

政策法规

加速实现品牌出海,依托中欧班列畅通物流,制定出台一揽子政策——

跨境电商蓬勃发展的

人民日报记者 吴皓 龚仕建 李蕊

前不久,国务院批复同意在廊坊等33个城市和地区设立跨境电商综合试验区。这是我国设立的第七批跨境电商综合试验区,至此,我国跨境电商综合试验区数量扩至165个。新设一批跨境电商综合试验区,大力发展跨境电商等新业态新模式,有利于激发外贸主体活力,提升外贸运行效率,稳定外贸产业链供应链,实现产业数字化和贸易数字化融合。

当前,跨境电商综合试验区发展面临哪些新变化?跨境电商如何实现高质量发展?记者进行了采访。

新优势——品牌出海,按下发展快进键

走进位于浙江省杭州市余杭区的三星羽绒大厦,浙江三星羽绒股份有限公司董事长朱志良正在浏览网站后台,了解用户消费偏好、交易额、商品页停留时间等重要数据。

“以前订单是‘等靠要’,做贴牌代工,现在通过跨境电商,我们自主品牌的产品可以直接销售到消费者手中,反馈的数据可以帮助我们第一时间了解用户痛点。”从事外贸生意已有30余年的朱志良感触很深。

通过在海外打造独立站,三星羽绒可以掌握风格、款式等大量前端销售数据,从而迅速锚定研发方向、调整产品生产。

三星羽绒在国外的独立站,自2022年5月上架以来,床品销售额已经超过500万美元,复购率20%左右。“床品达到如此高的复购率并不容易,这恰恰说明了海外消费者对品牌的认可。”看着自家产品供销两旺,朱志良十分满意。

“传统外贸是等着别人给订单,企

业没有定价权。跨境电商让我们的一些企业找到了品牌出海的机会。”杭州市商务局跨境电商处处长武长虹说,跨境电商的本质是“互联网+跨境贸易+中国制造”,企业产品过硬,试验区做好各项服务保障,走出国门的中国品牌将越来越多。

设立于2015年的杭州跨境电商电子商务综合试验区,是中国首个电子商务综合试验区。设立以来,杭州跨境电商产业规模总量、发展水平在全国始终处于领跑梯队,共培育跨境电商卖家10万家,海外注册商标4371个,跨境电商进出口额超过1000亿元。

“下一阶段,我们会择优扶强,将腰部企业向大卖家培育。”武长虹说,杭州将在品牌主体培育、独立站建设、金融支撑、海外品牌基地建设等方面加大政策支持力度,助力杭州跨境电商步入高质量发展新阶段。

新市场——中欧班列,打通物流大动脉

近日,装满日用百货等的50个集装箱,搭乘“长安号”中欧班列从西安国际港站始发,一路向西,奔向欧洲。

“这次我们装运了真空吸尘器、玻璃瓶、晾衣架、化妆包等产品,只需要12天左右,货物就能到达欧洲。”西安皓程供应链管理有限公司总经理李松兴对记者说。

“2021年以来,西安市重点打造中欧班列‘长安号’跨境电商全国集结中心,实行跨境电商散货‘先报关,后装箱’新模式,提高货物通关时效2—3天。”西安国际港务区党工委委员、西安综合保税区管理委员会专职副主任王运动介绍,西安国际港务区已投入13个

海外仓,分布在德国、荷兰、波兰、捷克、俄罗斯、白俄罗斯、哈萨克斯坦等7个国家,为跨境电商提供“端到端、门到门”的全链路物流服务。

2022年,西安市累计开行跨境电商班列198列,是2021年全年发运量的1.6倍;实现跨境电商交易额35.1亿元,同比增长40%。

据西安国际港务区管委会副主任马选利介绍,依托中欧班列的通道优势,西安市积极打造“跨境电商+直播”模式,开拓海外直播电商新赛道。2022年,西安市新引进直播类项目11个,建设直播间50间,引进直播类人才200名,基本形成集跨境直播、短视频制作、主播培训为一体的“跨境电商+直播”生态圈。2018年7月24日,国务院正式批复同意设立中国(西安)跨境电商电子商务综合试验区以来,西安市先后成立9个创新示范先行区,依托航空、铁路口岸及综保区等平台通道,共同推进西安跨境电商产业的集聚增长。

“2022年,西安市跨境电商交易额144.27亿元,同比增长46.4%,跨境电商增势强劲,已成为拉动外向型经济发展的新动能。”西安市商务局局长张选民说。

新举措——抢抓机遇,步入发展快车道

走进位于山东省淄博市张店区的山东博丽玻璃股份有限公司生产车间,一股热浪扑面而来,如糖浆般黏稠的玻璃液从炉内流出,智能机械手挥舞臂膀,经过弯、吹、按、焊等加工程序后,制作出了一件件精致的玻璃制品。

“本次出口订单达100万美元,既包含了玻璃花瓶、烛台,也有陶瓷、蜡烛

等。”山东博丽玻璃股份有限公司销售总监康金恒介绍,2022年,依托跨境电商业务,公司业绩实现了稳步增长,上半年实现营收1.9亿元,利润1700余万元,预计全年出口额2.8亿元左右。

2022年1月,淄博市获批国家级跨境电商电子商务综合试验区,当年,淄博市完成外贸进出口1234.1亿元,淄博市跨境电商企业主体同比增加67%,为打造开放型城市注入新动力。

不靠海、不临江的淄博,如何在跨境电商领域实现快速突破?

淄博市制定出台一揽子政策,从鼓励跨境电商企业发展、鼓励建设和引进跨境电商平台、支持建设跨境电商产业园等方面加大支持力度,健全全市发展生态。

“市里成立跨境电商挖潜服务调研组,筛选出全市有进出口意愿、产品外贸契合度高的规模以上企业366家,作为精准挖潜的目标企业。”淄博市商务局对外贸易发展科负责人李嘉行说,调研组对目标企业开展上门调研和服务工作,帮助企业对接国际渠道、人才、资金等资源,引导企业开展跨境电商业务。

作为发展跨境电商的新秀城市,淄博市仍面临一些难题。“比如作为内陆城市,淄博市的物流费用明显高于其他沿海城市,再比如跨境电商行业涉及支付、物流、通关、网络等综合知识技能,我们仍缺乏既懂外贸又懂跨境电商的复合型人才。”淄博市商务局党组书记、局长殷启迪表示。

“未来,淄博将在跨境电商赛道上持续精准发力、克服困难,依托市内外高校、知名互联网企业,加快培养跨境电商人才,做大跨境电商规模,完善跨境电商生态,聚力打造高水平开放型城市。”殷启迪说。

四部门印发指导意见,提出用十至十五年

全国适宜区域建成生态清洁小流域

据人民日报电(记者 王浩)近日,水利部会同农业农村部、国家林草局、国家乡村振兴局联合印发《关于加快推进生态清洁小流域建设的指导意见》,提出用5年时间,全国形成推进生态清洁小流域建设的工作格局;用10至15年时间,全国适宜区域建成生态清洁小流域。

小流域面积一般不大于50平方公里,但大多涵盖了山、水、林、田、路、村等相关要素。生态清洁小流域建设是小流域综合治理的深化与发展,对保护涵养水源、复苏河湖生态环境、科学开展大规模国土绿化行动、建设宜居宜业和美乡村具有重要作用。

《指导意见》明确了重点任务。在治山保水上,以防治水土流失为重点,采取水土保持工程、植物、耕作等措施,加强人为水土流失监管。在治河疏水

上,围绕保护修复流域河湖水生生态系统,复苏河湖生态环境,实施河道、沟道、塘坝等水系综合整治。在治污洁水上,结合农村人居环境整治,推进流域内水污染治理、生活污水和农村生活垃圾治理、农业面源污染防治和乡村绿化美化等。在以水兴业上,实施“小流域+”,因地制宜打造特色小流域产业综合体。

生态清洁小流域建设要素多,需要加强协同配合。《指导意见》提出各地可依托河湖长制、水土保持议事协调机构等平台,完善政策举措,推进相关项目实施。各地要充分发挥农民主体作用,尊重农民意愿,调动农民参与的积极性。支持有条件地区通过设置公益性岗位或引入社会资本管理等方式落实管护主体,鼓励项目区群众优先参与管护。

蓝色海岸线

海南实施种植补贴,加强农技指导——

播撒春耕“及时雨”

经济日报记者 潘世鹏

立春过后,琼州大地掀起春季农业生产的热潮,各地抢抓农时,开展插秧、施肥等田间管理。

2月7日,海口市琼山区云龙镇三十六曲溪两岸的田埂上,近2000亩绿油油的秧苗在阳光下生机勃勃。“我家今年种了3亩地,前些日子就插秧了,今天天气晴好,温度高了,我来田里看看有没有水、要不要补苗。”云龙镇长泰村委会大后坡村村民王阿婆说。

海南各地积极做好春耕备耕服务和农技指导,确保春耕备耕有序进行,为全年农业丰收打下坚实基础。近日,海南省农业农村厅专门召开春季田间管理暨春耕备耕工作视频会议,要求层层压实粮油生产任务,按时完成早稻春播,挖掘种植潜力,增加粮油面积,大力推进高标准农田建设,持续推进农业机械化,加大农业技术服务支撑,加强农业防灾减灾。连日来,海南农垦各企业抢抓农时,抓生产、忙管理、促发展,通过提前谋划、多线推动等举措,做好农作物春季管理、推进重点项目建设,落实年度重点工作。

海南各市县农业农村部门和广大农民迅速行动,抓住有利农时,迅速推

开春耕春种作业。在三亚市崖州区,来自全国各地的育种专家在试验田里开始了辛勤的种业种植试验。在儋州市王五镇龙头田坡,村民正在平整田地,为接下来的水稻种植做好准备。在五指山市毛阳镇,村民们在田间地头开始了忙碌的耕种。

在乐东黎族自治县抱由镇坡拉村,农户们忙着早稻插秧。乐东农业农村局局长种福昌介绍,乐东发动各乡镇保障农药、化肥和种子供应,指导农民播种育秧,确保粮食生产安全,为春季农业生产打下坚实基础。各镇农民抓住时节,不误农事抢栽、抢种水稻秧苗,确保今年早春水稻插秧按时完成。

据了解,为调动农业生产的主观性和积极性,海南各地农业农村部门今年还通过出台系列扶持政策、实施春耕种植补贴、加强惠农政策宣传、加强农技指导等,不断增强产业带动,积极鼓励群众投入春耕备耕。

记者了解到,截至2月7日,海南省水稻春耕172万亩,备肥18万吨,现已播种早稻61万亩,播种进度比上年快15%。预计全省4月底前完成早稻播种任务。

据南方日报(记者 陈晓青 文苑 董谦君 刘稳)2月10日,珠海高栏港综合保税区、湛江综合保税区(一期)双双通过国家正式验收,下一步将进入分三期建设阶段。包括上述两个综保区在内,目前广东共有11个综保区,其中9个已运作的综保区2022年进出口额超7000亿元,同比增长超三成,增量和增速均居全国前列。

珠海高栏港综保区于2018年2月经国务院批准设立,总规划面积2.514平方公里,是该市目前唯一的综保区。其地处珠海市金湾区西南端,距华南沿海主枢纽港、国家一类口岸珠海高栏港仅2公里,距广珠铁路高栏港站500米,距珠海机场16公里,依托所在区域形成的“海陆空铁四位一体”立体交通体系和功能完备的江海、海铁、海公、海空、管道多式联运体系,可快速融入大湾区1小时经济圈。此外,珠海高栏港综合保税区位于广东自贸试验区联动发展区内,享有国家级经济技术开发区、广东自贸试验区联动发展区、跨境电子商务综合试验区的政策叠加优势,有望成为该市发展对外贸易、吸引外商投资、促进产业转型升级的重要平台。

湛江综保区于2020年12月17日获国务院批复同意设立,规划土地2.09平方公里,是粤西地区首个综保区,具备衔接海南自由贸易港、北部湾城市群、粤港澳大湾区、西部陆海新通道等重大战略“交汇枢纽”的特殊地位,背靠我

国沿海12个战略枢纽港之一的湛江港,区位优势明显,港口优势突出。按照“整体规划、逐步开发、分期建设、早见成效”的思路,湛江综合保税区规划分三期建设,三期有序持续推进,最终将在综合保税区批复设立之日起5年内,即2025年实现整体封关目标。

“省内海关积极研究出台支持综保区发展的有效举措,推动各地综保区以高水平开放推动高质量发展。”海关总署广东分署自贸区和特殊区域发展处处长黄祖福说。其中,为支持珠海高栏港综保区发展,拱北海关将围绕保税物流、保税加工、保税服务三大功能,有序出台“区港联动”“进出区分类管理”“优化非申报货物监管”“非保税货物与保税货物集拼分拨”等多项创新举措。同时,助力地方政府招商引资,引导企业用足用好相关政策,为已签订入区协议的企业提供有针对性的政策指导,支持企业快速投产见效,促进产业多元化发展。

湛江海关也将全力支持湛江综保区发挥政策优势,助力粤西高水平开放高质量发展。“综合保税区适用免税、保税、退税、选择性征收关税等一系列监管、税收优惠政策,有利于湛江对接海南自由贸易港各项政策,承接粤港澳大湾区产业梯度转移,推动更大规模的区域一体化发展格局的形成。”湛江海关关税处处长巫智敏表示。

综保区写真

东北再振兴

内蒙古:一月份口岸完成进出境货运量632万吨 创近6年来最高位

据内蒙古日报(记者 高慧)记者从内蒙古自治区口岸办获悉,开年首月,依据各口岸日报粗算数据,全区口岸完成进出境货运量632万吨,创近6年来最高位,同比增长212.1%,为完成全年7600万吨货运量目标奠定了坚实基础。

1月份,全区口岸运行“三大指标”全面实现开门红。在货运通关方面,二连浩特、满洲里等口岸顺利实现通关模式调整,实行原车原司机直接出入境,取消对货车、货物核酸检测和消杀,通关效率明显提升。在人员通关方面,二连浩特、满洲里于1月8日率先恢复客货功能,“客停货通”政策正式退出历史舞台。

从当月货运量排名情况来看,甘其毛都、满洲里、二连浩特口岸位列全区口岸前三。1月份上述三口岸货运量分别为208.6万吨、161.1万吨、149.3万吨,合计占全区口岸货运总量的82.1%。当月全区口岸再增1个恢复货运通关口岸,阿日哈沙特口岸于1月19日实现煤炭、萤石等货物进口。

“受传统假期结束、货运量提升、奖补政策实施及国内市场需求逐步恢复等多重利好因素影响,预计2月份口岸货运量将有望保持环比5%以上增量。”自治区口岸办相关负责人表示。



2月14日,在关中村电商直播基地,一家观赏鱼养殖基地负责人潘国诚(右)和网络销售从业者杨填鑫交流。近年来,福建省福州市闽侯县荆溪镇关中村通过“龙头企业+基地+农户”模式,大力发展金鱼养殖产业,已形成集培育、生产、销售为一体的特色金鱼养殖产业基地。

新华社记者 魏培全 摄

西部大开发

广西出台方案进一步深化自贸试验区改革开放

据新华社电(记者 雷嘉兴)记者2月14日从广西壮族自治区政府新闻办举行的新闻发布会获悉,自治区人民政府近日出台了《进一步深化中国(广西)自由贸易试验区改革开放方案》,从投资自由便利、贸易自由便利、跨境资金自由便利、运输往来自由便利、要素资源自由便利等8部分共计23个方面进一步推动深化改革和扩大开放,促进广西自贸试验区成为服务国内国际双循环市场自由便利地核心区。

根据方案,在坚持面向市场、服务企业主体方面,广西自贸试验区将全面落实外商投资准入前国民待遇加负面清单管理制度,建立与负面清单管理方式相

适应的事中事后监管制度,持续深化“证照分离”改革、商事登记确认制改革试点和“双随机、一公开”监管;在联动内外、整合各类资源方面,有序推进电信、互联网、教育等领域开放,探索建立广西自贸试验区数字化国际投资“单一窗口”,大力发展跨境电商、离岸贸易、数字贸易等对外贸易新业态新模式。

在优化要素供给方面,广西自贸试验区围绕跨境资金、运输往来、要素资源等方面,提出构建金融开放创新和风险防控的服务体系、跨境多式联运高效衔接的交通物流服务体系、面向东盟的跨境产业链供应链体系和更加便利的人才发展体系。同时,广西自贸试验区

将继续深化改革,突出广西自贸试验区“跨境”特色,探索创新边境贸易,加快智慧口岸建设,探索中越跨境无人驾驶运输模式和24小时无人化智能通关,推动构建中国—东盟多式联运联盟,提升面向东盟的人民币跨境使用水平和跨境劳务合作试点水平。

此外,在开放发展、探索创新方面,广西自贸试验区将加快探索制度型开放,打造高质量实施《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)示范项目集聚区,对标《全面与进步跨太平洋伙伴关系协定》(CPTPP)规则,在服务贸易、金融开放、数字经济等重点领域开展先行先试和风险压力测试。