公司总经理翁锡鹏介绍,上半年,该公司经港珠澳大桥口岸的水产数量达3889吨,同比增长214%,货值达2.2亿元,同比增加181%。

据悉,自港珠澳大桥开通以来,从大桥口岸出口鲜活水产品的企业,由最初的4家增加至现在的27家,企业分布珠海、中山、阳江、顺德等多地。

随着通关货车数量的快速增长,民警执勤感染风险增大。为确保防疫工作万无一失,港珠澳大桥边检站积极发挥职能作用,针对港车和澳车,采取分区查验,阻断境外输入疫情风险;依托“一站式”车辆放行系统,对出入境货车施行24小时“非必要不接触”查验方式,严格执行闭环勤务,在高风险查验场实行“隔离式”作战,截至7月15日,该站已累计投入1200余人次参加闭环勤务,确保口岸全天候安全有序运营。

今年以来,港珠澳大桥边检站主动融入粤港澳大湾区和横琴粤澳深度合作区建设,持续深化“放管服”改革,加快推进“智慧边检”建设,通过升级改造“一站式”车辆放行系统、推行“无接触”式查验和升级查验装备等一系列新举措,助推港珠澳大桥珠海公路口岸通关提速,实现了通关效能和通关体验的“双提升”。

上海外高桥口岸

上半年国产汽车发运46.5万辆

据新民晚报(郭剑峰)近日,上海海通国际汽车码头夜幕初上,400台比亚迪品牌新能源车在上海外港海关的保障下,“掐点”驶上滚装轮,伴随汽笛轰鸣顺利启运,远征新西兰市场。据统计,今年上半年,上海外高桥口岸已累计出口国产汽车46.5万辆,较去年同期增长30.4%。6月当月,国产汽车出口7.1万辆,环比上涨18.2%,已超过去年同期水平。

“这批出口车辆数量较大,全部运抵海通码头时,距离所配滚装轮离泊时间仅剩不到四个小时。如果当天不能查验放行按时装船交付,我们将面临违约交货的巨额赔偿。”负责该批汽车报

关的上海三通国际货物运输代理有限公司报关部负责人沈夏丰心急如焚,立即向外港海关申请加急查验。

“我们了解情况后第一时间开辟出口车辆‘绿色通道’,一边联系码头安排查验计划,一边协调关员赴现场开展查验。”外港海关查验九科科长陈佳介绍说,在外港海关和港区码头的通力配合下,仅用两小时就完成了查验放行全部流程。为了保障汽车出口零延时通关,外港海关主动调研了解企业需求,帮助企业纾困解难,指导企业叠加应用“提前申报”“无陪同查验”“抵港直装”等便利化措施,助力国产汽车远销海外。

南通边检站

全力护航“南通造”风电叶片走出国门

据新华网(彭军君 王鹏)“起航!”日前,随着船长一声令下,安提瓜和巴布达籍“绿宝石”轮完成27片风力发电叶片装载工作,缓缓驶离海门东灶港码头,出境前往芬兰。为护航“南通造”海上风电叶片走出国门,南通出入境边防检查站优化“一站式”服务,靠前保障船舶快速通关。

作为东部沿海城市,南通市近年来正着力打造国家级风力发电和装备制造基地。海门东灶港是距离“南通造”海上风电叶片原产地——海门艾郎风电科技发展有限公司最近的港口之一,就

近从东灶港出口,可以大幅节约企业运输成本。目前,海门艾郎风电80%以上风电叶片从这里出口,销往海外。

为帮助企业进一步提速增效,南通出入境边防检查站落实国家移民管理局促进航运企业发展十六项新举措,多次赴码头企业调研,打造“警务工作室+网格员”模式,应用梯口精准管控服务系统,推行“一站式”通关服务,服务对象办理手续时间减少65%,核定时长缩短85%。今年以来,累计保障海门东灶港靠泊外轮19艘次,出口风电叶片604件,营收3800余万元。

