

在服务共建“一带一路”中担当作为

——海关全力助推连云港打造中亚国家和上合组织国家重要出海口

彭福长

“呜——”近日,随着一声长长的汽笛声,地处新亚欧大陆桥“东方桥头堡”的中哈连云港物流合作基地里,一列满载着货物的中欧班列踏上西行之旅。

“一带一路”倡议提出以来,各国云集响应,一个个项目相继落地,中哈连云港物流合作基地无疑是其中最好的见证者。2022年9月,习近平主席对哈萨克斯坦共和国进行国事访问前夕,在《哈萨克斯坦真理报》发表题为《推动中哈关系在继往开来中实现更大发展》的署名文章。文中提到,中哈连云港物流合作基地为哈萨克斯坦产品提供了从太平洋扬帆起航的出海口。

多年来,南京海关所属连云港海关积极服务“一带一路”强支点建设,全力助推连云港打造中亚国家和上合组织国家重要出海口,在服务共建“一带一路”中扛起使命责任、展现担当作为。

2017年6月,习近平主席在中哈欧亚跨

境运输视频连线仪式上作出“将连云港—霍尔果斯串联起的新亚欧陆海联运通道打造为‘一带一路’合作倡议的标杆和示范项目”的重要指示。

经过多年耕耘,作为“一带一路”国际经贸合作首个落地的实体平台项目,中哈连云港物流合作基地已实现智能化调度、可视化生产、无人化作业、船站车直通,成为海关多式联运监管中心,陆海联运更加高效便利,国际班列更加畅通快捷。

连云港中哈国际物流有限公司总经理左学梅介绍,在连云港海关等单位支持下,公司以“两基地、一班列”为载体,已布局阿拉山口、霍尔果斯、喀什、二连浩特、满洲里5个出境口岸,实现对中亚地区主要站点的全覆盖,开行了至中亚五国以及中吉乌、中蒙、中俄、中欧、中土(跨里海)共6条班列线路。

“出海口”建设不仅要硬件功能支撑,还需要软环境的全面配合与提升。

连云港海关始终牢记习近平总书记嘱托,协同港口、铁路等单位联合打造了“船车(站)直取”零等待模式,将申报手续由“串联”变成“并联”,省去“落场一提箱一进场一等待”中间环节,船舶靠港后,吊车就能将集装箱直接转移到一旁的卡车、火车上。让国际过境集装箱在港作业时间由原来4天以上缩短至最快1天以内,整体运输时间也能缩短一半。同时,连云港海关成立保障高质量发展党员突击队,确保第一时间完成入境船舶检疫工作,助力提升口岸泊位使用效率。

此外,连云港海关抢抓自贸试验区建设重要机遇,积极探索国际贸易“单一窗口”等制度化创新,重塑业务流程,实现多式联运业务与信息技术相结合。全国自贸试验区首次创新“保税+出口”货物集装箱混拼模式,为中欧班列再提速。

筑巢引凤,花开蝶自来,连云港口岸以便捷高效的通关速度、持续优化的营商环境、

高质量的配套服务,成为越来越多外贸企业进出口货物的重要物流通道选择。

2023年是“一带一路”倡议提出10周年。10年来,连云港海关深入贯彻落实习近平总书记重要讲话和重要指示批示精神,保障了一批又一批有影响力的业务持续顺利开展。

目前,哈萨克斯坦过境中国进口的日用消费品,出口的矿产品、粮食等优势贸易商品,80%以上通过连云港口岸集散分拨。中欧班列运输货物品类持续扩大,培育形成了铁合金、棉纱、卷钢、钾肥等特色专列,基本实现班列“重去重回”,满载率、重箱率基本达到100%。

下一步,连云港海关将继续立足“双循环”交汇枢纽,着眼服务联通“内与外”,主动融入“一带一路”交汇点强支点城市建设,着力将新亚欧陆海联运通道打造为“安全、便捷、高效”的大通道。

(摘自《中国国门时报》)

「洋种球」绽放「致富花」

据中国国门时报 辽宁省凌源市是我国北方最大的种球繁育和鲜切花生产基地,在国内花卉界素有“南有云南,北有凌源”之称。这里每年进口花卉种球超5000万粒,其中百合种球年进口量约占全国的16.7%,郁金香种球约占70%,花卉产业年创产值突破10亿元,带动种植户超4万人。

现在本应是进口种球的销售旺季,但凌源市凌荷贸易有限公司总经理张立华却高兴不起来。“进口种球在口岸海关需要进行抽样送检,等待结果合格后才能放行。随着天气越来越炎热,种球极易发芽腐烂,如果验收不及时,会严重影响销售价格和成活率。”想到这个难心事,张立华很是发愁。

沈阳海关所属辽宁朝阳海关了解到企业遇到的通关问题后,立即组织专家团队,深入进口企业、种植基地、口岸海关开展调研,指导推动包括凌源市凌荷贸易有限公司在内的2家信用资质较好的企业成为海关总署首批种苗跨直属关区附条件提离试点企业。享受到此项便利措施后,企业进口种球可在口岸接受海关现场查验,确认未见异常并取样送检后,即可调离至属地海关关区的指定存放场所,每批种球通关时长缩短至原来的五分之一,有效防范了进口种球在口岸发芽腐烂的风险。同时,每批可帮助企业节约物流成本1.5万元至2万元,全年减负可达500万元。

进口种球通关快,种植农户田间忙。6月的午后,在凌源市房申村种植户赵恩松家的花卉大棚里,温度高达50℃,海关关员正在对生长期的植株开展后续监管。赵恩松是当地最大的百合种植户,他介绍说:“海关关员已经是我家的常客,每到这个季节,他们都和我们一起劳作,挥汗如雨,一株一株认真检查着病虫害情况,给我们普及花卉种植知识,帮助我们增产增收。而且现在种球进口更便利了,销售商降低了成本、优惠了售价,我们种植户的收益也就跟着增加了。”

“为了让企业和农户享受到最大的便利,我们就得多干点、干快点。”辽宁朝阳海关查检科科长蔡宇常把这句话挂在嘴边。

海关总署允许洪都拉斯多种产品进口

据新华社电 海关总署日前发布公告,根据我国相关法律法规和双方签署的有关植物检疫要求议定书规定,自6月13日起,允许洪都拉斯鲜食香蕉和咖啡豆进口,这标志着相关产品已正式获我国检疫准入。

此外,我国与洪都拉斯12日正式签署洪都拉斯输华养殖水产品的检验检疫和兽医卫生要求议定书,标志着洪都拉斯南美白对虾获得输华准入。

目前,海关总署已批准洪都拉斯10家咖啡豆企业和9家养殖水产品企业在华注册。

自今年3月我国和洪都拉斯建交以来,双边贸易往来日渐频繁。据海关总署统计,今年前4个月,我国对洪都拉斯进出口总值达38.93亿元,同比增长22.9%。业内人士表示,洪都拉斯的香蕉、咖啡、海鲜等特色产品对华出口将促进两国经贸健康发展,满足国内消费多元化需求。



近日,滚装轮在江苏连云港滚装码头装载车辆。据统计,今年前5个月,连云港累计出口车辆14.1万余辆,同比增长108.7%,滚装业务呈现飞速增长态势。王春 摄(摘自《中国国门时报》)



近日,山东港口青岛港前湾外贸集装箱码头,集装箱船穿梭往来,一辆辆集装箱运输车有序卸集装箱,港口一片繁忙景象。据青岛海关统计,今年前5个月,青岛市外贸进出口3662.2亿元人民币,比去年同期增长8.4%。其中,出口2015.3亿元,增长3.6%;进口1646.9亿元,增长14.9%。韩加君 摄(摘自《经济日报》)

厦门—芝加哥首条跨境电商空运专线开通

据中国国门时报 近日,在厦门海关所属厦门机场海关监管下,一架载有近110吨出口货物的飞机从厦门高崎机场腾空而起,开始了历时近15个小时的“大洋之旅”。由美国亚特拉斯航空公司执飞的厦门—芝加哥跨境电商空运专线正式开启,这也是厦门空港今年开通的第三条跨境电商空运专线。

“考虑到厦门新机场的建设对于航空运输业而言前景广阔,且我们公司在厦门航空货运业务有良好的客户基础,决定在原有厦门—墨西哥城航线的基

础上继续在厦门投入包机运力。”此次包机承运方欧华国际物流集团福建地区负责人宋昆峰说。据悉,这条厦门—芝加哥跨境电商空运专线承包方为欧华国际物流集团,航空公司为美国亚特拉斯航空公司,为厦门首次直飞美国芝加哥固定班机航线,计划每周执飞两班,最大业载为115吨,主要货品为跨境电商商品、机配件、汽车配件、电子产品等。

为保障这条跨境电商空运专线的顺利开通,厦门机场海关聚焦厦门空港口岸货运需求,提前开展调研,主动对接相关单位,详细了解航线进展和备货情况,并就航空器备案登记、舱单规范申报等监管要求进行法律法规政策宣

讲。同时,不断优化监管流程,加强CT智能审图、航空物流公共信息平台等智慧监管,大力推进空港货运全天候通关工作机制等便利措施,在确保监管到位的前提下,保障进出口货物快速通关。

厦门地处长三角与珠三角的中间位置,属于海峡西岸经济区。跨境电商作为厦门空港口岸发展速度快、潜力大、带动作用强的外贸新业态,有着低成本、高效率、突破时间限制的独特优势。

2023年以来,厦门机场海关积极开展促进跨境贸易便利化专项行动,多措并举推动口岸新兴业态发展,稳定空运物流供应链,支持厦门空港口岸打造国际航空货运枢纽,持续助力厦门成为国际航空枢纽的“桥头堡”。

海关总署出台“优化营商环境16条”——

“三增一降”提振外贸信心

经济日报记者 顾阳

在连续2个月超预期增长后,5月份我国出口增速出现回落。海关总署近日推出16条优化营商环境举措,进一步稳定社会预期,提振外贸发展信心。

“进出口物流畅通,国际贸易才能繁荣。目前,全国海关一年监管进出口货运量达到48亿吨,进出境运输工具1300万辆(架、艘)次。”海关总署综合业务司司长吴海平说,面对如此大规模的进出口物流,海关必须以改革和科技双轮驱动,不断提升物流监管效能,力求做到管得住、放得开、通得快。

海关总署去年先后出台了23项稳外贸措施,为我国外贸规模再创历史新高提供了坚实支撑。吴海平表示,在继续抓好好政策、好措施、好举措落实的同时,此次“优化营商环境16条”聚焦企业关切,研究推出了诸多新举

措。6月2日召开的国务院常务会议指出,要着力强化服务意识,让企业有更多实实在在的获得感。吴海平表示,政策措施好不好、有没有效,关键看企业获得感强不强。此次出台的16条措施围绕帮助企业减负增效,针对性提出了很多措施,概括来讲就是“三增一降”,即增加企业便利,增强企业活力,增进企业服务,降低企业成本。

比如,在提升物流监管效能方面,扩大“船边直提”“抵港直装”试点范围;在便利先进技术设备进口方面,主要聚焦优化流程手续提速增效;在满足部分特殊商品个性化快速通关需求方面,进一步发挥属地监管优势,保障属地查检绿色通道畅通运行,确保鲜活易腐类商品快速通关。

近年来,跨境电商等新业态逐步发展壮大,这与良好的外贸创新发展环境密不可分。海关总署综合业务司副司长林少滨表示,海关坚持“创新、包容、审慎、协同”理念,打造了适合跨境电商特点的监管模式,有力促进了跨境电商健康持续发展。

“在16条举措中,营造良好的创新环境,服务外贸创新占据了重要位置。”林少滨说,在促进跨境电商持续健康发展上,将有序开展跨境电商海关监管综合改革,研究完善跨境电商网购保税监管制度措施;在支持保税维修新业态发展上,将进一步拓展保税维修业务范围,支持企业开展更多形态的保税维修业务;在推动加工贸易转型升级上,支持保税维修、再制造等新兴业态发展,提升信息化管理水平,进一步促进加工贸易便利化,保障产业链供应链稳定。

提到港口,你会想到什么?头戴安全帽的工人在操作吊机,还是一辆辆卡车排着队等着进港装货。在珠江入海口的一处港口码头,情形已大不一样。

万吨货轮停靠在码头边,巨大的桥吊呼啸往返,将各色集装箱精准抓取,放置在一辆辆导引车上……作业区现场一派繁忙景象。

这里是广州港南沙港区四期全自动化码头,也是粤港澳大湾区首个全新建造的自动化码头。

“智能车辆调度、自动化装卸、无人驾驶运输、智能理货……作为新一代智慧港口,它真正实现了全自动化。”广州港集团有限公司副总经理宋小明说。

南沙港是广州港主要港区之一,建成有一二三四期集装箱专用码头,去年集装箱吞吐量超过1800万标箱。南沙港四期工程是其中一个智慧化港口标杆项目,建有4个10万吨级海轮泊位及配套集装箱驳船泊位,设计年通过能力490万标箱。

“码头生产作业各个环节实现信息化、智能化管控。信息提前对接,货物抵达后实现无缝衔接,极大提升了码头作业的整体效率。”宋小明说。

港口是链接国内外市场的重要枢纽。繁忙的南沙港,不仅见证自身智能化自动化的高质量转型,也见证着粤港澳大湾区经济发展的活力。

今年以来,南沙港的汽车尤其是新能源汽车的进出口越来越多。广州海关所属南沙海关数据显示,今年前4个月,南沙汽车口岸新能源汽车出口数量同比增加12倍。

2022年南沙口岸冷链货物进口额超200亿元,增长超七成。眼下,正是榴莲进口的旺季。今年前5个月,已有超过5700标箱的榴莲通过南沙港进入国内市场。

南沙海关副关长陈曦介绍,新鲜的榴莲从泰国林查班港到达南沙港仅需4天,而从码头卸船再运往华南最大的水果批发市场,最快仅需1.5小时。

为确保《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)生鲜易腐产品“6小时放行”要求,南沙海关在南沙港推广提前申报、船边直提、智能审图等举措,极大提升了生鲜类货物的通关效率。总库容量22.7万吨的南沙冷链物流分拨中心,也为生鲜货物从查验到存储“全链条不断断”提供了保障。

6月2日,RCEP对15个签署国全面实施新阶段。以汽车零部件为例,RCEP全面实施后,一些企业从南沙口岸申报进口的车用卷钢等商品均可享受RCEP减免关税。

陈曦说,去年自南沙口岸申报享受RCEP协定进口货物价值42亿元,减让税款6000多万元。随着关税逐年降低,未来进口商品将享受更大力度税收优惠。在出口方面,去年南沙海关签发出口原产地证书5924份,签证金额3.33亿美元,共有129家企业受益。

截至目前,南沙港已开通超过150条国际班轮航线。在宋小明看来,随着RCEP推进,越来越多的国际航线将粤港澳大湾区与全球联系起来,促进贸易发展。

此外,南沙海铁联运已实现常态化运营,南沙港南站也实现中欧班列、中亚班列始发,通达哈萨克斯坦等国家。南沙港正在见证一幅面向陆路贸易通道更通畅、经贸往来更密切的对外贸易图景。

中国与东盟水果贸易持续火热

据广西日报 日前,在凭祥友谊关口岸,满载进口水果的跨境车辆陆续停靠海关查验平台,等待检查通关。当下正值越南榴莲、泰国山竹等东南亚水果进口旺季,口岸车来车往,异常繁忙。

“我们公司主要进口越南榴莲,去年至今已进口1200柜左右,近2.15万吨,业务量增加了2倍左右。”万成喜(广西)国际贸易有限公司业务经理李志介绍,往年这个时候,泰国东部的榴莲基本采摘完毕,榴莲的供应量会减少,越南榴莲在这段时间大量上市,正好接上“档期”。

记者了解到,RCEP生效实施以来,东盟新获准的水果品种有柬埔寨龙眼、越南榴莲等8种。获准水果品种不断增加,广西进口的水果量随之大幅增长,其中,友谊关口岸作为榴莲进口的主要通道,自越南榴莲获得准入以来,经友谊关口岸进口的越南榴莲达7.2万吨,价值23.8亿元。

为保障进口水果的安全、新鲜,海关探索建设进口水果专用通道、建立有害生物“中心+现场”快速筛查鉴定机制,不断压缩水果在口岸停留时间,保障进口水果快速通关。据友谊关海关统计的数据显示,RCEP实施以来,经友谊关口岸进口的东盟水果有53.8万吨,价值115.8亿元。



近日,广东省珠海市,货车通过港珠澳大桥珠海公路口岸。据悉,港珠澳大桥珠海公路口岸是全国唯一一个同时连接香港、澳门的通关口岸,使用“一站式”车辆通关系统,应用“跨境一锁”“跨境快速通关”等通关便利模式,大桥口岸进、出口整体通关时间位居全国前列。田雨昊 摄(摘自《中国国门时报》)

在智慧港口见证大湾区经济活力

广州南沙港走访一线见闻

新华社记者 齐中熙 张翔 周颖