

# 韩车企遭美打压应对乏术

经济日报记者 白云飞

不久前,美国通过《通胀削减法案》,其相关措施以“整车在北美当地组装”等条件作为提供补贴的前提,对进口电动汽车构成歧视。在美国贸易保护措施接连不断、执迷构建“小圈子”的当下,美国的盟友韩国忽然被打成了“当头一棒”,韩国车企一夜之间成了《通胀削减法案》的受害者。对此,韩国国内出现了极大争议和广泛不满,更有韩国媒体将《通胀削减法案》称为“排韩法案”。

在美国电动汽车市场上,现代、起亚的市场份额仅次于特斯拉,排名第二。但《通胀削减法案》剑指在美销售的进口电动汽车,特斯拉又是美国车企,所以韩国车企现代、起亚不仅进入了《通胀削减法案》的打击范围,而且还成了“出头鸟”,受影响最大。同时,韩国民众普遍对美国颇有反感,今年韩国政府换届后,更是打算全方位提升韩美同盟关系。韩国突然遭受“亲密”盟友的打击,这让韩国舆论在情感上也是很难接受的。

面对美国如此作为和国内巨大争议,韩国官方迅速采取了行动。相关政

府部门的官员和不少政客密集发声,批评《通胀削减法案》的不合理性。韩国总统府、外交部、产业通商资源部也与美方展开了多轮、多层次的沟通协商。韩国国会还高票通过了《敦促美国基于韩美自贸协定为韩国产电动汽车提供免税优惠的决议案》。然而,美方的反应却是“光说不练”,只保持双边沟通,暂无实际解决举措。

在韩国舆论愤慨之声此起彼伏的情况下,韩国政界就如何应对也出现了多种声音。归纳起来,韩国目前大致有四种选择,即韩国也取消对进口电动汽车的补贴、对美采取其他反制措施、向世贸组织提起申诉以及继续与美协商。其中的差别在于到底该“动手”反制,还是“动口”协商和申讨。

韩国取消进口电动汽车补贴看似是对《通胀削减法案》的应对措施,但实际上其产生的效果并不对等。韩国车企在美国电动汽车市场的占有率排名第二,且在美销量一直处于增势,欧美市场对韩国车企的重要性近年来也不断上升。反观美国车企,其在韩国市场的销量并不算高,享受到的电动汽车补

贴也只占韩国电动汽车市场整体补贴的3.1%而已。所以,韩国取消进口电动汽车补贴对美国车企的影响与《通胀削减法案》对韩国车企的影响完全无法相提并论。

同时,取消电动汽车补贴还会波及他国车企。

此外,韩国本届政府打破了多年来奉行的“均衡外交”战略,亲美色彩进一步凸显,外交政策多以韩美关系为中心进行制定。对美国采取反制措施,既不符合韩国本届政府的执政理念,还会动摇其对外战略的根基。虽然韩国国内存在不少对美批判、对美反制的声音,但这些声音最终落实为行动的可能性是比较小的。

相比之下,向世贸组织提起申诉的可行性更高一些。前些年,特朗普政府打压韩企时,韩国政府就是如此处置的。不过,此举也有其局限性。向世贸组织提起诉讼需要走程序,但走程序需要时间,就算韩国胜诉,可能几年的时间已经过去了。所以,这样的处置方式根本无法有效解决韩国车企当下面临的现实问题。

据人民日报讯(霍文)日前,蒙古国南戈壁省塔旺陶勒盖煤矿(TT矿)至嘎舒苏海图口岸的铁路线路正式开通。首列装载着4700吨煤炭的货运列车驶向中蒙边境蒙方一侧嘎舒苏海图口岸。该铁路线全长近240公里,是蒙古国自主建设的首条重载铁路、首条一级铁路。

据蒙通社报道,该铁路线通车后,蒙古国焦煤和吨力煤年出口能力可达3000万吨至5000万吨。从塔旺陶勒盖煤矿至中国内蒙古甘其毛都口岸煤炭出口运输成本将下降约3/4,初步预测可创造约2000个固定工作岗位。

蒙古国是内陆国。近年来,为解决发展过程中的交通瓶颈问题、促进本国乃至地区的互联互通,蒙古国政府努力加强铁路基础设施建设。2021年12月,蒙古国国家大呼拉尔(议会)通过“新复兴政策”十年规划,制订了“将战略矿与边境口岸用铁路线联通”的新铁路计划,计划将现有的中部纵贯铁路建成复线铁路,同时新建4600公里铁路线,最终实现“三纵(东部、中部、西部纵贯)、一横(靠近中蒙边境省份连接主要矿区)”铁路主干线和支线网络,以实现与中国、俄罗斯两国铁路网的更好

发展的新引擎,为实现连接地区运输物流贸易枢纽的“过境蒙古国”目标奠定基础。

目前,新铁路计划推进顺利。南线铁路、东线纵贯铁路建设已启动,一条铁路已建成通车,两条铁路开工在建。今年3月,从东戈壁省杭吉至宗巴彦的铁路已开工建设。该铁路建成后,从蒙古国尤鲁站到中国包头的铁路距离将缩短306公里,铁矿石运费每吨降低4至8美元。7月,从蒙古国乔巴山经呼特至毕其格图口岸的铁路项目正式开工,全长415公里。该铁路建成后,可实现中蒙边境的珠恩嘎达布其/毕其格图口岸与蒙俄边境的额仁察布/索洛维约夫斯克铁路口岸的贯通连接。

不久前,中蒙俄经济走廊中线铁路升级改造和可行性研究正式启动,中蒙两国签署了甘其毛都口岸跨境铁路接轨方案备忘录。这将进一步加快推进蒙南向铁路与中方铁路接轨,提升两国及地区基础设施互联互通水平、深化产业与投资务实合作。

有专家指出,蒙古国新铁路计划的实施将极大改善该国交通运输基础设施,进一步推动中蒙俄经济走廊建设。新铁路建成后,对于该国增加出口、吸引投资等具有重要意义,也将为铁路沿线居民创造更多便利生活和就业机会。

## 蒙古国积极推进新铁路计划

据科技日报电(刘震)据英国《自然》网站近日报道,日本政府在认识到本国在开发新冠肺炎疫苗方面进展缓慢后,承诺将投资20亿美元开展疫苗研究,以确保日本能更好地应对未来可能到来的疫情。

东京大学疫苗学家石井健表示,日本在生产新冠肺炎疫苗方面进展“太慢”,赶不上世界其他国家。目前日本3种最先进的新冠肺炎候选疫苗仍处于后期临床试验阶段,没有一种被批准使用。鉴于此,日本政府今年3月成立了“生物医药先进疫苗研发战略中心”(SCARDA),该中心将于11月正式启动。

据悉,SCARDA将首先投资8种病原体,包括冠状病毒、猴痘、登革热和寨卡病毒的疫苗研究,使用一系列疫苗递送技术,如信使核糖核酸(mRNA)、病毒载体和重组蛋白技术等。

SCARDA的目标是在发现具有大流行潜力的病原体后100天内,大规模开发出诊断、治疗方法和疫苗。SCARDA首批批准了两个项目,其中一个项目旨在开发出通用冠状病毒疫苗,以及应对与严重急性呼吸综合征(SARS)相关的疫苗;另一个项目将创建一个快速通道系统,用于评估候选疫苗。

东京大学病毒学家、SCARDA中央研究中心负责人河冈义裕表示,在政府拨款的20亿美元中,12亿美元将被用于疫苗研发项目;4亿美元将被用来支持开发药物的初创企业;另外4亿美元将用于建立疫苗科学基础研究虚拟网络,并在早期试验中测试候选疫苗。

除设在东京的中央研究中心外,SCARDA还包括大阪大学、长崎大学、北海道大学和千叶大学的4个核心研究所,另外还有5家机构将提供动物模型等支持服务。

## 应对未来疫情加快反应速度 日本拟投20亿美元研发疫苗

据新华社电(张焱)韩国政府日前说,针对日本福岛第一核电站核污水排入海计划,韩国已在国际海事组织的一次会议上呼吁国际社会发起讨论,并指出这一做法可能给邻国带来严重负面影响。

《伦敦倾废公约》及其议定书大会日前在英国伦敦召开。这一公约明确禁止向海中排放放射性废物,并指出放射性废物无论浓度高低都可能对海洋环境构成重大威胁。

韩国海洋水产部近日说,韩国在此次大会期间表示,日本核污水排入海计划可能对邻国水产品安全、公众健康和生态环境造成严重负面影响,呼吁国际社会对此展开讨论。

韩国政府2019年以来多次在这样的大会上发出上述呼吁。日方辩称,核污水排入海并非向海洋倾倒废物,因此不属于大会讨论范围。

日本政府2021年4月正式决定,将福岛第一核电站内上百万吨核污水过滤并稀释后排入大海,并计划从2023年春季起长期向太平洋排放所谓“放射性物质达标”的核污水。

日本政府单方面决定向海洋排放核污水,遭到国际社会、特别是利益攸关方的广泛质疑和反对,在日本国内也引发强烈担忧。

## 韩国呼吁国际社会讨论 日本核污染水排海计划

据环球时报(张静)韩国《东亚日报》近日报道称,该报委托NH投资证券对摩根士丹利资本国际纳入企业指数的47个国家股票市值排名靠前的公司进行调查,结果显示,在全球市值排名千强企业,韩国入围数量从2017年底的25家缩减到今年5月25日的12家,减少一半。最近5年新入围全球千强企业的仅有LG能源解决方案、三星SDI、KAKAO和起亚汽车4家,而成立不到10年的新创企业一家也没有。

报道称,进入全球千强的中国企业从2017年的58家增加到2022年的167家,几乎达到原先的3倍。美国进入千强的企业数量,则从同期的363家小幅

增加到374家。韩国高丽大学教授李翰祥称,疫情后,经济全球化出现后退,美中之间的经济之争愈演愈烈,韩国企业的营商环境变得更加严峻。

报道称,在韩国很难找到新兴初创企业巨头,在过去5年新进入世界千强的四家韩国企业中,仅有KAKAO是成立12年的公司,其余3家都是现有大集团下属企业。特别是在IT企业中,美国和中国的公司巨头在过去5年迅猛增加,美国IT企业在全世界千强中数量从2017年的52家增长到今年的64家,而中国则从2家增加到11家。韩国首尔大学经营学教授周进表示,IT革新企业以科技发展为基础,美国正凭借大学科研力量主导这一进程,而中国也在投入巨资进行猛烈追赶,韩国在这方面需要做出更大努力。

韩国《东亚日报》另外一篇报道称,根据欧盟委员会发布的《2021年研发投入统计》,2020年全球研发投入1000强企业只有27家韩国企业,与2016年(25家)几乎相同。与此同时,中国2016年全球研发投入1000强企业为100家,但到2020年几乎翻了一番,达到194家,排名世界第二。

从2020年全球企业研发投入总额看,美国以3436亿欧元排名第一,其次是德国(1410亿欧元)和日本(1111亿欧元),中国(869亿欧元)。韩国企业研发投入为334亿欧元,排名世界第五,但总量不及日本的1/3。

## 气价上涨 韩国电企拟暂时增加煤炭发电比例

据央视新闻网电 韩国电力公社近日说,计划今年暂时增加煤炭发电比例,以代替部分天然气发电,从而缓解气价上涨带来的成本压力。

韩联社以韩国电力公社高管为消息源报道,这家国有电企打算今年用煤炭代替液化天然气发电12.8太瓦时,约占全国液化天然气发电量的8%。

韩国电力公社说,由于煤炭发电成本低于液化天然气,此举有望节省1.6万亿韩元(约合11.3亿美元)的发电成本。

韩国产业通商资源部9月30日宣布,自10月1日起上调居民燃气价格,涨幅为15.9%。这是韩国今年以来第三次上调燃气价格。韩国电力公社同日表示,自10月1日起上调电价。

面对天然气等能源价格飙升的压力,韩国企划财政部要求公共机构自10月起节能10%。所有韩国中央和地方公共机构均需实施节能措施,包括限制室内温度、关闭外部照明等,落实效果将纳入年度管理评估。

## 俄研究新方法可远程控制运动员身体负荷

据科技日报讯 俄罗斯研究人员开发出一种可控制运动员身体负荷的新型远程方法,其特点在于远程确定心率变异性指标。该方法有望改善心电图记录的精确度以及获得更准确的数据。相关研究发表在最近的《俄罗斯心脏病学杂志》上。

维亚特卡国立大学体育和运动系副教授奥列格·卡拉索夫介绍说:“在使用移动心电图时,我们可以在运动员感到舒适且带着它出现在不同城市的条件下记录心率变异性。”

研究确定了被检查运动员的自主调节类型及其与比赛角色(前锋、后卫、中场)的对应关系。在训练过程极度紧张的情况下,发现室性早搏(一种心律失常)。

研究人员向教练组提出了最佳负荷水平的建议。在随后的检查中,未检测到早搏。这说明在进行运动时,需要对身体的功能状态进行日常动态控制。研究人员补充说,他们目前正在开展工作,排查职业运动员的心血管系统最典型偏差。



↑近日,韩国首尔,首尔国际烟花节举行,焰火在夜空绽放,璀璨夺目。(图片来源:人民网)

## 中日合作特展亮相清华艺博 勾勒中日文明交流图景

人民日报记者 邹雅婷



模仿中国铜镜样式,纹饰的日本仿制镜,日本奈良古寺遗址出土的唐三彩兽足,记载日本遣唐使经历的并成真墓志拓片……在清华大学艺术博物馆近日举办的“跨越两国的审美:日本与中国汉唐时期文化交流”特展上,种类多样的文物勾勒出中日文明交流图景。

2022年是中日邦交正常化50周年,清华大学与日本奈良县政府联合举办此次展览,向观众展示源远流长的中日文化交流史。展览汇集了来自日本奈良县立橿原考古研究所等机构的100余件(套)与中国相关的文物,其中有诸多首次出境,日本的珍贵文物,同时还展示了中国博物馆收藏的数十件与日本相关的文物。

展览分为“倭人的姿态”“倭国与中国”“日本国的成立”“祈祷的样态”“大和的地宝”“中国视角的日本”6个单元,追溯古代日本国家发展进程,梳理中日两国悠久的交流历史。

“倭人”是“日本国”建立前中国对日本人的称呼。“乐浪海中有倭人,分为百余国,以岁时来献云。”《汉书·地理志》中的这段文字是中国正史中有关日本与中国外交的最早记载。公元前1

世纪左右,日本列岛正处于弥生时代,倭人横渡大海,远赴中国。

展览中有一块东汉末年的楔形墓碑,出土于安徽省亳州市曹操宗族墓群元宝坑一号东汉墓,砖上刻有与日本相关的字样,对研究中日文明交流具有重要价值。

自弥生时代至古坟时代,大量的中国制铜镜被船载至日本。在日本,模仿这些舶来品生产的铜镜被称为仿制镜。与从中国进口的铜镜相比,仿制镜的纹样和铭文有所简化,还有一些带着日本特有的铃铛。三角缘龙镜是日本古坟时代铜镜中较具代表性的作品,以龙虎形象取代了中国铜镜中常见的神兽图案。奈良县天理市下池山古坟出土的连弧纹镜,是以东连弧纹镜为原型制作的特大仿制镜。此镜直径37.6厘米,铸造精良,毫不逊色于中国铜镜。从附着的纤维可以看出,它被收纳在一个荷包形布袋中,埋于专用小石室内,在陪葬品中受到特别待遇。

7世纪初至9世纪末,日本曾4次遣使入隋、十几次遣使入唐,掀起一波又一波中日文化交流的高潮。展览中呈现了多幅陶板复原高松塚古坟壁画,

壁画中的四神图、星宿图和人物群像是中国隋唐墓葬壁画的常见题材。高松塚古坟是7世纪末至8世纪初建造的,位于奈良县高市郡飞鸟历史公园内,古坟中的壁画是日本国宝,其绘画内容明显表现出中国文化的影响。

展览中还能看到奈良县樱井市安倍寺遗址出土的唐三彩兽足,年代为8世纪,与之并列展出的是同时期的奈良三彩小壶、奈良三彩底托等。色彩鲜艳的唐三彩被带到日本,日本国内工匠模仿唐三彩烧制出奈良三彩,其产地主要在平城京及其周边地区。

中方展品中也有不少值得关注的文物。河南洛阳龙门神会墓出土的唐代鎏金青铜柄香炉,与日本正仓院所藏赤铜柄香炉形制几乎一致。神会是禅宗六祖惠能晚期弟子,被尊为禅宗七祖。禅宗于12世纪传入日本,对日本的思想文化产生了深远影响。

据介绍,此次展览是清华大学艺术博物馆继2018年“西方绘画500年:东京富士美术馆馆藏作品展”以来第五个中日合作的国际交流展览,展期将持续至12月4日。

## 韩媒:世界1000强,韩企数量“腰斩”剩12家

据环球时报(张静)韩国《东亚日报》近日报道称,该报委托NH投资证券对摩根士丹利资本国际纳入企业指数的47个国家股票市值排名靠前的公司进行调查,结果显示,在全球市值排名千强企业,韩国入围数量从2017年底的25家缩减到今年5月25日的12家,减少一半。最近5年新入围全球千强企业的仅有LG能源解决方案、三星SDI、KAKAO和起亚汽车4家,而成立不到10年的新创企业一家也没有。

报道称,进入全球千强的中国企业从2017年的58家增加到2022年的167家,几乎达到原先的3倍。美国进入千强的企业数量,则从同期的363家小幅

增加到374家。韩国高丽大学教授李翰祥称,疫情后,经济全球化出现后退,美中之间的经济之争愈演愈烈,韩国企业的营商环境变得更加严峻。

报道称,在韩国很难找到新兴初创企业巨头,在过去5年新进入世界千强的四家韩国企业中,仅有KAKAO是成立12年的公司,其余3家都是现有大集团下属企业。特别是在IT企业中,美国和中国的公司巨头在过去5年迅猛增加,美国IT企业在全世界千强中数量从2017年的52家增长到今年的64家,而中国则从2家增加到11家。韩国首尔大学经营学教授周进表示,IT革新企业以科技发展为基础,美国正凭借大学科研力量主导这一进程,而中国也在投入巨资进行猛烈追赶,韩国在这方面需要做出更大努力。

韩国《东亚日报》另外一篇报道称,根据欧盟委员会发布的《2021年研发投入统计》,2020年全球研发投入1000强企业只有27家韩国企业,与2016年(25家)几乎相同。与此同时,中国2016年全球研发投入1000强企业为100家,但到2020年几乎翻了一番,达到194家,排名世界第二。

从2020年全球企业研发投入总额看,美国以3436亿欧元排名第一,其次是德国(1410亿欧元)和日本(1111亿欧元),中国(869亿欧元)。韩国企业研发投入为334亿欧元,排名世界第五,但总量不及日本的1/3。

投入巨资进行猛烈追赶,韩国在这方面需要做出更大努力。

韩国《东亚日报》另外一篇报道称,根据欧盟委员会发布的《2021年研发投入统计》,2020年全球研发投入1000强企业只有27家韩国企业,与2016年(25家)几乎相同。与此同时,中国2016年全球研发投入1000强企业为100家,但到2020年几乎翻了一番,达到194家,排名世界第二。

从2020年全球企业研发投入总额看,美国以3436亿欧元排名第一,其次是德国(1410亿欧元)和日本(1111亿欧元),中国(869亿欧元)。韩国企业研发投入为334亿欧元,排名世界第五,但总量不及日本的1/3。



↑近日,韩国首尔,首尔国际烟花节举行,焰火在夜空绽放,璀璨夺目。(图片来源:人民网)