电话:0433-7537167 E-mail:tumenjiangbao@163.com www.tmjnews.net www.tmjnews.cn 本版责任编辑 冯雪

监管精准规范 服务高效快捷

让跨境电商健康快速发展

国门时报记者 丁晓利

跨境电商作为外贸新业态,近年来展现出强劲的发展活力,在稳住外贸外资基本盘、推动贸易高质量发展方面发挥了重要作用。作为跨境电商政府监管链条的重要一环,海关总署企业管理和稽查司秉持"包容、审慎、创新、协同"的监管理念,充分发挥海关特殊监管区域和保税监管场所功能优势,不断促进跨境电商健康快速发展。

"退货中心仓"模式便民利企

退货难曾经是困扰不少跨境电商企业和消费者的难题。海关总署积极推行"跨境电商零售进口退货中心仓模式",允许企业在海关特殊监管区域内设置专用存储地点,从事退货商品的接收、分拣等工作,大大便利了企业操作,解决了跨境电商退货过程中的难点、堵点。

"在海关指导下,我们已经成功开通了'退货中心仓'模式,退货时间由平均10天缩减至7天左右,退货效率提升42.9%,在区外建设、租赁仓库,配置人员、设备的开支运营成本大幅减少。"义乌市厚源供应链管理有限公司经理李浩说,"而且退货包裹可以直接由消费者快递运至区内,节省物流在途时间,退货效率明显提高、消费者反响良好。"

中心仓模式使企业能够共享使用海关特殊监管区域内现有保税仓软硬件资源,实现集约化经营,减少额外成本。据统计,2022年上半年,全国海关累计监管中心仓模式退货包裹144.2万个,货值约3.6亿元。

"嵌入式监管"精准高效

今年7月1日,宁波海关首创的"跨境电商网购保税进口包裹出区嵌入式监管"自贸试验区创新举措成功通过海关总署备案。海关将查验指令触发"嵌入"企业打包、分拣、交接等生产作业环节,能有效避免跨境电商企业在包裹打包完成前接收到布控查验指令,同时包裹进入企业分拣流水线后,顶扫等扫描设备快速读取运单信息,0.2秒内即可完成布控指令触发并对包裹进行精准分拣,无布控指令包裹直接零干扰无感放行。

"现在顶扫环节触发布控指令,直接把查验包裹挑选出来,第一时间送检查验后,我们当天就能从保税区出库,没有被布控的包裹当场就能装车出区,包裹出区的整体效率大大提高。"宁波保税区涌优贸易有限公司副总经理方律说。

海关数据显示,2022年上半年,宁波海关所属宁波保税区海关验放跨境电商网购保税进口包裹4348.86万个。

"前置仓"解决企业后顾之忧

"又快又省,真的太好了!我们在梅山做亚马逊海外'前置仓',新模式下入区即退税,跨境电商货物还能批量入区、集货出口,退货渠道也畅通了,商品'出得去、退得回',解决了我们后顾之忧。"宁波亚集物流有限公司经理林华高兴地说。

林华口中的跨境电商"前置仓",是指跨境电商出口海外仓企业在海关特殊监管区域内设立的"前置仓",企业可以先将商品批量出口至海关特殊监管区域,再以海关1210监管方式批量出口至已备案的海外仓,通过电商平台完成零售后再将商品从海外仓送达至境外消费者。该模式下,企业能实现合理备货、中转集货、拼箱出海,通过"前置仓"与"海外仓"联动,降低企业国际物流成本,入区退税政策也能缩短企业资金运转周期。

了解到企业需求后,宁波海关主动开展政策解读,加强出口海外仓模式政策宣传,做好企业对备案申请、监管、税收等业务的咨询工作;强化部门联动,理顺业务流程、畅通办理渠道,保证企业申请、申报全流程无障碍快速开展;优化监管方式,完善跨境电商出口退货监管流程,畅通退货通道,规范开展退货业务;深化服务保障,设置服务专窗,指导企业选择适用的通关模式,优先安排货物查验,提高通关效率。

据统计,今年以来截至6月底,全国海关已监管1210特殊区域出口海外仓8658票,货值31.1亿元人民币。

"直播电商"模式规范发展

"在新郑综保区,海关部门为我们提供了全天候通关服务,对电商货物随到随查、即查即放,并且持续帮扶我们完善'退货中心仓'等基础设施,使我们的库存周转速度大大提升,运营成本也随之降低了。"郑州唯品会关务负责人张女士在谈及新郑综保区营商环境时说。

据了解,海关聚焦跨境电商领域"直播电商"新模式,量身定制个性化监管方案。摄影器材、展示样品等直播用品以卡口登记形式入区,助力商家优化直播间硬件设施;督促企业建立"店铺+直播时段+促销"形式的直播报备台账,便于后续开展企业自查与海关核查;指导企业开设退货中心仓实现进口商品出区和退货入区监管闭环,有效缩短消费者退货时间约48小时,每单为企业节约成本8元;与企业建立联系配合机制,引导企业加强行业自律,并结合网站巡查和秒杀测单,切实做好"抖音"直播模式正面监管。

海关数据显示,2022年上半年,"抖音""快手"等跨境电商直播平台进口清单货值同比增长5.67倍。

助推中欧班列扩量发展

广州国际港中欧班列站点正式启用

据国门时报讯(吴卓航 邓雅墨)日前,随着一声汽笛长鸣,一列搭载100个标准集装箱的中欧班列从广州国际港驶出。列车将经满洲里口岸出境驶往欧洲,全程1万多公里,运行时间约15天。此趟班列的发运标志着广州国际港中欧班列站点正式启用,广州中欧班列(国际港)进入常态化运营。

广州国际港(广州铁路集装箱中心站)位于广州市白云区江高镇,于2021年12月底试运营,是"十三五"规划中铁路货物运输的重点项目,也是广东目前唯一的铁路集装箱中心站。其中,中欧班列监管场所占地约550亩,首期建有12000平米的仓库,设有国际箱区、冷藏箱区、掏装箱区、空箱区、修理箱区等,功能完备,场站条件处于国内一流水平,目前年集装箱处理能力达50万标准箱,远期能力可达90万标准箱。

广州是粤港澳大湾区中心城市,有国内三大国际航空枢纽之一的广州白云机场和华南地区重要的外贸枢纽港口南沙港,交通便利,商贸发达。中欧班列运输成本较空运低、运输时间较海运短、受天气因素影响小,有效弥补了航空、航运物流之外的空白。

广州国际港运营方中铁联合国际集装箱有限公司广州分公司向广州海关所属广州车站海关表达了申请监管场所的初步意愿,在完善基础设备设施建设后,于7月13日正式提出申请。广州海关高度重视,组织专人专岗跟进,指导企业按照相关标准开展建设,并对货运场所提出优化完善建议。近期,广州国际港中欧班列监管场所顺利通过广州车站海关审批验收。

为助推中欧班列高质量发展,广州车站海关持续优化通关环境,全面推广便捷通关措施,发挥"智慧海关"监管优势,提供"一站式"服务,不断压缩通关时间,顺畅"海、公、铁"等多式联运渠道,自2016年8月监管首列广州中欧班列以来,已累计监管开行中欧班列594列。

"广州海关认真落实海关总署支持中欧班列发展相关措施和促进外贸保稳提质十条措施,提高进出境物流效率,积极支持企业开展铁路'快速通关'业务,密切与一线铁路口岸海关合作,提高境内段铁路物流便利化水平。同时,坚持'24小时预约通关''班列办理专窗'等服务,便利企业办理海关手续,加强指导企业优化进出口商品结构,提升货物周转速度。"广州车站海关监管科科长谢琬琳介绍,7月以来,中欧班列货源企业持续增加,来自广深科技创新走廊沿线企业的高精尖电子产品占比也在进一步提高,中欧班列溢出效应逐渐凸显。

广州中欧班列(国际港)进入常态化运营后,与原来广州中欧班列(大朗)进行区域联动,将推动中欧班列华南片区货物集散物流中心加速形成,充分发挥广州"海港"和"空港"物流枢纽双引擎优势,联动南沙自贸试验区、广州临空经济区、广州空铁融合经济示范区等区域,着力搭建起以空铁、铁铁、公铁联运为脉络的多式联运网络布局,推动扩大粤港澳大湾区与"一带一路"沿线国家贸易合作的业务规模,形成内外联动、产销衔接、优势互补、相互促进的发展格局。

今年上半年,广州车站海关累计监管中欧班列132列,已超去年全年开行数量,创造了自2016年8月8日广州中欧班列首发以来业务量新高,助力班列形成"8出4进"共12条线路的常态化运营态势,联通西欧、东欧、西亚、中亚、东南亚等20多个国家和地区的30多个城市,为超过1500家外贸企业提供了稳定的国际物流通道。

广州海关相关负责人表示,该关将继续把握机遇,支持广州国际港、南沙港铁路站开展中欧班列业务,指导企业充分利用中欧班列这一国际陆海贸易新通道,开展多式联运,提升班列集结水平,助推中欧班列扩量发展,进一步加强粤港澳大湾区与"一带一路"沿线国家和地区经贸往来,全力促进外贸保稳提质。

石家庄国际陆港两个方向班列同日首发

据中新社电 日前,石家庄国际陆港内,两列满载货物的专列先后缓缓驶出,一列是南下的京津冀首趟西部陆海新通道班列,一列是北上的首趟"衡石欧"中欧班列。

编组35车、满载货值2100多万元内贸外贸货物的班列当日9时38分从石家国际陆港启程,南下驶往西部陆海新通道的起点重庆,并在此完成国内货物分拨后,利用西部陆海新通道将外贸产品发往东盟。该线路采用"内贸+外贸"混合编组物流模式,每周双向通行,实现了京津冀与西部陆海新通道有效衔接,为京津冀外贸企业通向"21世纪海上丝绸之路"提供了新选择。

10时56分,衡水与石家庄首次联合开行的"衡石欧"中欧班列也缓缓驶出石家庄国际陆港。此趟班列共搭载100个标准集装箱,货值3232.94万元,将在二连浩特口岸出境驶往俄罗斯莫斯科,为衡水搭建起一条加强与欧洲经贸往来的陆路新通道。

石家庄国际陆港总经理刘金朋介绍说,随着《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)正式生效,京津冀地区与东盟国家的贸易联系更加紧密,有利于促进京津冀商品向陆海新通道辐射地区流通。

目前,石家庄国际陆港中欧班列国际线路扩充至13条,构建起面向欧洲、中亚、东盟等40多个国家和地区的物流大通道。截至8月9日,石家庄国际陆港今年已开行中欧班列222列,货值51亿元,各项指标均已超过2021年全年总和。

⇑日前,宁波舟山港金塘港区大浦口码头2号泊位,8台桥吊为同一艘集装箱轮进行卸载作业。据介绍,该轮为巴拿马籍"地中海丹尼特/MSCDANIT"轮,将在大浦口码头卸载12332个标准集装箱,是大浦口码头开港以来在港作业量最多集装箱船。今年7月,大浦口码头完成集装箱吞吐量19.2万标准箱,同比增长74.4%,再创单月历史新高。 姚峰 摄

今年霍尔果斯口岸进出境中欧班列突破4000列

据国门时报讯(黄宇晖 赵启龙)日前,一列从成都城厢始发,搭载50个集装箱日用百货、棉纱、机械零件等商品的2019次中欧班列在乌鲁木齐海关所属霍尔果斯海关关员监管下,从霍尔果斯口岸出境,一路向西驶往俄罗斯别雷拉斯特。据悉,这是经该口岸进出境的第4010列中欧(中亚)班列。

霍尔果斯海关监管三科副科长吕望晟表示:"我们利用'互联网+海关'、国际贸易'单一窗口'等平台不断强化班列监管方式,全力支持中欧班列'铁路快通'模式和'关铁通'项目在霍尔果斯口岸落地。目前,班列放行时间已由3.5个小时压缩至1个小时。"

今年前7个月,中欧班列所搭载的出口货物主要包括化工产品、衣服鞋帽、汽车汽配等数百个品类,越来越多的国货从这里走向世界。而欧洲及中亚各国的食品、日用百货、机械设备、木材等也搭上返程中欧班列,走入中国百姓的日常生活。目前,霍尔果斯口岸平均每日可实现"去程12班、回程7班"的高频开行。

为促进中欧班列运行再提质再增效,霍尔果斯海关积极落实海关总署促进外贸保稳提质十条措施,推出了乌鲁木齐海关支持中欧班列发展举措,在延续铁路舱单归并、无纸化申报、全天候预约式通关等通关便利化措施的基础上,积极推动"铁路快通"监管模式落地运行,有效精简海关通关手续,全面运用"数字口岸"数据互通优势,着力提高境内段中欧班列所载进出口货物转关运输通行效率,进一步畅通国际物流大通道。

海关总署举行"8·8"海关法治宣传日主题宣传活动

据国门时报讯(关雯)8月8日至9日,海关总署在杭州举行2022年"8·8"海关法治宣传日主题宣传活动。活动以"强化法治保障作用 服务口岸疫情防控 促进外贸保稳提质"为主题,开展了丰富多样的普法宣传。

活动期间,海关总署普法讲师团讲师以《海关行政复议、行政应诉与海关执法》为题面向杭州海关全体海关工作人员授课,结合近年来海关系统行政复议、诉讼典型案例,就如何学法用法、提高海关工作人员严格规范公正文明执法、促进行政争议有效化解进行了详细讲解,进一步提升了海关工作人员运用法治思维和法治方式解决问题的能力。

现场举办了"模拟法庭"展演。展演围绕某外贸企业违规进口固体废物被海关实施行政处罚后,向法院起诉请求撤销行政处罚决定的案件展开,生动还原了真实法庭环境下原、被告双方质证、辩论等环节,通过"以案普法"这种听得见、看得到的形式,推进海关典型执法案件解决过程成为普法的公开课,进一步增强受众的参与感、体验感和获得感。

今年是"8·8"海关法治宣传日第二十年。为推进"8·8"海关法治宣传日走深走实,全国各级海关紧密围绕活动主题,聚焦口岸疫情防控和促进外贸保稳提质,采取线上线下相结合的方式,在海关业务现场、学校、企业等场所开展形式多样的宣传、展示及答疑等活动,普及与海关工作密切相关的法律法规,及时解疑释惑,引导企业群众遵规守法、用足用好政策红利;通过举办法治论坛、政策宣讲会、在线观看庭审直播等形式,不断增强海关工作人员法治素养和依法履职能力。

RCEP"小证书"助力纺织服装大发展

据海关总署网电(甘梦竹 赵楠 何健盛)国侨实业是一家无纺布及产品生产企业,制品主要为隔离衣和待产包。"RCEP实施后,我们工厂增加了很多来自日本的订单,截至7月底出口日本的产品同比增长了21%。低关税的优势叠加市场需求,公司对未来海外市场很有信心。"国桥实业报关员颜女士说。

据统计,今年1-7月,深圳海关为关区纺织服装出口企业签发RCEP原产地证书2400份,涉及货值9984.7万元。

今年以来,深圳海关聚焦集重点行业优化原产地管理服务,全力推动RCEP政策落地实施。"今年出口日本市场的衣服,我们通过使用RCEP原产地证,实现了零的突破。"深圳华丝企业股份有限公司蒋女士介绍。根据RECP协定,该公司出口日本的产品税率由16%降到8.2%,受惠力度很明显,这对增加产品定价权,增强市场竞争力帮助很大。

为此,深圳海关通过"线上+线下"、现场办事窗口辅导、扫码查询解答等点面结合方式对辖区纺织服装企业广泛开展RCEP关税减让、原产地规则等政策宣传;结合企业实际需要,海关印制了日本对纺织品及服装行业的减税清单,有针对性地送给对日出口企业,帮助企业对RCEP政策听明白、享红利。

中老铁路国际货运总量突破100万吨

据国门时报讯(付冬琴)中老铁路开通8个月以来,截至8月7日,昆明海关已监管验放1996列中老铁路国际货物列车,进出口货物总量达102.1万吨,货值约91.4亿元。目前,国内已有江苏、内蒙古、深圳等30个省(区、市),通过中老铁路快速连通老挝、泰国、新加坡等共建"一带一路"国家和地区,跨境货物运输能力进一步提升。

西双版纳州正荣国际物流有限公司是磨憨口岸一家从事进出口的外贸企业,经该公司报关通过中老铁路进出口的货物已涵盖橡胶、百货、矿产品、食品、电子产品等13类商品。"公司成立之初,货物主要是通过汽车运输,货物的品种和出口国家都相对单一。中老铁路开通后,货物品种增加了,出口国家也多了,公司整体业务量提升了40%左右,货运通关也节省了将近50%。"该公司经理张显舟说。

为保障中老铁路国际货物列车高效运行,昆明海关在优化监管措施、完善口岸功能、强化内外联动、服务新业态发展等方面靶向发力,全力支持中老铁路跨境物流运能高质量提升。

海关为天津"专精特新"小巨人企业赋新能

据海关总署网电(邱冠宁 王瑀)近日,在天津华源时代金属制品有限公司的生产车间内,一根根细如发丝的镀锌铁丝,在生产线上有规律的跳动,并在塑料轴上缠绕成一卷卷的成品。工人们正在忙碌地打包装箱,随后这些产品将出口海外。

天津华源时代金属制品有限公司是一家位于天津静海区的民营企业,2021年入选国家级专精"专精特新"小巨人企业名单,主要从事各类线材产品的研发、生产、销售和服务,产品远销多个国家和地区。

"疫情影响下,原材料、运输成本提高,外贸行业普遍遇到困境。"该公司营销部长马晓伟说,"在静海海关政策宣讲会上,我们了解到海关出台了许多促进外贸保稳提质的措施,这对我们来说就像是一场'及时雨'。"

马晓伟说的这场"及时雨",指的是天津海关为贯彻落实海关总署促进外贸保稳提质十条措施而细化的30项落实举措,该关在严密做好口岸疫情防控的同时,加大力度保障重点区域产业链供应链循环畅通,进一步提高进出口货物通关效率,扎实落实减税降费政策,为外贸企业纾难解困、加油助力。该关针对"专精特新"小巨人企业开展"外贸保稳提质"专题调研,组织职能部门专家为企业进行进出口数据解读,帮助企业做好预期引导,在业务现场建立"专报窗口"和"绿色通道",为特殊需求企业优先办理审单、查验、放行等相关业务。在此基础上,指派专员为"专精特新"小巨人企业进行信用培育,指导企业叠加应用提前申报、船边直提、抵港直装、无纸化签证等多项便利化政策,为"专精特新"中小企业赋新能。

据统计,在天津海关的支持下,今年以来,天津市"专精特新"小巨人企业进出口值已超28亿元人民币。