

特别优惠关税待遇措施释放红利

更多优质特色产品进入中国市场

丁晓利 魏炜 鲁晓倩 黄桔芸

记者从海关总署关税征管司获悉,按照国务院关税税则委员会关于给予最不发达国家98%税目产品零关税待遇的公告(税委会公告2021年第8号),根据我国政府与有关国家政府换文规定,自2022年9月1日起,我国对原产于多哥等16个最不发达国家的98%税目的进口产品适用税率为零的特惠税率;自2022年12月1日起,我国对原产于阿富汗等10个最不发达国家的98%税目的进口产品适用税率为零的特惠税率。此次新增的零关税税目有191个,包括花生油、皮革、木制品等产品,将助力最不发达国家更多优质特色产品进入中国市场。

最不发达国家特别优惠关税待遇措施(以下简称“特惠”)自2005年1月1日开始实施,是我国单方面给予最不发达国家给予的优惠措施。迄今为止,我国已陆续给予与我国建交的40多个最不发达国家部分的税目产品零关税待遇,惠及全球三大洲(亚洲、大洋洲和非洲)。

2022年1月至10月,我国自上述国家享受特惠的进口货值达253.5亿元,关税优惠值达20.5亿元。非洲的农、矿产品、东南亚的纺织皮革制品等成为特惠项下进口的主力产品。

近年来,海关一方面努力提高特惠申请的便利化程度,上线“特别优惠关税待遇原产地证书签发系统”,实现了埃塞俄比亚、东帝汶等5个试点国家在线签发原产地证书,证书信息实时传送到通关系统,进口企业免于提交原产地证书,使企业受惠更加便捷高效;另一方面对企业加强政策宣传,采取举办座谈、设立关企联络员等方式及时解答企业通关惠惠问题,通过12360微信公众号等新媒体平台发布惠惠指南系列文章,多种渠道帮助企业享受政策红利。

近日,在黄埔海关隶属新港海关关员指导下,广州盖得瑞皮业有限公司顺利办理了产自孟加拉国的12.15万平方英尺牛皮原皮进口通关手续,并及时办结

该批货物的税款缴纳工作,实现通关惠惠两不误。“凭借着出口商寄过来的最不发达国家特别优惠关税待遇原产地证书,这批牛皮原皮在进口过程中就立即享受到了6万多元的税款优惠,通关惠惠非常便利。”广州盖得瑞皮业有限公司进出口项目负责人朱炎城总经理表示。

关税减让实打实的“真金白银”助力进出口企业有效缓解经营压力。“今年受全球疫情和农副产品价格高涨等因素影响,国际贸易形势严峻,成本降低一点,产品的市场竞争力就增加一点。”朱炎城高兴地说道,“我们公司进口产品以牛皮皮革为主,最惠国税率为5%、最不发达国家特别优惠关税待遇税率为零,仅此一项关税优惠,预计全年可以为公司节约关税、增值税约100万元人民币。”

上海啡常实业发展有限公司是一家主营埃塞俄比亚咖啡生豆的民营小微企业。埃塞俄比亚是咖啡起源地

之一,其咖啡的独特风味深受广大咖啡消费者的喜爱。得益于特惠待遇措施,埃塞俄比亚咖啡生豆进口可享受零关税。该公司总经理毛寿源说:“2021年公司进口埃塞俄比亚咖啡生豆422.4吨,节省关税、增值税353万元人民币左右。2022年上半年公司已下单进口384吨,全年预计可以节省关税、增值税近413万元人民币。我们企业降低了产品成本,同时也会把实惠带给消费者。”

“随着对最不发达国家98%税目产品零关税待遇措施的实施,特别优惠关税待遇相关政策红利将得到更充分释放。”黄埔海关所属黄埔新港海关副关长罗志宁表示。海关将持续推进政策落地见效,支持和便利更多最不发达国家优质特色产品进入国内市场,挖掘外贸新的增长点,努力降低疫情对外贸发展的影响,全力以赴实现外贸保稳提质。

(摘自《中国国门时报》)

据中国国门时报 近日,在哈尔滨海关所属哈尔滨太平机场海关监管下,从蒙古国乌兰巴托飞往哈尔滨的MR821次航班抵达哈尔滨太平国际机场,共搭载47名入境旅客,标志着黑龙江省首条直飞蒙古国客运航线成功开通。该航线由蒙古国匈奴航空公司执飞,每周六1班往返,单程飞行时间约2小时30分钟,该航线的开通对黑龙江省深度参与“中蒙俄经济走廊”建设,与蒙古国密切经贸往来,扩大产业合作、加强人文交流等都起到积极的促进作用。为保障航线顺利开通及首航成功,哈尔滨太平机场海关提前介入,多次对接航空公司及地面代理企业,宣讲海关政策和检验检疫要求,优化监管流程,高效办理通关手续,在严格落实口岸疫情防控措施基础上,提高口岸通关效率。蒙古国匈奴航空有限责任公司驻中国首席代表乌乐木说:“在筹备航线开通过程中,中国海关安排专人与我们对接,为我们提供政策解读和全流程通关指导,相信这条航线会进一步拓宽中国与蒙古国的空中贸易通道,促进双方经贸、文化、旅游交流。”

南宁空港口岸 国际货邮吞吐量实现新突破

据南宁日报 近日,一架载有34.9吨货物的全货机从南宁吴圩国际机场起飞前往马来西亚。至此,今年南宁空港口岸国际货邮吞吐量达到7万吨,同比增长220%,创历史新高。

今年以来,南宁吴圩国际机场不断织密航空物流网,通过新增航线、“客改货”等方式,已顺利开通南宁至马尼拉、达卡、曼谷、吉隆坡、新加坡等全货机航线以及南宁至加德满都、达沃、秘鲁等“客改货”航线。目前,累计开通国际货运航空线路17条,口岸集疏运能力大幅提升,面向东盟的航空物流网络持续完善,畅通而高效的国际货邮“空中通道”为广西外贸进出口保驾护航。

南宁吴圩机场海关还积极谋划完善口岸功能布局,推动进境水果指定监管场地、国际货运监管仓改扩建及出口跨境电商监管场所改造工作等南宁空港口岸重大项目落地。目前,南宁空港口岸2个监管场所面积共达2.96万平方米,涵盖3个指定监管场地,2条跨境电商出口CT机分拣线。

该海关还积极建立通关效率实时监测机制,实现监管流程可视化,并大力推行“提前申报”“两步申报”“两段准入”及水生动物“分层查验”改革,制定符合航空口岸业务实际的“5+2”通关模式,释放改革红利,不断提升通关效能。



近日,青岛市即墨区一家服装绣花企业的工人在生产出口到海外市场的产品。新年临近,山东省青岛市即墨区出口型服装企业迎来生产和销售旺季。企业加紧赶制订单,满足海外市场需求。新华社发(梁孝鹏 摄)

横琴海关持续优化监管助力澳门发展

据新华社电 记者日前从拱北海关下属横琴海关了解到,该关不断创新监管措施,持续优化监管服务,助力澳门适度多元化发展。

横琴海关关于澳门回归第二年开关运作。澳门所需,横琴所向。20年前,拱北口岸供澳货运业务分流至横琴口岸,由此,从日常食材到建筑材料,都在此通关。2008年2月13日,在海关关员监管下,内地首条供应澳门的天然气管道正式通气。该管道从珠海横琴穿过十字门水道在澳门氹仔落地。

在护航民生物资输送动脉的同时,保障澳门民生的方式也不断拓宽。例如,为实现澳门所需货物在横琴暂存、

澳门销售的“前店后仓”模式,拱北海关创新进境暂存中转澳门食品检验检疫监管措施。近两年,已有逾1300吨食品进境暂存、分批输往澳门,补充了澳门的民生市场需求。

如今,横琴口岸24小时运作,实行“合作查验、一次放行”通关模式,出入境旅客“排一次队、刷一次证件、接受一次集中检查”即可完成珠海和澳门两地的边检查验手续,使“一分钟跨境珠澳”成为现实。

为方便澳门同城生活,继6年前澳门单牌车入境珠海横琴政策落地后,今年8月22日又放开了对澳门单牌车(9座及9座以下的非营运小客车)入出横

琴的配额。目前,澳门单牌车有效备案数达9887辆,通关量占横琴口岸客货车通关总量7成。过去6年,已有近200万辆次澳门单牌车由横琴口岸通关。

澳门所需,横琴所能。在建设横琴粤澳深度合作区的新阶段,横琴海关以更大的力度支持在横琴的重大平台、项目、产业,其中已在横琴粤澳合作中医药科技产业园建立了“点对点”联系制度,开展“滴灌式”精准服务,梳理解决了产业发展重点、难点问题。例如,已推行进境生物材料检验检疫改革新措施,优化特殊物品准入审批流程,设立绿色通道,大幅提高生物材料通关速度,助力区内企业提升竞争力。

上合示范区多式联运再添新线路

中欧班列(齐鲁号)南通道“跨两海”线路开通运行

陈星华 周世超

近日,在青岛海关所属胶州海关关员监管下,中欧班列(齐鲁号)上合示范区至斯洛文尼亚科佩尔首班班列开行,标志着中欧班列(齐鲁号)南通道“跨两海”线路开通运行,进一步扩展了上合示范区面向欧洲方向的国际物流大通道。

该趟中欧班列共搭载82个标准箱,主要出口货物为新能源汽车、太阳能组件、生活物资等货物,货值约1200万元人民币,由上合示范区多式联运中心发出,经霍尔果斯口岸出境,途经哈萨克斯坦、阿塞拜疆、格鲁吉亚等国家,跨越里海、黑海,预计30天后抵达斯洛文尼亚港口科佩尔,最终经铁路分拨至西欧国家。

“新能源汽车、二手电动汽车出口适用全国海关通关一体化模式,出口企业可以根据需要,自行选择出口报关地

和出境口岸。”胶州海关副关长徐月静表示,海关为企业配套铁路快速通关和转关等出口监管模式,支持企业在属地完成所有通关手续,进一步压缩了企业整体通关时间。

徐月静介绍,相比于海运出口,新能源汽车采用铁路运输在运输时效、稳定性上具有明显优势,尤其针对长距离运输,不论是从经济性、碳排放方面均超过海运和陆运。结合出口目的国分布,未来中欧班列将成为我国新能源汽车出口欧洲的首要通道选择。

由于跨越黑海、里海“两海”,中欧班列(齐鲁号)南通道“跨两海”线路采用“铁—海—铁—海—铁”多式联运方式,助力打造连接山东与欧洲的贸易新通道,将辐射范围扩大至中亚及黑海、地中海等沿岸国家,进一步拓展了

中欧班列(齐鲁号)境外通道的辐射能力,将有效提升班列境外通道的抗风险能力。

今年以来,中欧班列(齐鲁号)在青岛地区跑出开放“加速度”。目前已开通上合示范区至德国曼海姆、匈牙利布达佩斯、塞尔维亚贝尔格莱德、乌兹别克斯坦撒马尔罕、老挝琅勃拉邦等班列新线路,国际班列线路扩展到19条,通达上合组织和“一带一路”沿线23个国家53个城市。

据统计,今年前11个月,胶州海关已监管放行上合示范区多式联运中心开行的中欧班列699列,同比增长33.4%,其中回程开行268列,创历史新高,实现从“双向回空”到“满载而归”的重要突破,“去多回少”格局基本形成。(摘自《中国国门时报》)

当前,新能源车已经在全球市场形成一个新的风口,占比正在不断攀升。在浙江省唯一的汽车整车进出口口岸——梅山口岸,一批向阿拉伯国家出口的汽车整装待发。“本次出口汽车预计2980辆,包括燃油车、新能源车和工程车等类型,主要出口到沙特阿拉伯王国、阿拉伯联合酋长国、科威特等国阿拉伯国家,30小时左右可以全部装运完毕。”梅西汽车滚装码头操作人员介绍。

数据显示,今年前11个月,宁波向阿拉伯国家出口汽车4.4万辆,货值50.63亿元,汽车出口业务再上新台阶。梅山口岸拥有良好的汽车进出口条件,2022年宁波梅山港区滚装码头计划完成装卸成品汽车46万辆,主要出口目的地为阿拉伯国家、欧洲和东南亚等地区。

随着极氪未来工厂产业集群效应增强,上汽大众宁波分公司智能制造和数字化转型升级,拓普集团超大型一体化铝合金结构件制造等新型工业化项目加速推进,新能源车产业将成为宁波汽车制造产业新焦点。据悉,宁波目前共有110家企业从事新能源车出口业务,今年以来,汽车出口特别是新能源车表现出超高速增长态势。今年前11个月,宁波市电动载人汽车出口79697辆,同比增长55.9%,货值78亿元,同比增长276.6%。民营企业为主要出口企业,出口货值77亿元,占比98.7%,同比增长297.4%。欧盟、以色列国、阿拉伯联合酋长国为前三大出口市场,分别对其出口货值48亿元、15亿元和10亿元,同比分别增长1.9倍、33.1倍和7582.5倍。

出口汽车报关人员表示:“我国出口新能源车与国外品牌新能源车竞品

相比产品力更强,在全球降低碳排放的大趋势下,新能源车市场释放出巨大需求,在国际市场上受到消费者的青睐。”

为贯彻落实中央经济工作会议精神,推动宁波汽车产业发展,宁波海关成立支持新能源产品工作专班,设立新能源产品“问题直报点”,针对性宣传讲解重点国家(地区)新能源产品法规标准,帮助企业研发的高能量密度电动汽车顺利通过国外机构检测。宁波海关建立通关、减免税、原产地、出境加工等6项保障清单,助企用好用足《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)优惠政策,实施“点对点”精准化服务,落实进口汽车零部件和生产设备“优先实施检验”“先声明后验证”“采信认证机构认证证书”等便利化措施,提升产业链供应链韧性和安全水平。

此外,宁波海关监管进一步保稳提质、优化服务,主动安排专人对接汽车企业,指导企业办理通关手续,解决通关难题。“得益于宁波海关的便利化措施,我们的车辆可以做到随到随检,有不合格的地方,海关人员还会手把手指导如何整改,这给我们节省了物流成本,更提高了研发生产的速度。”吉利研究院的史经理表示。

梅山海关关员高师聪说:“为助力汽车快速通关,我们还实行‘随到随检’‘船边查验’‘7×24小时’查验、登临检疫预约加班等,开设专用汽车出口通道,实现出口汽车快速识别、自动验放,提升车辆集港效率,口岸汽车装卸作业能力提升了50%以上。”

(摘自《中国国门时报》)

宁波今年出口阿拉伯国家汽车逾10万辆

商务部介绍稳外贸工作措施

支持外贸企业开展供采对接

经济日报记者 冯其予

当前,外贸形势复杂严峻,不少外贸企业在手订单不同程度下滑,一些劳动密集型产品受影响较大。近日,各地纷纷助力外贸企业“出海”洽谈、促进贸易、开拓市场。在23日举行的例行新闻发布会上,商务部新闻发言人束珏婷表示,商务部将继续指导各地方,支持广大外贸企业开展贸易促进和供采对接,更大力度推动外贸稳规模、优结构。

一方面,商务部将继续支持各地方利用商务包机和商业航班资源,便利外贸企业人员出境参加展会、开展商洽等商务活动。同时,还将适时推动优化对

入境人员的服务保障措施,为境外商务人员来华开展商务洽谈活动提供更多便利。

另一方面,商务部将会同各地方加大对企业参展的支持力度,研究符合条件的展会适时重启线下展,继续高质量培育线上展。积极支持有条件的地方扩大境外办展规模,服务更多外贸企业。

此外,束珏婷表示,针对部分中小外贸企业反映海外市场信息获取难、贵的问题,商务部将指导地方、相关机构提升海外市场信息服务供给能力,支持中小外贸企业获得更多优质信息服务。

新疆霍尔果斯口岸

前11月货运量贸易值双增长

据新华网电 记者从霍尔果斯海关了解到,今年前11月,新疆霍尔果斯口岸进出口货运量3694.5万吨,进出口贸易值2719.4亿元,分别同比增长2.5%、5.8%。

霍尔果斯海关综合业务科科长马磊表示,随着“一带一路”建设深入推进,位于我国与哈萨克斯坦边境的霍尔果斯口岸过货量与贸易额逐年攀升,直观显现了我国向西开放力度。

前11月,霍尔果斯口岸铁路运进出口货运量712.9万吨,同比增长5.7%,进出口贸易额达1608.3亿元;公路运进出口货运量78万吨,同比增长77.8%,进出口贸易额达357.9亿元。从以上数据可以看出,在口岸保通保畅基础上,铁路、公

路货运量均呈现增长态势。

当前,霍尔果斯口岸进口商品以机电产品、未锻轧铜及铜材、金属矿及矿砂等货物为主,出口商品主要为高新技术产品、纺织纱线等。

为进一步提高口岸通关效率,霍尔果斯海关深入推进口岸“放管服”改革,优流程、减单证、提效率、降成本,持续改善口岸营商环境。

“我们让数据多跑路、企业少跑腿,营造良好口岸营商环境,更好服务外贸企业。”马磊说,未来将大力推行通关业务网上办理模式,线上指导企业舱单及单证合理规范办理,提供高效智能海关服务。



近日,江苏太仓港外贸汽车堆场码头,一批汽车、挖掘机即将登船出口欧洲市场。截至目前,太仓港今年整车吞吐量突破32万辆,较去年同期增长142.6%。计海新 摄(摘自《中国国门时报》)