

政策法规

从居家到社区、由线下及线上,各地加快推进适老化改造——

“小改造”承载“大幸福”

人民日报记者 史志鹏

在家走路怕摔、洗澡怕滑,线上挂不上号、打不到车……日常生活中,老年人在各类高频事项和服务场景中都有可能遇到难处。“适老化改造”应运而生。

中共中央、国务院印发的《关于加强新时代老龄工作的意见》提出,将无障碍环境建设和适老化改造纳入城市更新、城镇老旧小区改造、农村危房改造、农村人居环境整治提升统筹推进,让老年人参与社会活动更加安全方便。

随着我国人口老龄化加速,老年人口规模扩大,如何通过适老化“小改造”,承载老年人“大幸福”,成为社会日益关注的话题。

改善生活设施设备——让老年人不再“磕磕碰碰”

家住湖北省宜昌市西陵区四方堰社区的龙大妈腿脚不太方便。几个月前,在当地民政局和社区的帮助下,龙大妈家里迎来一些新变化:卧室床头添了感应小夜灯,床边加了起床护栏,地上铺了多个防滑垫……

“凳子既不滑也稳当,拉手多且方便,一拉就能站起来。”对在卫生间加装的助浴设施,龙大妈十分满意。

2022年末,我国60岁及以上人口28004万人,占总人口的19.8%。其中,绝大多数老年人选择居家养老。如何让老年人打造安全、便利的生活环境,成为重要的民生课题。

2020年7月,民政部等9部门联合出台《关于加快实施老年人居家适老化改造工程的指导意见》,提出顺应广大老年人居家养老的意愿与趋势,以满足其居家生活照料、起居行走、康复护理等需求为核心,改善居家生活照护条件,增强居家生活设施设备安全性、便利性和舒适性,提升居家养老服务品质。

“一千个老年人家庭,就需要一千个适老化改造方案。”90后设计师小罗

近年为身边许多老人设计了各类适老化产品与方案。他认为,居家适老化改造并非“简单装修”,要真正了解清楚老年人的具体需求,根据其身体特点、生活习惯等有针对性地制定方案。

家里需要改造,公共环境也要改造。如今,越来越多的地方将适老化改造融入老旧小区改造和市政配套设施建设中。

重庆市渝北区飞湖雅苑小区的李大爷年过七旬,喜欢下棋。每天一早,他都要爬40多步楼梯,到家对面的益寿园益寿亭下棋。“之前走这段路觉得特别漫长。自从益寿亭通往居民区的路上有了扶手栏杆,出门轻松多了!”李大爷说。

让李大爷感到轻松的,还有益寿园内不少契合老年人需求的暖心设计,吸引着他走出家门。比如,增设适老化弧形椅子及扶手,座椅靠背避开尖角,扶手位置可加装拐杖和水杯等。李大爷表示,园内有约50米长的“康复栏杆”,下完棋还能顺便压压腿、扭扭腰。

加速数字技术适老化改造——助老年人跨越“数字鸿沟”

“信息化时代,我们不能落伍!”河北的贾大妈一边拿着手机看新闻,一边说,之前不会用智能手机,仿佛和社会脱节了。

儿子为贾大妈买了一部智能手机后,她感觉像打开了一片新天地。“现在我能通过手机了解国内外大事,也学会了微信聊天。接着,我还要尝试线上购物,以后生活就会更方便!”

现实中,并非所有老人都如贾大妈一样解锁“新技能”。碰到各行各业的线上业务,遇到日常生活中的扫码支付,很多老人犯了难。以打车为例,数据显示,目前74%的老年人仍在路边招手打车。即便在使用过手机叫车的老年人中,不求助他人独立叫车的仅占20%。

为帮助老年人更好适应并融入数字生活,《关于切实解决老年人运用智

能技术困难的实施方案》《移动互联网应用(App)适老化通用设计规范》等文件相继出台,648家网站和App完成适老化改造。

记者发现,多款手机App切换到“长辈模式”或“关怀模式”后,字体变大,色彩变强,界面简化。此外,应用场景更丰富,部分App推出语音搜索、内容朗读、一键订票、一键叫车等功能,使用门槛降低。

在政策推动下,互联网应用适老化改造取得显著成效,但也存在一些问题。有网友反映,有的App在首页把字体、图标大小调整为适合老人阅读的模式,但进入二级界面后又跟正常版一样,还有的App适老化模式入口不易找到等。

湖北老年教育研究中心专家张智敏表示,App适老化改造应更细化。在对老年人互联网需求进行充分调研的基础上,建立“数字惠老”长效机制,并落实好监督和测评责任。

当下,智能家居正走入老年人的日常生活。市场上不少智能家电具备语音交互功能,甚至还能识别动作、自动感应。科技感十足的同时,一些家居设备操作复杂,无形中增加了老年群体使用的难度。

“家电适老化改造要从关怀老年人这一初衷出发,各项功能和产品设计应符合老年人的使用习惯,同时保障老年人的安全。”奥维云网总裁助理兼研究创新中心总经理赵梅梅表示,可以有更简单的操作界面,更人性化的设计,如无须弯腰或踮脚即可操作,防漏电、防烫伤、防划伤等。

细化标准规范 拓宽资金渠道——为老年人减轻适老化改造经济负担

江苏省苏州工业园区的邓女士家中添置了各式智能设备:一键报警器、定时提醒服药的智能药盒、可自动定位的手表……父亲患有残疾,有了这些

“神器”,她可以更好地照顾父亲。

据了解,江苏近几年将老年人家庭适老化改造纳入民生实事,增加了对困难老人家庭的补贴支持,邓女士一家可享受80%的补贴。

去年2月,民政部等4部门联合印发《关于推进“十四五”特殊困难老年人家庭适老化改造工作的通知》,提出“十四五”时期支持200万户特殊困难高龄、失能、残疾老年人家庭实施适老化改造。

当前,老年人居家适老化改造范围主要集中在由国家财政补贴的特殊困难老年人家庭。这就意味着,对广大老年人的覆盖能力还不够。扩大覆盖面,需要稳定的资金支持。资金从何而来?

“适老化改造涉及面广,资金需求量大,应加快建立社会筹资为主、财政资助为辅、多方出资的资金筹措机制。”中国法学会副会长姜伟指出,政府不仅要为居家和社区适老化改造提供必要资金支持,更要通过优惠政策吸引社会资本参与。

北京市投资促进服务中心副主任苏宏表示,对设备供应商,研发商提供专项支持,激发市场参与活力,鼓励企业及相关人才投身适老化改造。可考虑将部分适老化产品纳入社保范畴,减轻老年人自行购买适老化改造服务的负担。

总体上,我国适老化改造仍处于起步阶段。除了资金来源,其他方面也面临挑战。“各地推进适老化改造,很多企业依靠自己的企业标准,于是造成了‘一企一标、一地一策’的现象,很多适老化产品和服务的质量参差不齐。”中国老龄协会政策研究部主任李志宏建议,在国家层面,实施更为细化的行业标准,在行业层面,促进适老化改造标准化与规范化。

适老化改造不是短期行为,而是长期过程。中国人民大学智慧养老研究所所长左美云指出,要摒弃“运动式适老化”。将适老化改造纳入日常更新维护,使其从“可用”和“能用”,发展成“好用”和“爱用”。

据经济日报(齐慧)近日,国家铁路局、工业和信息化部、中国国家铁路集团有限公司联合印发了《关于支持新能源汽车铁路运输 服务新能源汽车产业发展的意见》,明确了纳入工业和信息化部《道路机动车辆生产企业及产品公告》范围的新能源商品汽车铁路运输的总体支持政策,提出了工作举措。

“此举是为了更好满足新能源汽车生产企业铁路运输需求,积极鼓励开展新能源汽车铁路运输业务,保障新能源汽车铁路运输安全畅通,促进降低新能源汽车物流成本。”国家铁路局运输监管司司长王忠刚表示。

汽车产业是国民经济的重要支柱产业,在国民经济和社会发展中发挥着重要作用。发展新能源汽车是我国从汽车大国迈向汽车强国的必由之路,也是应对气候变化、推动绿色发展的战略举措。2022年,我国新能源汽车产销量分别达到705.8万辆和688.7万辆,同比分别增长96.9%和93.4%,国内市场占有率达到25.6%。

新能源汽车产销量和出口量激增,对铁路运输提出了迫切要求。铁路作为大容量、高效率、低排放的运输方式,积极参与新能源汽车运输,将有效服务新能源汽车产业高质量发展,促进综合交通运输体系作用和铁路运输绿色低碳优势的充分发挥,服务构建新发展格局。

与传统汽车相比,新能源汽车最大的特点是拥有大容量电池,这对铁路运输来说是一个新的课题。王忠刚表示,《意见》在总结分析国际国内相关行业经验的基础上,结合我国新能源汽车行业发展和铁路运输实际,明确铁路运输新能源汽车不按危险货物运输管理,但并不能忽视运输过程中可能发生

的危险。《意见》强调,为保障铁路运输安全,托运新能源汽车时,托运人应提供新能源汽车产品出厂合格证。《意见》还明确了电池状态保持在合理区间、插电式混合动力汽车的油箱处于正常状态、托运新能源汽车时不应夹带备用电池和其他电池等,确保铁路运输新能源汽车安全畅通。

王忠刚表示,要确保铁路运输新能源汽车安全可控,首先要加强铁路运输管理,坚持源头管控,把握关键环节。《意见》针对与运输新能源汽车相关的车辆托运、承运安全检查、铁路车辆状态和装载加固环节,逐一落实了责任主体,明确了措施手段,提出了具体要求,从源头管控风险,消除隐患。其次要强化铁路运输安全监管。《意见》针对谎报品名和违规运输等铁路货运安全惯性问题提出加大执法检查力度,为新能源汽车铁路运输把好安全之舵;指导督促铁路运输企业对《意见》和相关标准等加大培训宣传力度,使铁路运输相关管理人员和从业人员掌握政策,熟悉流程,为新能源汽车铁路运输畅通办理渠道。有关部门将适时组织铁路运输企业及总结实践经验,结合实际提出意见建议,不断完善铁路运输安全管理。

如何将具体措施落实到位,是政策能否发挥最大效能的关键。王忠刚表示,支持新能源汽车铁路运输是一项跨部门的系统性工作,需要铁路监管部门、工业和信息化部主管部门及铁路运输企业健全细化工作机制,强化上下联动、横向协同,及时协调解决铁路运输方面存在的问题,确保新能源汽车通过铁路“走得顺”。铁路运输企业和托运人也要加强协同配合,掌握新能源汽车运量流向并报备铁路监管部门,为新能源汽车铁路运输安全畅通提供数据支撑,确保新能源汽车通过铁路“走得好”。

新政速递

三部门发文:鼓励新能源汽车铁路运输

开发区传真

河北秦皇岛开发区:链长+链主 为企业解难题

据经济日报(记者 王胜强)转子加工、绕组嵌装、转子压铸、定子铆压、电机装配……在位于河北秦皇岛开发区一家从事电机生产制造的高新技术企业,20条电机生产线开足马力生产。新春伊始,企业接到了国外新订单,工人们开始为新一年的生产任务忙碌起来。

“今年年初,我们接到了3000万的订单任务,80%左右来自韩国及德国、法国等欧美市场。在生产经营过程中,我们曾经遇到原材料采购及销售运输问题,引导企业加大创新力度,确保企业产业链供应,现在生产经营已全面正常运转。”这家公司负责人齐悦介绍说。

据了解,秦皇岛开发区创新实施以管委会负责同志为“链长”,以龙头企业为“链主”的“链长+链主”双链式链长

制,对全部“四上”企业建立全生命周期三级包联机制,持续补链增链延链,不断拉长拓宽产业链条,构建上下游、产供销、大中小协同发展的产业生态,全力确保产业链供应链稳定。同时,充分发挥企业服务专班作用,扎实开展“三包四帮六保五到位”活动,积极帮助企业解决难题,组织引导企业加速提升自主创新能力和市场竞争力,推动高新技术及其产业化的快速发展。

据秦皇岛开发区经济发展局副局长陈少怀介绍,开发区持续开展项目、抓产业、抓创新,经济发展呈现良好态势,2022年全区156家规模以上工业企业营业收入同比增长9.1%,利润同比增长5.6%。全年完成地区生产总值占全市20%左右,有效发挥了经济发展“压舱石”作用。



珠农在查看马氏珠母贝。时下,“南珠之乡”广西北海市铁山港区营盘镇迎来珍珠收获的季节,当地珠农们正忙着开贝采珠。据悉,该地出产的南珠以颗粒圆润、凝重结实、光泽艳丽而著称。徐绍荣 摄(人民图片网)

沿边看新城 内蒙古跨境电商零售进出口业务启用条码管理 据内蒙古日报 记者从满洲里海关获悉,2月10日凌晨1时,消费者蒋志明在赤峰全球购平台成功下一件跨境电商商品,被满洲里海关所属赤峰海关系统放行后,从赤峰保税物流中心发出。与以往不同的是,此单商品的订单信息中包含了该商品的条码信息,标志着自治区跨境电商零售进出口业务全面启用条码管理。



点击京津冀 特色种养富农家

周琳 立春时节,走进天津市宝坻区民盛种植专业合作社的温室大棚,红绿相间的西红柿挂满藤蔓,圆白菜、小油菜、芹菜等绿叶菜长势喜人,采摘下来的蔬菜经过挑选、称重、装箱之后,即将被发往市场。 “现在正是设施蔬菜的产销旺季,每天有3万多斤新鲜果蔬供应京津冀地区。”专业合作社负责人张秀霞介绍,“目前合作社有400个棚室,我们采取错峰种植、交替上市,确保一年四季蔬菜供应不脱销、不断档,源源不断地充实市民的菜篮子。” 作为天津市传统农业大区,近年来,宝坻区紧紧围绕打造京津地区特色菜篮子的目标,以设施农业、稻渔种养业为抓手,不断优化农业产业结构,全力打造现代都市型农业升级版,提高菜篮子生产和供给能力,让更多宝坻优质农产品装进京津冀菜篮子。