

日元贬值和高物价推升日企破产风险

经济日报记者 陈益彤

近日,日本信用调查机构帝国数据银行公布了10月份日本因日元贬值破产和“高物价破产”企业情况。数据显示,10月份,日本因日元贬值而破产的企业达到7家,与上月持平,本年度以来共21家,创5年来新高。因物价高企而破产的企业达41家,超过了9月份的35家,连续4个月刷新纪录。

“日元贬值破产”是指由于日元贬值引发进口成本上升等直接或间接原因导致企业破产。“高物价破产”是指在原油、燃料、原材料价格上涨的背景下,企业无法顺利转嫁成本从而无法维持收益最终破产。今年以来,在美联储激进加息背景下,日本坚定维持宽松货币政策,导致日元贬值之势难止。加之乌克兰危机背景下,日本加紧对俄罗斯制裁,在能源领域遭到反噬,造成进口渠道受限,引发能源短缺,大型电力、煤气公司上调能源价格,食品原材料等价格暴涨,严重打击了日本企业的正常运转。

帝国数据银行数据显示,从行业

来看,2022年因日元贬值破产的21家企业中,与食品相关(制造、批发、零售)有6家,居首位。其次为纤维业,共5家。此外还涉及机械器具、家具、建筑等行业。从负债规模来看,六成以上的破产企业负债不足5亿日元。10月份高物价破产企业中受燃料价格上涨和食品价格上涨影响的行业较多。其中制造业居首位,共12家。其次为零售业、运输通信业、建筑业和批发业。

日元贬值、物价高企已经成为压倒日本中小企业的“最后一根稻草”。事实上,日本中小企业因受新冠肺炎疫情影响,本就已经苦苦支撑,即便能够勉强维持,也已经“大伤元气”。对于企业来说,应对高物价的关键,在于将部分成本转嫁到销售价格和服务费用上。然而实际情况是,在物价持续上涨的情况下,部分企业担心得不到交易方的理解或造成顾客流失,并未能将上涨成本转嫁给消费者。在帝国数据银行进行的每月“企业价格转嫁

动向问卷调查”中,有70.6%的企业“或多或少地转嫁”了成本上升的部分,然而也有18.1%的企业“完全没有实现上涨成本转嫁”。

日本政府积极投入但效果并不明显。今年以来,日本政府曾专门召开会议,就维持进口小麦出售价格、控制燃料价格等提出对策,还通过每年两次的“价格协商促进月”介入企业转嫁工作。日本中小企业也拿出了强势跟进转包中小企业成本交涉、转嫁的调查指导方案。但从实际效果看并未能阻止住企业破产的趋势。日本央行数据显示,今年10月份由于进口商品价格持续飙升叠加日元大幅贬值,日本企业物价指数上涨至117.5,创下新高,这已是连续第20个月同比上涨。日本首相岸田文雄在10月份称:“本月内将制定综合经济对策,无论如何也要在物价上涨的情况下,保护国民生活和生产经营活动。”然而在日元贬值、成本高企的背景下,这笔耗资39万亿日元的大型“综合经济对策”,对于解决目前日本的物价

上涨能否起到立竿见影的效果还未尝可知。此前日本央行多次强势实施“汇率干预”措施,然而分析认为,此举并不能根治日本宽松货币政策与美联储紧缩货币政策间的“结构性矛盾”,缺乏可持续性,见效时间短,长期实施还可能反噬日元价值。

帝国数据银行此前对约1.1万家中小企业开展的问卷调查显示,超过六成的企业反映,日元贬值对公司业绩有负面影响。另一份问卷调查显示,约八成企业“切实感受到日元急剧贬值带来的运营成本上升”。

今年以来,美联储激进加息的“大棒”已打得日本难以招架。11月30日,美联储主席鲍威尔发表讲话称,12月份的货币政策会议可能会放慢加息步伐,但重申恢复价格稳定还有很长的路要走。分析认为,如果输入型通胀、日元贬值情况仍然没有明显改善,因日元贬值而破产的企业数和不断刷新纪录的高物价破产企业数,今后恐将继续增加。

俄代表团赴华参加第三届中俄冬季青少年运动会

据新华社电(记者 黄河)俄罗斯体育代表团近日发布消息称,俄罗斯体育代表团当晚启程赴华参加第三届中俄冬季青少年运动会。

消息称,俄罗斯代表团由150人组成,包括100名运动员。代表团中有曾获单板滑雪平行大回转世界冠军的索菲娅·纳迪尔希娜,越野滑雪世界冠军萨韦利·科罗斯捷列夫和达里娅·涅普里亚耶娃等。

俄罗斯体育部长奥列格·马特钦在视频致辞中表示,运动会将增添两国年轻运动员投身体育事业的热情,并在促进俄中关系发展方面发挥积极作用。本届赛事作为俄中体育交流年的一项重要活动,将对两国关系发展作出重大贡献。

2022年第三届中俄冬季青少年运动会将于12月14日至20日在吉林省长春市举行。

第十届中韩公共外交论坛举行

据新华社电(记者 成欣)第十届中韩公共外交论坛近日以线上线下相结合的方式举行。两国政府官员、专家学者、企业家及媒体等各界人士参加,围绕“回首中韩建交30周年:站在新起点 续写新篇章”这一主题进行深入交流。

与会嘉宾认为,中韩建交30年来,在双方共同努力下,政治互信不断增加,互利合作成果丰硕,人文交流精彩纷呈。当前国际社会面临诸多挑战,需要各国团结合作应对。中韩作为近邻和重要经济体,应肩负起共同的责任,通过更紧密的合作,更好造福两国人民,为地区繁荣发展作出更大贡献。

本届论坛由中国外交部和韩国外交部主办,中国公共外交协会和韩国国际交流财团承办。

韩媒:

韩国韩光核电站4号机组将重启

据中新网 据韩联社报道,近日,韩国原子力安全委员会同韩国水电与核电公司、韩国原子力安全技术院等召开会议,决定重启韩光核电站4号机组。

据报道,韩光核电站4号机组2017年5月在定期检查中因发现核反应堆安全壳内部存在空气隙和钢板腐蚀等隐患而被叫停。

韩国原子力安全委员会表示,在委员会会议上确认了所有重启前需确认的事项,迄今进行的空气隙检查和结构健全性评价均得到了适合启动的结果,机组运转安全性得到确认。



这是日前在俄罗斯莫斯科玩具艺术展上拍摄的展品。近日,莫斯科举办玩具艺术展,展出逾千名艺术家制作的各式玩偶作品。

新华社发(亚历山大摄)

日企关注海南自贸港投资机遇

据新华社电(记者 欧阳迪娜 杨光 钟雅)海南自由贸易港赴日招商团近日在东京举办海南自贸港政策和投资机遇说明会。来自50多家日本机构和企业的百余名参会代表高度关注海南自贸港投资机遇,看好中国市场巨大潜力。

说明会上,招商团介绍了海南自贸港系列优惠政策和四大主导产业投资新机遇,以及中国国际消费品博览会、重点产业园区等关于海南自贸港建设的最新进展,多角度展现海南发展成就和投资机遇。

说明会主办单位海南国际经济发展局副局长高起君在致辞中表示,中国正在加快推进海南自贸港建设。日本

在医疗、制造业、金融、物流等领域具有很强优势,欢迎日本企业在海南投资兴业,共享自贸港发展红利。

来自日本国际贸易促进协会、三菱商事、伊藤忠商事、乐天株式会社、日本通运株式会社等日方机构和企业的参会人士对海南自贸港投资机遇和政策高度关注,其中不少表达了赴自贸港发展的意愿,凸显中国市场对日本企业吸引力不减。

日本商贾机构代表日中经济协会理事高见泽学表示,日中经济协会持续关注海南经济建设与发展,希望本次说明会能成为加速日中经贸合作交流的契机。

日本高知县农业振兴推进部官员

扬田彻表示,海南自贸港零关税等优惠政策很有吸引力,快速通关政策和完善的冷链仓储物流保障对食品行业非常友好,希望以海南省为窗口将高知县丰富的农产品出口到广阔的中国市场。

日本家居连锁店NITORI集团旗下广告公司札幌营业部部长柴田美香表示,公司正推动将北海道物产出口到中国,在今年中国国际消费品博览会上感受到了中国消费者的信赖,希望对华出口业务越做越大。

日通国际物流(中国)有限公司华南地区统括部部长武田大辅表示,海南自贸港优惠政策和离岛免税政策会吸引大批企业和消费者,物流业也会蓬勃发展,自贸港发展前景广阔。

俄中边界口岸货物周转量可增至450万吨

据俄罗斯卫星通讯社讯 俄罗斯国境建设和运营管理机构负责人亚历山大·叶罗欣近日对记者称,俄方正采取措施提高俄中边界口岸的工作效率,因此,货物周转量每年可增加450万吨。

据叶罗欣称,目前俄中边界有28个口岸,其中只有19个在运行。目前13个口岸正在升级。他指出,2022年外贝加尔斯克铁路口岸和下列宁斯科耶铁路口岸的升级已完成。6月10日,卡尼-库尔甘公路口岸的通行开放,在布拉戈维申斯克、波亚尔科夫、下列宁斯科耶、阿穆尔泽特、波克洛夫卡和哈

巴罗夫斯克口岸与中国边界河段上的交通已恢复,马哈利诺铁路口岸已转为全天工作制度。

他说:“2023年计划完成马尔科沃公路口岸的升级,2024年是卡尼-库尔甘、克拉斯基诺、波格拉尼奇内、旧楚鲁海图、图里罗格口岸和马哈利诺铁路口岸。2025年是外贝加尔斯克公路口岸、波格拉尼奇内铁路口岸、‘布拉戈维申斯克-1’号步行口岸,2026年是波克洛夫卡公路口岸。”

他说:“近期的首要任务如下。第一,取消隔离措施而实行的货车处理的技术限制。第二,恢复奥洛奇和旧楚

鲁海图公路口岸的运行。第三,将克拉斯基诺、波格拉尼奇内、波克洛夫卡、图里罗格和外贝加尔斯克的公路口岸转为全天工作制度。通行能力增长的预计效果为每年450万吨。”

据中国海关总署发布的统计数据,2022年1-10月,中俄贸易额为1539.38亿美元,同比增长33.0%。其中,中国对俄出口595.96亿美元,增长12.8%;中国自俄进口943.42亿美元,增长49.9%。10月当月,中俄贸易额为176.37亿美元。其中,中国对俄出口74.07亿美元,中国自俄进口102.30亿美元。

来自俄罗斯的东北虎(俄罗斯称阿穆尔虎)安巴又到中国了——这是安巴的第二次“跨境游”。

8月29日,安巴项圈的卫星数据显示,安巴到了中国的大兴安岭,并成功捕猎。安巴是一只八九岁的母虎,曾于1月从俄罗斯阿穆尔州进入中国境内,停留了10天后返回俄罗斯。随着冬天来临,中俄双方专家都在密切关注安巴的动向,对它的下一步行程进行监测。

“母虎安巴的情况非常引人注目,因为它已经不再年轻了。这对进一步了解成年老虎在迁徙过程中的适应机制,了解它们如何选择生活环境非常重要。虽然安巴还没有为自己选择一个固定栖息地,但在狩猎和获取食物方面非常成功。”俄罗斯“阿穆尔虎中心”主任、动物保护专家阿拉米列夫说。

东北虎是全球生物多样性保护的旗舰物种之一。据专家介绍,目前世界上东北虎有3个相对独立的种群:一个位于俄罗斯境内的锡霍特-阿林区域,种群数量占世界野生东北虎总量的九成以上;一个位于俄罗斯犹太自治州和阿穆尔州境内,目前这个小种群正陆续繁衍扩大,数量增长到十几只;还有一个种群位于中国吉林、黑龙江的保护区及周边区域,以及俄罗斯远东滨海边疆区西南部区域,也就是现在的中国东北虎豹国家公园和俄罗斯“豹之乡”国家公园形成的整片连续栖息地。

自20世纪90年代起,俄罗斯大力保护东北虎种群,据最新统计数据,俄

罗斯境内野生东北虎数量超过750只。

东北虎曾广泛分布在中国东北地区。由于种种原因,野生东北虎种群曾急速萎缩。为保护东北虎及其栖息地,恢复生态系统,中国设立了面积超过1.4万平方公里、横跨吉林和黑龙江两省的东北虎豹国家公园。

近年来,中俄两国围绕野生东北虎保护开展了卓有成效的工作,包括中俄相关官员、专家交流互动,以及中俄巡护员共同开展野生东北虎豹巡护技能大赛等。

中国东北虎豹国家公园与俄罗斯“豹之乡”国家公园于2019年正式建立了虎豹跨国界保护的战略合作伙伴关系,签署了一项为期三年的合作行动计划,涉及14项行动计划和9项长期活动,包括虎豹跨境活动专项研究、红外相机协作监测方法研讨、科学研究数据共享、儿童及青年代表团交流活动等。在三年合作期中,双方共享对东北虎豹科学研究、生态监测、环境教育和生态体验等领域的信息资源和数据库,以有效保护珍稀物种,改善边境地区生态环境质量。

阿拉米列夫说,最近20年中国在保护老虎方面实施了很多重大项目,中国的老虎保护事业取得了长足进步。中国在本国的老虎栖息地区采取有效保护措施,积极推进与俄方在保护老虎领域的合作。

他说,希望通过俄中共同努力,为全球老虎保护事业带来更多机会,更好地维护全球生态平衡和生物多样性。

中俄携手加强东北虎保护

新华社记者 陈畅

中日韩将促进环境科学研究合作 助力绿色低碳发展

据新华社电(记者 高敬)记者从近日召开的中日韩三国环境科学研究院(所)长会议第19次会议上了解到,围绕大气污染防治和气候变化协同治理等,三方将促进持续深入合作,为国家环境政策制定提供建议,助力绿色低碳发展。

中国环境科学研究院院长李海生表示,中国大气污染防治取得的成效离不开科技力量的支撑。在支撑大气污染防治方面,国家大气污染防治攻关联合中心创新“1+X”科技攻关模式,实施“空地立体观测网—智慧决策平台—区域商会机制—一市一策跟踪研究”,成功实施大气重污染成因与治理攻关项目,以科技助力打赢蓝天保卫战。

日本国立环境研究所所长木本昌秀赞赏中国在大气污染防治方面所做

的努力,表示中国的大气污染治理措施非常有效,并且把大气污染防治和温室气体减排协同起来。

韩国国立环境科学院院长金东镇表示,大气环境质量是中日韩三方共同关心的重大环境问题,中国的科研成果在大气污染防治中发挥了积极作用,使中国成功改善大气环境质量,也为东亚环境质量改善作出了重大贡献。

本次会议以视频方式召开,由中国环境科学研究院主办。三方就气候变化、大气污染防治、水环境治理、环境健康等问题进行了充分讨论。中日韩三国环境科学研究院(所)长会议机制自2004年由中方倡议建立以来,对东北亚地区可持续发展起到积极推动作用,为区域环境合作树立了成功典范。

俄罗斯符拉迪沃斯托克市举办首届中国动画片节

据新华社电(记者 陈畅)俄罗斯符拉迪沃斯托克市首届中国动画片节近日在当地开幕。

中国驻符拉迪沃斯托克总领事朴扬帆在开幕式上说,今年是中国动画诞生100周年。100年来,中国动画片取得了巨大进步,《大闹天宫》《阿凡提的故事》《葫芦兄弟》《白蛇:缘起》《雄狮少年》等优秀作品成为经典。俄罗斯动画业底蕴深厚,《冰雪女王》《切布拉什卡》《兔子,等着瞧!》《玛莎和熊》等作品享誉世界。动画片领域交流是俄中人文合作的重要组成部分,希望此次动画

片节能给俄罗斯小观众留下一段美好的中国记忆。

符拉迪沃斯托克市副市长斯捷格尼在开幕式上表示,动画片使古老的传说活灵活现,教会人们友谊、宽容和互助的永恒价值。中国谚语说,远亲不如近邻。相信电影的魅力能使我们更好地了解伟大邻邦中国。

为期一周的中国动画片节由符拉迪沃斯托克市政府和中国驻符拉迪沃斯托克总领馆共同举办,其间将放映《白蛇:缘起》《熊出没》系列等中国动画片。

日本民企月球着陆器由美国火箭发射成功

据中新网 日本民间企业“i太空公司”的月球表面探测项目“白兔-R”1号任务的着陆器近日由美国运载火箭成功发射升空。

“i太空公司”当天发布的新闻公报说,该公司的月球着陆器于美国东部时间12月11日2时38分由美国太空探索技术公司的“猎鹰9”火箭从佛罗里达州卡纳维拉尔角太空军基地发射升空。着陆器与火箭分离后,地面控制室与着陆器建立了通信。

公报说,本次发射以及着陆器与火箭分离成功,标志着“白兔-R”1号任务的第二阶段顺利完成。这证明着陆器

的结构能够耐受发射时的严酷条件,设计合理性得到确认,接下来将确保其姿态稳定和电力供应稳定。着陆器预计将于2023年4月底着陆月球。

该月球着陆器共搭载7个有效载荷,包括阿联酋穆罕默德·本·拉希德航天中心的月面探测车“拉希德”、日本宇宙航空研究开发机构的可变形月面机器人、加拿大航天局“月球探索加速器计划”的人工智能飞行计算机等。

日本一直没有登陆月球的探测器。日本首个登月探测器“好客”于11月16日发射升空后未能与地面建立通信,放弃实施登月探测任务。