


政策法规

《快递电子运单》和《通用寄递地址编码规则》标准实施——

加密快递单更好保护隐私

经济日报记者 郭静原

《快递电子运单》禁止显示完整的个人信息,推荐对个人信息进行全加密处理并规范个人信息相关内容的读取权限。《通用寄递地址编码规则》国家标准提出了通用寄递地址编码的编码原则、编码规则和编码维护要求。这两项国家标准是深化邮政业绿色化、数字化改革的重要基础标准。

我国快递年业务量达千亿件,一张小小的快递面单,极易成为个人信息泄露的重灾区。日前,市场监管总局(国家标准委)批准发布了《快递电子运单》和《通用寄递地址编码规则》两项国家标准,为进一步规范邮政行业发展,顺应行业数字化转型、不断优化改善从业人员和用户体验提供技术支撑。新标准对于个人信息保护作出了哪些规定?会建立起怎样的隐私“保护网”?

市场监管总局标准技术司司长徐长兴表示,此次发布的两项国家标准,一项关注快递包装上粘贴的电子运单的总体要求,另一项关注寄递地址的编码规范。切口虽小,但意义重大,是深化邮政业绿色化、数字化改革的重要基础标准。

其中,《快递电子运单》国家标准基于2015年发布的邮政行业标准制定,规范了快递电子运单的类型、层数及规格尺寸,推荐快递企业使用一联运单,取消了原行业标准中的三联运单;明确了快递电子运单上码号区、目的地信息区、收件人信息区、寄件人信息区、内件信息区、签收区等不同区域及信息内容要求,进一步优化区域划分与布局;提出了快递电子运单所用纸张、背胶、油墨,以及字体字号、隐藏及加密处理、胶粘物理性能等一系列技术指标,并给出检验方法,进一步规范快递电子运单的生产、使用和检测,更好满足寄递用户个人信息保护和快递业绿色环保发展需要。

国家邮政局发展研究中心副主任涂刚介绍,《快递电子运单》国家标准从3方面强化个人信息保护内容:一是禁止显示完整的个人信息。快递企业、电子商务经营主体等应采取加密措施,避免在电子运单上显示完整的收寄件人个人信息;收寄件人姓名应隐藏1个汉字以上,联系电话应隐藏6位以上,地址应隐藏单元户室号。二是推荐对个人信息进行全加密处理。快递企业、电子商务经营主体等宜采用射频识别、手机虚拟安全号、电子纸等技术手段,对快递电子运单上的个人信息进行全加密处理。三是规范个人信息相关内容的读取权限。快递电子运单上隐藏的、加密的信息内容,仅限于快递企业及其授权的第三方、相关管理部门,使用相关设备合法读取。

《通用寄递地址编码规则》国家标准提出了通用寄递地址编码的编码原则、编码规则和编码维护要求。标准中给出的通用寄递地址编码由国家(地区)码、卫星导航定位系统码、寄递位置码等基础编码,以及企业码、物品属性码等扩展编码两大部分组成。该标准的发布实施,首次实现全行业地址信息及编码体系的统一,有利于解决各寄递企业编码不一、维护成本高、无法共享的问题,推动实现共同收寄、分拣、配送;有利于方便用户下单、提升用户体验,对于帮助快递员实现路径优化和位置导航具有辅助作用。

“如今,电子商务和网络购物的蓬勃发展,大众对寄递的便捷性、准确性、安全性、隐私性等的需求日益提高。用户应用通用寄递地址编码,无需再记录和书写传统的文本地址,避免了地址不清、书写错误等问题,收寄件更加方便快捷,更好满足人民群众美好生活用邮需求。”国家邮政局政策法规司副司长刘莹表示,制定《通用寄递地址编码规则》国家标准,将寄递地址数字化、标准化,可以实现精确定位、位置导航、信息融合等功能,还有利于推动企业互通、上下游贯通,助推快递进村、进厂、出海,加速邮政快递业数字化、网络化、智能化、低碳化转型升级。

邮政快递业与老百姓生产生活息息相关。下一步,相关部门将如何推动邮政业标准化工作更好发展?徐长兴表示,当前,邮政业正逐步从传统的劳动密集型行业向劳动和技术密集型行业转变,部分标准已无法满足经济社会发展的需要,“我们将推动这部分标准更新完善。比如,正在修订中的《快递服务》国家标准,将在产品分类、服务分层、成本分区以及绿色化、智能化等方面提出新要求,及时回应人民群众对快递服务的新期待。”徐长兴说。

17部门联合发文 巩固提升地方病防治

据新华社电(记者 顾天成 李恒)记者从国家疾控中心获悉,国家疾控中心、国家发展改革委等17部门近日联合印发了《全国地方病防治巩固提升行动方案(2023—2025年)》,对进一步巩固全国地方病防治成果、持续落实地方病综合防治措施等做出相应安排。方案明确,各地要将地方病防治工作纳入本地区国民经济和社会发展规划,加强领导、保障投入。

地方病作为生物地球化学性疾病,一旦防治措施减弱或撤除,疾病容易卷土重来,必须长期巩固、维持综合防治措施,才能从源头预防控制地方病危害。

根据方案,到2025年底计划实现以下

七大行动目标,包括持续消除碘缺乏危害、消除大骨节病和克山病危害、消除燃煤污染型地方性氟中毒危害、持续控制饮水型地方性氟中毒危害、基本消除饮水型地方性砷中毒危害、有效控制饮茶型地方性氟中毒危害、有效控制水源性高碘危害。

健全防治监测评价体系是提高疾病发现预警能力的关键。方案明确,要加大重点地区和重点人群监测力度,定期开展重点地方病流行状况调查,准确反映和预测地方病病情和流行趋势。继续加强地方病信息化建设,加强地方病信息管理,提高防治信息报告的及时性和准确性。同时,强化监测与防治干预措施的有效衔接。


西部大开发

为农民工等重点群体解决就业难题

南宁设立“找不到工”反映窗口

人民日报记者 郑壹

“小洪,谢谢你啊!没想到我还能找到这么满意的工作!”38岁的李聪聪在电话里连声感谢。电话那头,听到曾经的就业困难人员分享求职成功的喜悦,广西壮族自治区南宁市人力资源服务管理办公室市场服务科工作人员林小淇脸上也露出了笑容。

2022年8月,待业的李聪聪在网上偶然看到了一则信息:南宁人力资源市场新民路市场三楼开设了“找不到工”反映窗口。

从西安的一所学校毕业后,李聪聪几乎一直从事保安工作。接过登记表,林小淇在广西“数智人社”平台中输入意向岗位关键词,并进行检索匹配,但大部分岗位依然是保安。“现场不一定能马上匹配到合适的岗位,5个工作日内会通过电话或者短信告知相关的岗位信息。”林小淇说。接下来的几天,李聪聪几乎每天都会接到林小淇的岗位推荐电话。

在“找不到工”反映窗口的持续关注下,李聪聪在1个月内就找到了心仪的工作。“上岗后,工作人员还会问我适不适应,各方面条件、待遇怎么样,真的很暖心。”李聪聪说。

南宁市人力资源服务管理办公室副主任方静介绍,“找不到工”反映窗口主要面向高校毕业生、农民工、大龄就业困难人员等重点就业群体,提供招聘岗位信息推送、职业指导、职业培训、见习引导等服务,帮助解决各就业群体就业问题。

“推荐给求职者的企业不仅要有社会保险登记,还需要在市场监督管理部门备案,这样经过把关的岗位才更有保障。”方静说,此外,“找不到工”反映窗口设置“专单”解决相关就业问题,要求在5个工作日内给出推荐岗位,并安排专人跟踪进度,实时反馈求职者对岗位是否满意。同时,对于有线上求职需求的求职者,“找不到工”反映窗口工作人员还会引导求职者通过人社局网站,或是通过微信小程序和微信公众号,检索、浏览求职信息。求职者上岗后,工作人员还要定期电话回访,做好后续保障。

截至目前,南宁市已设立“找不到工”反映窗口54个,帮助登记“找不到工”诉求的求职者1964人。


沿边看新城

3年来首个俄罗斯旅行团抵达满洲里

内蒙古日报记者 李新军

近日,首个俄罗斯布里亚特共和国旅行团抵达满洲里市,在公安局口岸有序办理团体旅游签证,快速通关后,开启满洲里市三天两夜边境之旅。

“我们3年来没来满洲里了,今天很激动,很想念满洲里的朋友,喜欢满洲里的演出和美食,特别想吃锅包肉。”游客美娜和朋友一起来到满洲里,她一直期待着跨国旅游活动恢复正常。

“我打算跟团到景点参观,品尝美食,购买一些满洲里市的特产带回去与家人分享。”游客斯维塔对这趟旅行很期待。

“旅行团25名游客将在满洲里市游览套娃景区、北疆明珠观光塔、博物馆等旅游景点,品尝中国特色美食。”满洲里口岸国际旅行社副总经理王志国介绍:“入境团队旅游业务全面恢复对企业意义重大,我们已经做好准备迎接更多的俄罗斯游客来满洲里旅游购物。”

4月以来,随着入境游的恢复,满洲里市出入境人数持续攀升。目前,各家旅行社积极研究市场动态,持续研发新的旅游产品和旅游线路,最大限度满足游客出行需求。


瞭望环渤海

大连港集装箱冷链业务“热起来”

进口量同比增长150%

丁薇薇

近日,辽港集团大连港集装箱码头一派繁忙景象。在9号泊位前,两台船吊此起彼伏、旋转自如,不断将俄罗斯“特里亚”轮船舱内的货物吊至岸壁。

从舱内出来的不是集装箱,而是一箱箱的散装货物。准备运输这些货物的集装箱卡车就停放在距离大船10米不到的地方,数辆叉车行驶在卡车与大船间循环往复,司机师傅们游刃有余地驾驶着叉车,将一摞摞码放整齐的托盘轻松搬运到集装箱内……

“现在作业的是俄罗斯散装冻鱼,为了最大限度提高装卸效率、确保船舶作业安全,我们采用的是‘集装箱+散货’一体化作业模式。”大连港集装箱码头有限公司操作运营部经理冯晓说,“今年,公司组建了专业的散杂货作业管理团队,不断优化操作流程。同时,我们积极加强与大连海关、大连海事局、出入境边防检查站、外轮理货等单位的协调沟通,为货主提供完善的口岸环境与科学的调度指导。”

“冻鱼船现已成为常态化的作业货种,基本每周都会有几次冻鱼作业,我们实行现场巡检和视频监控双重监管机制,全方位确保船舶作业平稳可控。”大件操作组高级项目经理高鸿义表示。

年初以来,大连港集装箱码头已累计作业冻鱼船舶14艘次,装卸冻鱼6万吨。“今年开始,在港口不仅冻鱼作业火爆,车厘子作业也迎来‘大丰收’!进口量较去年同比增长150%。”市场部经理吴忠海欣喜地说。

港口是地方经济的晴雨表。近年来,大连港持续推进冷链物流分拨中心建设,助力冷链业务大步快走,部分业务已处于国内主要沿海港口领先水平。随着相关政策陆续放开,大连港充分发挥口岸区位优势,冷链物流网络完善和通关条件便利等优势,使得冷链业务迅速“热起来”。

(来源:北国编辑)



4月11日,秭归县郭家坝镇擂鼓台村村民在田间使用无人机转运刚收获的脐橙。湖北省宜昌市秭归县是典型的山区县,同时也是脐橙种植大县。长期以来,从果园到公路主干道的脐橙转运主要靠人力,转运效率低、成本高。今年,该县引进相关企业,组织技术培训,探索使用无人机转运脐橙、化肥等,以减少人力成本,提高转运效率。

新华社发(郑家裕 摄)


东北再振兴

长春海关“两提两降”

全力促进汽车产业上台阶

据吉林日报讯(记者 王旭 曲镜)近年来,长春海关高度重视吉林省汽车产业发展,聚焦汽车产业集群“上台阶”工程重点任务,采取了“两提两降”措施,全力支持、促进和保障全省汽车产业链供应链稳定畅通。

提服务效能。开展“海关关长送政策上门”行动,主动宣介海关助企纾困举措,及时了解和解决企业进出口通关环节的痛点、难点、堵点问题。对一汽等重点企业实行关企联络员制度,并实施“一企一策”“一事一策”,量身打造便利化通关方案,保障企业重要零配件能迅速上线投产。设立汽车零部件专门申报窗口,全面推广“提前申报、两步申报、分送集报、汇总征税”等便利化措施,发挥各项惠企改革措施的叠加效应。

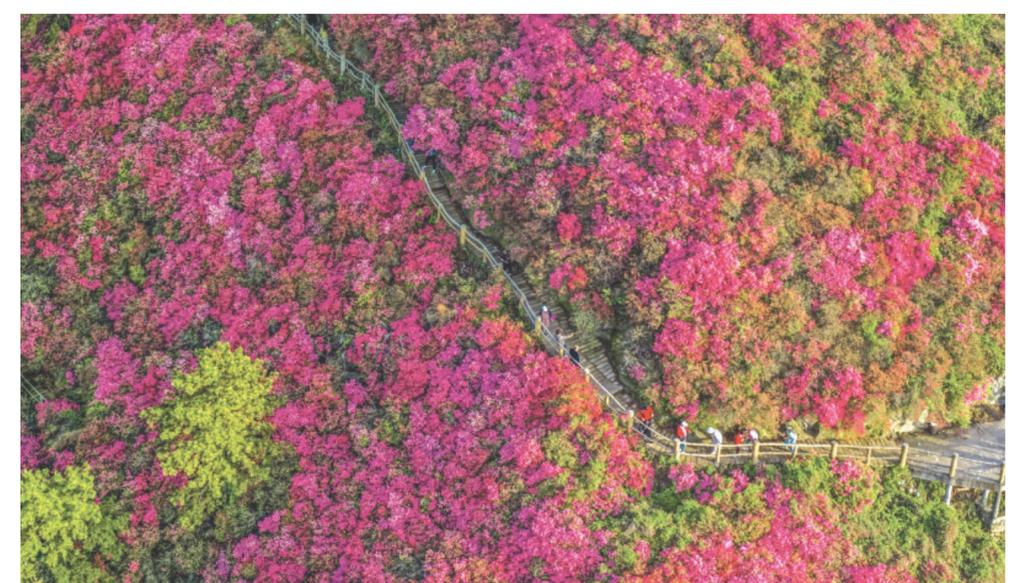
提企业信用。着力构建以信用管理为基础的监管机制。目前,一汽进出口、一汽-大众等4家企业已获海关高级认证企业(AEO)资质。对高级认证企业,海关实施“优先、优化”便利措施,即优先安排口岸检查并实施较低的查验率,优先实验室检测,优化核查作业等。同时,加大对全省汽车产业相关企业的AEO高级认证信用培育力度,目前已将符合条件的6家产业链供应链上下游企业纳入培育清单,帮助更多企业获得这一含金量高的全球贸易“绿色

通行证”。2022年以来,红旗品牌汽车海外市场不断拓展,影响力不断提升,出口市场覆盖欧洲和中东地区等20多个国家。

降运营成本。对一汽集团实施“一保多用”政策,实现了一汽集团凭一张进口关税保函即可为其成员单位在全国海关办理通关业务。同时,对于符合免于办理强制性产品认证的进口汽车零部件,试点实施“先声明后验证”;对涉及CCC认证的部分进口汽车零部件,在检验时采信相关认证证书,原则上不再实施抽样送检。这些举措降低了企业运营成本,进一步增强了企业的竞争力。

降通关时间。针对企业进出口需要,提高通关效率,设立汽车进出口业务受理专窗,专人专岗提供政策咨询、办理通关手续等服务,全力保障企业生产高效运行。同时,开辟整车出口绿色通道,提供24小时全天候预约通关服务。充分发挥兴隆、珲春综合保税区政策功能优势,实行“先入区退税,后按需出口”模式,进一步便利企业灵活安排出口计划和降低经营成本,助力吉林省优质汽车品牌“走出去”。围绕优化口岸营商环境,不断巩固压缩整体通关时间。2022年,吉林省进、出口货物整体通关时间分别为31.96小时和0.46小时,与

2017年相比,压缩比分别为61.19%和92.27%,进出口通关时间分别比全国平均水平快8.22小时和0.80小时。



“人间美西施,花中唯杜鹃。”连日来,武汉天气晴好,黄陂木兰云雾山景区内杜鹃花进入最佳观赏期。漫山遍野的杜鹃花怒放开来,山林好似被涂染了胭脂,梦幻迷离、艳丽无限。

黄宣 摄(人民图片网)