

汽笛吹响“黄金线路”春日序曲

——昆明海关持续深化“放管服”改革优化口岸营商环境

张释巍

春为岁首,万物萌新,各地各行各业都开启了“加速”模式,跑出中国经济的新活力。在西南边陲的中老铁路磨憨站政务服务大厅,咨询、办理跨境物流业务的人员接踵而至,源裕鑫(西双版纳)进出口贸易有限责任公司业务经理杨丽红正通过国际贸易“单一窗口”办理一票铁矿入境手续,这批铁矿将用于国内钢厂冶炼钢铁,为基建项目提供重要原材料。

“中老铁路通车运营一年以来,货物运输时间和成本较铁路开通前大幅压缩,海关还推出了一系列惠企措施,对我们有非常大的帮助。”杨丽红说,“比如我们申报的这批进口铁矿石,除了应用通关改革模式,还有‘先放后检’,让我们提货速度更快,当天就能完成所有入境手续,运营成本进一步降低。”

正说着,杨丽红已经完成申报手续,并通过国际贸易“单一窗口”收到了查验通知回执,该批铁矿石已在海关监管作业场所等待查验。“通关改革模式不仅可以将海关监管环节‘前推后移’,使企业提货速度更快,还可以让企业有更充裕的时间准备报关资料,减少申报差错,有效提高通关效率。”正在为杨丽红办理手续的昆明海关所属磨憨海关综合业务科副科长黄中磊表示。

持续深化“放管服”改革,优化口岸营商环境,昆明海关认真学习宣传贯彻

党的二十大精神和习近平总书记考察云南重要讲话精神,以安全高效为目标,强化“海关—运营单位—外贸企业”联系配合机制,推行“舱单归并”“铁路快通”“运抵直通”等一揽子通关便利化措施,实现货物申报多样化,不断推动口岸通关效率和跨境物流效能提升,改革应用水平较2021年提升了50%。

“接下来,这批铁矿石经过放射性检测、固体废物排查、数量鉴定等必要的现场检验检疫,符合要求后即可提高海关监管作业场所,后续海关实施实验室检测后再签发证书。”黄中磊继续介绍,“‘先放后检’是海关为了促进铁、锰、铬等五类矿产品进口专门推出的惠企政策。通过检验检疫措施的优化,可以在确保质量安全的前提下,进一步缩短进口货物通关时间,提升企业在通关便利化中的获得感。”

与此同时,在业务办理大厅一侧的海关监管作业场所内,运送集装箱的卡车络绎不绝,起重机精准吊着铁路集装箱,场内繁忙而秩序井然。接到查验指令的磨憨海关铁路口岸监管科关员吴亮正在将手持辐射探测仪的探头贴近集装箱进行检测,同事刘奇则根据每个面的γ射线数值填写放射性检测原始记录单,判定放射性是否超标,并使用移动查验单兵设备拍摄后上传查验记录至查验系统。

“这个就是用于铁矿石和各类有色

金属放射性检验的手持辐射探测设备,别看它小,但却是在我们在监管中的‘定海神针’。通过它,我们可以快速而精准地在各种作业场合检测是否存在放射源及该放射源的危险级别。”吴亮举起只有拳头大的仪器介绍。10多分钟后,吴亮和刘奇便完成对集装箱前后左右四个面的检测。“其实列车入境时就已经过了‘双重体检’,我们现在则是根据查验要求进一步对货物重点部位进行人工筛查。”

吴亮说的“双重体检”指的是矗立在中老友谊隧道口前方铁轨两侧的H986(海关大型集装箱检查系统)和门式辐射探测仪,列车入境经过前置拦截作业区,就会启动自动化运行对全车运载集装箱进行自动扫描和辐射检测。通过这种“智慧监管”方式,仅需1—2分钟,单列列车即可扫描完毕,海关关员通过扫描生成的图像和辐射检测结果能快捷、精准地进行筛查,将国门安全风险提前锁定。

大力改革创新,坚持科技赋能,昆明海关着力推进智慧海关建设,实现严密监管和高效通关相统一,助推云南发展壮大大口岸经济,努力使口岸成为全省产业转型升级的重要突破口和新的增长点。

中老铁路通车运营以来截至2023年3月13日,进出口货运总量已突破300万吨。一年多来,中老铁路运载的

货物从开始的10余种达到2000多种,跨境电商、市场采购等贸易新业态沿着中老铁路成功“走出去”,全国各地的鲜活果蔬、电子、光伏产品等特色货物“搭乘”中老铁路国际货物列车一路向南,南亚、东南亚国家的矿产品、水果等优质农产品也顺着“友谊路”满足着国人日益丰富的生产生活需求。优势互补、资源共享,在这场追风逐梦的“双向奔赴”下,“黄金线路”成色越来越足,已成为了畅通国内国际双循环和推动“一带一路”建设高质量发展的重要力量。

“在节假日期间,我们统筹安排值班人员,与铁路运营部门密切沟通联系,确保各项工作不断档、不脱位、不打烊。比如今年春节7天,海关监管查验的中老铁路国际货运量就比去年春节增长了2.37倍。今年1—2月,验放中老铁路进出口货运量达63.39万吨,同比增长3.2倍,实现‘开门红’。”磨憨海关副关长周保华说。

“哪……”随着一声悠扬的汽笛声,列车结束了海关监管,在关员的敬礼和注视下,驶离了磨憨铁路口岸海关监管作业场所,向着目的地驶去。列车满载的是财富和幸福,是海关关员促进高水平开放“必作为”的坚守,更是跨越山海守望相助、互通互联共同繁荣的希望。

(摘自《中国国门时报》)

重庆首个可直接进口粮食口岸通过验收

据新华社电 记者从重庆海关获悉,重庆果园港进境粮食指定监管场地近日已顺利通过海关总署验收,这意味着重庆果园港将成为当地首个具备直接进口粮食资质的口岸。

果园港进境粮食指定监管场地位于重庆果园港海关监管作业场所内,场地包含靠泊接卸区域、粮食查验平台、进境粮食专用仓库、检疫处理区等功能区域,具备全封闭、可升降的查验平台5个,专用仓库2385平方米,年处理能力可达10万吨。

重庆海关口岸监管处负责人表示,此次果园港进境粮食指定监管场地通过海关总署验收,切实保障了重庆及周边地区粮油加工业、养殖业对进口粮食的需求。

据介绍,果园港进境粮食指定监管场地投入使用后,将依托重庆国际大通网络和铁路、公路、水路与空中的国内立体交通体系,突出果园港在多式联运体系中铁路、水运的独特优势,为重庆地区进口粮食产品通关查验提供更为便捷的条件,有助于提高相关企业口岸通关效率,降低企业仓储、物流等贸易成本。



近日,工人在河北省邢台经济开发区一家外贸企业生产车间组装童车产品。连日来,河北省邢台经济开发区外贸企业开足马力生产,赶制订单。当地相关部门在降低企业综合成本,加大政策、金融、培训等支持力度方面精准发力,助力企业实现2023年首季“开门红”。新华社记者 路学峰 摄

中非共建“一带一路”合作稳步前行

据中国国门时报 近日,133吨来自非洲马里的芝麻运抵上海外高桥港区,上海海关所属上海外高桥港区海关充分发挥“绿色通道”效能,当天完成查验、放行、出证等全部流程,在严把进口农产品质量安全关的同时,全力支持优质非洲农产品进入我国市场。

“这批芝麻抵港前,我们通过关企联络员机制,提前对接进口商掌握到港信息,统筹安排人力资源,落实提前申报、无陪同查验等措施。为确保严把进口农产品质量安全关,我们提前审核输出国家官方植物检疫证书和原产地证书等资料,在货物抵港后第一时间对检

疫性有害生物开展查检工作,确认无异常后迅速放行。当天下午,这批芝麻就顺利通关,运往企业。”负责该批芝麻查检工作的上海外高桥港区海关查验八科科长金浩说。

芝麻最早从非洲开始种植,到了汉代,通过丝绸之路经印度传入我国,成为我国重要的油料作物之一。进入21世纪,在“一带一路”倡议的推动下,中非经贸合作不断深化,非洲参与“一带一路”共建国家的高品质芝麻又通过“海上丝绸之路”飘香中国。

目前,非洲是我国芝麻的最大进口地区,货源品质优质且价格低廉,深受我

国下游产业的青睐。“我们这批进口的非洲芝麻是油籽油料,主要用来榨食用油。随着我国人民生活水平的提高和对健康的日益重视,芝麻油类产品的需求也在增长。去年我们累计进口了3000余吨的非洲芝麻。今年,我们企业还将进一步加大非洲芝麻的采购量,预计超过1万吨。”进口商昆崙山益嘉粮食工业有限公司储运部经理吴志刚介绍说。

近年来,随着中非共建“一带一路”合作取得新进展,中非农产品贸易也日益繁荣。今年前2个月,累计约有4万吨、价值超1亿美元的优质非洲农产品从上海口岸安全高效通关,进入国内市场。

青岛大港口岸中日航线“抵港直装”比例超三成

据中国国门时报 近日,一辆满载出口货物的集装箱车缓缓驶入青岛大港八号码头电子卡口,卡口自动识别设备扫描车牌号和集装箱号信息并发送海关物流平台,得到海关指令后自动抬杆放行。随后该集装箱运往作业泊位,由码头机械吊装到“东辰青岛”号滚装船准备驶向日本大阪。集装箱从入港到放行装船,总共耗时半小时左右。

“这批货物在工厂已经向海关进行了提前申报,过卡口时会自动发送运抵信息,因未命中查验,直接触发了海关放行,我们港口的机械可同步安排装船作业。”青岛港国际股份有限公司大港

分公司集装箱中心主任文磊说,得益于海关通关监管政策便利化,目前青岛大港口岸中日航线“抵港直装”比例已达35%。

青岛海关所属青岛大港海关物流监管科科长刘兵介绍,“东辰青岛”RCEP快线是联通中日黄金大通道的重要航线,海上航速快、效率高。在此基础上,“抵港直装”模式使口岸物流效率进一步提升,也使这条黄金通道再提速。

2022年6月,RCEP青岛大港海关查验中心建成,对监管作业场所卡口进行了电子化改造,使之具备自动采集、比对、放行抬杆等功能,为开展集装箱

货物“抵港直装”提供了条件。“依托‘东辰青岛’RCEP快线,青岛大港口岸实现了集装箱货物‘抵港直装’模式从无到有,从少到多的快速发展。”刘兵说,截至目前,已累计超过2800标箱通过这一模式实现快速验放。

近年来,青岛大港海关持续优化监管模式,提倡“顺势监管”和“无痕监管”,鼓励企业开展提前申报并采用“抵港直装”模式出口货物,目前已在出口服装、日用品、汽车等商品领域得到了广泛应用。下一步,海关还将进一步优化监管放行模式,扩大“直装”“直提”应用范围,提升物流效率,不断优化口岸营商环境,保障产业链供应链畅通。

据中国国门时报 日前,天津海关所属南开海关签发了今年第180份中国—智利自贸协定原产地证书。凭借这份证书,一批价值55万元的出口男士夹克可以在智利享受零关税优惠,关税优惠约3.3万元。

这批出口服装的生产商是天津泰服服装进出口股份有限公司。这是一家主要从事服装出口贸易的企业,也是中国北方地区较大的色织面料及服装生产经营的外贸企业。

该公司外贸经理李天骄介绍:“我公司与智利客户多年来一直保持着紧密的合作,客户对于中智自贸协定政策非常关注,每批产品都要随附相应的原产地证书。我们出口的成衣主要为中高端超快消费品,今年以来产品销量同比增长近30%,相信在中智自贸协定关税优惠政策的支持下,我们的销量一定能再创新高。”

中国—智利自贸协定于2005年11月签署,并于2006年开始实施,是我国与拉美国家签署的第一个自贸协定。随着两国经贸往来日益频繁,2019年3月1日,《中华人民共和国政府和智利共和国政府关于修订〈自由贸易协定〉及〈自由贸易协定关于服务贸易的补充协定〉的议定书》正式生效实施。升级内容包括货物贸易市场准入、服务贸易、原产地规则和经济技术合作等。其中,在市场准入方面,中智双方继续扩大市场开放,将双方总体零关税产品比例提高至98%。

天津海关关税处副处长崔家杰表

示,根据中智自贸协定升级版的相关规定,中智双方在原产地规则方面进行了优化,一是简化“直接运输规则”,企业可免于提交中转地海关出具的“中转证明”材料。二是放宽“微小含量”标准百分比标准,使相关货物更容易获得原产地资格。三是允许原产地证书的补发,突破原先证书补办时间为货物出运后30天的限制。

此外,2019年3月开始,智利对我国出口纺织服装、家电、蔗糖等24个产品的关税由6%降至零关税。

纺织服装作为天津外贸出口的重要产品,该政策直接降低了天津市出口纺织服装在智利的通关成本,提升出口产品在海外市场价格竞争力。天津海关多次举办政策宣讲会解读自贸协定原产地规则,对可享惠但未申请证书的企业开展“一对一”政策指导,针对企业申报退单、错误等问题举办原产地证书填制培训班,为企业答疑解惑,提高申报质量。

中国—智利自由贸易协定升级实施4年来,天津海关累计签发中智自贸协定原产地证书1.27万份,货值69亿元,帮助企业享受进口国关税优惠约4亿元,为企业带来了“真金白银”的实惠,对于促进

中智贸易高质量发展发挥了重要作用。其中,服装类产品占到了签证量的五成。纺织服装作为天津市外贸出口的重要产品,该关税优惠政策直接降低天津市出口纺织服装在智利的通关成本,提升出口产品在海外市场价格竞争力。

新款进口快 热款出口忙

海关便利措施助上海汽车产业跑出“加速度”

据中国国门时报 近日,6台进口特斯拉纯电动汽车在洋山南港码头缓缓驶出集装箱,接受海关关员的现场查验。据了解,这是新款特斯拉Model S/X/Plaid车型上市以来,首批海运入境车型。企业希望尽快完成口岸清关,让新车型尽早投入国内市场。

上海海关所属洋山海关物流监控五科副科长许震中介绍:“上海口岸的整车进出口业务已经非常成熟。海关、港口、企业根据常态化运行三方联系机制,合理安排申报、疏港、查验计划,实现无缝衔接。海关提供‘两段准入’‘附条件提离’等便利化海关监管模式,实施检验结果第三方采信,车企可根据物流走向自由选择第三方检验机构,为新车型进入国

内市场提供通关便利。”一边是进口新车型投入国内市场,另一边是位于临港新片区内的特斯拉上海超级工厂,一台台Model 3和Model Y车型也在夜以继日地生产。据企业介绍,特斯拉上海超级工厂2022年共生产71.1万辆汽车,比上年增长48%,其中出口交付21.9万辆。2023年前两个月,通过南港码头以滚装船形式出口的特斯拉电动车达4.7万辆,同比增长11.4%。

“径予放行、分送集报、预约查验”等海关一系列便捷通关措施,持续提升口岸营商环境。2022年,上海口岸超百万辆出口整车的“零延时”验放,助力我国汽车产业跑出“加速度”。

蒙自过桥米线“桥接”海外

据中国国门时报 近日,一批产自云南红河州蒙自市重1.43吨的过桥米线,经昆明海关所属蒙自海关检验检疫合格后,通过海运出口至北美,标志着蒙自过桥米线实现首次出口。

过桥米线是云南特有的小吃,已经成为一张享誉世界的名片。作为过桥米线的发源地,近年来,蒙自市打造一二三产业融合发展的米线产业链,过桥米线的品牌潜力愈发显现。

“我们公司生产过桥米线已经10多年了,随着产业链、供应链的完善和海关等部门的帮扶,我们的市场规模逐渐从国内扩展到了国际。”红河州蒙自南湖缘过桥米线有限公司销售经理杨媛说,“我们此次出口的产品主要面向海外的华人华侨同胞。”

为保障地方特色产品顺利出口,蒙自海关在了解到企业出口需求后,靠前服务、“牵线搭桥”,实施精准帮扶。我们在前期主动派员对接企业,依据进口国家要求,帮助企业不断完善食品安全质量管理体系,达到出口食品生产企业备案条件。在生产过程中我们督促企业强化产品生产、加工、仓储、运输、检测各环节的管理控制,确保产品质量安全。”蒙自海关监管科科长李冉介绍。

“海关为我们的产品成功搭建了一座‘出口桥’,坚定了我们进一步扩大国际市场的信心。今年我们过桥米线出口量预计将达到12吨。”杨媛表示。



近日,在“海巡07550”的护航下,“新明州16”轮装载着12599吨货物从浙江台州大麦屿港启航驶向日本,并在两周后直接由日本返程大麦屿港。这是大麦屿港继越南航线之后,开通的第二条对RCEP国家直航航线,实现了“从1到N”的新突破。(摘自央视新闻)

海南自贸港 加工增值超30%免关税 政策惠及海产品

据中国国门时报 近日,一批加工增值超30%免关税干制大青鲨鱼鳍经海口海关监管合格后放行。这是海南自贸港加工增值超30%免关税政策落地实施后,首次惠及海产品。

“首批‘二线放行’的干制大青鲨鱼鳍实现加工增值免关税后,为企业节约了超60%的应缴税款金额。”该批货物进口商海南南赛进出口贸易有限公司负责人郑嘉豪介绍。

为持续保障企业享受政策红利,海口海关研究制定海关监管办法,做好配套制度建设和信息化系统建设工作,联合地方政府和商务部门,成立专项工作专班,指导企业做好加工增值产品测算等准备工作做好政策宣传解读和通关保障服务工作。

海口海关关税处相关负责人表示,下一步,该关将继续推进加工增值试点扩区工作,持续释放政策红利,让更多企业享受惠,为全岛自贸港做好压力测试,全面助力海南自贸港产业高质量发展。