

海关总署出台17条便利化措施

支持第六届进博会“越办越好”

据中国国门时报(记者 刘雨菲)海关总署日前在总结前五届中国国际进口博览会(以下简称“进博会”)通关便利化措施的基础上,制定发布《2023年第六届中国国际进口博览会海关通关便利化措施》,措施共计17条,覆盖参展准入、展品通关、展后处置全流程。

进博会期间,上海海关所属上海会展中心海关作为海关服务进博会常态化机构,做好进博会海关监管和服务保障工作。

对进博会暂时进境展品,由国家会展中心(上海)有限责任公司向上海海关提供银行保函或关税保证保险担保。境外参展商或其委托的主场运输服务商持国家会展中心(上海)有限责任公司出具的进境物资证明函和进境物资清单,免于逐票向海关提

交税款担保。

对涉及检验检疫行政审批事项的进博会进境动植物及其产品、动植物源性食品、中药材等,委托上海海关及相关海关就近就地办理审批手续,相关审批工作3个工作日内办结;按照“便利可操作”原则,委托上海海关对展区内销售的进口水产品、乳制品、燕窝境外生产企业行使受理和审查权,并免于境外实地评审,审查通过后海关总署发放临时注册批件(临时注册批件仅限于展会期间及展区内使用)。

在监管手续方面,对进博会参展代表携带自用且仅限于预防或者治疗疾病用的特殊物品(生物制品),凭医生处方或者医院的有关证明,准予入境。允许携带量以处方或者说明书确定的一个疗程为限。

仅供展览的预包装食品和化妆品免于加贴中文标签和抽样检验,免于核查收发货人备案证明;少量试用、品尝的,根据食品安全风险评估情况,可展前抽取样品检验,免于加贴中文标签;在展会现场少量试销的,可免于加贴中文标签。

进博会暂时进境展品(ATA单证册项下暂时进境展览品除外)在进博会结束后,结转到海关特殊监管区域和保税监管场所的(参展汽车应当转入可开展汽车保税仓储业务的海关特殊监管区域和保税监管场所),准予核销结案。

对于允许列入跨境电商零售进口商品清单(2022年版)的进境展品,在展览结束后进入区域中心的,对于符合条件的,可按照跨境电商网购保税零售进口商品模式销售。

对于经国家文物部门认定为文物的展品,允许以暂时进境展品或保税展示形式参展;展期内销售国家文物部门允许境内消费者购买的文物展品,对符合进博会展期内销售的进口展品税收优惠政策规定的,可按政策规定予以免进口。

参展车辆完成单车认证并取得中国强制性产品认证(CCC)证书,按照《中华人民共和国大气污染防治法》要求完成国六环保信息公开后,海关优先依法实施商品检验并出具相关证明。

值得一提的是,今年海关总署出台了一项新的便利化措施,即在评估确认风险可控的前提下,允许无动植物疫情流行国家(地区)未获检疫准入的动植物产品、食品,经特许可后入境参展。

让“云擎”跑起来

——海关总署风险管理司深化大数据实战应用为基层减负增效

中国国门时报记者 刘雨菲

近日,南京海关风险防控分局大数据科监测团队开展了一场业务数据研判,通过电脑屏幕,一张张“云擎”图表呈现在大家眼前。

“我们基于南京口岸进出口危化品申报情况,借助‘云擎’开发了数据监测模型,在经过风险研判后,一些重点监测数据模型的输出结果将为海关执法提供重要参考。”南京海关风险防控分局业务大数据管理科科长李钢介绍。

“云擎”,即海关大数据通用分析平台,是海关总署建设的跨部门、跨系统、跨层级大数据分析、查询、统计、建模应用工具平台。自2019年上线以来,“云擎”已有注册用户约4000名,日均执行模型任务约2.8万个。

然而,用户和应用运行数量的不断增长也给平台带来了新的挑战,由于系统运行过程中负荷过大,高峰时段会出现计算资源紧张、运行排队耗时较长等情况。

如何让“云擎”跑起来?海关总署风险管理司坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,从讲政治的高度推动各项日常工作,把调查研究作为推动工作的强大武器,

强化目标导向、问题导向、效果导向,聚焦一线“急难愁盼”业务难题,深入开展调查研究和系列论证分析。

——开展集中攻关。联合多部门抽调全国海关风控和科技条线业务专家,在北京、青岛、杭州连续开展为期3周的集中工作,围绕平台管理制度、系统功能、建模业务逻辑,进行现场调研、座谈、研讨,深度梳理平台中存在的问题,研提优化措施。

——广泛征集意见。印发《风险管理司关于征集云擎优化措施的函》,向海关总署各司局、各直属海关和技术部门等征集“云擎”平台使用意见和建议,力求做到“深挖洞、细需求、拓思路、解真题”。

——强化长远支撑。结合业务一线使用情况,对平台管理制度、优化措施及绩效考核等方面深入研究,形成2份平台优化工作方案、5份系统优化任务书、1份业务运行操作指引。

很快,在海关风控、科技部门、全国“云擎”专家、杭州海关技术团队和江门海关业务管理团队的合力攻坚之下,“优化任务调度,

错峰运行解决堵点”“推介重要、优质模型应用”“全面梳理用户,调整用户授权”等一项项真招、实招被写入到优化“云擎”业务的16条措施中。

提出“三新一升”优化思路,创新考核机制、管理模式、应用方式,升级平台功能,强化内部挖潜与管理增效……本次优化措施的提出,是海关总署落实大兴调查研究、推动学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育走深走实的具体体现,通过运用创新理念、系统观念、底线思维开展对策性调研,拿出实打实的措施并付诸实施,让基层一线切实感受到实实在在的成效。

“第一感受就是减负。”谈起这段时间的工作,杭州海关科技处大数据技术科科长高亚东表示,“云擎”系统不断优化,尤其是在数据入库的及时性和完整性上表现更加亮眼,有助于我们开展分析研判工作。”

坚持问计于基层、问需于基层,增强调研工作实效,推动解决实际问题。目前,“云擎”平台每日运行模型数量提升20%,平均运行时间缩减25%。同时,通过建立“白名单”保障机

制,确保重点、紧急工作任务模型高效运行。

“如今,‘云擎’正在多个海关工作领域‘大显身手’。”海关总署风险管理司大数据管理处相关负责人说。“云擎”服务风险挖掘、业务评估和扩线分析,助力风险防控和案件查办;推动海关卫检、动植检等条线业务系统数据入池,夯实数据基础;重点支持长三角区域和西部陆海新通道“陆路通”15个海关的站点建设,为开展宏观经济分析、重要供应链产业链监控提供决策数据支撑……平台数据资源进一步拓宽,技术业务一体化优势更加明显。

接下来,海关总署风险管理司将以此次主题教育为契机,牢牢把握“学思想、强党性、重实践、建新功”的总要求,把“云擎”系统优化与大数据海关应用整体工作相结合,进一步融入“智关强国”行动和智慧海关建设大局,深化大数据实战应用,为基层减负增效,提升基层治理能力,为全国海关提供更有温度、更高质量的用数服务,用实际行动落实党的二十大精神 and 检验主题教育的实效。

港澳单牌车北上通关量突破50万辆次

据新华社(记者 魏蒙)拱北海关日前发布数据显示,自今年1月1日“澳车北上”和7月1日“港车北上”政策实施以来,截至7月24日,拱北海关所属港珠澳大桥海关已累计监管放行进出境港、澳单牌车逾50万辆次。

港珠澳大桥海关副关长高杨说,“澳车北上”和“港车北上”是促进粤港澳大湾区互联互通,推进粤港澳大湾区建设的重要举措之一,政策实施以来,已有逾2.3万香港、澳门单牌车车主备案,享受到了政策带来的便利。

数据表明,经港珠澳大桥海陆公路口岸进出境的单牌车数量正呈阶梯式增长。7月以来,“港车北上”“澳车北上”单牌车日均通关量达到3800至4000辆次,周末及节假日日均通关量超过5000辆次。

为保障“港车北上”“澳车北上”通关顺畅,拱北海关已对符合条件入境的港、澳单牌车均实行“免海关担保”政策,同时将海关备案手续融入“港车北上”“澳车北上”整体申办流程,无需车主到海关办事窗口提交材料或申领单证,实现海关备案全程无纸化、网上办理。从接收备案数据、审核数据到完成海关备案,全程耗时不到5分钟,为车主提供最大便利。目前,大桥口岸车道使用“一站式”系统卡口,无异常的车辆验放时长不超过20秒,确保车辆通行顺畅。

越来越多香港私家车北上广东,珠海的多家停车场已经完成港牌车自动识别系统、智能支付系统升级改造,停车场实现“秒进秒出”,车牌自动识别,提升了出行体验。



日前,在浙江省金华市华东国际联运港,一辆“义新欧”中欧班列在海关监管下,装载着110个标箱日用百货、家用电器、家装材料等货物,启程驶向哈萨克斯坦(无人机照片)。

据海关部门统计,今年1至6月,“义新欧”中欧班列金东平台累计开行中欧班列445列,运送集装箱量达35912标箱,同比增长18.2%。

新华社发(胡肖飞 摄)

为企业真心不怕“火炼”

——重庆海关关员无惧“烤”验保障货物安全快速通关

刘广宇 罗智文

随着三伏天的到来,“火炉”重庆也开启了今年的“炙烤”模式。位于重庆东郊长江边的重庆海关所属重庆港海关查验场,呈现出一派热火朝天的场景:快速“行走”的吊桥、往来飞驰的转运车辆、火力全开的H986大型集装箱检查系统……查验关员们坚守在岗位,他们不惧“烤”验,只为保障货物安全快速通关。

重庆港海关所在的果园港,地处中欧班列、西部陆海新通道和长江经济带的连接点,是我国内河最大的水铁公多式联运枢纽港,承担了重庆关区将近80%的一般贸易货运量,在重庆内陆开放高地建设中扮演着重要角色。

“查验科的关员们真的很辛苦,非常感谢他们的默默付出!”民生报关行的报关员张渝感慨道,“我们代理进口的矿产品,一票少则二十箱,多则五六十箱,查验工作量很大。特别是下午,站在集装箱里都能感觉到烫脚。”

查验场下方,是果园港大宗矿物堆场。堆场周围,数十米高的防尘网上尘土内外隔绝,也让场内气温高上好几度。小山一样的矿堆上,两个深蓝色的身影穿梭其中。查验科的“矿”专家肖方渝正带着新关员罗智文在进行铬矿目的地监管,向新同事传授着铬矿等大宗矿物查验经验的同时,又扬起铁锹一铲一铲地将这些铬矿装进取样袋中。回到办

公室,查验服上的汗水已经变成了一片片雪白的盐渍。

“我们作为直接面向企业的一线科室,坚守国门责无旁贷。”该关查验科科长何里铿铿锵有力地说,虽然天气很炎热,但一想到查验关员辛苦点却能让货物更加快速通关,让企业真正受惠有获得感,再热再累也是值得的。

可喜的是,在重庆港海关的不断努力下,果园港国际物流枢纽的作用愈发凸显,西部进境大宗资源性商品集散地建设也已初具规模。今年上半年,重庆港海关监管进口大宗资源性矿产品145批、货值2.03亿元,同比增长19.82%和27.34%。(摘自中国国门时报)

严防外来物种入侵

海关总署在全国口岸部署开展三年专项行动

据新华社(记者 邹多为)为强化口岸检验检疫,严厉打击违法违规行为,筑牢口岸检验检疫防线,严防外来物种跨境入侵,保护我国生态安全和生物多样性,海关总署日前宣布,从即日起在全国各口岸集中开展为期三年的严防外来物种入侵专项行动。

根据专项行动方案,海关将不断健全国门生物安全预警防控体系,加强先进技术和智能化装备应用,加大风险分析研判和检验检疫力度,依法惩治违规引进、携带、寄递、走私外来物种的行为,查办一批涉嫌走私、妨害动植物检疫、非法引进外来入侵物种等违法犯罪行为和典型案例。情节严重的,将依照刑法、生物安全法追究相应法律责任。同时,海关总署还将继续加强与相关部门单位协调配合和执法协作,着力提升防控合力 and 行动成效。

近年来,随着国际贸易快速发展和人员往来日益频繁,境外物种传入途径不断增多,传入风险持续加大。仅今年上半年,全国海关从进境寄递、携带物品中累计查获禁止进境活体动植物1405种,其中包括巨人蜈蚣、野蚕收获蚁、斑纹蜚蠊等我国尚无自然分布的动植物599种,并打掉多个非法引进“异宠”的犯罪团伙。

迎风红旗展,一路向北进。在老工业基地吉林,一辆辆红旗新能源轿车踏上中欧班列,沿着“一带一路”通道向北进发……70年前,中国汽车工业从零起步。70年后的今天,“红旗”品牌电动载人汽车排队“出海”,再次成为国人的骄傲。

“我们围绕吉林省汽车产业‘上台阶’工程精准发力,成立整车出口工作专班,设置整车出口专窗,采取优先受理、快速办理、全程跟踪服务3项措施,全力支持红旗、奔腾、解放等自主品牌拓展海外市场。”长春兴隆海关关长李东春说。

“从汽车零部件进口到整车出口,我们都得到了海关很大的帮助。”一汽进出口公司国际供应链中心总经理张富说,“现在,我们在家门口就能报关,出了工厂就能发运,物流速度得到了很大的提升,订单交付周期更短、资金周转率更高。”

目前,红旗E-HS9已成为一汽红旗出口欧洲的主力车型,自2021年9月首次向欧洲发车以来,已经有2893辆驶入国际市场,远销挪威、荷兰、瑞典等欧洲国家。

为保障自主品牌汽车生产提速,长春海关实施全天候快速通关,对生产急需的零配件叠加运用“两步申报、提前申报、分送集报、汇总征税”等便利化措施,在巩固压缩整体通关时间50%的基础上,进一步压缩20%,保障零配件快速上线生产,助力市场持续扩大。

在长春国际陆港,165辆自主品牌汽车整装待发,它们将搭乘中欧班列驶向整车出口的“深蓝海域”。

东海岛海关保障航空煤油顺利出口

据中国国门时报(薛祺衍 孙梅强)日前,在湛江海关所属东海岛海关监管下,装载9万吨出口航空煤油的“梅根荣耀”轮,驶离中科(广东)炼化有限公司液化烃码头前往欧洲。这是湛江口岸单船单港单批出口量最大的航空煤油。

为保障航空煤油顺畅出口,东海岛海关在确保安全、高效、合规的前提下,主动靠前服务,拉紧各环节作业链条,梳理航空煤油申报、查验、检验、通关等业务流程,指导企业做好相关准备工作,加快产品检测进度,读取流量计装船前后数据、远程提取企业中控系统数据进行分析完成重量鉴定,严格把控产品质量,压缩通关时长。



一辆满载货物的货车驶出新疆阿拉山口综合保税区。

近年来,新疆阿拉山口口岸出台跨境电商综试区高质量发展14条措施,从资金扶持、绿色通道、仓储使用等方面,为跨境电商企业打造良好营商环境,吸引电商货物向口岸集聚。今年上半年,阿拉山口口岸跨境电商累计出口包裹1450.24万票,完成贸易额16.77亿元,同比增长10.3%。

新华社记者 丁磊 摄

行走在一带一路的中国红旗

中国吉林网记者 刘啸瑞