

跨境电商为新疆打造开放型经济注入新活力

新华社记者 关俏俏 郝玉

发展跨境电商等贸易新业态,是推动外贸高质量发展的重要举措,是推动经济向产业经济、口岸经济转型的重要载体。今年以来,新疆加快推进外贸新业态、新模式创新发展,持续推进乌鲁木齐、喀什、阿拉山口、伊犁哈萨克自治州等4家跨境电商综合试验区建设,扩大跨境电商进出口规模,释放外贸增长新动能。

活力足

走进位于乌鲁木齐市的西大门保税直购中心,来自全球30多个国家和地区的箱包、化妆品等千余种跨境进口商品让人目不暇接。“免税又有促销优惠,还省去携带的麻烦,第二天就能配送到家。”乌鲁木齐市市民美克热依·库尔班在现场用手机扫码在小程序上下单。

这边“买全球”人山人海,那边“卖全球”势头强劲。

今年1月10日,一架满载服装、箱包等跨境电商货物的全货机从乌鲁木齐地窝堡国际机场飞往哈萨克斯坦阿克托别。开通跨境电商全货机专线,这在疆尚属首次。

依托跨境电商综试区建设,乌鲁木齐已打通从公路运输、铁路运输、航空运输到陆空多式联运的新模式,将“中国制造”推向全球。

在阿拉山口综合保税区的一间仓库内,工作人员熟练地为电商包裹贴上标签。“这些包裹大多来自浙江等地,海外消费者通过网络下单后,商品经公路转铁路出口到欧洲国家。”新疆丝路港通供应链管理有限公司副总经理李瑞说,跨境电商用户消费正持续向好。

新疆商务部门统计数据显示,2022年新疆跨境电商进出口85.2亿元,同比增长311.6%。今年以来,跨境电商订单络绎不绝,前2个月实现跨境电商进出口16.2亿元,同比增长326.3%。

韧性强

自2020年1月首次开展出口跨境电商零售业务以来,阿拉山口市业务规模从井喷向高质量发展快速转变。

“我们持续加大跨境电商招商引资力度,先后引进了顺丰、菜鸟、大洋物流等一批知名企业入驻跨境电商产业园。”阿拉山口市商务和工业信息化局跨境电商办公室副主任帕尔哈提·阿布来提说,这无疑为跨境电商产业发展注入强大动力。

为优化市场环境,阿拉山口市先后建设5000平方米跨境电商监管站,采购软硬件设备及系统,开发上线“阿拉山口跨境电商综合服务平台”,同步推动构建信息共享、金融服务、智能物流

等“六大体系”。

“跨境电商最看重时效,海关铁路等部门高效通关作业,15天之内货物就能送到欧洲。”阿拉山口国际快铁有限公司跨境电商业务经理张婷说,今年企业将进一步加大包裹发货量,争取有新突破。

在伊犁哈萨克自治州霍尔果斯市,形成了以直购出口、出口海外仓为主,网购保税进口为辅的跨境电商贸易格局。为了让企业“拎包入住”,当地投资建成3万平方米的跨境电商分拨中心,包含查验库、仓储用房、展示中心等。

“跨境电商分拨中心的建成大大方便了数据申报,零售出口无票免税政策落地以及多种跨境电商出口模式全覆盖,提高了通关效率。”霍尔果斯阳光捷通数字贸易有限公司副总经理任雅莉说,今年跨境电商业务量有望增长30%。

潜力大

在新疆,一路通、西大门等一批有实力的电商企业,叫得响的电商品牌成为外贸发展的新动能,提高了国际竞争力。

新疆大力推进跨境电商发展,重要措施之一是引导企业以周边国家为重点共建共享海外仓、口岸仓,扩大在“一带一路”沿线国家布局海外仓,支持企

业在喀什、阿拉山口等地建设口岸仓。

“我们将海外仓建在俄罗斯、哈萨克斯坦等国,贸易中心建在乌鲁木齐、霍尔果斯、阿拉山口和喀什,公司的平台交易、运输、仓储越来越强大。”新疆丝路通信息科技有限公司总经理孟秀丽说,企业用3年完成了海外仓、中仓、后仓建设,目前平台已有400多家商户入驻。

2022年6月18日,新疆首座主打跨境电商保税直购概念的新零售商业综合体——西大门保税直购中心开业。其涵盖跨境商品、特色食品、娱乐配套等业态,线上线下互联互通,一站式满足高品质的生活需求,为消费者提供了在“家门口”就能买遍全球的优质体验。新疆丝路西大门科技有限公司董事长赵静说,未来企业还将积极探索面向中亚的区域性跨境电商。

眼下,作为丝绸之路经济带核心区,新疆正积极服务和融入新发展格局,在更大范围、更广领域、更深层次推进对外开放。

乌鲁木齐海关副关关李开益表示,今年将继续围绕稳住外贸基本盘,进一步做强物流通道、做优营商环境、做实产业支撑,做活特色资源,同时把握好近期内外贸一体化、进口贸易促进创新示范区、跨境电商综试区等一系列惠疆利疆利好政策,助力新疆外贸“加速跑”。

三种跨境电商出口模式落地港珠澳大桥口岸

据新华社电 拱北海关

日前披露的数据表明,三种跨境电商出口模式全业态落地港珠澳大桥口岸,今年前两个月,经该关下辖的港珠澳大桥珠海公路口岸跨境电商出口货值已达75.7亿元,同比增长193.1%。

2020年7月,港珠澳大桥珠海公路口岸跨境电商零售一般出口业务落地实施。该关积极发挥区位优势,构建粤港澳大湾区跨境物流快速通道,纵深推进、联动发展,助力跨境电商业务稳步运行、放量增效。

推动与港澳机场、香港葵涌货柜码头区域联动,探索海陆空联运新线路,已吸引顺丰、DHL、菜鸟等多家行业内头部企业在港珠澳大桥珠海公路口岸开展电商业务,逐渐形成了以大桥口岸为起点的出口贸易辐射网,出口目的地达200多个国家和地区。

近日,首票跨境电商出口海外仓清单模式实货在此通关,标志着跨境电商零售一般出口、B2B直接出口、出口海外仓等三种跨境电商出口模式落地港珠澳大桥。随着大桥口岸“一站式”系统的不断升级优化和海关便利化措施的相继落地,目前跨境电商在大桥口岸聚集态势逐渐显现。

满洲里公路口岸

今年以来通关客货量均成倍增长

据新华网电 据统计,年初至3月22日,满洲里出入境边防检查站累计检查出入境人员49672人次,同比增长167%;查验交通运输工具28421辆次,同比增长100%,客货量呈稳步增长态势。

年初以来,满洲里出入境边防检查站统筹口岸客货通关和货运恢复常态化通关,创新出台多项举措,确保满洲里公路口岸在客货量双增形势下畅通无阻。通过优化执勤警力投入和查验流程,最大限度提高旅客出入境边防检查手续办理效率;实时监测通关流量变化,运行数据共享工作模式,适时延长货检现场通关时间;增设多个执勤岗位对出口商品车、货车实施分区查验、分段放行,紧密衔接车辆放行工作,全力保障出入境人员和车辆安全、顺畅通关,助力满洲里口岸客货流量稳步增长。

同时,该站在严守查验管控底线的基础上,开辟大宗货物出口绿色通道,工程机械车辆司机专用通道,全力提升口岸通关效率。



近日,来自哈萨克斯坦的货车和即将出口的车辆在巴克图口岸执勤民警引导下有序出境(无人机照片)。位于中国与哈萨克斯坦边境的新疆塔城地区巴克图口岸一派繁忙。今年以来,巴克图出入境边防检查站通过优化执勤警力投入和查验流程,加开“绿色通道”、延长货检现场通关时间等举措,保障出入境车辆高效快速通关。

新华社发(马丁 摄)

湖南中老班列“加速跑”企业与东盟贸易往来更便利

据中国国门时报 近日,湖南恒光科技股份有限公司(以下简称“恒光科技”)的8个标箱、79吨生产厂房钢构件从怀化国际陆港启程,通过中老班列发往老挝万象。这是怀化国际陆港第一次跨境运输大型钢构件等件,为后续大型设备通过中老班列出口探索了新路。

怀化是湖南西向发展的门户枢纽,长沙海关所属怀化海关积极推进湖南西部陆海新通道建设,通过中老班列等国际货运通道紧密联系东盟。据统计,今年前2个月,湖南共开行中老班列17列,货运量6087.3吨,同比分别增长325%和285%。

中老班列的快速发展,让湖南外贸

企业与东盟的贸易往来更便利。今年初,怀化海关了解到,恒光科技公司在老挝投资建设的某工业项目,需要将一批大型生产设备由国内出口至老挝。为解决这批大型钢构件跨境国际铁路运输需求,该关与地方政府、货运公司联合组成工作专班,上门对企业进行装载指导,针对超重超长的不规则钢构件分门别类制定安全加固装载方案,保障顺利发运。

除了出口,东盟的特色农产品也源源不断地经中老班列运抵湖南。今年以来,湖南盟盟国际贸易有限公司通过中老班列进口木薯淀粉超2600吨。据该公司负责人介绍,企业已与多家医药食品企业签订木薯淀粉供货合同,并在

怀化建立了万吨级木薯淀粉存储中转仓库。怀化海关鼓励企业通过RCEP等原产地政策享受进口关税减让优惠,并采取预约通关和货主不到场查验机制,实现即到即卸即放。

为进一步提升中老班列货物查验和通关放行作业效率,怀化海关还分别与广西海关所属钦州港海关、凭祥海关以及昆明海关所属勐腊海关签署合作备忘录,建立跨关区联络员和联席会议机制,及时协商解决货物通关过程中出现的问题。

中老班列的快速发展也带动了怀化市与东盟贸易额的快速提升,今年前2个月,怀化市对东盟进出口额达3.1亿元,同比增长20.3倍。

郑州至莫斯科TIR 货运线路常态化运行

我国首次实现“中国车”TIR 国际公路运输双向联通

据中国国门时报 近日,郑州航空港区,一辆装载着21.6吨合金铝板的TIR运输车辆缓缓驶入郑州新郑综合保税区,在郑州海关监管下结束TIR程序。据了解,这是自2月20日郑州至莫斯科TIR跨境公路货运线路正式开通以来,首辆从俄罗斯返程的豫A牌照货车。这也是中国牌照货车首次通过TIR模式完成货物进口,标志着我国首次实现“中国车”TIR国际公路运输双向联通。

相较传统的公路运输模式,此次TIR国际公路运输模式可以实现“门到门”不换乘便捷运输,且运输途中核对TIR证信息、检查车辆海关封志无误的,无需开箱查验。其将与传统铁路、航空、班列等运输方式互补,促进我国

国际物流运输方式多样化发展,使我国与“一带一路”沿线国家外贸交流更加便捷。

为确保TIR国际公路运输首单业务顺利开展,郑州海关主动靠前服务,指导本土承运企业加入国际道路运输联盟(IRU)会员,并取得TIR证持证人资质和TIR运输车辆批准证书。郑州海关口岸监管处处长蒋彬介绍:“我们提前了解该国际运输业务模式操作流程,帮助企业解决了资质备案、单证申领等棘手问题,并加强与国际道路运输联盟(IRU)、中国道路运输协会联系配合,全力确保业务开展过程各环节顺畅衔接。”

在TIR国际公路运输车辆自运前,郑州海关还设置TIR业务专岗,选派业

务骨干提供“7×24小时”通关服务,快速办理相关业务,做好与口岸海关对接,及时核对系统电子信息及TIR单证,快速查验海关封志,实现进出境车辆“随到随放”。

郑州海关有关负责人表示,下一步,该关将继续加强与口岸海关联系配合,积极拓展与“一带一路”沿线国家海关双边国际合作,不断优化TIR业务通关流程,推动AEO互认等合作项目在国际公路运输业务中的应用,支持企业在加密“中国—俄罗斯”路线班次基础上,进一步拓展“中国—白俄罗斯”“中国—吉尔吉斯斯坦—乌兹别克斯坦”等新路线,促进国际物流运输多样化发展,着力推动共建“一带一路”高质量发展。

据中国国门时报 春分已过,万物复苏。“中国牙刷之都”“中国酒店日用品之都”、全球最大的口腔护理用品和洗护用品产业基地——江苏省扬州市杭集镇工业园春意正浓,大大小小上千家牙刷等日化用品企业正紧锣密鼓地忙生产、赶订单,准备扬帆“出海”抢占更大的国际市场。

江苏三笑集团有限公司是杭集镇上的“元老级”牙刷生产企业,经营产品的95%是牙刷。来到该公司,厂区内,一排排自动化生产机器正有序地完成着各自的设定工序,手柄注塑、毛刷植入、毛刷打磨等,汇聚成具有独特节奏的“交响曲”;厂外,叉车、货车来回穿梭,将一箱箱即将出口海外的产品装车发运。

“我们在手的外贸订单已经排到6月,今年一季度外贸订单量同比增长了25%。”该公司总经理王敏介绍,经过南京海关所属扬州海关近一年的信用培育,公司于2021年底顺利通过AEO认证,成为海关高级认证企业。

“高级认证企业可享受低查验率等便利,极大提升了客户满意度,为公司在外贸市场上加分不少。凭借AEO‘金字招牌’,我们的外贸订单量在日韩、东南亚等主要出口市场增长迅速。自3月开始,公司每月都要赴海外参展。今年将是乘势而上、全力奋进的一年。”王敏信心十足。

烟台边检站

多措并举服务“一带一路”

据齐鲁网电 “呜——”随着汽笛轰鸣,一艘艘外贸商品车船舶从烟台港启程,驶向美洲、非洲、欧洲等“一带一路”沿线主要的汽车出口市场。作为中国北方商品车物流枢纽港和山东港口商品车物流基地,山东烟台港商品车国际中转业务规模和同比增速双双位居全国首位。

“报关手续更简单,通关速度更快,出口成本更低!”为了给“一带一路”航线船舶提供了优质高效通关服务,山东出入境边防检查总站烟台出入境边防检查站通过“一站式”查验模式,第一时间抽调警力组成专项勤务工作小组,前移窗口,靠前服务,为船舶一次性快速办理出境边检手续,确保船舶出境“零等待”“零延时”。

赤峰海关

精准帮扶助力新企业开拓新市场

据新华网电 近日,在内蒙古赤峰市林西县工业园区的内蒙古久日新材料有限公司厂区,一箱箱邻苯二甲酸甲酯整齐排列着等待海关查验,满洲里海关所属赤峰海关仅用1小时就完成了对该批货物的属地检验,重达4.2吨的货物随即装车运向港口发往德国。

“我们公司刚刚成立一年,出口货物多为半导体产业所涉及的电子化学材料,这些货物在运输、包装等方面有非常严格的监管要求。之前公司对出口危险品业务并不十分了解,多亏赤峰海关大力指导和帮扶,我们的产品才能顺利走出国门。”内蒙古久日新材料有限公司业务经理姚景红说。

在了解到企业有出口诉求后,赤峰海关主动作为,实施“一企一策”精准帮

同样是牙刷老牌企业,倍加洁集团股份有限公司跳出传统产业“舒适圈”,加速转型升级,由单一牙刷产品拓展成涵盖牙刷、齿间刷、湿巾等口腔及个人护理产品的产业经营布局。

“我们曾经是靠牙刷打天下的‘单打冠军’,如今已转型为口腔护理的‘全能选手’。”该公司董事长张文生说,“针对新产品开发,海关指导我们根据国外标准调整工艺配方,帮助我们提前应对国外技术性贸易措施,成功拓展新的国际市场。2022年,我们出口销售额较上年增长了20%,今年外贸订单已排到5月,订单量同比增长了30%。”

近年来,烟台海关紧扣推动外贸高质量发展要求,充分发挥职能作用和技术优势,聚焦企业转型需求,开展AEO信用培育和知识产权培育,助力打造以技术、品牌、质量为核心的出口竞争新优势。搭建海关技术中心、行业协会、企业三方平台,加强技术指导,激发企业创新活力,实现产品由低附加值转向“高值化”,助推传统牙刷产业“蝶变”升级,深耕国际市场。

烟台海关关长唐仁军表示,“下一步,我们将继续围绕支持传统产业优化升级、特色产业做大做强,积极整合资源,发挥职能优势,在通关便利、原产地政策应用、信用培育等方面持续发力,做好‘特产’文章,为地方特色产业高质量发展赋能。”



近日,在天津港南疆港区远航矿石码头,天津南疆海关查验关员利用矿产品固体废物排査仪对一批进口铁矿进行固体废物筛查。近年来,天津海关大力推进“智慧海关”建设,用智能设备赋能一线监管,充分利用便携式矿产品现场固体废物排査仪的辐射剂量探测、有害气体检测等功能,将查验现场移至码头、泊位,在卸货环节及时开展进口矿产品固体废物筛查,筑牢打击“洋垃圾”进境的口岸防线。今年以来,天津南疆海关使用该仪器对1200余万吨进口铁矿进行固体废物筛查。 吴芸 摄(摘自《中国国门时报》)