

1个“链长”和6900余家“链企”的故事

新华社记者 苏晓洲 樊曦 戴斌

飞驰在神州大地的“复兴号”一列动车组,需要4万多个零部件,多少家企业参与其中?

“全产业链企业关联全球13个国家和地区,涉及国内20余个省市区的2100余家配套企业,产业拉动效应达到1:5。”“复兴号”制造企业中国中车集团有限公司这样回答。

在这条产业链上,中车是“链长”,串联起6900余家“链企”,一个先进制造业发展的故事由此展开……

“链长”赋能“链企”,掌握独门绝技

墨西哥第三大城市蒙特雷,装载“中国造”弹性车轮的轻轨列车两年来安全运营超660万公里,累计载客近1亿人次。

中车刚接到蒙特雷轻轨列车订单时正逢疫情,全球供应链按下暂停键。如何用国内的弹性车轮替代进口的同类产品,成为中车能否按期交付的关键。

弹性车轮是一种在轮辋和轮芯之间镶嵌橡胶的车轮,装配精度须控制在±0.025毫米之内,其核心技术曾一度由国外供应商掌握,成本、交货周期、售后、检修都不可控。

九方装备,曾是一家传统制造企业,但技术储备充足,试制出弹性车轮是其向先进制造业转型的重要目标。

攻关过程中,企业消耗的大量橡胶、轮芯、压环、橡胶等材料装满了100平方米的仓库,最终拿出首款国产弹性车轮。

要保证产品的可靠性,必须有专业化的试验能力。在中车的技术支持下,又经过两年攻关,他们研发了一套低噪声弹性车轮的试验测试方法及新设备,建设完成我国首台(套)自主化设计生产的滚动疲劳试验台。

得益于这家“链企”的国产化替代,中车提前两个月交付首批蒙特雷轻轨列车。

“在‘链长’带动下,我们掌握了关键核心技术,学习借鉴了成熟管理经验,实现了‘跟车出海’。”九方装备总经理周后葵说,正是因为中车与产业链配套企业共享成熟的生产制造、管理经验、市场渠道,企业才形成了一批有竞争力的产品。

中国中车是我国轨道交通装备唯一一家产业化集团,业务范围涵盖铁路机车车辆、动车组、城市轨道交通车辆、工程机械、各类机电设备、电子设备等,产业链主要企业6900余家。

目前,中车把城市轨道交通装备生产制造积累的丰富技术创新、研发管理经验,延伸到300多家产业链、供应链上中下游企业,引导其在技术、工艺、质量等方面改进提升,一批掌握独门绝技的单项冠军、隐形冠军企业脱颖而出。

“5年前,我们就着力提高原始创新、集成创新能力,促进产业链全面推进机车、客车、货车、动车组等各业务板块国产化替代,加速推进轨道交通装备从引进、消化、吸收再创新到自主创新转变。”中国中车党委书记、董事长孙永才说。

“链长”联手“链企”,强化协同发力

2022年1月,中车长客股份公司为北京冬奥会量身打造的京张高铁“复兴号”智能动车组,在世界上首次实现时速350公里的自动驾驶,停车精度在0.5m以内,受到世界各地运动员和记者的赞誉,被网友称为“国货之光”。

列车要实现这项功能,需要综合应用云计算、大数据、人工智能和5G通信等前沿技术,这对于各系统产业链的技术水平提出更高的要求。中车长客作为主机企业制定顶层标准,中车四方所等中车链上企业围绕车顶天线、车内接收系统等方面进行技术攻关。

为实现自动驾驶的精准定位和准确授时,列车首次应用了北斗导航系统。中车长客联合相关企业,共同搭建了用于测试导航系统的试验台。最终方案的可行性得到验证,北斗导航与列车网络控制系统互联互通,高铁+北斗的强强联合成为可能。

在湖南株洲“田心堰”,坐落着先进轨道交通产业集群。10多分钟,这里能集齐生产一台电力机车的上万个部件,集结全球产业链顶尖专家,最快只要8个月,这里就能研制出一列新型列车……

速度的背后,是强大的产业协同力。

在中车“链长”旗下,很多“主机厂”担任“子链长”角色。如中车株洲电力

机车有限公司(下称“中车株机”),每年200多亿元产值中,有上百亿元面向产业链上游各类企业采购,每种零部件产品质量、供货效率,牵一发而动全身。

“加盟”中国中车产业链,“门槛”很高。装备每个种类的部件,一般都有2至3个达到技术“门槛”的供应商,家家都需要以高于国际的质量水平相互竞争获取供货资格。中车产业集群上中下游企业与合作竞争交织,形成了发展“共同体”,为产业整体带来了强大的韧性和抗压能力。

中车株机工作人员介绍,依托自行研发的应用软件,“子链长”与链上企业物流配送使用互联互通、信息共享的网络,在长期的磨合中探索出妥善运用汽车、火车、飞机、轮船运输的“多式联运”物流通道。中车株机产品卖到哪里,及时、优价、安全的供应链和物流保障就延伸到哪里。

先进轨道交通装备,属于高度复杂的技术系统。为解决生产协同问题,中车株机联合相关单位建立平台,成立株洲国创轨道交通科技有限公司,平台带领大批“链企”和科研单位,以项目为引领,以市场为导向,在轨道交通运行质量检验监测服务、温度传感等领域,不断取得合作成果,共同将产业链打造成技术链、创新链和价值链。

中车株洲电机有限公司相关负责人说,在当前产业集群融通和供应链自主可控的背景下,企业供应链由最初的买卖关系向合作伙伴关系迈进,中车产业链上中小企业已经不单是行业的被动跟随者,已由原来的配套供应商逐步成为供应链发展不可或缺的一环。

从地理空间“聚集”,到研发创新“协同”,到发展壮大“裂变”……“田心堰”通过供应链协调、集群化发展,新旧动能转换推进产业集群融通。

孙永才说,为推动技术迭代,中车与17家国内一流科研院所和高校、70家产业链及战略供应单位、338家业内骨干企业组成自主创新联合体,引导300余家城市轨道交通装备的零部件供应商参与设计……

“链长”助力“链企”,挺进产业高端

在青岛的中车四方股份公司调试

线上,一列5节编组的高速磁浮列车在轨道上稳稳悬浮、启动。

“列车长130多米、重300多吨,如此庞然大物悬浮在轨道上以时速600公里‘贴地飞行’,需要突破大量关键技术。”中车四方副总工程师丁叁叁说。

悬浮导向系统是高速磁浮列车的关键核心技术。中车四方研发团队进行了13个月的技术攻关。这套悬浮系统响应时间达到毫秒级、间隙波动控制在±4毫米范围内。

1000多公里外,中车株洲电力机车研究所同样提供了重要技术支持。研究所副总经理刘海涛介绍,他们成功研制了基于自主芯片的超大功率牵引变流器,同步开发了从芯片、源代码到操作系统自主可控的牵引控制系统。

同在株洲的时代华鑫新材料技术有限公司也加入其中。公司总经理兼首席专家张步峰带领团队,数年来如一日,不畏艰难,成功研发出用于高铁牵引系统的高性能聚酰亚胺薄膜,这种新材料被称为“黄金薄膜”。

天桥嘉成智能科技有限公司成立仅5年多,通过加入中车产业链,先后研制5G+远程操控智慧无人车、热轧板坯库无人天车、钢板搬运无人天车等系列,市场份额明显提升。

联诚集团通过长期潜心研究与试验,相继攻克活塞杆拉伤、减振器密封、橡胶关节开裂等难题,使中车研制的减振器达到国际领先水平。联诚集团也从一家人员包袱重、劳动生产率低的传统企业,变为实力雄厚的轨道交通专业化部件制造商和供应商。

今年6月,由中车四方股份公司设计制造的印尼雅万高铁联调联试综合检测列车运行时速首次达到350公里。雅万高铁全套采用中国技术、中国装备、中国标准建设,从勘察设计、工程施工、装备制造、运营管理、经营开发等高铁建设运营全过程全部采用中国方案,意味着中国高铁全系统、全要素、全产业链在海外成功落地。

领跑产业高端,1个“链长”和6900余家“链企”的故事还将继续……

(新华社北京7月25日电)

暑期里,那些不可忽视的交通安全细节

新华社记者 任沁沁

恰逢暑期,青少年放假,群众出行增多,全国迎来主汛期,交通安全不容忽视。

暑假期间,少年儿童独自外出行走、活动的机会较多,国道、省道、停车场出入口、住宅小区、路侧停车区域等场所儿童交通事故多发;忽然加速猛跑、中途折返导致的风险较高;12周岁以下儿童骑车上路风险不容忽视;儿童单独留在车内、未使用儿童安全座椅、头手伸出车外等原因导致的伤害问题较为突出。

少年儿童交通安全意识总体薄弱,危险认知、自我保护能力不强,如果家长(监护人)看护监管不到位,容易发生交通意外。公安部交管局提醒广大监护人,关注暑期少年儿童交通安全问题,加大监管看护力度,加强少年儿童交通安全教育和行为养成,共同守护少年儿童暑期出行安全。

汽车的视线盲区被称为“死亡盲区”,一旦误入,在车辆启动、转弯的瞬间过程中,周边行人、非机动车极易被“吞噬”。由机动车盲区引发的交通事故不少,而多数受害者是儿童。

交管部门提示,驾驶员要在车辆启动前检查周边情况,确定没有少年儿童在周围逗留玩耍;要适当调整座椅高度,借助车载电子功能,尽可能缩小盲区范围;要养成防御性的驾驶习惯,务必观察前方左右两侧路况,在少年儿童有可能出现的区域,集中注意力,降低车速。

暑期群众旅游等出行增多,涉大客车事故多发。公安部交管局提示,客运企业要严格落实安全主体责任,依法依规经营,切实落实车辆动态监管、驾驶员身体检查、安全教育及车辆日常维修保养制度,确保运输安全。客车驾驶员应守法、安全、文明驾驶,杜绝带病上路、疲劳驾驶、超员超速等严重违法行为。乘客应牢记“安全带、生命带”,上车就系安全带,全员全程规范带。

当前,全国正处于主汛期,强降雨过程和强对流天气频繁。近期,多地接连发生雨天交通事故,造成多人伤亡。

雨天路面湿滑,视线条件变差,部分路段还可能因为短时强降雨出现积水,严重影响行车安全。公安部交管局提醒,遇降雨天气,一定要谨慎小心驾驶,注意观察路况,降低行车速度,保持安全车距,勿急踩刹车、猛打方向盘。行经积水路段、漫水桥面,要按照警示提示标志或工作人员指引,停车观察或绕道行驶,切不可强行涉水通过。

(新华社北京7月25日电)

大运村里的“熊猫热”

新华社记者 郑直 季嘉东 陈地

“我还是不敢相信自己要代表波兰参加成都大运会了!过去五年我都在为此而努力!”24岁的卡米拉·娜普洛塞克在个人主页上激动地放上自己在成都大运村里的照片,此次她也是华沙医科大学来到成都的唯一一名运动员。在她身后,成都大运会吉祥物“蓉宝”的雕塑分外醒目。

这只“乖惨了”的圆圆熊猫,正随着大运会开幕的临近,得到越来越多人的喜爱。而随着入住大运村代表团数量的增加,这座位于大运村运动员餐厅对街的雕塑,成为众多运动员的第一打卡选择,以至于在村里媒体人员的交流中,这里被认为是村里最佳的随机采访点,当然,有的时候需要帮采访对象在“蓉宝”前留下一些照片作为回报。

早在来到中国、来到成都之前,许多人就已经对熊猫充满向往,在成都大运村,无处不在的熊猫元素也为人们的成都之行增添许多快乐的记忆。“蓉宝”雕塑对街的大运村运动员餐厅,具有中华美食、欧陆风味、亚洲风味等多个门类,而在中华美食的主食分区,日常供应的熊猫造型豆包与黑芝麻汤圆,常常成为远方来客们探索中华美食的第一步。

距离开幕还有几天时间,除了室外雕塑与食堂,不少代表团成员会选择去村里的特许商店逛一逛,这里有着多种品类与造型的“蓉宝”周边可供选择,不管是可以捏在手里解压的桃子版钥匙扣,还是可以改变造型的“变脸”版摆件,都让人很难从这里空手而归。

澳大利亚水球队的露辛达·苏珊和队友逛了将近二十分钟,最终选择了戴着兔耳朵帽子的兔年版“蓉宝”,因为“觉得这个造型最可爱”,而当大

家给她解释这个造型的来源时她才恍然大悟:“原来今年是中国的兔年?那我就知道为什么是这个造型了!”

特许商店等各个区域也是每届大型赛事的保留节目——徽章交换的理想地点,熊猫造型的徽章自然也是交换过程中的“硬通货”。但由于村里目前供货的“蓉宝”徽章多数都在店里上架之后24小时就被人购买一空,现场也有不少“冰墩墩”徽章“再就业”,“上届顶流”的魅力也丝毫不减。

苏珊说,虽然已经抱回了兔年版的“蓉宝”,但她和队友们肯定还要再去看一看真正的大熊猫。她说:“虽然还不确定是哪天,但我们一定会去报名的!”

苏珊说的是本次大运会的11条城市文化体验观光线路,在“安逸耍成都”的主题下,此次大运会提供的这些线路包括成都博物馆—宽窄巷子半日游、都江堰—青城山一日游等,当然还有国宝粉丝探访之旅—成都大熊猫繁育研究基地半日游。成都大运会代表团人员可以通过“大运通”App等方式预约报名。

城市文化体验观光线路活动在大运村内设有咨询处,咨询处工作人员表示,虽然活动要从开幕后的29日正式开始,但已经有不少代表团的成员前来预约线路,而其中超过50%都选择了大熊猫繁育研究基地的半日游。不远万里来到中国,在此次大运之旅中,许多人迫不及待地想要看到自己的心头所爱,也更好地了解他们所在的地方。正如尼利利亚大学生体育协会秘书长奇迪贝雷·埃泽尼所说:“这将是一场盛会,我们希望赢得奖牌,拥抱熊猫,度过美好时光。成都,我们来了!”

(新华社成都7月25日电)

全国农民手机应用技能培训周活动启动

新华社北京7月25日电(于文静 陈希逸)2023年全国农民手机应用技能培训周活动近日在北京启动,将在全国范围举办22场线上线下专场活动,推动提升农民数字技能,助力数字乡村建设。

中央农业广播电视学校党委书记刘明国表示,农民手机应用技能培训将聚焦智慧农业、农产品电商、乡村产业发展、乡村信息服务等内容,发挥多方协同优势,锚定农民生产生活需求,促进手机应用与农民生产生活深度融合,助力农民增收致富。

据了解,启动活动上发布了2023年

全国农民手机应用技能培训方案及农村青年主播等系列专题活动,有关省份通过视频连线方式分享经验并同步启动培训活动。本次培训周从7月24日持续至30日,各地也将围绕培训主题,组织开展系列培训活动。

据悉,近年来,各级农业农村部门顺应移动互联网发展趋势,创新工作方式方法,把农民手机培训与农业生产、农民生活需求紧密结合。全国农民手机应用技能培训活动近3年培训人次均保持在4000万以上。培训活动开展以来,7年累计培训受众超过1.95亿人次,有力促进了农民数字素养与技能的提升。

首艘国产大型邮轮完成首次试航

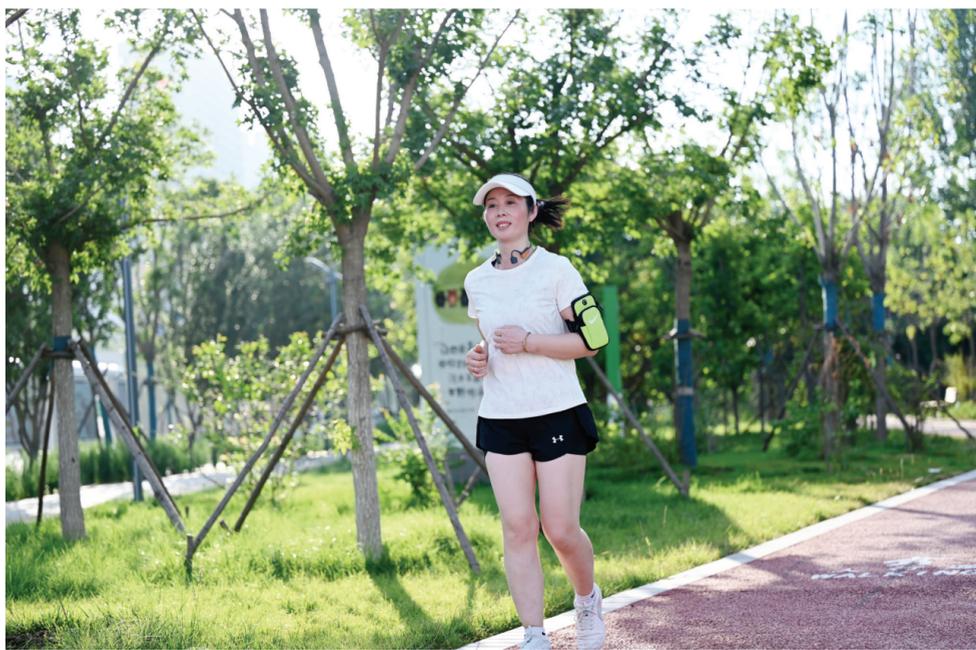
新华社上海7月25日电(记者 费远琨 王辰阳)记者从中国船舶集团有限公司旗下上海外高桥造船有限公司获悉,7月24日,由该公司建造的首艘国产大型邮轮提前1天完成首次试航。

大型邮轮设计建造要求高、面临的风险与挑战也多。因此,海上验证是一个必不可少的环节。本次试航的完成,标志着国产大型邮轮实现了从蓝图到蓝海、从上海到海上的跨越,也标志着我国船舶工业即将填补大型邮轮设计建造领域的空白。

此次试航历时8天。期间,首艘国产大型邮轮不仅完成了航行系统、推进系统、电站管理系统等涉及船舶性能的关键系统与设备的试验,同时对振动噪声、安全返港这两项贯穿邮轮设计建造全生命周期的关键技术进行了区域性的测试验证。试验项目均满足设计规范要求,获得船东、船检认可。

本次试航有1217人参与,包括船东、船检、合作单位和外高桥造船相关部门的工作人员。海上的航行驾驶、技术支持、检验、调试等8个航行试验小组,后勤和酒店2个生活保障小组与岸上的应急、技术保障2个小组协同合作,有力保障了试航工作。

靠泊码头后,首艘国产大型邮轮将进入交船前设备系统调试和内装工程最后的冲刺阶段,计划年底前命名交付。



河北白沟:“口袋公园”扮靓城市空间

7月25日,市民在白沟新城一处“口袋公园”跑步。

近年来,河北省保定市白沟新城利用城市边角地、闲置地块等区域,因地制宜推进“口袋公园”建设。“口袋公园”集健身、休闲、赏景等功能为一体,让市民“推窗见绿、出门入园”的生活场景逐步成为现实。目前,白沟新城已建成“口袋公园”20个,总面积60万平方米。

新华社记者 金良快 摄

三峡船闸累计通过船舶突破100万艘次

新华社北京7月25日电(记者 叶昊鸣 王丰昊)24日18时许,随着“巨丰3”轮驶入三峡北线船闸五闸室,三峡船闸自2003年6月18日向社会船舶开放通航以来,累计通过船舶达到100万艘次,累计货运量达19.36亿吨。

“100万艘次,见证了长江航运的发展速度,见证了三峡通航的管理质效,也见证了枢纽管理部门和通航管理部

门共护大国重器的辛勤付出。”交通运输部长江三峡通航管理局有关负责人说。

这位负责人介绍,三峡大坝成库后,三峡船闸成为船舶翻越113米水位差的过坝主通道。为实现通航更顺畅、更有序,长江三峡通航管理局按照“源头管理、总量控制、远端调度、有序放行、信息公开、依法监督”的原则,创新

实施长江干线过坝船舶联动控制,三峡船闸日均运行闸次由初期的23.13提升至目前的31,年均通航率达93.95%,高于84.13%的设计指标,相当于每年多运行近900小时。

据了解,经过多年实践,《三峡船闸运行维护规程》《三峡船闸检修规程》等系列规范相继出台,成为管好用好大国重器的基本遵循。