

点击京津冀

织密交通网 出行更顺畅

河北日报记者 曹智

启动张涿高速与北京市国道G109新线高速连通工程,加快建设京秦高速遵秦段,拓宽连通京津的瓶颈公路,高标准建设农村公路……

交通一体化是京津冀协同发展的骨骼系统和先行领域。京津之间,一条高速公路、道路毛细血管逐渐打通,三地之间的往来越来越顺畅。

近日,记者对张涿高速与北京市国道G109新线高速连通工程等项目进行了实地探访,感受这些持续推进的交通项目给百姓生活带来的新变化。

张涿高速公路 连接北京路网,带动经济发展

9月27日,首都地区环线高速公路张家口至涿州段(简称张涿高速公路)上,车辆川流不息。在涿鹿县吕家湾村,张涿高速一个预留的出口伸向北京方向。

“这个出口在张涿高速建设期就进行了预留,和北京市国道G109新线高速对接后,它将成为河北通往北京的又一重要通道。”河北高速集团张涿管理处相关负责人介绍。

张涿高速公路是首都地区环线高速公路的西环部分,也是石家庄到张家口的便捷通道。该工程于2008年12月26日开工建设。经过近4年的建设,2012年12月16日,项目张家口段建成通车。2013年12月31日,项目保定涿州市的高速通道全线贯通。

按照路网规划,该道路将与北京高速路网在涿鹿县进行连接。近几年,河北不断推动张涿高速与北京路网实现互联。9月27日,张涿高速与北京市国道G109新线高速连通工程征地拆迁暨项目推进动员会在涿鹿县召开,标志着张涿高速与北京市国道G109新线高速连通工程正式启动。

该项目起自涿鹿县吕家湾村东南的京冀界,以隧道形式顺接北京市国道G109新线高速,向西通过分离式路基与张涿高速相接,基本是穿山而过,桥隧比高达90.6%,建设难度大、技术标准高。项目全长约2.6公里,采用双向四车道高速公路标准建设,总投资10.78亿元,将新建匝道及联络车道全长约2.4公里,新增占地约177.1亩。项目将于今年11月底开工建设,2024年底建成通车。

省交通运输厅相关负责人介绍,张涿高速与北京市国道G109新线高速连通工程是张涿高速的完善工程,是京津冀协同发展交通一体化重点项目。它的实施将进一步完善区域路网,实现河北省张涿高速及太行山高速与北京市国道G109新线高速的连通,为河北省再添一条进京新通道,带动沿线地区经济发展。

谋划新项目的同时,正在实施的交通一体化项目也在加快推进。9月27日,京秦高速遵秦段至秦皇岛段2022年劳动竞赛考核表彰暨通车誓师大会召开。会议决定大干60天,确保11月底前建成通车。截至9月27日,京秦高速遵秦段至秦皇岛段项目累计完成投资278.62亿元,占总投资额的88.9%。

荣乌高速沧州段 打通瓶颈,改善区域交通条件

“随着交通量的迅猛增长,荣乌高速公路沧州段既有道路的服务水平已不能满足车辆通行需求,实施改扩建迫在眉睫。”9月26日,荣乌高速公路沧州段改扩建项目开工仪式现场,沧州市政府相关负责人介绍。

荣乌高速公路沧州段位于沧州市海兴县、渤海新区黄骅市境内,起自海兴县辛集镇漳卫新河特大桥中部的鲁冀界,与荣乌高速山东段顺接,终于黄

骅市桃园村东侧子牙新河特大桥中部的冀津界,与荣乌高速天津段顺接,全长69.068公里,为双向四车道,2007年12月26日建成通车。

荣乌高速公路沧州段是河北“六纵六横一环”高速路网的重要组成部分,是连接东北、华北、华东和华南地区的重要通道之一,它也是国家高速公路网中荣乌高速与长深高速的共线路段。

自2007年12月建成通车以来,该高速公路交通量迅速增长,对拉动经济平稳较快发展,形成优势互补的格局,发挥沧州东出西联桥头堡作用具有十分重要的意义。但随着时间推移,道路的服务水平已不能满足车辆通行需求。在该高速公路两端,荣乌高速公路山东和天津段均为双向六车道标准,沧州段成为瓶颈路段。

9月26日,荣乌高速公路沧州段改扩建项目宣告开工。作为列入河北省公路发展“十四五”规划的项目,荣乌高速公路沧州段改扩建项目主线设计速度为120公里/小时,采用原路两侧拼宽扩建为双向六车道方案,建设工期2年。

“荣乌高速公路沧州段是重点基础设施项目,将进一步提高路网通行能力,优化投资环境。我们将努力打造公路打造成阳光工程。”沧州交通发展集团党委书记、董事长刘俊德表示,该项目的实施,对于改善区域交通条件,促进要素资源有序自由流动和集聚,推动沿线产业转型升级和区域旅游业快速发展均具有十分重要的意义。

北戴河区费庄村 入村路宽了,产业链来了

从京哈高速北戴河收费站驶出,不一会儿,车辆就驶入了北戴河区费庄村

村。6米宽的农村公路两侧设置了人行道和安全设施,两侧新栽植的苗木散发着生机。

“来尝尝我们村的桃子,水润又香甜,好吃。今年桃子五六块钱一斤,卖价比以前好了很多。”村民王玉珠在路口摆上自家产的黄桃和毛桃,销售情况良好。

“我们村距离京哈高速公路北戴河收费站和北戴河火车站都只有10分钟的路程。以前,因为入村道路不好走,很少有人知道我们村,桃子销售不理想。”该村党支部书记、村委会主任侯亚东介绍,费庄村种桃历史悠久,但受限于道路条件,村民外出不便,桃子等农产品销售不畅。

硬化道路,美化沿途景观,亮化乡间小道……近几年,当地不断加大农村公路建设、改造力度。2020年,该村入村的农村公路修通,以前交通不便的情况大为改观。

如今,这条路不仅解决了村民出行“最后一公里”,也解决了村里桃子销售难问题。一条“桃树种植、桃花文化节举办、鲜桃采摘、民宿经营”为一体的“农业+文化+旅游”产业链正在形成。

该村民宿“桃香暖舍”负责人李阳对巨大的变化感受颇深:“村里以前交通不便,民宿几乎无法经营。路通了,情况就变得不一样。拿今年来说,七八月份,我的民宿客房没有一天是空着的,小院几乎被京津和省内游客住满了。”

李阳介绍,国庆节前,他每天都会接到咨询电话,处理网上订单。最紧俏的时候,包院价格能达到每天2300元。

该村今年邀请了中国美术学院专家考察指导,准备把现有的民宿等资源进行统一规划,并组建一支专业的运营团队,打造品牌,吸引更多京津游客到来。

政策解读

吉林省委省政府印发《关于激发人才活力支持人才创新创业的若干政策措施(2023版)》

26. 建立高层次人才引进特殊通道机制。支持长春、长春净月高新技术产业开发区国家自主创新示范区、吉林长春国家农业高新技术产业示范区等重点开发区域以及省内国家级实验室、国家级重点实验室实行引进人才评价特殊通道,对引进人才按照“一事一议、特事特办、随来随办、随时兑现”原则,实施子女入学、编制保障、安家补贴、配偶就业安置等激励措施,提升人才平台吸引力创新力。

27. 实施“吉人回乡”创业就业合作工程。设立“吉人回乡”人才联络服务办公室,在京津冀、粤港澳、长三角等发达地区设立“吉人回乡”人才联络服务站,搭建吉人回乡对接服务平台。充分发挥“吉人回乡”品牌载体作用,通过举(承)办各类人才峰会、智库论坛、项目洽谈会、人才招聘会和参加中国海外人才交流会等活动,集聚各类人才回吉创新创业。

28. 加大引才平台载体支持。对在省内举办的,着眼于对接引进优秀人才的大型国际性学术会议、高端论坛、人才峰会、科技展会,省财政择优给予最高100万元一次性经费补助。

六、激励人才创新创业

29. 支持科研人员离岗创业。高校、科研院所、医院等事业单位科研人员经单位同意可带科技成果离岗创业,离岗期间由原单位发放基本工资,缴纳社会保险。科研人员经所在单位同意可以兼职创新或在职创办企业,其人事关系所在单位的各项权利及福利待遇不受影响,可与兼职企业或派出单位职工同等享有获取报酬、奖金、股权激励的权利。对承担重要攻关项目和高层次人才急需紧缺引进人才,可实行年薪制、协议工资、项目工资等灵活分配方式。(未完待续)



近日,广西桂林市平乐县大发瑶族乡柿子喜迎丰收,瑶族同胞满脸幸福的笑容在制作柿饼,柿饼甜如蜜,瑶胞的生活也尽是甜蜜。 苏桂 摄(人民图片网)

东北再振兴

数字化,黑河寒地试车进入4.0时代

黑龙江日报记者 邵晶岩

临近立冬,黑河市气温已降至零下。在黑河市爱辉区上马场镇,黑河寒地试车高新技术产业园项目仍在紧张建设。起重机械吊起外墙造型钢架,工人们在脚手架上拿着焊枪紧张作业。

黑河市自动驾驶测试场项目,是黑河寒地试车高新技术产业园一期工程在建项目。省交投集团权属企业交投智能网联汽车产业创新有限公司,积极探索借助智能网联技术实现从监管型交通管理向服务型交通管理的转型之路,并通过这一项目,推动自动驾驶与智能网联产业在我国寒地的快速发展和应用落地。

4日,在施工现场,37名工人闭环管理,进行外立面和楼内水、电的施工。“气温下降,在确保工人身体健康的情况下,每天只施工6小时,施工单位抢抓进度,确保今年试车场部分设施能够投入运营。”在测试场项

目办公楼前,项目监理祁志忠介绍,目前正在进行外立面玻璃幕墙施工,月底前可完成外立面施工,楼内供暖正常的房,年内可完成室内装修。

据介绍,交投智联公司依托黑河市高寒气候环境及已有的寒地试车产业基础,投资2.38亿元承建黑河市自动驾驶测试场项目。测试道路全长超过12公里,场内建有模拟城市首街立交、模拟城市主干道、模拟隧道、多种性能测试路、高附操稳测试路、ABS测试路、自动驾驶泊车测试区、SUV越野测试区、冰雪低附测试区等14个测试场景单元,并部署5G、V2X等智能网联及智慧交通相关设备,满足传统汽车、智能网联汽车、自动驾驶汽车、智能网联路侧设备等各类测试需求。测试场内建设有集存车暖库、VIP车企保密办公区、运营中心大楼、综合服务中心为一体的配套服务,为车企提供一站

式生活配套服务。

“今年项目建设已初见形象,模拟测试路面和部分多种性能路的施工已经完成,场区内两栋车企用房12月15日可使用,汽车库、充电桩等配套设施月底前可投入使用,高地坡道下个月也将投入使用。”交投智联公司副总经理岳宇飞介绍,测试场场内12万平方米冰雪广场12月初完成场地平整,年底前完成浇冰造雪的依附场景制作后也可满足场区运营使用。

黑河市工信局局长刁卫东说,寒地试车高新技术产业园的建设,将把黑河试车产业带入4.0时代,为试车产业数字化奠定基础,数字化试车产业将是数字黑河的重要组成部分,并将大力促进黑河汽车产业发展,多方位拉动黑河市第三产业发展。

近年来,海南陵水黎族自治县利用优越自然条件,着力发展水产种业,规模化繁育生产海水鱼类种苗30余种,年产大规模鱼种1亿尾以上,年产鱼苗超10亿尾,亲本、鱼苗等行销华南、华北,在国内海水优质种苗的市场占有份额超60%。陵水一跃成为国家水产育种重要基地、国内名副其实的“水产种业硅谷”。

“十三五”期间,陵水出台《陵水县水产南繁种苗产业发展规划(2018—2025年)》,利用新村盐场700亩土地发展水产种业,打造水产种业南繁基地。其中,陵水晨海种业有限公司投资的陵水县南繁种苗项目,已被纳入海南自由贸易试验区建设项目(第七批)集中开工和签约项目。国家级水产健康养殖示范场海南陵水青利水产繁育有限公司已入驻开展生产经营,公司总经理刘扬高说,“我们十分重视新品研发和技术创新,目前正在积极开发新品种,拥有已授权各项技术专利8项”。

“水产种业既是保障水产品稳定供给的关键支撑产业,更是南繁种业的重要组成部分。”陵水县农业农村局副局长叶天帅表示,发展水产养殖业要扩大规模,完善基础设施,加强与科研院所技术合作,建立产学研一体化的水产南繁育种基地,加大新品种选育力度。同时,积极探索“育种+水产+加工+科研+旅游”融合发展模式,实现一二三产业融合发展。

陵水县把发展南繁育苗育种产业作为海洋经济发展示范区的重要抓手,利用得天独厚的自然条件和资源优势,扩大养殖规模,积极探索休闲渔业、科普基地、深远海养殖等融合发展模式。

陵水德林诚信水产养殖有限公司

沿边看新城

中蒙最大陆路口岸中欧班列线路达60条

据中新网电(李爱平 梁晓虹)二连浩特7日对外消息指,中蒙最大陆路口岸——二连浩特口岸新增一条中欧班列线路。至此,二连浩特口岸中欧班列线路达到60条。

新增的“平原班列”线路从山东省平原县起,经二连浩特口岸出境,终点为俄罗斯库兹涅茨。班列上搭载多用途乘用车成套件、包装机、汽车配件等货物。官方称,该趟班列的顺利通行,标志着二连浩特口岸又新增一条中欧班列线路。

二连浩特口岸位于中国正北方,是“一带一路”建设和“中蒙俄经济走

蓝色海岸线

海南陵水探索综合发展模式——全产业链打造「水产种业硅谷」

经济日报记者 王伟

在今年6月份提出了打造“海南—陵水双帆热带水产种业南繁生态园”的规划,公司总经理刘德林表示,以“高效渔业、精准育种”为目标,形成以海洋水产南繁种业为支柱产业,渔光互补车间为载体,人才孵化、休闲渔业为配套产业的产业体系。

廊”上的重要节点城市,是中欧班列中线通道的唯一出入境口岸,也是中国国内货物出口至蒙古国等国家的重要通道。

二连浩特铁路口岸也是中国通往亚欧大陆的重要通道,今年截至10月31日,累计进出口中欧班列2067列,219970标准箱,货重208.12万吨,货值307.57亿元人民币,为国内复工复产和全球抗疫物资运输提供了保障。

二连海关铁路监管二科科长聂卫东介绍,该口岸连接德国、波兰、蒙古国等十多个国家和地区60多个城市,辐射中欧班列大部分国内首发车站。

瞭望环渤海

一批专精特新企业呈蓬勃发展态势

辽宁丹东锚定创新求突破

据经济日报讯(记者 温济聪)一批专精特新企业正成为辽宁丹东经济高质量发展的新亮点、新突破。据介绍,目前丹东拥有国家级专精特新“小巨人”企业超10户,省级专精特新企业61户,省级专精特新产品103件。

在位于丹东市江湾工业园的辽宁思凯科技股份有限公司,工人们在总装车间将7000台物联网模式智能燃气表进行流程包装。公司董事长郑宇介绍,公司研发物联网模式智能燃气表,物联网智能水表等产品,在90多个城市实现规模化应用。

近日,在丹东东方测控技术股份有限公司实验大厅,技术人员在做实验获取基础数据。“我们充分运用物联网、云

以案说法

教唆未成年人“干坏事”,责任谁承担?

案例:某日中午,7岁的小明和几个年龄相仿的小伙伴们在小区玩耍。这时张三路过,看到与自己素来不合的李四把车停放在一旁,突发恶念。张三指着李四的车辆对孩子们说:“谁能够在远处踢球打中这个小汽车的后视镜,我就奖励他10块钱!”小明技术最好,一球命中小汽车左后视镜,导致后视镜镜轴断裂,镜片破碎。事后,李四要求小明的父母赔偿后视镜更换费1500元,而小明的父母认为应由教唆

人张三赔偿。张三应该承担赔偿责任吗?

以案说法:应该承担赔偿责任。民法典第一千一百六十九条规定,教唆、帮助他人实施侵权行为的,应当与行为人承担连带责任。教唆、帮助无民事行为能力人、限制民事行为能力人实施侵权行为的,应当承担侵权责任;该无民事行为能力人、限制民事行为能力人的监护人未尽到监护职责的,应当承担相应的责任。