

“汽车城”驶入高质量发展轨道

——长春打造万亿级汽车产业观察

新华社记者 褚晓亮 姚蕊

冬日的东北,室外温度达到零下十几摄氏度,但严寒挡不住发展的热潮。长春国际汽车城核心区厂房林立,红旗工厂内的机械手臂日夜繁忙,载着汽车零部件的“中欧班列”驶向欧洲腹地……

长春是我国汽车工业的摇篮,有“汽车城”之称。60多年前,新中国第一辆汽车在这里诞生;如今,民族品牌“红旗”在这里焕发新生。

在高质量发展新要求之下,长春向建设世界一流国际汽车城努力奋进,谋划将汽车打造为万亿级产业集群。按照党的二十大报告要求,长春正着力提升产业链供应链韧性和安全水平,开辟发展新领域新赛道,提升国际循环质量和水平。

强链条 加速度打造现代汽车产业体系高地

行走在“汽车城”,项目施工现场目不暇接:一汽解放汽车有限公司车桥基地建设施工现场,室内装修如火如荼;福耀集团长春有限公司铝合金饰件生产项目厂房内,设备安装调试紧张有序……

长春市汽车产业体系完备,现有红旗、解放、奔腾、大众、丰田5户整车企业,

以及在建的奥迪新能源整车工厂,零部件产业规模近1600亿元。汽车是长春第一支柱产业,产值占全市70%以上。长春汽车产业发展如何,事关区域经济大局,事关吉林乃至全国汽车产业链的稳定。

面对疫情带来的严峻挑战,今年以来长春市采取大量措施维护汽车产业链稳定,积极协调解决企业复工复产过程中的人员返岗、原材料供应、交通物流等难题。“帮助企业封闭生产、点对点通勤,全力保障一汽五大主机厂和配套企业复工复产、稳产满产。”长春市工业和信息化局局长赵明瑞说。

对于产业链长、供应遍布全国甚至分散在全球的汽车产业而言,更稳定、更高质量的产业链至关重要。为此,长春进一步谋划构建现代汽车产业体系,打造长春国际汽车城,力争到2025年,实现规模以上工业总产值11000亿元以上,建成世界一流、国际闻名的万亿级汽车产业基地。在着力稳定区域汽车产业链的同时,提升我国汽车供应链韧性和安全水平。

谋创新 老工业基地大步踏上新能源赛道

11月21日,奥迪一汽新能源汽车项目完成了暖封闭。整个工厂将使用绿色电力,将奥迪在华投资项目的绿色标准提升到了全新高度。

从传统的机械加工,到自动化生产线,再到“绿色”“零碳”智能工厂,这是老工业基地汽车产业升级、跑上新能源赛道的路线图。

自主品牌“红旗”的生产车间,已经为新能源汽车智能生产做好了准备。记者在红旗工厂看到,只用十几秒时间,机械手臂就将车轮精确地安装在车身上,轮胎推送、抓取、拧紧全程自动化。

中国一汽聚焦未来新能源汽车技术、智能网联技术、轻量化技术等,构建了以长春为总部的全球化研发布局。围绕长春市整车生产企业升级需求,更多高端汽车零部件园区也在建设。

总投资80亿元的长春旭阳中法智能产业园,达产后可生产500多种为智能网联汽车配套的零部件产品。产业园区建设负责人赵建安对记者说,目前一期十余栋厂房已经实现冷封闭,

地下管网已经施工完成。

促开放 以车为媒融入国内国际双循环

近年来,长春陆续获批整车进口口岸、汽车平行进口试点。“汽车城”不再仅生产汽车,更借助汽车这一媒介扩大对外开放,连通境内外市场,积极融入国内国际双循环。

长春市相关部门负责人介绍,目前长春已搭建3条中欧班列(“长满欧”“长春-汉堡”“长琿欧”)和3条海铁联运班列(长春至天津、大连、营口),连续举办中德汽车大会、中国(长春)国际汽车博览会等国际性展会,“汽车城”的开放水平持续提升。

运营中欧班列“长满欧”的长春国际陆港发展有限公司董事长王玥介绍,班列由长春始发,将我国生产的汽车玻璃、碳素、铝材等运往欧洲各国,从德国运来汽车零部件发往中国各地,服务3000余家国内外知名企业。

日前,工业和信息化部公示第三批先进制造业集群决赛优胜者名单,长春市汽车产业集群成功上榜。

(新华社长春12月8日电)

我国发布最新机动车和驾驶人数据

新华社北京12月8日电(记者任沁沁)公安部8日发布最新数据,截至2022年11月底,全国机动车保有量达4.15亿辆,其中汽车保有量达3.18亿辆;机动车驾驶人数量超过5亿人,其中汽车驾驶人达到4.63亿人。目前,机动车和驾驶人总量均居世界第一。

新时代十年,我国全面迈入汽车社会,交通出行结构发生根本性变化,汽车出行成为交通常态。

汽车走进千家万户,成为普通家庭的消费品、必需品,驾驶技能从职业技能成为基本生活技能。近年来,汽车保有量年均增量超2000万辆,千人汽车保有量达到225辆,平均每百户家庭拥有汽车达到60辆。自2014年以来,驾驶人数量持续快速增长,年均增加2500万人。目前,我国驾驶人数量占成年人数量近50%,每2个成年人中即有1人持有驾驶证。3年以内驾龄的驾驶人达1.03亿人,占比20.6%;25岁以下低龄驾驶人达5448万人,占比10.9%。大学生成为学车领证的重要群体。汽车保有量及驾驶人数量占机动车及驾驶人总量的比例分别达到76.6%和92.6%。

机动车和驾驶人增长重心逐步由东部向中西部地区、由城市向农村转移。十年间,东、中、西部地区驾驶人增速分别为9.7%、10.3%、11.9%。机动车驾驶人超过100万人的城市达到181个,占全国城市数量54%,其中超过500万人的城市达12个。农村地区机动车驾驶人年均增量超1300万人,目前已达2.89亿人,占全国驾驶人总数的57.8%。此外,农村地区机动车保有量达到2.08亿辆,其中汽车1.4亿辆,分别占全国50.2%、44.1%。

在机动车、驾驶人数量猛增的情况下,全国道路交通安全形势总体稳定,万车死亡率下降37.2%,较大道路交通事故起数下降59.3%,重特大道路交通事故起数下降84%。130多项便民利企交管改革措施接续推出,稳妥落地。驾驶人安全文明素养不断提升,“喝酒不开车、开车不喝酒”观念深入人心,礼让斑马线、“盔一带”成为交通新风尚。



12月8日,山东省青岛市即墨区段泊岚镇印发农业基地的农民在采摘草莓。初冬时节,山东省青岛市即墨区段泊岚镇农民种植的“立体草莓”迎来收获季。近年来,当地农业部门积极推广“立体栽培”新技术,打造集草莓育苗种植、管理销售、观光采摘于一体的综合性高效农业园区,带动农民增收,助力乡村振兴。

新华社发(梁孝鹏 摄)

深圳2万多个问题窞井盖得到治理

新华社深圳12月8日电(记者王丰)记者从深圳“全市窞井盖安全管理工作专班”获悉,2022年以来,全市共排查窞井盖约350万个,发现存在问题的窞井盖约3.2万个,完成治理约2.7万个,全市窞井盖完好率已达99.8%以上。

2022年5月,《深圳市窞井盖安全专项治理工作方案》印发,深圳窞井盖专项治理工作全面展开。近日,又进一步通知要求于2022年底前,对全市窞井盖再开展一次全覆盖、无死角、无盲点的普查、登记建档、隐患排查和品质提升工作,提出“一盖一编号、一井一档案”等要求。

小井盖,大民生。深圳市统筹住建、交通、水务、供电等多个行业主管部门,通过制定专项治理方案、设立专项队伍、采用新技术新材料,对窞井盖编号实行全数字化管理等措施,用“绣花”功夫管好全市“小井盖”。

供排水窞井盖约占深圳全市窞井盖的80%,深圳市水

务局建立供排水窞井盖问题台账动态管理制度,充分利用现有水务地理信息系统、道路交通信息化管理系统等,开发窞井盖信息化功能,利用科技手段提高问题窞井盖发现、整治、销号效率;南方电网深圳供电局对电力窞井盖的材料选择以混凝土和复合材料为主,相较于传统铸铁或钢板材料,可更安全稳定覆盖、保护井口。

窞井盖的整治效果正在显现。“道路更安全了,在台风等极端天气下,不仅街道排水速度明显提升,大家出行也更放心。”市民张女士说。

根据方案,深圳将力争到2023年底前,构建全方位全流程城市窞井盖管理模式,探索解决责任落实不到位、管理养护不规范、建设施工不达标等问题;到2024年底前,全面构建政府主导、部门联动、社会参与、法治保障的窞井盖管理长效机制。

我国多个公路铁路工程取得建设新进展

新华社北京12月8日电(记者樊曦)记者8日从中国铁路股份有限公司了解到,随着建设进度顺利推进,我国部分在建公路和铁路工程取得新进展。

在西北,由中铁十八局集团承建的丹宁高速公路高坝隧道右线顺利贯通。作为全线唯一一条三车道隧道,高坝隧道是实现丹宁高速和福银高速相互转换的“咽喉”工程。

据中铁十八局集团项目负责人介绍,丹宁(丹凤县—宁陕县)高速全长222公里,自东向西依次连接沪陕、福银、包茂、十天、京昆等多条高速公路,辐射川陕革命老区。项目建成通车后,将进一步完善陕西省区域路网体系,促进川陕革命老区乡村振兴,带动沿线地区经济社会发展。

在西南,日前,在重庆梁开高速公路施工现场,一块重达78吨的钢箱梁被两台吊车稳稳地“抓”起来,在13米的空中精准无误地吊装至预定位置,标志着梁开高速石莲枢纽钢箱梁组合梁主梁顺利完成架梁任务。

据中铁十五局集团项目负责人介绍,梁开高速是川渝两地联合开工建设的省际高速公路。项目建成后,将进一步完善成渝城市群高速公路网综合布局,为强化成渝地区双城经济圈毗邻地区互联互通、促进区域一体化发展提供交通保障。

在华东,由中铁十六局集团承建的

湖杭高速公路织里高架桥最后一根2.8米大直径超长钻孔桩成功灌注,标志着管段内284根大直径超长钻孔灌注桩全部施工完成。

据中铁十六局集团项目负责人介绍,工程所处地域为河网密布的冲湖积平原区,建设高架桥相当于在“多层流土饼干”上打桩。为解决桩柱易坍塌、缩径、倾斜等问题,项目团队联合科研院所,选用国内领先的超大旋挖钻机,并引进了与之配套的滤砂器,加强清孔能力,保证成桩孔底质量。

湖杭高速是浙江省“十四五”期间重大建设项目。项目建成后,湖州将新增一条通往杭州的快速通道,进一步完善区域高速公路网布局。

在杭温铁路建设现场,由中铁二十四局集团承建的杭温铁路永嘉右行线钢盖梁吊装施工顺利完成,标志着杭温铁路又一点工程被攻克,有力推动了杭温铁路全线贯通进程。

据中铁二十四局集团项目负责人介绍,此次施工为在既有甬台温铁路上方吊装7处钢盖梁。钢盖梁最重达276吨,吊装重量大、技术难度高、安全风险大、作业要求高。

杭温铁路建成运营后,将紧密串联起杭州、金华、温州三大都市圈,形成一条从长三角核心区域辐射浙江东南地区的骨干城际轨道交通线,对打造浙江省“一小时交通圈”具有重要意义。

珲春市国有建设用地使用权挂牌出让公告

珲自然告字[2022]23号

经珲春市人民政府批准,珲春市自然资源局决定以挂牌方式出让HG2022-23号地块的国有建设用地使用权。现将有关事项公告如下:

一、挂牌出让地块的基本情况和规划指标要求:

出让地块位置:位于龙源街北、城西铁路西;地号:2224040003GB10202W00000000;出让面积:9643.78平方米;容积率:0.14-0.16;建筑密度:≤27%;用途:商业用地;出让年限:40年;挂牌起始价:596.95万元。

二、中华人民共和国境内外的法人、自然人和其他组织均可申请参加,申请人可以单独申请,也可以联合申请。

三、本次国有建设用地使用权挂牌出让按照价高者得原则确定竞得人。

四、申请人可于2022年12月9日

至2023年1月10日,交纳竞买保证金298万元,到珲春市自然资源局向我局提出书面申请。

五、本次国有建设用地使用权挂牌地点为珲春市自然资源局;地块挂牌时间为:2022年12月29日9时至2023年1月12日16时。

六、其他需要公告的事项:(一)挂牌时间截止时,有竞买人表示愿意继续竞价,转入现场竞价,通过现场竞价确定竞得人。

(二)有意竞买者请到珲春市自然资源局索取详细资料。

我局联系方式如下:联系地址:珲春市龙源东街1066号政务大楼11层

联系电话:0433-7512786 联系人:孙先生 朱女士 珲春市自然资源局 2022年12月9日

珲春市国有建设用地使用权挂牌出让公告

珲自然告字[2022]24号

经珲春市人民政府批准,珲春市自然资源局决定以挂牌方式出让HG2022-24号地块的国有建设用地使用权。现将有关事项公告如下:

一、挂牌出让地块的基本情况和规划指标要求:

出让地块位置:位于龙源街南、城西铁路西;地号:2224040003GB10203W00000000;出让面积:27357.77平方米;容积率:0.3-0.34;建筑密度:≤30%;用途:商业用地;出让年限:40年;挂牌起始价:979.4082万元。

二、中华人民共和国境内外的法人、自然人和其他组织均可申请参加,申请人可以单独申请,也可以联合申请。

三、本次国有建设用地使用权挂牌出让按照价高者得原则确定竞得人。

四、申请人可于2022年12月9日

至2023年1月10日,交纳竞买保证金490万元,到珲春市自然资源局向我局提出书面申请。

五、本次国有建设用地使用权挂牌地点为珲春市自然资源局;地块挂牌时间为:2022年12月29日9时至2023年1月12日16时。

六、其他需要公告的事项:(一)挂牌时间截止时,有竞买人表示愿意继续竞价,转入现场竞价,通过现场竞价确定竞得人。

(二)有意竞买者请到珲春市自然资源局索取详细资料。

我局联系方式如下:联系地址:珲春市龙源东街1066号政务大楼11层

联系电话:0433-7512786 联系人:孙先生 朱女士 珲春市自然资源局 2022年12月9日

2023年报刊征订开始了

亲爱的读者: 2023年度报刊征订开始了! 您可选择以下任何一种订阅方式: 1. 订阅量比较大的企事业单位可到邮政局营业厅窗口办理订阅手续; 2. 自费订户拨打订电话0433-7512938, 投递员在两天内上门为您办理订阅手续; 3. 全市各企事业单位发行站也可代理订阅; 4. 可扫二维码登录“中国邮政微邮局”实现线上订阅。

杂志订截止日期:12月5日 报纸订截止日期:12月25日 订报热线:0433-7512938 业务咨询电话:0433-7528661



扫描二维码即可实现“微信订报” 足不出户订报 邮政报刊发行——承载信息的桥梁 中国邮政集团有限公司吉林省珲春市分公司

信用卡市场活动

约购活动 · 约玩活动

美团五折美食活动

详情登录阳光惠生活APP! 办卡热线: 0433-4360030

95595 xyk.cebbank.com

阳光惠生活APP