

时刻保持解决大党独有难题的清醒和坚定

——论学习贯彻习近平总书记二十届中央纪委二次全会重要讲话精神

人民日报评论员

我们党是世界上最大的马克思主义执政党，大就要有大样子，大也有大难处。在二十届中央纪委二次全会上，习近平总书记从党和国家事业发展全局的高度，深刻分析大党独有难题的形成原因、主要表现和破解之道，深刻阐述健全全面从严治党体系的目标任务、实践要求，对坚定不移深入推进全面从严治党作出战略部署。习近平总书记的重要讲话高屋建瓴、思想深邃、内涵丰富、论述精辟，具有很强的政治性、指导性、针对性，是深入推进全面从严治党、推进党的自我革命的根本遵循，是新时代新征程纪检监察工作高质量发展的根本指引。

治国必先治党，党兴才能国强。新时代十年，以习近平同志为核心的党中央把全面从严治党纳入“四个全面”战略布局，从制定和落实中央八项规定开局破题，提出和落实新时代党的建设总要求，以党的政治建设统领党的建设各项工作，坚持思想建党和制度治党同向发力，持之以恒正风肃纪，开展史无前例的反腐败斗争，以“得罪千百人、不负十四亿”的使命担当祛腐治乱，刹住了一些长期没有刹住的歪风，纠治了一些多年未除的顽瘴痼疾，消除了党、国家、军队内部存在的严重隐患。经过不懈努力，党找到了自我革命这一跳出治乱兴衰历史周期率的第二个答案，自我净

化、自我完善、自我革新、自我提高能力显著增强，管党治党宽松软状况得到根本扭转，风清气正的党内政治生态不断形成和发展，党在革命性锻造中更加坚强有力、更加充满活力。实践深刻表明，全面从严治党是新时代党的自我革命的伟大实践，开辟了百年大党自我革命的新境界，赢得了保持同人民群众的血肉联系、人民衷心拥护的历史主动，赢得了全党高度团结统一、走在时代前列、带领人民实现中华民族伟大复兴的历史主动。

新时代全面从严治党之所以取得历史性、开创性成就，产生全方位、深层次影响，根本在于以习近平同志为核心的党中央坚强领导，在于习近平新时代中国特色社会主义思想科学指引。实践充分证明，“两个确立”是推动党和国家事业取得历史性成就、发生历史性变革的决定性因素，是战胜一切艰难险阻、应对一切不确定性的最大确定性、最大底气、最大保证。深刻领悟“两个确立”的决定性意义，一刻不停推进全面从严治党，不断清除一切损害党的先进性和纯洁性的有害因素，不断清除一切侵蚀党的健康肌体的病原体，就一定能够确保党永远不变质、不变色、不变味，确保党在新时代坚持和发展中国特色社会主义的历史进程中始终成为坚

强领导核心。

党的二十大提出，全面建设社会主义现代化国家、全面推进中华民族伟大复兴，关键在党。我们党要始终赢得人民拥护、巩固长期执政地位，必须时刻保持解决大党独有难题的清醒和坚定。要深刻认识到，大党大国，既是我们办大事、建伟业的优势，也使我们治党治国面对很多独有难题。习近平总书记强调：“如何始终不忘初心、牢记使命，如何始终统一思想、统一意志、统一行动，如何始终具备强大的执政能力和领导水平，如何始终保持干事创业精神状态，如何始终能够及时发现和解决自身存在的问题，如何始终保持风清气正的政治生态，都是我们这个党必须解决的独有难题。”这充分体现了我们党对所处历史方位、肩负使命任务、面临复杂环境的清醒认识，充分彰显了新时代中国共产党人对党的根本性质和党情国情发展变化的深刻把握，为我们在新征程上推动全面从严治党向纵深发展指明了努力方向。

习近平总书记指出：“解决这些难题，是实现新时代新征程党的使命任务必须迈过的一道坎，是全面从严治党适应新形势新要求必须啃下的硬骨头。”新征程上，我国改革发展稳定面临不少深层次矛盾躲不开、绕不过，党的建设

特别是党风廉政建设和反腐败斗争面临不少顽固性、多发性问题，党面临的“四大考验”“四种危险”将长期存在，全面从严治党永远在路上，党的自我革命永远在路上。要站在事关党长期执政、国家长治久安、人民幸福安康的高度，把全面从严治党作为党的长期战略、永恒课题，始终坚持问题导向，保持战略定力，发扬彻底的自我革命精神，永远吹冲锋号，把严的基调、严的措施、严的氛围长期坚持下去，把党的伟大自我革命进行到底。要坚持严管和厚爱结合、激励和约束并重，坚持“三个区分开来”，更好激发广大党员、干部的积极性、主动性、创造性，形成奋进新征程、建功新时代的浓厚氛围和生动局面。

一个饱经沧桑而初心不改的党，才能基业长青；一个铸就辉煌仍勇于自我革命的党，才能无坚不摧。前进道路上，让我们更加紧密地团结在以习近平同志为核心的党中央周围，全面贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想，深刻领悟“两个确立”的决定性意义，增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”，时刻保持解决大党独有难题的清醒和坚定，以一往无前的奋斗姿态、永不懈怠的精神状态，不断取得全面从严治党新成效，奋力谱写全面建设社会主义现代化国家新篇章。

700多万元！江西种粮大户又给农民发年终奖了

新华社记者 郭强 熊家林

“7队年终奖28万元，8队57万元……”万三毛坐在台下，伸长脖子探向领奖台，看着一个个生产小队队长上台领取年终奖。

“9队74万元，是2022年的‘种粮状元’！”终于听到9队的名字，作为队长的万三毛笑着走上前，抱起奖金，大伙的欢呼声随之响起。

1月10日，在江西省南昌市安义县鼎湖镇一个大院里，当地种粮大户凌继河又在给农民发年终奖，700多万元现金整整齐齐地码放在桌上，被点到名的生产小队队长喜滋滋地上前领奖。

作为全国有名的种粮大户，凌继河摸索出一套特有的管理办法：把自己流转的农田切块交给由几对夫妻组成的生产小队管理，确定一个基本亩产，平时按月给每对夫妻发放5000元的工资，到年底则根据超额完成的产量发放年终奖。

“我们定的早稻基本亩产700斤、晚稻800斤，超出部分的前50斤按0.5元/斤奖励，50斤以上的部分按1元/斤奖励。”凌继河说，比如一个生产小队的早稻亩产达到1000斤，则每亩可奖励275元的年终奖。

2022年，凌继河流转了4万多亩农田。虽然南方不少地方遭遇旱情，凌继河依然实现大丰收，年终奖总额超过721万元，比上一年还多出200多万元。

“遭遇旱情，为何奖金还多了200多万元？”记者问。

“我流转的80%以上都是高标准农田，灌溉、保水条件都比较好。”凌继河说，这是他能克服旱情影响实现丰收的一个重要原因。同时，针对一些受旱的田块，政府帮忙打井、送水车，还协调从邻县的水库跨区调水，保住了产量。

“良种良法也很重要。”刚走下领奖台的农民聂仪平接过话头，他负责的田

块也遭遇了旱情，却通过一个优良品种“逆袭”，拿到9万多元的年终奖。

原来，凌继河专门规划了600亩田，每年都会和农科院、种子公司等合作，试种推广各种水稻优良新品种。聂仪平说，2022年，他种植的新品种抗旱能力强、肥力吸收好，每亩地能减少三成用肥，亩产却能增加一成。

凌继河给记者算了笔账：“减少三成用肥，意味着可以节省40左右的成本，亩产增加一成意味着产出增加130元，一增一减亩均效益就多了170元。”

不仅挣得越来越多，种田还变得越来越轻松。

“现在，在我这种田的农民主要只干三件事：放水、施肥、除田埂上的草。”凌继河说，他专门组建了社会化服务队，能为各生产小队提供机耕、育秧、机插、飞防、收割等服务，现在一对夫妻轻轻松松能种500至600亩田。

在各生产小队之后，最后上台领奖的就是社会化服务队。

“00后”龚成建是社会化服务队的队员。从江西工业贸易职业技术学院毕业不久的他，作为无人机飞手进入社会化服务队。“我今天领了4万多奖金，加上6万元的工资，年收入达10多万元。”他告诉记者，自己所在的社会化服务队共有42人，以“90后”“00后”居多，其中大学生占一半以上。

不久前召开的中央农村工作会议提出，保障粮食和重要农产品稳定安全供给始终是建设农业强国的头等大事。“保障粮食安全，首先要保障种粮农民有钱赚。”凌继河说，自2009年返乡种田以来，他已累计给农民发了4300多万元年终奖，2023年，他准备进一步扩大种植规模，给农民发更多年终奖。

文化和旅游部：大力加强新时代题材创作

新华社北京1月10日电（记者 徐壮 周殊）文化和旅游部日前在京召开2023年艺术创作工作会议，提出一系列要求。

胡和平表示，要牢牢把握当代中国文艺新的历史方位，大力加强新时代题材创作，着力表现新时代史诗般的伟大实践，着力呈现党史、新中国史、改革开放史、社会主义发展史，着力展现人民生产生活。要尊重和把握艺术创作规律，弘扬真善美、传播正能量，坚持百花齐放、百家争鸣，坚持把社会效益放在首位，实现社会效益和经济效益相统一。要坚持在火热生活中汲取艺术创作营养，增强深入生活、扎根人民的自觉性、主动性，将“身入”“心入”“情入”落到实处，健全完善长效机制。要改进

和创新艺术生产方式方法，找准选题，讲好故事，发挥集体创作优势，融合现代科技成果。要切实提高工作责任感使命感，完善管理体制和运行机制，建立全链条艺术创作体系，培育出精品、出人才、出效益的良好生态。

会议提出，加强选题规划和创作引导，推出更多鼓舞信心、增强人民精神力量的好作品。安排好演出计划，推动演播发展，丰富优质供给。抓好国家文化数字化战略实施，积极推进新技术应用和艺术创新发展。加强艺术理论和实践研究，更好指导创作生产。不断提升管理水平，注重完善创作推进机制、政策引导机制、市场管理机制和考核评价激励机制。

会议期间还发布了《2023—2025舞台艺术创作行动计划》和《2023—2025美术创作行动计划》，开展专题培训，著名艺术家结合创作实践讲经验、分享方法。

国家移民管理局暂停签发韩国、日本公民来华口岸签证及72/144小时过境免签

新华社北京1月11日电（记者 任沁沁）记者11日从国家移民管理局获悉，针对近期少数国家对公民实施歧视性入境限制措施，国家移民管

理机构自即日起，对韩国、日本公民暂停签发口岸签证，暂停韩国、日本公民来华实行72/144小时过境免签政策。

我国新能源汽车保有量达1310万辆 呈高速增长态势

新华社北京1月11日电（记者 任沁沁）公安部11日发布最新统计，2022年全国机动车保有量达4.17亿辆，其中汽车3.19亿辆；机动车驾驶人达5.02亿人，其中汽车驾驶人4.64亿人。我国新能源汽车保有量达1310万辆，同比增长67.13%，呈高速增长态势。

截至2022年底，全国机动车保有量达4.17亿辆，2022年全国新注册登记机动车3478万辆，新注册登记汽车2323万辆。汽车保有量达3.19亿辆，占机动车总量76.59%，比2021年增加1752万辆，增长5.81%。摩托车保有量达8072万辆，占机动车总量19.38%。

今年除夕夜，从指挥室到检修车间，这里将依旧繁忙。许多像李旭日、薛亚鹿一样的“90后”“动车保姆”，将继续用他们无言的坚守为群众安全出行保驾护航。

截至2022年底，全国公安交管部门共办理机动车转让登记业务3027万笔。其中，汽车转移登记业务2869万笔，占94.80%。近五年二手车转让登记量超过新车注册登记量。2022年，全国网上办理补换领驾驶证行驶证、发放临时号牌等业务916万次，与2021年增加466万次，增长5.09%。

海峡两岸和平小天使互访交流30周年座谈会在京举行

新华社北京1月10日电（记者 尚昊）全国台联10日在北京召开海峡两岸和平小天使互访交流30周年座谈会，对这一旨在增进两岸青少年了解和友谊的品牌交流活动进行回顾总结。

全国台联副会长纪斌介绍，海峡两岸和平小天使互访交流始于1992年，通过文艺表演、同龄人交流、家庭接待等形式传递两岸民间情谊。活动开两岸中小学生学习交流之先河，兼具交流年龄段低、持续时间长、涉及人数多、影响深远等特点。

活动台湾主办方、台湾中华企业家协会名誉理事长温明正在视频致辞中表示，和平小天使互访交流增进了两岸同胞的亲情，希望这一活动持续举办，让和平的种子一代传一代，继续萌芽下去。

曾参与活动的两岸和平小天使代表也分享了自己的成长和心路历程。

第一届台湾和平小天使翁林宇表示，很幸运参加了两岸和平小天使互访交流活动，因此有机会同大陆朋友建立难能可贵的友谊，也激励自己来大陆学习深造和发展。

第五届大陆和平小天使宁汀表示，和平小天使这一身份使她从年幼时“心中便多了一份牵挂，多了一份责任”，希望活动一直办下去，让更多青少年参与进来，为两岸关系和平发展做出努力。

海峡两岸和平小天使互访交流是由全国台联与台湾中华企业家协会共同举办的一项青少年交流活动，迄今已举办互访交流35次，直接参与其中的小天使超过2400人。

2023年军队文职人员公开招考工作全面展开

新华社北京1月11日电 为广泛延揽社会优秀人才为军队建设服务，中央军委政治工作部近日部署开展2023年军队文职人员公开招考工作。

考生可于2023年1月13日8:00至17:00期间，登录军队人才网进行网上报名。全军组织统一笔试将于2023年2月19日在全国各直辖市、省会城市、自治区首府和部分较大的城市同时举行。根据计划安排，6月底前完成面试体检、政治考核、公示审批等工作。

这次公开招考，贯彻落实新修订的《中国人民解放军文职人员条例》及《军队文职人员公开招考暂行办法》等配套政策，聚焦如期实现建军一百年奋斗目标，加快把人民军队建成世界一流军队，加大急需紧缺专业人才补充力度，将免笔试直接面试招考岗位范围由博士研究生拓展到“双一流”建设高校或者建设学科理学、工学、医学硕士研究生，进一步提升引才质量效益；严把人才选拔标准条件，强化全过程监督，确保招考工作公平公正、规范有序。



湖南郴州：研究生志愿者下乡送健康

1月10日，湖南省南华大学第一临床学院的研究生与导师组成医务工作志愿者小分队，走进湖南省郴州市安仁县渡口乡开展送医送药下乡的志愿者活动，走村串户给当地老百姓检查血压、血氧饱和度，开展义诊服务，送上健康包。

新华社发（曹正平 摄）

无言的坚守 温暖回家之路

——“90后”“动车保姆”的春运故事

新华社记者 冯维健 张玮华

晚上8点，一列满载旅客的动车组列车在石家庄火车站完成落客后，缓缓驶入位于车站南侧的中国铁路北京局集团有限公司北京动车段石家庄动车运用所。28岁的机械师李旭日戴好安全帽，拿上手电，开始了一天的工作。

1月7日，为期40天的2023年春运大幕正式拉开，很多在异乡打拼的人乘坐高铁陆续回家。为保证行车安全，列车每运行5000公里，就要维修保养一次。春运期间，列车安全高效运行的背后，有一群默默付出的“90后”“动车保姆”，李旭日就是其中一员。

对于多数高铁列车来说，白天搭载着旅客南来北往，夜间才能入库检修。由于动车运用所地处市郊，加上车间环境空旷，即使开着暖风，室内温度也不足10℃，作业环境并不暖和。

“我们夜班从晚上8点开始，一直到第二天凌晨5点，可以说是一天中最冷的时候。”李旭日说着，朝手上哈了口气，“为了检修方便，我们都是戴普通的棉线手套。不过巡检一晚上要走两三万步，走起来就不觉得冷了。”

位于京广高铁线上的石家庄站是重要的客运枢纽。春运期间，列车流量大，最多时李旭日和同事们一晚上要检修18组列车。“平时检修完一组有20分钟休息时间，春运期间真是一分钟也不敢歇。”李旭日说，为了保证行车安全，他们甚至不敢多喝水，尽可能减少上厕所的次数。

采访过程中，记者跟随李旭日钻到列车底部的检修通道。狭窄的空间里，他们要完成检查、保养、更换零部件等各项工作。只见他动作敏捷、操作熟练，打着手电不断敲击，仔细查看每一处零部件，不时用粉笔做着标记。接口有没有裂纹，螺丝有没有松动……这些常见问题，他用手

一摸就能发现。

遇到单靠仰头看不到的部位，李旭日和同事还要一只脚踩在踏板上，探起身子仔细查看。“踏板和脚同宽，不好踩。巡检一晚上，相当于做了几十个蹲起，挺累的。”他说。

“90后”技术员薛亚鹿和李旭日是同一个作业小组的搭档，他主要负责车内设施、司机室设备、车载信息系统和车顶设备的检修工作。

据薛亚鹿介绍，除了借助专业仪器设备巡检，用手摸、用耳朵听、用鼻子闻……这些都是他们的“必修课”。有一次，他在车厢内巡检时，闻到配电柜里有异味，打开一看，发现里边的胶圈有部分焦糊。“我们的工作跟中医很像，给列车‘看病’也需要‘望闻问切’。”薛亚鹿形象地说。

“春运期间，天气寒冷。列车和人一样，要防‘冻伤’，也要勤‘洗澡’。”薛亚鹿说，如果下雪，接触网就可能结冰。每次降雪前，他们都要爬上车顶安装防撞条，给每节车厢逐一更换雪天专用的碳滑板。如果遇到雾霾、扬尘等特殊天气，绝缘子表面的杂质多，就有可能在行车时发出声响，需要他们逐一擦拭干净。

“即使在司机室这样的室内环境作业，也很难坐下喝一口水。”薛亚鹿说，赶上雨雪、大雾天气，雨刷器至关重要，他们必须及时检修，不然就可能妨碍视野，影响司机看信号，危害行车安全。

薛亚鹿参加工作7年，除去年外，他每一年的除夕夜都在工作岗位上度过。“春运期间的特点就是车多、活儿多，这是我们的职责，慢慢就习惯了。”薛亚鹿说。