

沿边看新城

二连浩特:9年间,中欧班列从零到破万

内蒙古日报记者 巴依斯古楞

近日,一列满载汽车配件和家用电器的中欧班列在完成各项查验后,鸣笛启程开往波兰马拉舍维奇。这趟班列是二连浩特口岸累计计数的第10520趟中欧班列。

就在今年的8月6日,满载着50个40英尺集装箱、2215吨日用百货,经二连浩特铁路口岸出境,也是开往波兰马拉舍维奇的1291次中欧班列,是自2013年开行首列中欧班列以来,通过二连浩特口岸出境的第10000个班列。

二连浩特口岸是中蒙最大陆路口岸,也是中欧班列中线通道唯一出入境口岸,承担着华北、华中等地区开行中欧班列出入境通关、换装和检疫等工作。自中欧班列开通以来,二连浩特口岸聚焦“两个屏障”“两个基地”“一个桥头堡”战略定位,深入学习贯彻习近平

总书记对内蒙古重要讲话重要指示批示精神,中欧班列运行线路数、列数持续保持稳步增长态势,已成为我国向北开放的黄金通道。

2013年9月,首列“蓉欧班列”通过二连浩特口岸出境,拉开了口岸接运中欧班列的序幕。9年来,二连浩特口岸中欧班列实现“从无到有,从有到优”,通行线路由最初的2条增加到如今的60条,通关车次由2列增加至2700余列,货物种类也从最初的日用百货扩大到机电、木材、汽车等。国内始发地辐射郑州、成都、厦门等多个城市,境外目的地覆盖荷兰、俄罗斯、德国、波兰等国家。

9年间,中欧班列这“钢铁驼队”一路向北驰骋草原丝路,源源不断地向世界传递着合作共赢、互惠互利的信号,为维护产业链供应链稳定畅通,高质量

共建“一带一路”贡献力量。

二连浩特出入境边防检查站边防检查处副处长斯琴告诉记者,现在每天通关的中欧班列在7至8列,执勤民警24小时在岗在位,昼夜不停对中欧班列进行精准查验,最大限度压缩通关时间,确保班列随到随检,即检即放。

为保障中欧班列高效快速通关,当地商务、边检、海关、铁路车站等职能部门持续深化“放管服”改革,统筹“通与稳、防与放”,创新通关勤务模式,优化通关流程,完善“大通关”机制,构建畅通、高效、便捷的通关平台,推出中欧班列优先查验、车体检查信息化等通关举措,铁路口岸升级改造完成,两条新建标准轨道边检线投入使用,助力口岸出入境中欧班列通关24小时不间断、365天不停歇,全年服务不打烊。

今年以来,二连浩特市多方谋划,积极拓展口岸“集疏运”能力,充分挖掘二连铁路车站宽轨待返车和集装箱运输的优势及特性,开行中蒙二连浩特—乌兰巴托宽轨班列“二连号”,实现中蒙两国口岸宽轨集装箱货运班列“零”的突破,努力保证中蒙贸易供应链稳定。

党的二十大报告提出推动共建“一带一路”高质量发展。随着我国对外开放的不断深入和“一带一路”建设的深入实施,中欧班列作为“一带一路”重要载体,二连浩特口岸也将迎来更大的发展机遇。在这个历史性机遇面前,二连浩特市着力从优化营商环境、发挥口岸资源禀赋优势、助推中欧班列集结中心建设等方面发力,为建设国家向北开放重要桥头堡添砖加瓦。

新政速递

两部门奖励举报 违规使用医保基金

据经济日报(记者 吴佳佳)国家医保局、财政部11月25日发布《违法违规使用医疗保障基金举报奖励办法》,该奖励办法将于2023年1月1日正式施行。

该奖励办法在2018年11月发布的《欺诈骗取医疗保障基金行为举报奖励暂行办法》基础上进行了修订。办法明确把针对所有违法违规使用医保基金行为的举报纳入奖励范围,并结合各地

实际情况,规定按照案值的一定比例给予举报人一次性奖励。同时将奖励金额上限由10万元提升为20万元,并设置了最低200元的奖励金额下限,积极鼓励、引导群众参与社会监督。在具体奖励标准方面,各省级、市级医疗保障部门和财政部门,可结合当地实际情况,在办法框架内针对奖励标准作出具体规定。

西部大开发

海拉尔海关为大兴安岭地区外贸企业“架桥铺路”

白平平

凛冬未至,由白桦、落叶松、山杨等树木构成的彩色画卷,让呼伦贝尔大兴安岭美不胜收。这里木材资源丰富,聚集了多家木制品加工企业。

电工业层压木是这些企业的主要产品,但受多重因素影响,许多木材加工企业面临原材料短缺、交通不便和订单较少等困难。

满洲里海关所属海拉尔海关了解到相关情况,积极开展政策帮扶,充分利用海关专业优势,帮助企业联系沟通原材料进口口岸海关,为企业进口原材料提供便利化措施,保障原材料快速运往企业,缓解原材料供应不足问题。

为帮助企业节省时间成本,海拉尔海关提供“7×24”小时全天候查验服务,积极畅通政策扶持通道,结合产品工艺特点,将收集到的风险信息 and 出境竹木草制品新政策、新要求及时传达至企业,帮助做好研判和规避风险工作。同时,深入调研听取企业在加工、存放和出口环节遇到的难题,保障海关政策服务落地落实。

党的二十大报告指出,发展乡村特色产业,拓宽农民增收致富渠道。为促进电工业层压木出口,帮助企业扩大外贸市场,海拉尔海关深入学习宣传贯彻党的二十大精神,全面推进乡村振兴战略,发挥职能优势,为企业“解忧”、抢“时间”、提“速度”。

“我们荣春木业在鄂伦春自治旗克一河镇,距离海拉尔400多公里,受疫情等因素影响,企业一直处于亏损状态。在海拉尔海关的帮助下,我们的产品多次出口到国外,现在外贸订单越来越多,企业效益也越来越好。”呼伦贝尔市鄂伦春自治旗克一河镇荣春木业有限公司经理卢站英说。

据统计,今年1-10月,海拉尔海关共监管出口电工业层压木43批次、货值676.73万元。

下一步,海拉尔海关将继续深入实施乡村振兴战略,以帮助企业解决“所需所困所难”为导向,持续优化营商环境,为辖区小微企业发展纾困解难、保驾护航。(摘自海关总署网)

瞭望环渤海

山东跨境电商综试区 实现16市全覆盖

据大众日报(记者 孙源泽)近日,国务院批复同意在廊坊等33个城市和地区设立跨境电子商务综合试验区,山东枣庄、济宁、泰安、德州、聊城、滨州、菏泽7市在列。加上此前已批复设立的青岛等9个跨境电商综试区,山东跨境电商综试区已达16个,这也标志着山东实现跨境电商综试区16市全覆盖。

跨境电商作为外贸新兴业态,近年来在山东发展迅速。青岛海关口岸监管处快件邮件监管科科长丁畅介绍,2014年6月,青岛海关监管验收山东首票跨境电商出口包裹,至此山东进入“跨境电商时代”。2016年1月,国务院批复设立青岛跨境电商综合试验区,成为山东首个跨境电商综试区。

青岛海关结合山东毗邻日韩等特殊地理和通关优势,先后完成了全国首票中韩海运跨境电商出口、全国首票海运跨境电商直购进口等特色业务,2018年开通了网购保税进口模式,2020年试点跨境电商企业对企业出口模式。目前,山东已实现了六种跨境电商海关监管模式全覆盖,“海陆空铁”跨境电商物流通道畅通,跨境电商业务稳健发展,为外贸保稳提质提供了新动能。

东北再振兴

牡丹江市外向型经济不断成长壮大

新增208户外贸企业

据牡丹江日报(记者 吕晓明)记者11月22日从市商务局获悉,今年以来,牡丹江市积极贯彻落实国家、省扶持外贸产业稳定发展的各项优惠政策,推动牡丹江外向型经济不断成长壮大。截至目前,今年全市新增外贸企业208户。

据介绍,今年牡丹江市相关部门积极探索扩大铁路口岸、公路口岸进出口商品规模的方法,提升进出口商品通关效率,扩大运输外贸商品的车皮数量,培育壮大外贸主体。截至目前,全市有进出口商品实际业务的外贸企业774户。其中,今年新增的外贸企业有208户。与牡丹江市有经贸往来的国家和地区现已发展到177个,牡丹江与全球经济的联系日益密切。

坚持利用国内、国际两种资源,积极推动本地工业产品、农业产品出口,今年以来,牡丹江市许多工业企业抢抓机遇积极开拓国际销售市场,不断提升产品档次和附加值。前三季度牡丹江市出口商品贸易额同比增长39.1%,仅次于哈尔滨居全省各地市第二位。牡丹江市优质特色农副产品畅销40多个国家和地区,有力地促进了农业增效、农民增收。

政策解读

符合什么条件军人家属可以随军及落户?

国务院、中央军委日前批转了公安部、中央军委政治工作部、中央军委后勤保障部《关于调整规范军人家属随军及落户有关政策的意见》。

《意见》明确,现役军官(含警官)和三级军士长以上军士(含警士),以及驻国家、军队确定的艰苦边远地区、三类以上岛屿和西藏自治区部队服役的一级上士,其配偶和未成年子女、无独立生活能力的子女,经旅(团)级以上单位的政治工作部门批准,可以随军;驻京

部队军人家属随军有关政策由军队参照党中央关于北京市新增落户审批和管理文件精神另行制定,新政策出台前仍暂按现行有关政策执行。军人配偶符合到军人所在单位驻地自主落户条件,经驻地人民政府有关部门批准且办理落户手续的,落户30日之内,军人应当向所在旅(团)级以上单位的政治工作部门报告和备案。

《意见》要求,地方各级人民政府、各有关部门要认真落实军人家属

随军及落户有关政策,对符合随军和自主落户条件的军人家属,优先提供服务和保障。军队各级要加强政策形势教育,引导广大官兵集中精力练兵备战,为实现党在新时代的强军目标作出贡献。

这次调整规范军人家属随军及落户有关政策,是贯彻落实军事政策制度改革部署的实际举措,对增强部队凝聚力战斗力具有重要意义。

(来源:央视新闻)



11月26日,村民在肥西县铭传乡王井社区特色蔬果产业园内采摘“红美人”柑橘。近年来,安徽省合肥市肥西县铭传乡在推进乡村振兴过程中,因地制宜发展柑橘、猕猴桃、桑葚特色果蔬产业,带动农民增收,助力乡村振兴。

开发区传真

走进洋浦经济开发区 感受非凡自贸港速度

据人民网(樊欢迪 符武平)“虽然之前已经了解过码头的规模,亲眼见到还是很震撼!”11月26日,“奋楫扬帆 连接世界”——海南自贸港创新发展暨政策解读融媒体一行走进了洋浦经济开发区,看到洋浦国际集装箱码头上集装箱装卸的场面惊叹不已,“码头调度效率的提升,能够促进港口吞吐吞吐量,也体现着自贸港速度。”融媒体采访团成员颇有感触。

洋浦国际集装箱码头于2016年12月16日正式开港投入运营,2022年洋浦国际集装箱码头集装箱吞吐量目标为140.5万标箱。2022年前8个月,洋浦国际集装箱码头已完成集装箱吞吐量101万标箱,其中外贸箱量为19万标箱。19万这个数字,在5年前是一年全部集装箱吞吐量的总数。

现阶段,洋浦国际集装箱码头设有3个5万吨级多用途泊位,可全天候满足5万吨级船舶靠离;已布局内贸航线12条、外贸航线14条、内外贸同船路经

7条,初步构建起以洋浦为枢纽,对内连接国内,对外贯通东盟、南太平洋和印度洋的航线布局。

洋浦经济开发区,正在发生着翻天覆地的变化。作为海南自贸港重点园区之一,洋浦经济开发区是海南对外开放的重要窗口。洋浦明确了西部陆海新通道国际航运枢纽、国际贸易创新示范区等发展定位,推动粮油加工、船舶制造等多种类型企业落户运营,为全岛自贸港建设积累实践经验。

“今年以来新增航运相关市场主体百余家,新增海事登记船舶载重吨超300万;登记船舶带动完成的水运周转量超去年全年。值得一提的是,今年5月洋浦首次实现登记船舶总运力突破1000万载重吨。”洋浦经济开发区航运产业项目办公室主任周思佳向记者介绍道。

据了解,洋浦经济开发区今年新增登记“中国洋浦港”的船舶中有3艘受到广泛关注,分别为第一艘“零关税”进

口的油化船、首艘纯外资企业进口船舶和全球首艘LNG双燃料动力超大型油轮。

如此亮眼的成绩,离不开人才的助推。“目前在洋浦挂职的干部有23个,占儋州市挂职干部总数近一半。”儋州市委组织部干部一科副科长符鑫表示,挂职干部综合素质高,政策把握能力强,能充分发挥专业优势,有效地推动“中国洋浦港”、“启运港退税”等一系列自贸港政策首单落地。同时,挂职干部把所在地区和工作单位的工作理念、思路和方法带到实际工作中,找准管理部门的关注重点和风险点,推动解决了一系列堵点难点问题。

“未来,依据小铲滩码头规划方案,将在小铲滩起步工程西侧新建约2461m集装箱码头岸线,码头结构按照靠泊20万吨级集装箱船设计,项目建成7个7-20吨级集装箱泊位及配套防波堤,年设计通过能力约500万标箱。”相关负责人介绍说。

“以前出门总是忘记带各种证件,现在用‘余杭一码通’不仅可以扫码取号,还能自动识别退役军人身份,享受VIP优先服务,办事越来越方便”近日,浙江杭州市余杭区退役军人陈超到中国建设银行杭州分行办理业务,对新上线的“一码取号”功能连连称赞。

余杭区数据资源管理局主要负责人告诉记者,自去年8月份“余杭一码通”上线以来,余杭区始终把群众期盼放在首位,以省巡视整改为契机,持续推动“余杭一码通”迭代升级,集成“乐学吧”“骑手保”“筑巢安居”“健康余杭”等45个便民场景,形成一站式、全方位的“一码通城”服务体系。目前,领码人数突破了125万人次,总访问量超2100万次。

只扫一个码,彰显了政府“刀刃向内”推进数字化改革、提高治理能力和水平的决心。据悉,为破解各部门、平台之间“各自为战”“数据壁垒”等问题,余杭区数据资源管理局依托一体化智能化公共数据平台,全面整合区卫健局、审管办、民政局等23个部门的29个“码”场景,实现数据资源多跨协同、共建共享。

改革“小切口”牵引出共同富裕“大场景”。目前,“余杭一码通”融合打通了人才码、市民户籍信息、残障人士身份信息个人数据,累计为335名残疾人提供助残助学服务,服务人群2.7万人,发布灵活就业岗位6.4万个,让数字化改革成果服务于民。今年8月份,“余杭一码通”获批国

家政务标准化试点。深化改革不仅要瞄准横向协同,也要紧盯纵向贯通。“余杭区作为浙江省经济强区、全国数字经济先行区,数字经济企业的密集度和专业度在全国屈指可数。发挥数字经济先发优势,打造政企共建共享的数字生态,对余杭经济社会发展至关重要。”余杭区政协委员、浙江数秦科技有限公司董事长高航表示。

2021年5月份,余杭区在全省率先成立“数字化改革企业联盟”,吸引了231家企业、高校、科研院所入驻,并以“政府按需求发榜,企业按能力揭榜”模式,共同开发“语义分析”“云通信短信”等17个智能组件,被全省14个地区累计调用超600万次。

杭州市委常委、余杭区委书记刘颖表示,数字化改革是一项跨区域、跨部门、跨层级的系统工程,今年是余杭实现数字化改革“一年出成果、两年大变样、五年新飞跃”战略目标的关键之年,既要对标一体化融合,全面深化改革、数字化改革,共同富裕示范区重大改革三大改革一体推进,更要对标百姓期待,打造管用、实用、受用的场景应用。

为此,余杭区率先实施“首席数据官”制度,在全区83个部门、镇街、平台设立249名首席数据官和数据专员,依托“数字学院”“星讲堂”等载体,开展面向首席数据官、数据专员的常态化培训,整体提升数字化思维水平。

杭州余杭区实现数据资源多跨协同

聚焦长三角

数字化成果 服务百姓

经济日报记者 黄平