

政策法规

政策信号持续释放 加力稳外贸外资

中国证券报记者 倪铭娅

从发挥外贸大省“挑大梁”作用到加快发展外贸新业态新模式,从发挥各地专班外贸服务机制作用到酝酿出台制造业引资专项政策,扩大制造业外资流入……一系列稳外贸外资的政策信号持续释放。

专家认为,伴随一系列政策举措落地见效,我国外贸稳量提质将更具保障,对外资吸引力将持续增强。

发挥外贸大省作用

“外贸大省是当前全国上下稳外贸稳经济的骨干力量。”中国社会科学院财经战略研究院研究员张德勇说,外贸大省勇挑大梁稳外贸,不仅可以为外贸持续稳定发展提供强劲动力,也将发挥稳经济的关键支撑作用,推动国内经济回升向好、持续发展。

为发挥外贸大省挑大梁作用,9月13日召开的国务院常务会议部署进一步稳外贸稳外资的举措,提出压实外贸外资大省责任,更好发挥“挑大梁”作用,有关部门要加强协调和服务。9月27日,商务部发布关于印发支持外贸稳发展若干政策措施的通知,明确外贸大省要更好发挥挑大梁作用,拿出具体措施。

从地方层面看,相关举措正陆续推出。例如,浙江提出加大国际海运物流纾困力度,加大信保支持力度;江苏提出加快发展跨境电商、提升市场采购贸

易发展水平;广东鼓励各地加大对海外营销、来粤采购、境外投资等跨境经贸活动支持力度。

“从目前各部门和外贸大省自身部署来看,政策一方面在为企业降成本,另一方面则通过各级政府和部门协同发力,稳定企业预期,激发市场主体参与国际竞争的意愿和能力,筑牢我国外贸稳中求进的基础。”商务部研究院研究员周密表示。

伴随政策落地见效,外贸保稳提质有望获得更有力支撑。对外经济贸易大学国家对外开放研究院教授庄芮说,相关部门和地方的针对性举措,将推动外贸大省外贸创新发展,为我国外贸稳量提质提供有力支撑。

加快培育外贸新业态新模式

跨境电商等外贸新业态、新模式是对外贸易进入新发展阶段的创新实践,也是我国外贸创新发展的新生力量。“加快发展外贸新业态、新模式,有利于推动贸易高质量发展,对于服务构建新发展格局具有重要作用。”商务部外贸司副司长李硕近日表示,商务部将加快发展外贸新业态、新模式,充分发挥跨境电商作用。

商务部数据显示,2021年我国跨境电商进出口规模达1.92万亿元,同比增长18.6%,占我国外贸比重的4.9%。“今

年前8月跨境电商仍然表现出较好增长势头。”商务部国际贸易谈判代表兼副部长王受文日前表示。

为推动跨境电商发展,政策支持力度不断加大。王受文透露,商务部准备再新增一批跨境电商综合试验区;培育跨境电商市场主体,充分挖掘跨境电商优势和潜力;利用外贸发展专项资金和服务贸易创新发展引导基金等支持海外仓建设。

近日召开的2022年全国外贸工作电视电话会议要求,按照“扩增量、防减量、强保障”的总体思路,支持外贸企业保生产保履约、畅通外贸企业订单渠道,培育外贸新业态新模式和新增增长点。

各地也积极推动跨境电商发展,加快培育外贸新增增长点。例如,山东出台《山东省跨境电商等新业态提升发展行动计划》,指导9个综合试验区完善线上综合服务平台、壮大市场主体、强化金融支持等政策体系。

加大力度稳外资

在稳外贸政策持续加力的同时,稳外资工作力度也在不断加大。

9月22日,商务部召开重点外资项目工作专班地方成员电视电话会议,要求进一步发挥各地专班外贸服务机制作用,加大稳外资工作力度,推动稳外资政策落实落地。9月29日,国家发改

委外资司副司长夏晴在国家发改委专题新闻发布会上表示,国家发改委将和各部门、各地方一道,切实落实稳外资的各项政策措施。

促进制造业引资成为下一步稳外资政策的重要内容。夏晴透露,将于近期发布以制造业为重点促进外资扩增量稳存量提质量的政策措施,加强投资服务,扩大制造业外资流入。

除将出台制造业引资专项政策外,夏晴透露,将加紧出台2022年版《鼓励外商投资产业目录》。新版目录将进一步扩大鼓励范围,引导外资投向制造业、生产性服务业等重点领域,以及中西部和东北地区。

“尽快出台2022年版《鼓励外商投资产业目录》,将有助于引导外资更多投向先进制造、科技创新等领域以及中西部和东北地区,推动外商投资企业在华设立高新技术研发中心。”商务部研究院对外贸易研究所所长梁明表示。

商务部数据显示,今年前8月,我国高技术产业实际使用外资同比增长33.6%,其中高技术制造业增长43.1%,高技术服务业增长31.0%。

中国贸促会研究院副院长赵萍表示,我国对外开放力度持续加大,开放领域逐渐增多,鼓励外商投资范围扩大,重大项目加快落地,一系列政策举措为外资企业在华发展提供了更广阔空间,对外资吸引力持续增强。

以案说法

打印遗嘱有没有法律效力?

案例

韩先生是家中的小儿子,父亲生病时一直在身旁照顾。韩父生前立下遗嘱,将其名下的房屋指定由韩先生一人继承。这份遗嘱的内容为电脑打印而成,在被继承人签订遗嘱时有两名无利害关系的见证人在场见证。遗嘱全文仅有一页,被继承人及两名见证人均签字捺印,落款处注明日期,并有录像予以佐证。这份打印遗嘱有没有法律效力?

以案说法

有效。民法典第一千一百三十六条规定,打印遗嘱应当有两个以上见证人在场见证。遗嘱人和见证人应当在遗嘱每一页签名,注明年、月、日。



10月15日,在牛角大圩水稻试验示范基地内,安徽省农业科学院水稻研究所工作人员夏加友正在进行稻种收集。

近日,在位于合肥市包河区巢湖边的牛角大圩水稻试验示范基地内,安徽省农业科学院水稻研究所工作人员对成熟的水稻品种进行观测记录和稻种收集。据介绍,该示范基地主要开展水稻种质资源的鉴定与繁殖、优质水稻新品种培育等科研工作。

新华社记者 张端摄

西部大开发

广西成中国汽车制造重镇和面向东盟的南方汽车出口制造基地

据中新网电(记者 杨陈)从单一的“面包车”,全面升级为轿车、SUV、MPV、商用车等全系列、多品种的车型;五菱宏光MINI EV成为中国新能源汽车销量冠军;建成投产上汽通用五菱印尼工厂,年产12万辆整车……这是近十年,广西汽车产业出圈又出海,交出的一份“成绩单”。

13日,“奋进新征程·广西工信这十年”新闻发布会在广西南宁举行。广西壮族自治区工业和信息化厅党组成员、总工程师马义生介绍,目前当地汽车整车生产能力达到245万辆,形成了整车—关键零部件—品牌—汽车后市场较为完整的产业链,广西已成为中国主要的汽车生产基地和面向东盟的南方汽车出口制造基地。

汽车、机械、冶金、有色金属等产业是广西的优势产业,也是当地工业发展的家底。马义生说,为统筹力量推进汽车全产业链优化升级,广西先后出台了做大做强上汽通用五菱、东风柳汽等龙头企业形成汽车全产业链工作方案,制定提高汽车零部件本地配套率大会战工作方案,推进了动力电池、控制系统、底盘系统、自动化变速箱等一大批产业链补链强链项目,汽车关键

零部件本地配套率从2012年的不足30%提升至目前的60%以上。

在适应年轻、科技、智能、网联发展趋势方面,广西支持上汽通用五菱推出了五菱银标、新宝骏等品牌,东风柳汽升级SUV、家用MPV系列产品。特别是在新能源汽车方面,广西紧紧抓住汽车电动化、智能化、网联化、共享化的发展要求,支持上汽通用五菱、东风柳汽、广西汽车集团等企业大力开发新能源汽车车型,引入了申龙、比亚迪(弗迪)、国轩高科、多氟多等一批整车和关键零部件制造企业,出台政策支持充电桩建设和新能源汽车应用推广,建设了柳州国家级车联网先导区。

目前,广西新能源汽车已实现从无到有、从小到大的快速发展。2021年产量达到48.6万辆,占中国比重为13.7%,排全国第3位,五菱宏光MINI EV成为新能源汽车销量冠军。

马义生表示,下一步,广西将持续发展壮大汽车产业,大力推进产品创新、技术创新,加快补链强链项目建设,延长产业链价值链,提升核心竞争力,支持企业开拓市场,加快海外制造基地建设,巩固提升广西作为中国汽车制造重镇的地位。

蓝色海岸线

海南离岛免税店将增至12家

中国证券报记者 于蒙蒙

海南离岛旅客免税购物政策实施情况新闻发布会日前在海口召开。中国证券报记者在会上获悉,近期,海南2家离岛免税店按程序获得批准,分别是海口国际免税城和位于万宁市的王府井国际免税港,海南离岛免税店数量将增加至12家。

作为世界最大单体免税店,海口国际免税城将于10月28日开业。海口市将持续推出“惠聚椰城”等系列促消费活动,计划在海口国际免税城开业期间针对全市免税运营主体再次发放400万元的免税消费券,叠加海口国际免税城等主体推出的各项优惠活动,助力离岛免税销售。业内人士表示,多方合力促消费,有望助推海南离岛免税购物市场复苏。

两大免税店将开业

海口国际免税城由中国中免投资建设,位于海口市新海港片区,经营面积19.15万平方米,目前免税城装修、人员培训、信息系统建设均已准备到位,具备开业条件。

海口国际免税城开业,其运营方中国中免将受益。“海口国际免税城紧邻的新海港占据全岛轮渡上岛流量的近70%。”东吴证券消费零售行业首席分析师吴劲草在其研报中称。

王府井国际免税港经营面积预计为10.25万平方米,运营方王府井正在抓紧开展装修和备货,计划于2023年1月开业。作为国内线下零售巨头,王府井在2020年6月取得免税品经营资质,但因各种因素免

税业务此前一直未落地,此次项目获批,其免税业务取得实质性进展。

国信证券社服行业首席分析师曾光认为,依托冲浪基地等带来的旅游客群和万宁奥特莱斯成熟商圈基础,王府井可实现错位竞争谋发展。

海南省商务厅一级巡视员姚磊表示,随着2家免税店获批设立,海南离岛免税店布局将更加完善,涉及离岛免税经营的市县将从3个增加到4个,离岛免税店数量将从10家增加到12家。这2家免税店开业后,全省离岛免税店经营面积将增加一倍以上,由现有的22万平方米增加到超过50万平方米,大幅提高旅客承载能力,可以为消费者提供更好的购物选择和购物体验。

销售规模大幅增长

“在有关部委的支持下,海南离岛免税购物近年来快速发展,取得了显著成效,成为海南自由贸易港和国际旅游消费中心建设的一大亮点。”姚磊在会上坦言。

数据显示,自2019年以来,海南离岛免税购物销售规模实现大幅增长。2021年,离岛免税店销售超过600亿元,约二分之一的进岛游客进入免税店,六分之一的进岛游客参与离岛免税购物。同期,海南免税品销售占全省旅游收入约二分之一,助力海南经济社会发展。

在“邮寄送达”等政策落地实施后,离岛免税购物便利性大幅提升。海口海关数据显示,海南已保障“邮寄送达”免税品金额74.2亿元,惠及购物旅客148.2万人次。

10月16日,中国银行、农业银行、工商银行、建设银行、交通银行集体发布公告,均表示加强对实体经济的支持力度;10月10日,邮储银行也发布了类似公告。国有六大行齐发声,充分发挥了“头雁”效应。

中国银行公告称,该行多措并举全面落实稳经济大盘要求,持续推进以境内商业银行为主体、全球化综合化为两翼的战略发展格局,坚持以科技、绿色、普惠、跨境、消费、财富、供应链和县域等“八大金融”重点领域为着力点,丰富服务实体经济时代内涵,在促进经济大盘恢复回稳的同时实现自身健康发展。

中国银行主动对接国家稳经济政策,制定实施支持实体经济的行动方案,出台了8个方面42条支持措施,服务实体经济成效显现,贷款总量实现较好增长,三季度末,客户贷款较年初增加1.69万亿元,达17.41万亿元,增长10.78%。持续加大对重点领域的融资支持,提高信贷审批与投放效率,支持受困主体纾困,三季度末,科技金融授信余额超过1万亿元,较年初增长16%以上,绿色信贷增长约36%,普惠信贷增长约35%,民营企业贷款增长约18%,境内制造业贷款增长约18%。

农业银行公告称,2022年前三季度,该行坚持以高质量发展为主题,坚守“服务乡村振兴的领军银行”“服务实体经济的主力银行”两大定位,各项业务稳步发展,经营业绩稳健向好。

具体来看,农业银行强化乡村振兴金融服务,全力做好粮食安全、农产品稳产保供、乡村产业、乡村建设等重点领域信贷投放,县域新增贷款超9000亿元。加大对制造业、基础设施建设、科创企业、民营企业、普惠小微企业等金融支持,有效满足各类市场主体的融资需求,助力稳住经济大盘,新增人民币各项贷款2.2万亿元。着力构建多层次绿色金融服务体系,绿色品牌底色渐亮。强化民生领域综合金融服务,有效支持居民合理住房需求。

工商银行公告表示,该行前三季度为实体经济新发放5亿元以上投融资,助力稳住经济大盘,金融服务适应性、竞争力和普惠性明显提升。

2022年9月末,工商银行境内人民币贷款余额比上年末净增加2.2万亿元,保持同业领先,同比多增4573亿元。制造业贷款余额比上年末增加超过8100亿元,增幅37.5%;绿色贷款较年初增长约9500亿元,增幅34.0%。在

服务科技创新方面,战略新兴产业贷款余额突破1.6万亿元,增幅达到59.2%。在服务普惠金融方面,推进数字普惠金融发展,普惠贷款余额较上年末增量超4100亿元,增幅37.6%。

建设银行公告称,2022年以来,该行通过完善经营管理机制、成立信贷投放工作专班等举措,聚焦国民经济重点领域和薄弱环节,加大信贷投放,靠前、精准发力,支持疫情防控和经济社会发展取得积极成效。

其中,信贷规模实现较快增长。截至2022年9月末,建设银行人民币贷款近20万亿元,较上年末增加人民币2.1万亿元,同比多增近人民币5200亿元。资源配置结构进一步优化。普惠金融贷款近人民币2.3万亿元,较上年末增加人民币4200亿元,增幅22%,广泛惠及小微企业、个体工商户、涉农客户等普惠金融群体;投向制造业的贷款人民币2.2万亿元,较上年末增加人民币5400亿元,增幅32%,服务经济转型升级和制造业高质量发展;基础设施行业领域贷款余额人民币5.66万亿元,较上年末增加人民币5800亿元,支持国家基础设施和民生项目建设;绿色贷款近人民币2.6万亿元,较上年末增加人民币1100亿元,有力支持居民刚性和改善性住房需求;拟出资人民币300亿元设立住房租赁基金,探索租购并举的房地产发展新模式。

交通银行公告称,今年以来,该行在服务实体经济中主动担当作为,加大金融供给,优化信贷结构,深化业务特色,夯实资产质量,推进高质量发展。

交通银行公告显示,今年前9个月,融资总量超过8000亿元。其中,境内人民币各项贷款较上年末增加6444亿元,增幅10.63%,同比多增950亿元;战略性新兴产业贷款、制造业中长期贷款、普惠型小微企业贷款保持较快增长,增幅均超过境内人民币各项贷款总体增幅。全面服务区域协调发展,前9个月京津冀、长三角、粤港澳大湾区增量贷款占比超过60%。

邮储银行10月10日发布公告称,2022年以来,邮储银行在生态金融、产业金融、协同金融、绿色金融和科技金融等方面持续发力,努力提升价值创造水平,优化资产负债结构,在服务实体经济的过程中不断发挥自身特色和优势,取得积极成效。前三季度,邮储银行客户贷款总额超过7万亿元,较上年末增长超过10%,增量创历史同期新高;客户存款总额超过12万亿元,较上年末增长超过8%。

东北再振兴

东北陆海新通道首单 蒙古国煤炭在锦州港下水

辽宁日报记者 崔浩

10月12日16时,伴随嘹亮的汽笛声,货轮“小康1”载着东北陆海新通道首单蒙古国下水煤炭缓缓离开锦州港码头,驶向大连,标志着锦州港蒙煤运输业务有了新突破,也代表着东北陆海新通道作为国际性货物通道切实为物资运输提供了一个新的物流通道选择。

这批煤炭是从蒙古国苏和巴托省巴拿玛克煤矿装上列车始发,经蒙古国毕其格图口岸,自国内珠恩嘎达布其口岸入境,总行程历经11天抵达锦州港。码头作业指导员刘险平说:“煤炭是由运输车辆从库场运到码头的,再由门式起重机械装到货轮上。为促成此次煤炭能源下水,锦州港多次与蒙古国矿方进行沟通,确保煤炭运距最短、价格最优。”近年来,

服务科技创新方面,战略新兴产业贷款余额突破1.6万亿元,增幅达到59.2%。在服务普惠金融方面,推进数字普惠金融发展,普惠贷款余额较上年末增量超4100亿元,增幅37.6%。

建设银行公告称,2022年以来,该行通过完善经营管理机制、成立信贷投放工作专班等举措,聚焦国民经济重点领域和薄弱环节,加大信贷投放,靠前、精准发力,支持疫情防控和经济社会发展取得积极成效。

其中,信贷规模实现较快增长。截至2022年9月末,建设银行人民币贷款近20万亿元,较上年末增加人民币2.1万亿元,同比多增近人民币5200亿元。资源配置结构进一步优化。普惠金融贷款近人民币2.3万亿元,较上年末增加人民币4200亿元,增幅22%,广泛惠及小微企业、个体工商户、涉农客户等普惠金融群体;投向制造业的贷款人民币2.2万亿元,较上年末增加人民币5400亿元,增幅32%,服务经济转型升级和制造业高质量发展;基础设施行业领域贷款余额人民币5.66万亿元,较上年末增加人民币5800亿元,支持国家基础设施和民生项目建设;绿色贷款近人民币2.6万亿元,较上年末增加人民币1100亿元,有力支持居民刚性和改善性住房需求;拟出资人民币300亿元设立住房租赁基金,探索租购并举的房地产发展新模式。

交通银行公告称,今年以来,该行在服务实体经济中主动担当作为,加大金融供给,优化信贷结构,深化业务特色,夯实资产质量,推进高质量发展。

交通银行公告显示,今年前9个月,融资总量超过8000亿元。其中,境内人民币各项贷款较上年末增加6444亿元,增幅10.63%,同比多增950亿元;战略性新兴产业贷款、制造业中长期贷款、普惠型小微企业贷款保持较快增长,增幅均超过境内人民币各项贷款总体增幅。全面服务区域协调发展,前9个月京津冀、长三角、粤港澳大湾区增量贷款占比超过60%。

邮储银行10月10日发布公告称,2022年以来,邮储银行在生态金融、产业金融、协同金融、绿色金融和科技金融等方面持续发力,努力提升价值创造水平,优化资产负债结构,在服务实体经济的过程中不断发挥自身特色和优势,取得积极成效。前三季度,邮储银行客户贷款总额超过7万亿元,较上年末增长超过10%,增量创历史同期新高;客户存款总额超过12万亿元,较上年末增长超过8%。

建设银行公告称,2022年以来,该行通过完善经营管理机制、成立信贷投放工作专班等举措,聚焦国民经济重点领域和薄弱环节,加大信贷投放,靠前、精准发力,支持疫情防控和经济社会发展取得积极成效。

其中,信贷规模实现较快增长。截至2022年9月末,建设银行人民币贷款近20万亿元,较上年末增加人民币2.1万亿元,同比多增近人民币5200亿元。资源配置结构进一步优化。普惠金融贷款近人民币2.3万亿元,较上年末增加人民币4200亿元,增幅22%,广泛惠及小微企业、个体工商户、涉农客户等普惠金融群体;投向制造业的贷款人民币2.2万亿元,较上年末增加人民币5400亿元,增幅32%,服务经济转型升级和制造业高质量发展;基础设施行业领域贷款余额人民币5.66万亿元,较上年末增加人民币5800亿元,支持国家基础设施和民生项目建设;绿色贷款近人民币2.6万亿元,较上年末增加人民币1100亿元,有力支持居民刚性和改善性住房需求;拟出资人民币300亿元设立住房租赁基金,探索租购并举的房地产发展新模式。

交通银行公告称,今年以来,该行在服务实体经济中主动担当作为,加大金融供给,优化信贷结构,深化业务特色,夯实资产质量,推进高质量发展。

交通银行公告显示,今年前9个月,融资总量超过8000亿元。其中,境内人民币各项贷款较上年末增加6444亿元,增幅10.63%,同比多增950亿元;战略性新兴产业贷款、制造业中长期贷款、普惠型小微企业贷款保持较快增长,增幅均超过境内人民币各项贷款总体增幅。全面服务区域协调发展,前9个月京津冀、长三角、粤港澳大湾区增量贷款占比超过60%。

邮储银行10月10日发布公告称,2022年以来,邮储银行在生态金融、产业金融、协同金融、绿色金融和科技金融等方面持续发力,努力提升价值创造水平,优化资产负债结构,在服务实体经济的过程中不断发挥自身特色和优势,取得积极成效。前三季度,邮储银行客户贷款总额超过7万亿元,较上年末增长超过10%,增量创历史同期新高;客户存款总额超过12万亿元,较上年末增长超过8%。

建设银行公告称,2022年以来,该行通过完善经营管理机制、成立信贷投放工作专班等举措,聚焦国民经济重点领域和薄弱环节,加大信贷投放,靠前、精准发力,支持疫情防控和经济社会发展取得积极成效。

其中,信贷规模实现较快增长。截至2022年9月末,建设银行人民币贷款近20万亿元,较上年末增加人民币2.1万亿元,同比多增近人民币5200亿元。资源配置结构进一步优化。普惠金融贷款近人民币2.3万亿元,较上年末增加人民币4200亿元,增幅22%,广泛惠及小微企业、个体工商户、涉农客户等普惠金融群体;投向制造业的贷款人民币2.2万亿元,较上年末增加人民币5400亿元,增幅32%,服务经济转型升级和制造业高质量发展;基础设施行业领域贷款余额人民币5.66万亿元,较上年末增加人民币5800亿元,支持国家基础设施和民生项目建设;绿色贷款近人民币2.6万亿元,较上年末增加人民币1100亿元,有力支持居民刚性和改善性住房需求;拟出资人民币300亿元设立住房租赁基金,探索租购并举的房地产发展新模式。

交通银行公告称,今年以来,该行在服务实体经济中主动担当作为,加大金融供给,优化信贷结构,深化业务特色,夯实资产质量,推进高质量发展。

交通银行公告显示,今年前9个月,融资总量超过8000亿元。其中,境内人民币各项贷款较上年末增加6444亿元,增幅10.63%,同比多增950亿元;战略性新兴产业贷款、制造业中长期贷款、普惠型小微企业贷款保持较快增长,增幅均超过境内人民币各项贷款总体增幅。全面服务区域协调发展,前9个月京津冀、长三角、粤港澳大湾区增量贷款占比超过60%。

邮储银行10月10日发布公告称,2022年以来,邮储银行在生态金融、产业金融、协同金融、绿色金融和科技金融等方面持续发力,努力提升价值创造水平,优化资产负债结构,在服务实体经济的过程中不断发挥自身特色和优势,取得积极成效。前三季度,邮储银行客户贷款总额超过7万亿元,较上年末增长超过10%,增量创历史同期新高;客户存款总额超过12万亿元,较上年末增长超过8%。

建设银行公告称,2022年以来,该行通过完善经营管理机制、成立信贷投放工作专班等举措,聚焦国民经济重点领域和薄弱环节,加大信贷投放,靠前、精准发力,支持疫情防控和经济社会发展取得积极成效。