

综保区写真

长春兴隆综保区开放发展春潮涌

长春日报记者 宋莉

春潮涌动启新程,扬帆奋进正当时。2023年全国两会刚刚胜利闭幕,长春,这座东北老工业基地城市,以实际行动贯彻落实习近平总书记在全国两会期间发表的重要讲话和全国两会精神,加快构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局,发展动能愈发强劲。

16日,在长春兴隆综保区,处处可以听到奋进的铿锵足音:一个个重点产业项目加紧强链补链,撑起开放型经济发展的产业“脊梁”;一个个开放平台建设气势如虹,激活了高质量跨越式发展的澎湃动力。

兴隆铁路口岸一派繁忙景象:卡口前,一辆辆装满货物的卡车有序进入,车上装着长春生产的、准备出口欧洲的汽车零部件、地板、玻璃等货物;办公楼里,业务员忙着对入境货物信息进行网络申报;集装箱场站内,操作员操纵吊车将一个集装箱运送到位,货运员仔细核对每一节车厢的货物信息,在他们眼中,列车上的每一箱货物,都像是一张发往世界各地的名片,展示着长春魅力。

“今年2月以来,中国一汽利用‘长满欧’‘长晖欧’通道,累计出口整车955台,其中包括一汽红旗、奔腾等系列产品。”长春国际陆港发展有限公司总经理戴伟说,如今,忙已成为“长满欧”的常态。家门口的中欧班列,让一汽红

旗、奔腾等系列整车出口实现“出厂即发运”。

作为长春市乃至吉林省高水平开放的重要平台和载体,历经近八年的“长跑”,“长满欧”已与欧洲10个国家的30个铁路中心站实现了直接连通,沿线同时连通俄罗斯境内80个站点,成为连接国家和地区最多的中欧班列。这支“钢铁驼队”跑出了长春市、吉林省开放发展的“加速度”,成为丝绸之路经济带、上稳外贸和保国际供应链、产业链稳定畅通的重要支撑。

“长满欧”只是长春兴隆综保区对接“一带一路”,不断提升对外开放层次和水平的一个缩影。

在兴隆综保区进出口商品展示交易中心,来自100多个国家和地区的进口商品为长春人提供了更加多元化的消费体验,不断催生消费新业态、新模式,打造消费新场景。

“您的包裹已清关,请拿好,这是购物小票。”日前,在位于展示交易中心3楼的“海罗跨境O2O体验店”,“前店后仓+快速提离”消费模式引人驻足。在这里,消费者“前店”下单后,后台系统实时向海关申报,在海关“审、验、放”一体化监管下,储存于兴隆综保区保税仓库的跨境商品可快速送达消费者手中。

“护肤、美妆、轻奢类国际一线品牌……”正丰进出口贸易有限公司

虽刚入驻展示交易中心不久,但其推出的O2O消费模式为长春人带来了新鲜、便捷的购物体验。“我们打造了海外优质商品直供链条,在长春、海口、深圳等地均设有保税仓。”公司相关负责人表示,他们致力于打造海内外消费者共享全球优质商品的首选平台,将海外优质商品引进来、帮国内优质商品走出去。“我们打造的TDF跨境全球购O2O体验中心为线下商品展示空间,TDF掌中免税店微信小程序为线上跨境电商平台流量入口,通过融合线上线下业务,让消费者享受免税价格,商品由保税仓直发,购物更便利。”公司相关负责人说。

作为吉林省第一个国家级综合保税区,兴隆综保区对全市乃至全省外向型经济的辐射和服务作用日益凸显,让人们处处可以感受到开放发展的暖暖春意。

园区业务逆势上扬。兴隆综保区以创建国家自主创新示范区为契机,进一步畅通通道、兴产业、促消费,大口岸、大平台联动发力,推动综保区加速向国际消费集聚区迈进。2022年,兴隆综保区一线进出口额实现73.6亿元,同比增长319%。总量在东北内陆综保区中位列第二,增速在全国168个海关特殊监管区中排名第十四。

口岸特色业务进一步拓展。目前,兴隆综保区正积极开展肉类进口、平行

车进口、二手车出口、整车检测认证等特色业务,更好地带动长春市乃至吉林省的开放发展进程。

基础设施承载能力进一步提升。今年,兴隆综保区现代化冷库即将建成并投入使用,依托肉类进口口岸功能,可实现进口肉类产品持续增量。

目前,兴隆综保区已初步形成了“一区一港一中心”“三平台、三通道、三口岸”的发展格局。“一区一港一中心”:长春兴隆综保区、长春国际陆港、进出口商品展示交易中心。“三平台”:国际陆港平台、国际贸易平台、跨境电商综合服务平台;“三通道”:中欧班列、海铁联运、跨境包机;“三口岸”:铁路口岸、整车进口口岸、肉类进口口岸。被赋予“先行先试”重任的兴隆综保区正凝聚成发展的新动能,让长春这座内陆城市与“一带一路”的联系日益紧密,“朋友圈”和影响力不断扩大。

习近平总书记在全国两会期间的重要讲话和全国两会精神,为兴隆综保区在新征程上推动高质量发展指明了方向。2023年,兴隆综保区将主要围绕加工贸易补短板,围绕国际物流增基础,围绕国际贸易促发展,围绕跨境电商突破,围绕整车进口及二手车出口抓契机,着力补齐发展短板,紧抓重点项目,释放平台作用,创新政策功能,推动形成新的口岸经济增长点。

法治传真

公安机关多措并举持续夯实沿海治安防线

据人民网电(记者 郝萍 梁秋坪)记者从公安部获悉:公安部治安管理局聚焦防范化解涉海重大安全风险,指导沿海各地公安机关治安(海防)部门切实加强出海船舶治安管理,严密港口、岛屿、海岸线治安防控,积极会同有关部门警种严厉打击涉海突出违法犯罪活动,不断夯实沿海治安防线。

各沿海公安机关治安(海防)部门按照“以打开路、打防结合、系统治理、标本兼治”的思路,对走私、偷渡、非法捕捞等突出涉海违法犯罪活动开展全环节、全链条深度打击,着力铲除犯罪源头,最大限度挤压不法分子活动空间,2022年共破获涉海刑事案件1100余起。其中,破获15起重特大走私国家禁止进出口物品案,及时截获、销毁未

经检验检疫入境的走私冻品5000余吨,有力保障了人民群众的饮食安全。同时,持续组织警力深入辖区港口、码头、停泊点和涉海企业、出海群众,加强安防指导和治安检查,开展法治安全宣传教育,了解企业和群众对公安机关的需求期盼,掌握社会治安形势特点,对港航企业等涉海单位和沿海重要部位开展风险隐患排查大排查大整治,全年累计排查化解风险隐患5700余处、调处矛盾纠纷1.2万起。

公安机关将持续保持对涉海突出违法犯罪的严打高压态势,严密各项治安管理措施,进一步推进沿海地区信息化、立体化治安防控体系建设,为保障国土安全和经济社会发展构筑坚实的沿海治安防线。

东北再振兴

哈尔滨市发出首张“全城通取”营业执照

据黑龙江日报电(记者 刘莉 刘瑞)3月20日9时,位于哈尔滨市香坊区的哈尔滨通通国际物流有限公司财务人员宋颖慧在道外区政务服务大厅成功领取营业执照,这是哈尔滨市发出的首张“全城通取”营业执照。

“上周五我们在网上提交了企业注册申请,审核通过后,本应去所在地领取营业执照,听说现在可以‘全城通取’,赶紧过来办理。”宋颖慧向记者展示刚领到的营业执照时开心地介绍,公司在道外区有一个办公地点,来这里领取更便捷。当天,哈尔滨市19个政务服务大厅综合窗口正式启动企业营业执照“全城通取”业务,标志着哈尔滨市经营主体登记“全城通办”又向前迈进一大步。

企业营业执照“全城通取”是在哈尔滨市已开通企业营业执照“全城通办”基

础上,延伸开展企业营业执照“全城通取”模式,支持连锁企业分支机构就近一次性领取营业执照。在申请人网上提交登记申请,注册地审批人员审核通过后,申请人可选择就近19个政务服务大厅综合窗口一次性领取全市范围内的纸质营业执照。

“2022年,哈市推出开办企业‘全城通办’业务后,申请人可以就近申请企业开办业务,但是异地领取纸质营业执照只能通过邮寄送达的方式。此次改革推行‘受、审、领分离’‘服务延伸拓展’服务模式,在不改变各地原有审批事项的前提下,由传统的固定地点办理、审批,领取转变为由申请人根据便利、自愿原则,选择就近到政务服务大厅综合窗口即可领取营业执照。”哈尔滨市市场监督管理局企业登记管理处处长王建宇说。

点击京津冀

党员肩上有责任 群众困难有人帮

河北廊坊广阳区以党建引领基层治理

张腾扬 霍天佑

最近,河北省廊坊市广阳区星盛园小区的居民们了结了一桩烦心事。由于小区建设年代久远,基础设施老化,每逢大雨小区排水不畅、积水严重。在网格员的协调下,上级部门为小区重新铺设了雨污分流管道,问题得到彻底解决。

广阳区坚持党建引领,整合党建和综治、公安、民政、城管、信访、应急管理等各类网格事项,制定网格工作事项清单,重新划定社区网格602个、楼宇商圈网格153个,同步成立网格党支部或党小组,配备专兼职网格员2984名,网格员定期走访了解社情民意、处理矛盾纠纷。

此外,广阳区将“党群会客厅”有效

融入社区治理,以社区党群服务中心为圆心,辐射带动街道、社区、小区、楼宇四个层面267个会客厅建设,力争“居民说事3分钟能找到社区干部、群众遇事社区干部3分钟到场”,切实解决群众急难愁盼。

同时,该区持续推进社区工作者职业体系建设,自2020年以来累计招聘社区工作者574人,目前全区每万城镇人口社区工作者达23人。当地还深化在职党员“双报到”制度,全区2375名在职党员到社区报到,每人包联自身居住或附近的至少1个单元,让“党员肩上有责任、群众困难有人帮”。

(来源:人民日报)



3月21日,石屏县一家豆制品生产企业的工作人员在晾晒豆腐皮。近年来,云南省石屏县通过加快豆腐产业转型升级、打造豆制品产业集群等,进一步擦亮“石屏豆腐”名片。据了解,目前石屏县每天生产豆制品150吨,有效带动群众就业增收,助力乡村振兴。

新华社发(梁志强 摄)

瞭望环渤海

青岛海关助企畅通RCEP贸易物流“黄金大通道”

李永青 陆福军 迟晓婧

3月20日,一辆装载着进口短保质期乳品的冷冻箱式货车缓缓驶入跨境优品(青岛)国际贸易有限公司仓库。青岛海关所属青岛海关的两名关员早已在此等候,迅速开始了货物查验工作并完成通关手续。

“海关靠前服务,企业通关更加便利。”该公司通关部经理林滕滕介绍,企业短保质期食品检查放行时间平均缩短了3个工作日,产品销售量、销售额同比也有所上升。

通常情况下,短保质期乳品保质期只有16天。如果通关、物流占据较长时间,将影响货物上架销售时间。青岛海关支持企业抢抓《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)机遇,推动落实各项通关便利措施,实施“信用管理+快验快放”改革试点,主动对接企业进口计划,对抽中目的地查验的货物实施预约加班政策,随到随验,合格货物随验随放,推动延长乳品的货架期。

“现在集装箱抵港,我们不用到场就已完成查验。”青岛乔瑟食品有限公司关务经理那瑞敏说。该公司位于山东自贸试验区青岛片区,是一家主营冻干水果、蔬菜等的生产加工企业。

那瑞敏所说的,就是海关推行的“企业免到场查验”模式。该模式下,查验作业依托“关港通”口岸智慧查验平

台系统,将之前需要企业现场参与的预约拖箱、预约掏箱、预约查验等工作,简化为线上一次性预约,企业人员无需到场即可完成海关查验,并能通过系统及实时查询通关信息,对提高查验效率、提升港口作业效能起到了积极作用。

自2022年RCEP生效以来,青岛海关落实和推出一系列服务措施,如易腐货物6小时通关、先期机检、进口货物“船边直提”、出口货物“抵港直装”、企业免到场查验、拓展RCEP航线规模等,不断优化口岸营商环境,畅通RCEP贸易物流通道。

那瑞敏说:“关税减让政策叠加顺畅的物流,公司出口额连年稳步攀升,目前生产计划已经排到6月末,预计上半年销售额同比增长约四成。”

为发挥青岛港联通枢纽作用,青岛海关助力港口不断强化对接RCEP其他成员国物流大通道建设,同步拓展航线规模和海铁联运通道,畅通区域产业链和供应链。

据青岛海关统计,今年前两个月,山东对RCEP其他成员国进出口1716.4亿元,同比增长10.3%。随着RCEP贸易物流“黄金大通道”的日益畅通,山东对RCEP成员国经贸潜力将得到不断释放。

(摘自海关总署网)

聚焦长三角

安徽新能源汽车加速出海

安徽日报记者 何珂

前不久,载着807辆奇瑞汽车的长江驳轮“民文号”,从芜湖港启运,顺江而下,抵达位于长江入海口的上海外高桥港区海通码头。这批汽车3月8日12时登上外贸出口船,远征海外市场。

2023年伊始,安徽省新能源汽车出口延续强劲势头,加速融入海外市场。据合肥海关统计,今年前两个月,安徽省新能源汽车出口3391辆,比去年同期增加328.7%,价值6亿元、同比增长457%。

曾经,中国是国外汽车制造商的重要出口市场;现在,中国汽车在全球市场上不断攻城略地,成为“中国制造”的名片。从数据分析看,安徽省新能源汽车出口至欧洲1109辆,同比增长343.6%,占出口总量32.7%;出口拉丁美洲1514辆,占44.6%。

“从企业性质来看,国有企业出口1798辆,同比增长329.1%,占新能源汽车出口总量53%;从贸易方式来看,几乎全部以一般贸易方式出口新能源汽车,合计3390辆。”合肥海关有关负责人表示,安徽已聚集奇瑞、江淮、蔚来、比亚迪、大众安徽等一批新能源整车龙头,国轩高科、中创新航、巨一动力等产业链配套企业,其中大多是我国乃至全球范围内的行业龙头企业,涉及电机、电池、汽车摄像头、汽车安全

零部件等。据悉,目前,合肥、芜湖两大新能源汽车产业集聚基地已集聚规模以上企业222家,实现产值1516亿元,同比增长24.2%。近年来,车企在设计、制造、研发等关键环节持续投入,自主品牌新能源车出海更有底气。

上汽协预估2023年我国汽车出口有望增长20%,即373万辆。中信证券此前发布报告称,中国车企已经形成优质的底层竞争实力,出口车型款式扩容、海外爆款车型增多累积竞争优势,有望推动中国车企在各大洲占比持续提升。对比2019年和2022年,中国车企在亚洲、欧洲及北美洲地区出口车型销量中新能源车占比分别增长872%、96%及445%。展望2023年,中信证券研究部汽车及零部件组预计中国汽车出口有望达到360万辆,同比继续保持双位数增长。

中国新能源汽车产业链完备、供应链稳定,随着多样化政策支持力度的加大,今年出海进程将按下“快捷键”,安徽作为全国重要的新能源汽车产业基地,出口量仍将持续攀升。当前,新能源车企在深化全球市场布局的同时,要把握风险因素,针对不同地区特点调整自身战略,巩固提升在全球市场上的品牌影响力。