

 权威解读

已传播到一百九十六个国家和地区——

不断推进中医药文化“走出去”

人民日报记者 杨彦帆

日前,国家中医药管理局、中央宣传部、教育部、商务部、文化和旅游部、国家卫生健康委、国家广电总局和国家文物局联合制定印发的《“十四五”中医药文化弘扬工程实施方案》(以下简称《方案》)公布。国家中医药管理局近日召开新闻发布会,介绍实施方案及中医药文化建设工作有关情况。

国家中医药管理局综合司副司长邢超介绍,《方案》提出了12项重点任务,主要围绕研究阐释、教育普及、保护传承、创新发展、传播交流等方面协同推进,全面构建中医药文化弘扬体系,推动中医药深入融入广大群众生产生活。

在保护传承方面,重点加强中医药典籍研究保护整理出版,深化中医医疗机构、教育机构、科研机构以及其他医疗机构中医、中药企业文化建设,推动中医药医教研产,彰显文化特色。

实施“中医药古籍保护与利用能力建设项目”,出版了416种中医药古籍;推进国家重大文化工程《中华医藏》项目,拟影印出版2289种经典医籍;完成400余种海外中医药古籍的回归整理和160余种少数民族医药传统文献的整理

工作……近年来,以“加强古典医籍精华梳理和挖掘”为重点,我国实施了一系列中医药古籍保护、研究与利用的重大工程,构建起中医药古籍工作体系。

国家中医药管理局科技司副司长陈裕虎表示,要系统性加强中医药文化的时代阐释。近年来支持开展了名老中医的学术思想研究,古典医籍的整理出版,经典名方的关键信息考证、中医药传统知识保护体系构建等。持续推进中医药理论的科学解读。通过搭建高端科研平台,汇聚多方创新团队,促进多学科交叉融合,对传统中医药的理论、方法和技术进行多维度、深层次、系统化的科学阐释,说明白、讲清楚中医药的疗效和原理,不断丰富中医药理论的科学内涵和时代特色。

为推动中医药文化贯穿国民教育始终,推动中医药融入生产生活,《方案》明确丰富中小学中医药文化教育校园活动,引导学生了解有关中医药文化的常识;广泛开展中医药科普工作,在乡镇卫生院、社区卫生服务中心等场所普遍建设中医药健康文化知识角;打造中医药文化传播平台,全国中医药文化宣传教育基地增至150个,建设了50个国

家级中医药文化体验馆。

近年来,我国通过多种形式传播中医药文化理念,打造了一批全国联动的中医药文化活动。“自‘十三五’以来,各地累计举办各类中医药文化活动2.8万余场,参与辐射人数超过1800万。”邢超说。

邢超表示,近年来,国家中医药管理局在推进中医药文化进校园中更加突出中华优秀传统文化元素,更加注重活动策划适应中小学生的普遍需求,采取“活动模板+若干物料+自主组织”的方式,带动各地中小学校开展中医药文化主题活动。在2021年冬至节气和2022年端午前后,分别策划开展了“听仲景故事 品中医智慧 做冬至美食”和“端午艾草香 关注眼健康”的主题日活动,累计吸引了750余所中小学25万多名学生参加。

《方案》还提出,推动中医药博物馆事业发展。国家中医药博物馆副馆长陈峰介绍,国家文物局2022年度的博物馆备案信息显示,目前全国有中医药类博物馆83家,其中国家一级博物馆1家、二级5家、三级3家。中医药博物馆事业面临区域发展还不平衡、文化资源

家底不清、体系结构尚未构建、藏品保护基础比较薄弱,展陈和社会服务的整体水平不够高,研究能力、科技支撑、管理水平和专业队伍建设亟待加强等基础性问题,下一步,将坚定推进落实中医药博物馆体系建设任务。

近年来,我国不断推进中医药文化“走出去”。国家中医药管理局国际合作司副司长魏春宇说,当前,中医药已传播到196个国家和地区。中医针灸、藏医药浴法、太极拳先后被列入联合国教科文组织人类非物质文化遗产代表作名录,中医典籍《黄帝内经》和《本草纲目》被列入“世界记忆名录”。将通过健康咨询、展览展示、体验品鉴等亮点品牌,持续提升海外民众对包括中医药在内的优秀中华文化的理解和认同。

《方案》提出,到2025年,中医药文化产品和服务供给更为优质丰富,中医药博物馆事业加快发展,中医药文化传播体系趋于健全,中医药文化传播队伍不断壮大,公民中医药健康文化素养水平提升至25%左右,中医药海外传播半径不断延伸,中医药“走出去”步伐更加坚实。

 聚焦长三角

上海新能源车出口稳居全国首位

据解放日报(记者 李晔)据上海海关统计,一季度,上海口岸出口电动汽车16.7万辆,货值387.3亿元人民币,分别同比增长30.3%、63.9%,出口量值再创历史新高。其中,新能源车出口货值占全国近60%,稳居全国首位。

上海汽车国际商贸有限公司采购部总监谢孝卿介绍,2020年以来,以名爵为代表的上汽新能源汽车在海外市场表现亮眼。今年一季度,上汽名爵在上海口岸共计出口3.2万辆,预计全年可出口16万至20万辆。

目前,上海口岸有海通码头、洋山和南港码头等具备汽车进出口功能,其中海通码头担负着约80%的汽车出口

重任,2022年完成720艘次外贸滚装船舶作业,汽车出口首破百万辆,达101.5万辆。据上海外高桥港区海关查验九科科长陈佳介绍,外港海关叠加“提前申报”“抵港直装”“零延时放行”等通关便利化措施,海通码头实现24小时作业,千方百计助力国产新能源车加大油门驶向全球。上海南港滚装船码头位于洋山临港新片区,凭借优越的区位和政策优势,正迅速崛起为上海汽车进出口主力军,2022年累计进出口汽车达22.7万辆,已实现特斯拉、上汽名爵、比亚迪等新能源车及三一重工等工程机械的规模化出口,曾创下单月出口高达3.4万辆的纪录。

 蓝色海岸线

海南出入境游迎来双向奔“复”

海南日报记者 刘晓惠 邓海宁

首个柬埔寨入境旅游团、首个新加坡入境旅游团、首个马来西亚入境旅游团……近一个月,海南省接待了新冠疫情发生以来多个国家和地区入境旅游团。

去柬埔寨看吴哥窟,去泰国打卡曼谷夜市,去新加坡感受多元文化……“五一”假期临近,不少海南游客计划着跨出国门,各大旅行社出境业务量加快恢复。

外国游客入境游海南,海南游客出境看全球。出入境政策放宽,中外人员往来更加方便,境外来琼游客数量、海南游客出境游需求不断回升,海南省出入境游呈现双向奔“复”的趋势。

境外旅游推介快速铺开

“叮铃铃……”新加坡曾兄弟旅行社的办公室里,每日的游客咨询电话铃声此起彼伏。虽然与海南相隔甚远,但这里却与海南有着密切的联系。

“我们每天接到的咨询电话中,有一半的客人是咨询海南旅游的。”新加坡曾兄弟旅行社中国部总经理张艳说,该旅行社到海南的旅游团基本上是开一个、满一个。

4月18日,新加坡首个来琼入境旅游团的23名游客刚结束6天5晚的行程。4月19日,又有一批新加坡游客抵达海南。张艳感慨,到海南岛旅游正逐渐成为新加坡人喜欢的度假方式之一。

新加坡是我国首批恢复出境团队游的20个国家之一,也是享受海南省入境旅游免签政策的59国之一。在便利的政策支撑下,新加坡与海南的旅游往来愈加频繁。

青睐海南的不只是新加坡游客。携程数据显示,最近一个月,海南入境游订单量环比增长87%,海南境外游客源地主要分布在东南亚、美国、英国、澳大利亚等地。

在海南特区国际旅行社总经理韩锦民看来,海南境外直飞航线迅速复航是推动海南入境游快速升温的重要原因,“有了便利的交通,才能有‘说走就走’的旅行”。

目前海南省已恢复海口至中国香港、金边、曼谷、新加坡、中国澳门、吉隆坡,以及三亚至香港等航线,后续还将推动恢复海口至俄罗斯、韩国、印度尼西亚、越南等国家的直飞航线。

为吸引更多境外游客,政府部门也是铆足了劲。4月19日,省旅游和文化

广电体育厅在意大利罗马举办了一场海南旅游推介交流会,这是我国宣布恢复入境团队游以来,国内首个省级旅游部门在意大利举办的旅游推介活动。海南代表团在现场通过图文、视频、现场解说、交流互动等多种方式,向意大利旅游、文化业界推介了海南旅游资源、旅游政策、旅游新业态及重要旅游产品。

今年3月以来,省旅文厅“宣传海南小分队”的足迹不停向世界各地蔓延,“抢滩”东南亚、欧洲等地客源市场,把海南旅游名片向五洲四海分发,推动更多“一程多站”式的旅游合作。

省旅文厅相关负责人介绍,后续,该厅将紧密结合市场开拓需求,推出更多国际市场“拳头产品”、国际热点目的地,加大“走出去”“请进来”工作力度,并将出台《海南省入境旅游市场开拓扶持办法》,鼓励和支持旅游企业参与入境旅游市场的恢复工作。

海南游客更青睐去泰国旅游

一边是“有朋自远方来,不亦乐乎”,另一边则是“世界这么大,我想去看看”。

4月20日下午,在海口市公安局龙华分局人口和出入境管理服务中心,前来办理出入境业务的市民络绎不绝,服务中心上下两层楼多个窗口站满了排队的人。

海口市公安局龙华分局人口和出入境管理服务中心民警云艳告诉海南日报记者,自今年出入境政策优化以来,该局相关业务量直线上升,当前“五一”假期临近,出入境窗口更是迎来办证的人流小高峰,预计近期办证量仍将维持高位。

云艳建议市民可以提前预约、错峰办理,节省排队等候时间。目前海口市各区分局出入境办证大厅都设有普通号和预约号,市民游客中心受理点设预约号。在办证高峰期,市民可通过国家移民管理局APP或小程序提前预约各区分局受理点,通过“椰城市民云”APP预约市民游客中心受理点。

“从目前预订情况来看,‘五一’期间,海南游客选择到泰国度假的比较多。”韩锦民介绍,他所在的旅行社带队的泰国团预订量占比已超过80%,前来咨询的游客出境旅游目的地以东南亚居多,旅行社也正在筹备不同类型的产品,满足不同游客的需求。

 活力珠三角

一季度深圳“新三样”出口高速增长

据人民网

电(王星)出口电动汽车50.6亿元人民币(以下同)、出口太阳能电池7.9亿元、出口锂离子蓄电池161亿元,分别同比增长13.8倍、85.9%、75.3%……深圳海关近日公布的数据显示,今年一季度,深圳生产的“新三样”(电、光、锂)出口高速增长。

比瑞科技(深圳)有限公司是欧洲最大的电池组公司BMZ在中国设立的企业,为超过2000家全球知名企业提供专业化定制电池系统解决方案,涵盖动力电池、储能系统、电动工具等应用领域。受益于锂电储能行业的快速

增长,该企业订单已排到6月份,生产线正在开足马力生产。

“比亚迪汽车产销量从第1辆到第100万辆,用了13年;从100万辆到200万辆,只用了1年;从200万辆到300万辆仅用了半年,比亚迪新能源汽车发展已进入‘快车道’。”比亚迪汽车工业有限公司关务部刘锋科长介绍,今年比亚迪进一步加大海外布局,积极开拓亚洲、非洲等市场。据悉,今年一季度,深圳海关监管保障比亚迪出口新能源汽车超4万辆。

随着中国制造大步迈向国际,符合相关技术法规、标准要求,获得国外认证,是产品进入国际市场、出海远航的首要前提。深圳海关充分运用世贸组织货物贸易规则,合规推动12个国家和地区修改完善移动通信、锂电池、医疗器械、新能源汽车等领域16部技术法规43项技术条款,助力中国超2万亿元产品顺利融入国际贸易循环。

同时,在海关总署指导下,深圳海关和德国国际合作机构建立直属海关层面唯一的技贸措施国际交流合作机制,共同搭建国际交流合作平台,通过交流分享中国和德国(欧盟)技术法规最新趋势,开展专家企业技术交流,精准服务企业“面对面”“听原声”的需求,提升企业合规水平。

深圳海关综合业务处副处长杨冬表示,下一步,深圳海关将持续优化口岸营商环境,结合地方优势和特色产业,为广大企业提供高效便捷的海关通关服务,助力企业不断开拓国际新市场。



这是镜泊湖世界地质公园风光(4月24日摄)。近日,位于黑龙江省牡丹江市的镜泊湖世界地质公园内,各类花卉竞相开放,吸引游客前来赏花游玩。

新华社发(张春祥 摄)

 瞭望环渤海

向海通途 连接世界

——辽宁加快东北海陆大通道建设掠影

辽宁日报记者 杨靖岫 孙大卫

从明清时期河、海、陆联运集散地的“东北第一港”牛庄,到古代丝绸之路之上唯一的“丝关”开原,从现如今“一带一路”建设上既在“带”上又在“路”上的营口港,到“世界上有多大的船,大连港就有多大的码头”;从构建东北海陆大通道“辽满欧”“辽蒙欧”和“辽海欧”3条综合运输通道先后开通运营,到2022年底全省集装箱海铁联运量占港口集装箱吞吐量比重12%,居全国第一位……自古至今,生活在辽宁这片土地上的人们,始终向海通途,连接世界。

路网发达 海铁联运

背靠运输优势,辽宁成为“一带一路”建设的重要节点。2022年9月,辽宁省出台《辽宁省推进多式联运高质量发展优化调整运输结构行动方案(2022—2025年)》。规划到2025年,初步建成东北海陆大通道,形成大宗货物及集装箱中长距离运输以铁路和水路为主的发展格局。以大连港、营口港为海向枢纽,其他港口为重要节点;以沈阳为陆路枢纽和中欧班列集结中心;以干线铁路为主干,联结满洲里、绥芬河、珲春、丹东、珠恩嘎达布其等边境口岸和别雷拉斯特物流中心等海外中转中心,构建连通日韩、东南亚和我国东南沿海与蒙俄、中亚、欧洲等国家和地区

的“北上西进”东北海陆联运大通道。

推进建设 提升能级

地理优势 人文底蕴

辽宁位于亚欧大陆东岸,是中国最北端的沿海省份,位居东北地区南部,是东北唯一具有陆海双重通道的省份,地处环渤海和东北亚中心地带。回望历史,漫长的岁月,细密的足迹,历代辽宁人都曾留下向外开拓的脚印。正因如此,辽宁是我国近代开埠最早的省份之一,也是我国最早实行对外开放政策的沿海省份之一。

辽宁濒临黄海、渤海,“N”字形轮廓的2292.4公里漫长的大陆海岸线上,自

2月下旬,位于沈阳市于洪区的中欧班列(沈阳)集结中心通过系统模拟测试。该中心目前已投入运营,标志着辽宁又多了一座走向世界的国际物流通道枢纽。今年一季度,辽宁共开行中欧班列397列,同比增长71.9%。此外,盘锦港10万吨级航道工程、30万吨级原油码头工程、营口港鲅鱼圈港区钢杂泊位改造一期工程、仙人岛疏港高速、沈白高铁、锦州港与内蒙古东乌珠穆沁旗共同建设的珠恩嘎达布其口岸国际物流园等一批重点项目也在扎实推进。

促进经济 助力振兴

加快东北海陆大通道建设,促进东北地区经济上规模、上质量、上台阶。3月9日,在十四届全国人大一次会议上,辽宁代表团将东北海陆大通道上升为国家战略的建议,作为全国建议提交。加快东北海陆大通道建设,是推进东北地区深度参与共建“一带一路”、打造对外开放新前沿的迫切需要,是助力新时代东北全面振兴全方位振兴的现实需要。东北海陆大通道的高效建设和运行必然让辽宁在国内国际运输通道中发挥着越来越重要的作用。



4月22日,在惠民县桑落镇“惠民工坊”,工作人员在针织机前修剪线头。山东省惠民县利用社区党组织在基层治理和服务方面的优势,2022年以来在14个镇(街道)建设了30余家“惠民工坊”就业车间,截至目前,已帮助4000多名群众实现家门口就业增收。

新华社记者 郭绪雷 摄