

扬帆满舵 向海图强

——宁波海关全力助推宁波舟山港世界一流强港建设

万勇 徐炎钰 王磊

浙江是习近平新时代中国特色社会主义思想的重要萌发地,习近平总书记浙江留下了“两山”理论、“地气理论”等宝贵精神财富。宁波海关在学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育中,深入学习“八八战略”,厚植浙江在主题教育中走前列作示范的鲜明特色,持续掀起见学于学、见效于干的热潮,以助推世界一流强港建设的成果检验主题教育的成效。

海风习习,汽笛声声。初夏的宁波舟山港穿山港区,集卡车往返穿梭,集装箱升降腾挪,全球商品在这里交汇流转,一派火热景象。数据显示,今年前5个月,宁波舟山港完成货物吞吐量5.42亿吨,同比增长5.92%,完成集装箱吞吐量1515万标箱,同比增长1.13%。

2020年3月29日,在统筹推进疫情防控和经济社会发展的关键时刻,习近平总书记浙江考察的第一站就到了这里。彼时,疫情对港口集装箱业务冲击巨大,站在穿山港区行政办公楼12层平台上,总书记凭栏远眺,俯瞰港区全貌,提出宁波舟山港是“硬核”力量,要坚持一流标准,把港口建设好、管理好,努力打造世界一流强港,强调要确保“出口货物出得去、进口货物进得来”。

天地转,光阴迫,东风又暖江南岸。昼夜吞吐不息的宁波舟山港,不负期许、蓄力奋发,如今有了令人欣喜的变化。“主题教育开展以来,我们始终牢记习近平总书记的‘硬核’嘱托,着重突出以学铸魂、以学促干,把

“重实践、建新功”融入主题教育全过程,坚持以高标准安全保障高水平开放,在智慧海关建设中紧盯不放、加快步子、走在前列,充分发扬基层首创精神,助推世界一流强港建设。”宁波海关所属北仑海关驻穿山办事处主任钟国说。

穿山港区作为全球第二大“千万级”单体集装箱码头,是目前世界超大型集装箱船靠泊最为频繁的码头之一。如何实现智慧赋能、守好国门,全力保障口岸产业链供应链安全稳定,是宁波海关必须直面的课题。凭借优良的水深条件和优质的海关监管服务,东方大港持续“圈粉”,已成为全球最大船的“网红打卡地”。

就在4月初,最大港再度“牵手”最大船。新晋全球最大的集装箱船“地中海伊琳娜”(MSCIRINA)号首靠穿山港区,其最大堆箱层数可达25层,相当于22层楼的高度,再次刷新了挂靠宁波舟山港超大型船舶的历史纪录,是当之无愧的“带货王”。

码头上,数台桥吊伸出巨臂,以最饱满的热情迎接“最大船”的港口首靠;不远处,宁波海关关员早已待命,为保障巨轮顺利停靠,在船舶抵港前,他们提前与船舶代理企业沟通,及时了解船员健康状况、航行计划等信息,在船舶靠泊后,第一时间开展登临检查和卫生监督,做好医学巡查、食品安全检查、医学媒介检查及健康宣教,提醒船方做好高发传染病防治宣传工作,确保该轮靠港期间卫生安全。

与此同时,借助海关“智慧物流”应用,对

船舶及集装箱申报、船用物料装卸添加等业务实行无纸化办理,为船舶启航打开了一条“绿色通道”。其后,装载上4000余个标箱智能家电、太阳能设备等“中国制造”的“地中海伊琳娜”号顺利起航,远赴重洋前往巴塞罗那、巴厘西等欧洲城市。

广角换成长焦,看到的又是一流效率背后的精准监管。宁波海关始终坚持数字赋能,将“智慧海关”与“智慧港口”联动对接,充分发挥智能审图等科技支撑作用,将顺势监管嵌入口岸物流,实现了码头作业信息和海关监管放行信息的高效对接。作为全国物流畅通重要平台和支点,2022年宁波舟山港年货物吞吐量连续14年位居全球第一,集装箱吞吐量继续位列全球第三,正以现代化东方大港的姿态面向全球,深航大洋。

得天独厚的港口优势,正驱动宁波加速驶上新能源汽车产业新赛道,剑指万亿级“新能源汽车之城”,然而传统滚装船出运模式运力不足,集装箱装运专用场地较少等难题,让蓄势待发的甬企发起了愁。宁波海关把集中攻坚办实事、破难题作为主题教育的重要“战场”,依托“企业问题直报点”,整合形成企业需海关支持的通关、减免税、原产地、出境加工、技术性贸易措施支持等6项事项清单,探索实行新能源车出口“提前申报—货到放行—抵港直装”通关流程模式,积极对接企业进口新能源车大型成套设备、大型模具的需求,帮扶企业顺利进口投产运营,跟进解决“急难愁盼”。

“宁波海关的每一条措施都非常有针对

性,有力解决了我们在出口过程中的难点堵点,也为宁波口岸扩大国产新能源车出口提供了强有力的保障。”浙江中大元通国际贸易有限公司负责人周振东表示。据统计,今年前5个月,宁波口岸出口新能源汽车30989辆、货值44.3亿元,同比分别增长152.4%和162.5%。

海定则波宁。宁波口岸作为我国重要的进口危险品集散枢纽之一,如何在确保安全的前提下实现货物快进快出、优进优出,考验宁波海关的监管能力。影响危化品安全快速流转的掣肘到底是什么?该关危化品监管战线始终忙碌着,率先开展“课题+问题”调查研究,深入一线、深入企业问计问需,用最鲜活的案例数据有力支撑业务改革创新,积极参与海关总署首批“揭榜挂帅”科研攻关项目,开展进出口危化品现场快速甄别数据库研究,克服周期短、难度大等困难,开发“管用、实用、好用”的数据7万余条。同时,着力推进安全生产风险专项整治,根据产品属性和包装类型设定检验作业环节和比例,让守法者便利畅通,让违法者寸步难行。

浩瀚东海,万顷碧波,风帆正扬,征程未已。下一步,宁波海关将深切感悟思想伟力,砥砺初心使命,以澎湃的激情、昂扬的斗志激荡发展热潮,推动主题教育知行合一有成效,将焕发出来的学习、工作热情转化为攻坚克难、干事创业的强大动力,奋力推进习近平新时代中国特色社会主义思想在东方大港扎实实践。

云南省口岸经济发展动力强劲

据云南日报讯 眼下,随着东南亚水果大量上市,一列列满载泰国榴莲、山竹等特色产品的货运列车正通过云南省口岸入境,发往昆明、成都、广州等各大城市。

在智慧化、数字化的助力下,磨憨公路口岸货运车辆通关时间从10分钟缩减至4分钟以内,河口公路口岸从30分钟缩减至10分钟以内,极大提升了通关效率,有效缓解了多年来农产品进口集中通关导致的季节性拥堵问题。

云南地处中国与东南亚、南亚三大区域接合部,与缅甸、老挝、越南接壤,有27个口岸、5类开放型园区,具有发展口岸经济得天独厚的优势。云南省紧抓国家支持加快建设面向南亚东南亚辐射中心的重大机遇,加快口岸建设步伐,着力做大做强口岸经济。今年以来,口岸经济焕发出蓬勃生机,成为云南省经济新增长点。1至5月,全省口岸进出口货运量1873万吨,同比增长52.6%;货值达923.1亿元,同比增长25.7%。

随着云南省沿边州(市)营商环境的持续优化,口岸通道作用持续显现,越来越多的省内外企业通过云南省口岸开展贸易,沿边地区外贸迅速升温。1至5月,云南省8个沿边州(市)进出口额453.4亿元,同比增长45.1%,占云南省同期进出口总值的44.1%;文山、怒江、保山、大理、昭通5州(市)进出口总额实现高速增长,分别增长445.6%、370.6%、349%、159.3%、144.2%;临沧市进出口总额19.4亿元,同比增长16.3%;红河哈尼族彝族自治州实现进出口总额102.7亿元,增长93.5%,河口口岸累计出入境人员和进出口货物量均突破百万;西双版纳傣族自治州实现进出口总额74.4亿元,增长19.3%,磨憨铁路口岸进出口值连续10个月超越凭祥口岸,成为我国对东盟第一大铁路口岸。

立足独特区位优势,云南省用好边民互市、边境贸易等平台,聚焦产业兴边富民,培育特色优势产业,促进边境地区经济社会发展和边民增收。1至5月,云南省边境贸易进出口额达208.7亿元,同比增长102.7%,占同期进出口总值的20.3%,其中边民互市贸易连续10个月保持两位数以上增长。

云南省持续完善中国(云南)国际贸易“单一窗口”功能,不断优化口岸通关能力,部署了18项服务、112个系统功能。截至6月,服务功能基本覆盖全省所有口岸及贸易需求,实现全天候24小时业务办理。河口、磨憨口岸建立农副产品快速通关“绿色通道”,采取即到、即检、即放的快速通关放行模式,提高通关效率。推进“提前申报”“两步申报”改革,推广应用“运抵直通”“多合一”“场场联动”等通关模式,进一步压缩了进出口货物整体通关时间。

近日,江苏连云港集装箱码头,货轮正在进行集装箱装卸作业。今年上半年,连云港港累计完成货物吞吐量1.49亿吨,同比增长11.7%,其中集装箱完成284.36万标箱,同比增长15.4%,以“双飘红”成绩收获“双过半”。 耿玉和 摄(摘自《经济日报》)

粤港澳大湾区首列“中吉乌”公铁联运国际班列发车



据中国海关总署网电 近日,一列满载着家用电器、灯具、小家具等粤港澳大湾区名优特色产品的中欧班列从广州国际港驶出,标志着从粤港澳大湾区始发的“中吉乌”公铁联运国际班列正式开通运营。

该班列全程采用集装箱“铁路—公路”的多式联运方式,以铁路运输方式运抵新疆喀什后,转公路由伊尔克什坦口岸出境,经吉尔吉斯斯坦最终抵达乌兹别克斯坦塔什干,预计全程用时16天。相较传统经霍尔果斯口岸路线可节约5天在途时间,将为粤港澳大湾区与中亚地区之间的商贸往来提供更加高效快捷的物流通道。

为确保首列“中吉乌”公铁联运国

际班列顺利发运,广州海关积极落实海关总署优化营商环境16条措施,主动对接外贸企业需求,加强与口岸海关沟通,设置出口货物查验“绿色通道”,就货物申报等海关业务提供24小时专线支持,助力大湾区中欧班列高质量发展。

今年是“一带一路”倡议提出10周年,中亚地区是“一带一路”的首倡之地。近年来,我国与中亚五国均签署了共建“一带一路”合作文件,共同打造中国—中亚命运共同体,持续深化务实经贸合作,经贸往来日益密切。

“此次,‘大湾区—中吉乌’公铁联运班列的开行,将助力大湾区企业进一步拓展中亚等地区市场,为国内名

优特色产品出口再添稳定新通道。”广州海关所属广州车站海关监管科副科长康淇表示,为助推中欧班列发展迈上新台阶,更好服务“一带一路”建设,广州海关大力支持中欧班列拓展跨境电商出口、冷链货物出口等新业务,“一列一策”保障新能源汽车、家电等特色产品出口,支持回程班列搭载化肥、纸浆、塑胶粒等优势产品扩大进口,加强与中欧班列沿线国家贸易往来。

今年以来,广州海关关区中欧班列呈现高速发展态势。今年1月至6月,累计开行进出口中欧班列308列,运送货物2.89万标箱,同比分别增长131.58%、130.39%。

老区糖果“甜蜜出击”海外市场

胡越

据中国国门时报 近日,走进一启高质(六安)食品科技有限公司,浓浓的糖果香甜味扑鼻而来,干净而整洁的生产车间内,100多名工人正在各自工位上紧张忙碌着。经过溶糖、浓缩、调配、成型、干燥、脱粉、检测等20多道工序后,80多种口味独特、造型各异的凝胶糖果完美呈现出来。

一启高质(六安)食品科技有限公司作为六安首家出口糖果的特色食品企业,目前,该公司的外贸订单处于饱和状态。“我们公司生产各种类型的凝胶糖果,产品出口美国、英国、韩国、加拿大、墨西哥等10多个国家,深受海外市场的欢迎。”该

公司品质研发部经理吴海说,“这两天,我们还得向外发一个24吨重的货柜。”

凝胶糖果,也就是我们日常所见的橡皮软糖。小糖果要想成就大产业,闯荡海外市场,把好质量安全关尤为重要。“目前各国对食品添加剂的相关规定要求日趋严格,如果稍不注意就会造成合同纠纷或退货情况,好在有海关工作人员的悉心指导把关,确保我们产品批批保质交到客户手中。”该公司关务经理陈媛信心满满地说。

“一直以来,我们主动走进企业,靠前服务,现场指导企业建立食品安

全卫生控制体系,从严控制食品添加剂、重金属、微生物等项目的风险点,并实施重点监测和出口前抽检,确保出口的糖果产品百分百安全。”合肥海关所属六安海关查验科科长谢天乐介绍。

小糖果“香甜”海外,这只是革命老区外贸进出口火爆的一个生动缩影。下一步,六安海关将继续密切关注收集国外技术性贸易措施发布情况,指导企业及时研究应对措施,帮助企业吃透市场准入条件,为本土特色产品顺利出口保驾护航。据统计,今年前5个月,六安共出口糖果86批次,总货值达1202.5万元,同比增长39.45%。

据经济日报讯 “在RCEP协定下,一方面要通过数字化提高RCEP成员国贸易便利化水平,另一方面要抓住数字服务贸易、跨境电商等新业态的发展机遇,对传统贸易进行数字化改造,从而提升竞争力。”2023年RCEP经贸合作高层论坛近日在青岛举办,环球慧思(北京)数据技术有限公司董事长邵宏华认为,企业应利用贸易数字化工具加快转型。

RCEP自去年年初实施以来,成员国贸易往来更加密切,区域内贸易成为拉动贸易增长的关键力量。中国同RCEP成员国之间经济贸易联系也更加紧密,2022年中国与RCEP其他成员进出口总额达12.95万亿元,比上年增长7.5%,占中国外贸进出口总额的30.8%。今年前5月,中国与RCEP其他成员进出口总额达5.11万亿元,同比增长4.5%。

与会者普遍认为,RCEP协定不仅是经济合作框架,更是推动全球数字经济和绿色经济发展的重要力量。菲律宾驻华大使馆商务参赞洪福盛向全球投资者发出邀请,他表示,菲律宾电子商务发展空间很大,预计2025年菲律宾电子商务市场规模将达280亿美元,“呼吁大家来菲律宾投资,帮助菲律宾完成数字经济升级”。

北京快手科技有限公司副总裁刘震表示,公司非常重视RCEP市场。“在考察海外市场过程中,人口规模、年轻人占比、文化包容性、基础设施建设等,是我们选择的重要标准,RCEP国家市场潜力巨大,目前我们在印尼月活跃用户数超4300万。”他建议政府部门、商协会、组织机构、企业之间加强协作,提升中国企业出海大环境。

不少地区正抢抓RCEP机遇,推动外贸促稳提质。以青岛市市北区为例,在率先建设RCEP经贸合作示范区试验基地的基础上,开启全面创建RCEP山东经贸合作示范区新征程,创建RCEP山东企业服务中心、签发全国首份RCEP原产地证书,成立全国首个省级原产地签证技术联盟……去年市北区对RCEP国家进出口113.4亿元,占全区进出口总额的30%,成为当地外贸发展的新增长极。

RCEP也为绿色经济发展带来新机遇。上海天永智能装备股份有限公司从事新能源制造,其执行总裁郭阳认为,“在RCEP成员国中,澳大利亚、印尼、菲律宾有着丰富的锂矿和镍矿资源,不少国家开始发展新能源产业,我们将借助RCEP,充分调动国内外资源,将业务延伸至锂矿开采、提取、光伏储能、电池回收等领域,深度参与新能源产业链各环节”。

前5月我国服务贸易增长10.2%

旅行服务进出口增长最快

据中国国门时报 商务部新闻发言人束珏婷近日表示,前5个月,我国服务贸易总体保持增长态势。旅行服务进出口总额5525.4亿元,同比增长67%,是增长最快的服务贸易领域。

数据显示,今年前5个月,我国服务进出口总额为26055.4亿元,同比增长10.2%。其中出口10982.2亿元,下降4.7%;进口15073.2亿元,增长24.2%;服务贸易逆差4091亿元。

与此同时,知识密集型服务贸易占比提升。前5个月,知识密集型服务进出口11227.8亿元,同比增长13.6%,占服务进出口总额的比重达43.1%,较上年同期提升了1.3个百分点。其中,知识密集型服务出口6565.9亿元,增长17.2%,知识密集型服务进口4661.9亿元,增长8.8%。

瑞丽边检站

上半年出入境客货“两旺”均破百万

据中新网 记者近日从瑞丽出入境边防检查站获悉,该边检站下辖的中缅边境各口岸及通道今年上半年出入境数据展露客货“两旺”态势。截至6月30日,累计出入境旅客114.7万人次,车辆26.5万辆次、货物120余万吨,为服务中缅经济贸易发展交出亮眼成绩单。

瑞丽口岸是中国西南地区最早开放、对缅贸易额最高、货物吞吐量最大的陆路口岸,在中缅经贸中发挥着重要的桥梁和纽带作用。

今年以来,中缅经济复苏、双边人员贸易往来不断深入。截至6月30日,瑞丽边检站下辖的各口岸及通道今年上半年累计出入境旅客114.7万人次、车辆26.5万辆次、货物120余万吨。其中,瑞丽口岸出入境旅客高达105.6万人次、车辆20.7万辆次。

2023年以来,针对出入境旅客不断攀升、货物通关量不断增长态势,瑞丽边检站加强流量分析研判,规范查验流程,创新优化服务举措。启用“一带一路”专用通道,主动为老、幼、病、残、孕等人群提供暖心服务,开通“生命救助”等绿色通道30余次。同时,该站加大台外引导和监管警力投入,全力保障口岸通关安全有序。

