

权威解读

户外运动产业迎来发展新机遇

——专家解读《户外运动产业发展规划(2022-2025年)》

新华社记者 林德初 董建国

随着全民健身与全民健康深度融合,户外运动逐渐成为人民群众喜闻乐见的运动方式,户外运动产业快速发展。近日,《户外运动产业发展规划(2022-2025年)》(以下简称《规划》)印发,为户外运动产业的发展提供了更进一步的政策保障。

户外运动产业相关专家认为,《规划》在完善顶层设计、优化发展环境、培育市场主体等多个方面发力,对于助推户外运动产业高质量发展具有重要意义。

完善顶层设计 加强部门协同

中国宏观经济研究院社会发展研究所副研究员范宪伟认为,《规划》明确了户外运动产业发展的总体思路、发展目标和重要任务,是当前和未来一段时期指导户外运动产业发展的综合性、基础性文件。

在户外运动产业政策体系方面,国务院办公厅颁布了《关于加快发展健身休闲产业的指导意见》《关于促进全民健身和体育消费 推动体育产业高质量发展的意见》等政策文件,国家体育总局会同国家发展改革委等部门出台了冰雪、山地户外、水上、航空、汽车摩托

车、自行车、马拉松、马术等户外运动产业规划。然而,我国户外运动产业尚处于发展初期,市场潜力有待进一步释放,还客观上存在一些短板和薄弱环节。

浙江大学国家体育产业研究基地主任周丽君表示:“一直以来,我国户外运动产业不同环节的管理职责分散在不同部门,缺少一个协同沟通机制,这在一定程度上制约了户外运动产业发展。此次《规划》由国家体育总局、国家发展改革委等八部门联合印发,凸显了部门沟通协调的重要意义。”

优化发展环境 构建空间布局

《规划》提出,要在推动自然资源向户外运动开放、推进户外运动装备器材便利化运输、搭建户外运动产业发展平台等方面优化户外运动产业发展环境。

周丽君介绍,放眼全球,利用自然保护地开展户外运动是一种常态。她表示:“《规划》在保护生态环境的基础上引导户外运动项目绿色开发,创新性提出自然资源向户外运动开放试点工程,探索户外运动进入国家公园等自然保护地的有效做法,进一步拓展了户外

运动产业发展新空间。”

《规划》明确提出促进区域户外运动产业协调发展,构建“五区三带”户外运动产业空间布局,依据各地特点,分别打造北方冰雪运动引领区、华东户外运动示范区、中部户外运动体验区、华南户外运动休闲区、西南户外运动集聚区以及黄河文化户外运动带、长江水上运动带、滨海户外运动带。

周丽君介绍:“此前出台了各个单项的产业规划,但这种全国性的规划是没有做过的,因此在做规划的过程中我们咨询了各个户外运动协会和其他一些相关机构,结合已有的规划,形成了目前的整体规划。”

丰富供给与促进消费“双管齐下”

周丽君认为,当前我国户外运动产品供需存在矛盾。一方面,户外运动产品供给相对单一、项目新颖性不够,对消费者吸引力不强。另一方面,露营、骑行等户外运动呈现“一帐难求”“一车难买”等现象。

“《规划》把握现实基础与人民需求,首次提出优化露营产品供给,通过建设露营地、完善配套设施、研制新

型装备、建立规章制度,推动露营产业健康可持续发展。这一系列举措符合国际露营产业发展规律。”周丽君说。

除露营外,《规划》还在提升户外赛事与节庆活动品质、丰富户外健身休闲产品、培育户外运动市场主体等方面提出了一系列计划和举措,全方位丰富户外运动产品供给。

行知探索体验研究院院长金豆豆表示,《规划》对于培育户外运动文化,促进户外运动消费将起到很强的促进作用。

“培育户外运动文化,彰显户外运动价值,加强户外运动技能培训,完善户外运动消费政策,特别是开展‘户外运动普及推广工程’,户外运动进校园、进社区、进家庭,有利于加强对户外爱好者和消费者的消费能力、消费理念、个人责任意识的引导和培育,特别是青少年户外运动习惯的养成,对中国户外产业的消费潜力挖掘和长期健康发展意义重大,也为户外教育培训业提供了新的机遇。”金豆豆说。

范宪伟表示:“为推动《规划》落实见效,必须完整、准确、全面贯彻新发展理念,推动户外运动产业高质量、可持续发展。”

瞭望环渤海

打造海洋科技、海洋产业、航运贸易金融等五个中心 青岛加快建设现代海洋城市

据经济日报(记者 刘成)日前,全国首个标准浅海试验场——青岛海上综合试验场在青岛蓝谷开工,项目投资30亿元,建成后将形成声学、电磁学、动力学、材料、环境可靠性等方面的试验能力。

这是青岛市打造引领型现代海洋城市的缩影。近年来,青岛把深耕海洋作为建设新时代社会主义现代化国际大都市的重要支撑、重点任务、关键路径。“青岛出台‘打造引领型现代海洋城市五年规划’,未来五年,将围绕打造‘活力海洋之都’的愿景目标,加快建设海洋科技、海洋产业、航运贸易金融、海洋生态、海洋国际事务交流‘五个中心’,打造引领型现代海洋城市。”青岛市海洋发展局局长殷逸涛说。

今年5月份,全球首艘10万吨级智慧渔业大型养殖工船“国信1号”交付运营,该船融合了工业化养殖、人工智能等创新技术,代表了海洋渔业最新生产方式。而这艘实现了由“0”到“1”突破的深远海大型养殖工船,是青岛众多海洋科研机构与造船产业合力创新的结果。

在海洋产业方面,青岛集聚了北海造船、中海油海洋工程等一批行业骨干企业,海洋及相关产业门类中的34个行业在青岛都有布局。在船舶海工、海洋生物医药、海洋交通运输、海水淡化、海洋渔业等方面居于全国领先水平的

基础上,青岛将努力实现深远海养殖业、船舶海工业的引领。

“要坚持创新引领,加强关键核心技术攻关,进一步提升海洋科技创新综合能力,不断完善产学研合作机制,加大海洋科技成果本地转移转化力度,努力把海洋科研优势转化为产业发展优势。”青岛市委副书记、市长赵豪志说。

据了解,青岛将着力加强海洋重大科研平台建设,提升承担国家重大科技任务能力和产学研协同创新能力;通过深入实施“蓝色药库”开发计划,提升深海油气、海底矿产等领域技术储备和装备保障能力等,实现海洋生物医药业、海洋矿业突破发展;加快推动自然碳汇交易中心(山东)筹建落地,探索建立海洋碳汇交易机制。同时,将加快建设全球海洋事务交流中心,拓展国际海洋合作空间、搭建国际组织合作发展平台,深化全球海洋领域务实合作。

沿边看新城

二连浩特:

本年度进出境中欧班列突破2000列

据内蒙古日报(记者 巴依斯古楞)截至10月末,经由二连浩特口岸进出境中欧班列2022年度累计开行突破2000列。这也是自2013年二连浩特口岸开通运行中欧班列以来,第三次当年突破2000列。

二连浩特口岸是“一带一路”建设和“中蒙俄经济走廊”上的重要节点城市,也是中欧班列中线通道唯一出入境口岸,我国国内货物出口蒙古、俄罗斯等国家重要通道。

2013年,二连浩特口岸开通中欧班列后,当年仅有2列中欧班列运行,当年经中欧班列运送的货物分别为木材、汽车配件、生活日用品等。发展到目

前,经二连浩特口岸运行的中欧班列货物品种有机电设备、纺织品、防疫用品、汽车整车及配件、家用电器、光伏产品、数码产品、日用商品、板材锯材等,大大丰富了蒙古国、俄罗斯等国家和地区民众的生活需求。

今年以来,二连海关全面贯彻“向科技要效率”的理念,以“云监管”“互联网+”“中欧班列+”等监管模式全方位提升中欧班列监管和服务水平。二连海关办公室关员李璟雨介绍说,作为保障和服务中欧班列发展的重要部门之一,二连海关以服务外贸保稳提质为工作主线,持续优化监管模式,提升服务水平。

不久前,中国新能源汽车发展高层论坛(2022)在武汉经开区举行。院士专家及企业家以“构建新格局 打造新生态”为主题,共商汽车产业创新图强、建设汽车强国大计。

中国工程院院士周济表示,武汉经开区是湖北省汽车产业的龙头,要牢牢抓住汽车产业这个“关键”,以电动化、网联化、智能化为方向,推动“整车+零部件”产业协同发展,不断增强产业发展韧性;要始终坚持创新驱动,加强核心技术的创新和对关键资源的掌控,凸显独特竞争优势。

武汉经开区经过30多年发展,已集聚9家整车企业、13个整车工厂、500多家知名零部件配套企业,年产整车近百万辆,是全国汽车产业集中度最高的区域之一。近年来,武汉经开区积极对接国家智能网联汽车重大战略布局,聚焦新赛道,全面推进新能源和智能网联汽车基础设施建设、示范运营、标准制定和技术创新,产业规模持续壮大。

百度Apollo自动驾驶出行服务平台“萝卜快跑”近期落地该区。目前,经开区已成功实践6大类智能网联汽车应用,涵盖共享出行、公交接驳、清洁环卫等15个具体应用场景。

自动驾驶示范应用快速落地的背后,是武汉经开区持续完善的数字基础设施。武汉智慧生态科技投资有限公司业务负责人桂思思介绍,自2019年启动建设国家智能网联汽车(武汉)测试示范区以来,武汉经开区已完成106公里道路智能化改造,建设321公里开放测试道路,全面支撑公交车、网约车、末端无人物流车等自动驾驶应用。

以国家新能源与智能网联汽车基地为焦点,武汉经开区围绕“双智”试点建设,已集聚60多家智能网联汽车产业链上下游企业,并与武汉大学、同济大学、吉林大学等多所高校建立自动驾驶研发创新平台。去年6月份,武汉经开区联合东风集团、中国信科等机构共同发起设立武汉智能网联汽车产业创

开发区传真

抢占智能网联汽车新赛道

经济日报记者 柳洁 董庆森

新联盟,构建全国领先的智能网联产业体系。

目前,武汉经开区正通过基金直投等方式,对车身控制芯片、IGBT功率芯片、传感器芯片等各类创新企业给予支持。设立的产业母基金及子基金,已对5大类近20个汽车行业项目直接投资138亿元。

“未来2年至3年,中国车谷新能源汽车产能占比将提升到50%以上。”武汉市委常委、武汉经开区工委书记刘子清表示,将进一步优化汽车产业生态,支持关键核心技术研发创新,全力建设自主可控、安全稳定的汽车产业链,力争在新能源与智能网联汽车新赛道上进入第一方阵。

以案说法

在餐厅滑倒摔伤,谁来担责?

案例:老陈前往某餐厅就餐期间,在卫生间内不慎滑倒,致右脚受伤,经医院诊断为踝关节骨折,老陈认为,餐厅卫生间地面湿滑,且没有任何防滑措施,导致其滑倒,未尽到安全保障义务,应当赔偿医药费等。老陈的主张合法吗?

以案说法:合法。民法典第一千一百九十八条规定,宾馆、商场、银行、车站、机场、体育场馆、娱乐场所等经营场所、公共场所的经营者、管理者或者群众性活动的组织者,未尽到安全保障义务,造成他人损害的,应当承担侵权责任。因第三人的行为造成他人损害的,由第三人承担侵权责任;经营者、管理者或者组织者未尽到安全保障义务的,承担相应的补充责任。经营者、管理者或者组织者承担补充责任后,可以向第三人追偿。

连线自贸区

人民币大宗商品交易应用场景区 青岛自贸片区落地青岛首笔数字人民币大宗商品交易

据大众网·海报新闻(记者 王秀洁)日前,青岛自贸片区山东国际大宗商品交易市场有限公司(以下简称山东国际大宗)顺利完成数字人民币在大宗商品交易领域的应用。

此次交易为上下游交易商通过山东国际大宗新型数字化交易系统完成货物泰国混合橡胶的成交后,以数字人民币形式完成了货款100万元的支付,从合同签订到资金支付再到货物交付,整个流程仅耗时10分钟,体现了山东国际大宗数字化平台和数字人民币交易的安全性和便捷性,实现了资金拨付的零成本,真正为企业做到了降本增效。

下一步,青岛自贸片区将充分利用先行先试的政策优势,紧密契合市场需求,持续拓展服务企业新模式,发挥山东国际大宗等市场主体的平台优势,继续推进数字人民币在大宗商品领域的应用推广,助推数字人民币试点取得新进展。



这是广西钦州港集装箱码头(11月3日摄,无人机照片)。

今年前10月,西部陆海新通道铁海联运班列累计运输货物621026标箱,同比增长19.7%。目前西部陆海新通道铁海联运班列运输品类由最初的陶瓷、板材等十几种,增加至640多个品种,包含汽车配件、电脑配件、新能源汽车等。货物流向通达全球113个国家和地区的335个港口,成为拉动西部地区经济发展、畅通国内国际双循环的强劲引擎。

新华社记者 张爱民 摄

政策解读

吉林省委省政府印发

《关于激发人才活力支持人才创新创业的若干政策措施(3.0版)》

21.支持用人单位柔性引才。鼓励用人单位采取协议工资、项目工资等方式柔性引进高层次人才。对于用人单位引进的高层次人才组建的创新平台及团队,由省财政择优给予最高1000万元的资金补助,用于用人单位在场地、设备、技改、研发、薪酬奖励等方面的投入。支持用人单位在域外建立研发中心、开放实验室、技术转移中心等“人才飞地”,对其聘用的高层次人才,视同全职在吉工作,用人单位可为其申报省级人才、科技项目。

国外高层次人才回国(来华)取得的一次性补助(视同国家奖金),按规定免征个人所得税。企业柔性引进高层次人才所支付的奖励和劳务报酬,可依法在企业所得税税前扣除。柔性引进人才可分时分期享受我省全职引进同类高层次人才奖励和资助政策,相应层次人才在吉期间可享受“吉享卡”“吉健卡”服务项目。

22.赋予园区、企业自主职称评审权。国家级开发区、产业园区以及区内专业技术人员密集的重点企业、龙头企

业、重点产业项目组等可申请自行组建职称评审委员会,自主开展职称评审,定向评价、定向使用。

五、支持用人单位引才育才

23.强化技能人才培养。优化以赛促学机制,获得世界技能大赛、全国职业技能大赛金、银、铜牌选手中留在省内就业的,省财政可给予最高不超过50万元奖励资金。对备战世界职业技能大赛的企业和职业院校直接认定为省级职业技能实训基地,省财政给予最高不超过200万元职业技能实训基地补助;对备战全国职业技能大赛的企业和职业院校,在认定省级职业技能实训基地时给予资金倾斜,省财政择优给予最高不超过100万元职业技能实训基地补助。

支持顶尖技能人才牵头组建技能大师工作室、首席技师工作室和师徒工作室,对获得国家级技能大师工作室的,省财政给予25万元资金补助;对获得省级首席技师工作室和师徒工作室的,省财政分别给予最高不超过20万元、5万元资金补助。

健全技能人才表彰奖励体系,做好

吉林技能大赛、吉林省技术能手和吉林技能名师评选表彰工作,将高技能领军人才纳入全省休假疗养计划。

24.大力培养卓越工程师队伍。鼓励一汽集团等重点企业利用闲置厂房、房产、园区、孵化基地等建立一批省级“卓越工程师培训中心”。每年选拔一批与高校建立良好合作关系的企业,授予开展工程技术系列等职称自主评审权。开展工程硕博培养改革试点,每年联合培养工程硕士、博士研究生500名左右,工程硕士毕业生可提前1年参加高级工程师评审,工程博士毕业生可提前1年参加高级工程师评审。

25.打造高质量人才培养平台。围绕“黑土地”保护、肉牛养殖、种业发展、空间遥感、碳纤维产业、中医药产业、冰雪旅游、生态环保等产业,建设一批独具吉林地缘优势、科教优势、人才优势的区域性人才集聚中心,着力建设一批吉林省人才培养基地、博士后科研流动站(工作站)等人才培养平台,结合实际逐步赋予其人才分类评价、职称评审、技能等级认定、编制使用等自主权。(未完待续)