

集装箱码头忙碌不停歇 外贸企业扬帆启新航

——从三大港口感受外贸大省山东经贸新律动

新华社记者 王志 王凯 张武岳 郭绪雷

新年伊始,山东港口青岛港全自动化集装箱码头一派繁忙,“巴黎快航”号、“阿联酋世”号等多艘万吨货轮靠泊进行装卸作业;一辆辆自动驾驶车以精确路线将集装箱运到堆场,一台台高速轨道吊丝毫不见停歇,呼啸着来回抓取集装箱放到前来拉货的外集卡上。

“我们码头作业迎来‘开门红’,1月前10日的集装箱吞吐量同比增长25.6%,泊位利用率同比上升9.2%。”青岛港全自动化码头操作部副经理王吉升说。

同样,在山东港口烟台港,随着港机轰鸣,吊臂起落,载有31件风电设备的外贸滚装船“莱万特”轮启航驶向欧洲;在山东港口日照港顺岸开放式全自动化集装箱码头,“海丰太仓”号轮船满载着货物的集装箱出发前往日本……

港口被誉为经济的“晴雨表”。山东是我国经济大省和外贸大省,近日记者探访山东三大港口看到,港区内不时有巨轮进出,各作业码头运输车辆穿梭如织,展现出充足的经济活力与韧性。

面对严峻复杂的外贸形势,去年以来,山东借助我国推动共建“一带一路”高质量发展和区域全面经济伙伴关系协定(RCEP)深入实施“东风”,全力稳外贸、拓市场。

高效的码头装卸和不断丰富的航线资源,为保障贸易供应链、产业链畅通提供有力支撑。青岛港全自动化集装箱码头创新应用氢动力自动化轨道吊、“5G+自动化”等前沿技术,可节省人力80%以上,作业效率比国外同类码头高50%以上。

作为东北亚国际航运枢纽,2022年青岛港新增集装箱航线28条,国际中转同比增长10%,海铁联运箱量突破190万标箱,连续8年保持全国港口首位;港口货物吞吐量、集装箱吞吐量均实现逆势增长。

“得益于自主研发和集成创新的无人集卡调度系统,日照港外集卡平均在港停时较传统码头压缩25%,自动化堆场运行效率提升了15%。”日照港集装箱发展有限公司副总经理徐冠勇说。去年,日照港年吞吐量突破5亿吨,同比增长6%,其中对“一带一路”沿线国家进出口增长超50%,对RCEP签署国进出口增长近40%。

汽车出口成为稳住外贸大盘的新增长点。烟台港商品车业务负责人曲海说,烟台港充分发挥商品车滚装码头的特色优势,2022年商品车发运突破41万辆,同比增长38%。截至去年12月16日,烟台港2022年货物吞吐量突破4亿吨,与三年前同口径相比增长36.2%。

在港口繁忙的背后,是外贸企业纷纷扬帆启新航。随着我国疫情防控措施优化调整,去年12月中旬以来,山东省级和各地商务部门组织外贸企业赴日韩、东南亚、欧盟等地开展商务洽谈活动,主动“出海”抢订单。

近日,青岛开创新食品有限责任公司董事长商会明赴英国、泰国等地,两周拜访了16家客户,并与英国零售巨头TESCO(乐购)达成首次合作订单,实现在英国订单总额601万美元。

不断深化的RCEP“朋友圈”,激发了外贸增长潜力。“今年1月2日,RCEP对印度尼西亚正式生效后,我们的原材料进口国与日本、澳大利亚等出口目的国可在RCEP项下适用原产地累积规则,更容易达到享惠门槛,预计今年自印度尼西亚进口热带水果等原材料同比增长15%以上。”商会明说。

外贸订单回流提振了企业信心。近日,经青岛海关所属烟台海关检验检疫合格,莱阳东信双叶食品有限公司申报出口的22吨冷冻调味南瓜启运发往韩国。“元旦刚过,我们就拿到175吨冷冻蔬菜的韩国客户订单。预计今年公司出口额将突破2.5亿元,有望实现同比增长20%的增长。”公司董事长王翠云说。

在多重不利因素下,去年山东依然交出优异的外贸成绩单。据青岛海关数据,2022年前11个月,山东外贸进出口达3万亿元人民币,总量超去年全年,同比增长13.5%,继续保持高位。

多家外贸企业表示,随着RCEP的深入实施,更优惠的关税和更便利的贸易措施,将进一步释放外贸增长动力,助力我国经济复苏跑出加速度。

天津口岸液化石油气年度进口量破百万吨

据今晚报

日前,装载着4.3万吨液化石油气的“沃瑞尔”轮停靠在天津临港孚宝码头泊位,仅用1小时天津海关就完成了查验放行手续,这是2022年天津临港口岸接卸的最后一船进口液化石油气,也标志着天津口岸液化石油气年度进口量首次突破100万吨。

“这几年,企业液化石油气的进口量持续保持增长,天津海关‘船到即通’的通关模式给了我们很大帮助。”天津渤海石化有限公司副总经理海如介绍,“自2019年以来,企业进口液化石油气逐年增加,年增长率达10%,2022年更是首次突破了100万吨。”

为助力天津口岸营商环境不断优化,保障京津冀地区能源供应链稳定,天津海关立足天津港保税区临港片区石化产业区位优势,聚焦天津港进口液化石油气基地建设,以企业通关专员模式对接进口企业,实现提前介入,在充分了解企业情况的基础上,提前制订工作计划;设立液化石油气快速通关绿色通道,实施“7×24小时”通关查验制度;结合企业特点,广泛应用“船到即通”工作模式,即“提前申报+材料预审”,提升通关效率,为加速船舶港口周转提供保障。

大连周水子边检站

高效保障入境通关

据新华网电 近日,从塞尔维亚贝尔格莱德飞来的HU7970次航班抵达大连。这是新型冠状病毒感染“乙类乙管”政策实施以来,在大连入境的首个客运航班。大连周水子出入境边防检查站为机上216名旅客办理了入境通关手续。

“这次回国就是想和家人一起过春节,新政策的实施让我和家人有了更长的团圆时光。”旅客王先生说。按照《关于中外人员往来暂行措施的通知》要求,王先生入境后无需集中隔离,可以第一时间和家人团聚。

据介绍,为保障入境人员高效、安全、顺畅通关,大连周水子出入境边防检查站研判口岸出入境形势,优化勤务保障模式,进一步充实一线执勤警力,开通全部查验通道为人境人员及交通工具办理边防检查手续,提升通关效率。

阿拉山口口岸中欧班列再添新线路



据新华网电 近日,一列始发于四川遂宁的中欧班列驶出阿拉山口站,开往俄罗斯霍夫里诺站。班列装载涤纶针织布、柴油发电机组、印刷用未涂布装饰纸、缠绕膜等货物,货值270万美元。这趟班列通行后,经阿拉山口站出入境中欧班列线路累计达95条,到达波兰、德国、西班牙等19个国家。

春运期间,新疆铁路部门发挥双口岸通道优势,加大运力投入,提升通关效率,进出境中欧班列呈现稳定增长态势。面对持续旺盛的中欧班列运输需求,阿拉山口站将确保中欧班列运输畅通作为国际联运工作重点,实施精准调度指挥,加强与哈铁路部门合作,用好站场资源,均衡组织运输和中欧班列解编作业,快速接发中欧班列,保障“一带一路”沿线国家物流畅通和产业链供应链稳定。

“我们将中欧班列纳入车站日班计划重点,提高编组计划质量,从班列接发、货物换装、票据办理等多个环节入手,优化中欧班列运输组织。目前,班列在口岸日均通行数量达16列,单日最高可达22列。”中国铁路乌鲁木齐局集团有限公司阿拉山口站货运值班员王亚说。

阿拉山口站在组织出入境中欧(中亚)班列运输时,采取优先取送、优先换装、优先制票、优先编组、优先发车工作方法,积极协调配合阿拉山口海关共同

实施便利化通关措施。海关充分利用铁路舱单系统、铁路运输工具系统的便捷通关功能,全面实现与铁路作业数据互联互通,货物“秒级”放行,助力中欧班列发展提质增效。

“口岸信息化通关给我们带来很大便利,节省了大量时间和人力,客户也更愿意选择在阿拉山口口岸办理业务。随着班列在口岸通行效率的提升,我们代理的班列数量稳步增长,‘遂宁—俄罗斯’就是今年新增代理的一条线路。我们目前代理的班列包括长安号、义新欧等20条线路,对今后发展充满信心。”阿拉山口博报国际货运代理有限公司总经理助理石英说。

中国海关与菲律宾海关签署AEO互认安排

据中国国门时报 近日,中国海关总署署长俞建华与菲律宾海关局局长鲁伊斯签署《中华人民共和国海关总署和菲律宾共和国海关关于“经认证的经营者”互认的安排》(以下简称《中菲AEO互认安排》)。中国海关成为菲律宾海关首个AEO互认伙伴。

海关总署深入贯彻党的二十大精神及中央经济工作会议精神,坚持推动高水平高质量对外开放,以共建“一带一路”国家(地区)为重点全力推进AEO互认合作,让AEO合作成为织密织牢合作纽带,助力我国企业“走出去”开拓国际市场的重要抓手。2023年伊始,《中菲AEO互认安排》签署成为AEO互认合作“开门红”,进一步扩大了我国AEO互认“朋友圈”,为外贸企业提振了信心,为1600余家对菲有出口业务的AEO企业带来实实在在的便利。

菲律宾是共建“一带一路”国家,也是《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)成员国,是中国在东盟的重要贸易伙伴。近年来,中菲经贸合作不断深化,中国已连续六年成为菲第一大贸易伙伴。《中菲AEO互认安排》签署后,中菲两国AEO企业的出口货物将享受较低货物查验率、优先查验、指定海关联络员服务,在国际贸易中断并恢复后优先通关等4项便利措施,货物通关时间有望明显压缩,港口、保险、物流成本也将随之降低。

AEO是Authorized Economic Operator的简称,是在全球97个国家(地区)通行的贸易便利化项目。中国海关通过与贸易伙伴开展AEO互认合作,积极支持我国AEO企业在互认国家(地区)享受通关便利,降低相关贸易成本。截至目前,中国共与新加坡、欧盟、南非等23个经济体签署AEO互认协议,覆盖49个国家(地区),协议签署数量和互认国家(地区)数量均居世界首位。下一步,中国海关将继续以共建“一带一路”国家(地区)为重点,持续扩大AEO互认范围,提高外贸便利化水平,为建设贸易强国贡献力量。

近日,江苏华佳丝绸股份有限公司生产车间里,捻线、织造、制板、裁剪、缝纫、包装等各条生产线都在紧张而有序地运转着,已经打包好的真丝面料和服装正在等待装车,即将从吴江这片江南水乡运往世界各地。

“春节前,我们通常会集中发货,把2023年的春夏新款产品备上。目前,我们正在努力开拓新市场,海关的高效监管为我们采用跨境电商出口模式增添了信心。”该公司进出口销售经理王永瑜介绍说。

2022年8月,在南京海关所属吴江海关指导下,江苏华佳丝绸股份有限公司成功“试水”跨境电商B2B直接出口业务,即境内企业通过跨境电商平台与境外企业达成交易后,通过跨境物流将货物直接出口至境外企业,在拓宽新渠道、收获新订单、开拓新市场的同时,能够充分享受海关通关便利。截至目前,该公司通过这一跨境电商模式累计出口货值约1300万元人民币。

近年来,跨境电商凭借线上交易、非接触式交货、交易链条短等优势成为稳外贸、促消费的重要抓手,受到广大消费者和进出口企业的青睐。

1月5日,位于江苏南京的空港跨境电商产业园海关监管现场,同样是一派忙碌景象。大量跨境电商出口货物包裹在分拣线上有序流转,驳车往来穿梭,一辆辆满载出口货物的集装箱车经海关检查放行后快速驶离卡口。

“企业出口都是提前预定仓位,每

一批货物能否如期通关、打板、装机都将对仓位预定费用产生较大影响。”南京海关所属金陵海关驻邮局办事处跨境电商监管科科长孔繁辉介绍,“近期园区电商企业的出口量持续增长,我们已经做好了春节加班的准备,让大家及时收到从海外购买的商品,海外同胞也能早一些感受家乡的年味。”

“今年春节期间,现场将采取预约加班和节假日加班的方式保障货物高效通关。我们密切与各电商企业的沟通联系,做好业务预调研及现场各项应对工作预案,通过跨境通关物流平台、智能卡口等科技手段的运用,全力保障春节假期现场通关和企业出口顺畅。”孔繁辉说,“这两年不断完善跨境通关物流平台已实现海关、场站、企业数据互通,通过‘一次申报’‘零接触申报’‘无纸化申报’,企业的制单人员、管理人员节日期间在异地也可远程与现场联动办公,全流程在线查询跨境监管各环节信息,掌握企业现场操作进度。”

此外,南京海关智能卡口和智能电子安全锁等数字化智慧监管也在跨境现场全面推行。车辆通过扫码自助进场,通过海关货物放行信息自动施锁自动出场,节省了大量人工操作时间,在“管得住”的前提下进一步提升通关效率。

“预计春节期间,空港跨境监管现场出口清单将超过15万票,货值超4000万元人民币。”孔繁辉说。

跨境电商备货忙 新春通关不打烊

中国国门时报 记者 刘雨菲

南京海关保障跨境电商企业保订单稳市场

全国贸促系统加强助力稳外贸稳外资

据新华社电 中国贸促会会长任鸿斌近日在2023年全国贸促工作会议上部署重点工作时说,要全面推动服务外资企业工作专班工作取得更大实效,多措并举促进外贸稳中向好。

任鸿斌说,要推动外资专班工作从收集反映诉求转向开展深度调研、从跟踪解决问题转向优化营商环境、从服务外资企业转向帮助地方招商引资,更大力度吸引和利用外资。

据介绍,过去一年,全国贸促系统共收集外资企业6000多项诉求,已及时回应和解决4000多项;举办外资企业座谈会、优化营商环境对话会等1600多场;签发优惠原产地证136.5万份,涉及金额607.8亿美元,分别增长22.9%和28.8%;协调各方加强经贸摩擦应对,发布经贸摩擦预警信息3.6万条;中国贸促会商业行业委员会牵头制定18项国际标准,国际规则制定影响力和话语权实现跃升。

在稳外贸方面,任鸿斌说,要强化贸易促进功能,提升产业服务水平,更大力度支持企业开拓海外市场。包括着力在海外打造品牌展览会,加强自贸协定宣传推广和企业培训,提升原产地证签发工作服务效能等。

办好高水平经贸展会是助力稳外贸稳外资有力抓手。据任鸿斌介绍,北京将举办第十六届中国—拉美企业家高峰会、首届中国国际供应链博览会,广西将举办第二十届中国—东盟商务与投资峰会,吉林将举办第十四届中国—东北亚博览会,云南将举办第十六届中国—南亚商务论坛。中国贸促会还将加大组织企业出国参展力度,加快重启和升级受疫情影响的境外展会等。

据厦门日报 近日,记者从厦门海关了解到,2022年该关为厦门市出口企业签发各类自贸协定原产地证书16.6万份,金额735亿元,同比分别增长9%、19.46%,预计可为出口企业在目的国(地区)获得近36亿元的关税减免。

以厦门海关近日为厦门嘉晟供应链股份有限公司签发的7份原产地证书为例,一份中国东盟自贸协定原产地证书将让一批输往菲律宾的货值近56万元的鞋子,获得15个点约8.4万元的关税减免优惠;而另一份RCEP原产地证书则将为一批出口日本的货值约53万元的服装获得至少1.5个点约8000元的关税减免优惠。

厦门海关为切实帮助企业利用原产地优惠政策,针对企业外勤业务员分散的情况,择时组织业务专家前往公司进行政策宣讲解读和现场答疑,并积极推广“智能审核”“自助打印”“自主取证”的原产地申领一体化平台,实现业务全程网办、全天候受理、足不出户打印,助力出口企业及时享惠。



近日,江西省九江市瑞昌市经开区中材科技(九江)有限公司车间内一派繁忙景象,工人们正加紧赶制出口订单。图为工人在检验产品。魏东升 摄(摘自《中国国门时报》)