

串联成网 货畅其流

——西部陆海新通道加快建设观察

新华社记者 王聿昊 樊曦

7月23日,广西钦州铁路集装箱中心站内,来自海外的集装箱有序装上火车。汽笛声响,今年第5000列西部陆海新通道铁路联运班列从这里缓缓开出,驶向中国内陆地区。

自2017年首趟“渝桂新”南向通道试运行班列开行以来,西部陆海新通道已成为我国与沿线国家经贸合作,维护全球供应链稳定的国际贸易大通道。

近日,记者走进西部陆海新通道多个场站和建设现场,感受这条国际大通道的澎湃活力。

从一条线到一张网,基础设施网络持续完善

叙毕铁路连接四川叙永和贵州毕节,作为西部陆海新通道的西线通路畅通工程,叙毕铁路开通后,将与隆昌至叙永段扩能改造工程、毕黄铁路(毕节至黄桶)、规划中的黄百铁路(黄桶至百色)贯通,打通西南地区至北部湾出海口的货运通道。

“目前,叙毕铁路(贵州段)站前工程基本结束,站后工程进度超过八成,预计8月底完成全部工程。”项目建设相关负责人艾天昕介绍。

而在沿海地区,我国沿海铁路最西端——西部陆海新通道内联外延重点工程之一的防城港至东兴铁路修建也如火如荼。

中国铁路南宁局集团有限公司沿海铁路工程建设指挥部副指挥长廖刚介绍:“防东铁路预计年内具备开通条件,未来防城港到东兴只需20分钟,将进一步促进中越经贸往来。”

目前,铁路部门逐步完善东中西铁路通道格局,铁海联运班列开行量质齐升,合力打造纵贯我国西南地区的物流大通道。一条条通道建设加快——焦柳铁路怀化段电气化改造完成、渝怀铁路增建二线实现投用;贵阳至南宁高速铁路、叙永至毕节铁路、防城港至东兴铁路正在修建;黄桶至百色铁路可行性研究已获批复……

一个个港口拔地而起——重庆果园港贯通长江黄金水道、西部陆海新通道;钦州港拥有东盟航线30多条,形成中国与东盟国家间效率高、价格优的贸易新通道;西部陆海新通道第一个无水港项目——重庆无水港一期项目已于6月竣工,距正式投用再近一步……

一座座场站串联成网——团结村站、小南垌站、钦州港东站……曾经的货运小站,跃升为“大道枢纽”,实现班列快速周转;中铁集装箱重庆中心站、钦州中心站等18个铁路集装箱中心站,从通关、物流等多方面支撑陆海新通道运营。

从西南山区到沿海沿江,铁路施工正酣的图景,成为国铁集团提升西部陆海新通道基础设施水平的生动写照。

从试运行到常态化,多式联运成效显著

钦州港东站在2015年建成投用,建成之时这里只有3条股道。随着西部陆海新通道建设的深入推进,三面环海的“渔村小站”扩容提质,成为拥有12条股道、衔接陆海的重要枢纽。

“这里每天到发的铁海联运班列有20列左右,年货物发送量由2017年的2.7万吨增加至2022年的327.5万吨,增长了上百倍。”广西沿海铁路公司钦州港东站长黄江南介绍。

钦州港东站的“扩容”,只是近年来西部陆海新通道发展的一个缩影。如今,西部陆海新通道班列线路从最初的北部湾港至重庆、四川、云南、贵州、河南等省份共7条,辐射范围扩展到18个省份、61个城市,并通达全球100多个国家和地区的300多个港口。

数据显示,今年上半年,西部陆海新通道班列累计发送货物42.4万标箱,同比增长10.5%;进出口货值约3500亿元,同比增长约40%。

从辐射西部到融入全球,畅通国内国际双循环

重庆小南垌站,一辆载有约500吨新鲜泰国榴莲的中老泰冷链直达跨境测试班列顺利抵达,泰国榴莲通过西部陆海新通道铁路班列直达成渝地区。相比传统运输方式,现在只需4天,节省约6天时间。

不只是泰国榴莲,柬埔寨大米、越南百香果、泰国香水椰……越来越多的东盟国家农产品正通过西部陆海新通道进入中国市场,成为百姓餐桌上的“常客”。

与此同时,中国产品也在借助铁路和海运无缝衔接、一体化通关,便捷运往海外市场。

“借助西部陆海新通道班列,我们的产品经钦州港运往东南亚及欧洲、非洲国家,大幅降低了物流成本,缩短了国际订单响应周期。”重庆万凯新材料科技有限公司物流经理林政说。

截至目前,该公司经西部陆海新通道已发出467标箱货物,近期还将发出424标箱货物,货值超2000万美元。

据西部陆海新通道物流和运营组织中心主任刘玮介绍,2017年到2022年,西部陆海新通道运输品类由最初的陶瓷、板材等50多种增加到粮食、汽车配件等940多种。

“展望未来,西部陆海新通道将继续保持良好发展态势,为支持‘一带一路’建设、带动沿线经济发展作出贡献。”刘玮说。

国民饮料开启海外「畅饮」模式

据中国国门时报讯 近日,内蒙古大窑饮品有限公司车间内的灌装、压盖等生产设备正在高速运转,一箱箱经典的大窑碳酸饮料在包装完毕后即将发往俄罗斯、蒙古国等国家。在高效运转的生产线旁,呼和浩特海关所属赛罕海关关员正在对产品原料危害分析与控制、生产工艺流程等环节进行风险评估,引导企业强化饮料生产过程中关键控制点把控。

“我们已经连续出口大窑碳酸饮料4年了,主要面向俄罗斯、蒙古国。今年上半年,公司的出口量达400多吨,同比增长4.9倍,海外订单量迎来了新突破。现在出口量越来越大了,我们的出口体验也越来越好了。”内蒙古大窑饮品有限公司经理兰玉明介绍,“大窑碳酸是一家‘老字号’国民饮料,之前我们公司主要专注于国内市场,对于海外市场的拓展一直信心不足。多亏海关一直给予帮助,指导我们对标进口国完善质量管理体系。现在我们正打算趁热打铁,进一步扩大海外市场。”

大窑碳酸是呼和浩特市一家有20多年历史的“老字号”饮品,近年来再次“翻红”,成为国民汽水的“顶流”,进入夏季后更是迎来消费旺季。

为便利汽水饮品扩大出口,赛罕海关对该类货物采取24小时预约报检,做到通关“零等待”、出证“零延迟”。下一步,赛罕海关将继续提高监管效能和通关效率,进一步释放海关政策红利,提升贸易便利化水平,助力更多“老字号”产品走向海外。

江门海关

助力活虾“鲜”销香港

据中国海关总署网站 近日,经江门海关所属阳江海关检验检疫合格,阳江市德博水产养殖有限公司一批重960千克养殖活对虾运抵香港。

“在海关的全程指导下,我们公司的养殖鲜虾顺利出口香港。”阳江市德博水产养殖有限公司负责人梁崇添说,“尤其是‘预约查检’,让通关效率更高,也让我们没有了鲜活水产品出口的后顾之忧。”

梁崇添口中的“预约查检”正是江门海关针对鲜活水生动物设置的“绿色通道”。

江门海关通过“企呼关应”的双向预约,实现了“5+2”查检模式,并提供塘边查验监管模式,实现活水生动物“即捕、即装、即走”,极大提高鲜活水生动物存活率,让关区更多的水产品“游”出国门。

该关推出一系列措施加强监管,严把出境食用水生动物安全关。“我们始终将保障产品质量放在首位。”阳江海关查检科科长张杰明介绍,该关现场指导养殖场完善各项动物卫生防疫制度及配套设施建设,帮扶企业持续完善安全质量控制体系,做好全链条风险监测工作。

据统计,今年以来,江门海关共监管出口港澳鲜活水生动物881吨。



近日,在山东港口青岛港,一艘货轮在缓缓靠泊码头(无人机照片)。据青岛海关统计,2023年前7个月青岛市外贸进出口5105.1亿元人民币,比去年同期增长7.8%。其中,出口2794.7亿元,增长3.5%;进口2310.4亿元,增长13.5%。新华社发(张进刚 摄)

上半年口岸“新三样”产品出口增长74.7%

上海外贸结构持续优化

据经济日报 上海海关数据显示,上半年上海口岸进出口总值在历史同期首次突破5万亿元,达5.16万亿元,同比增长10%,增速位列全国前五大口岸之首,进出口规模占全国25.7%,稳居全国最大口岸。

海运方面,上半年上海海关共受理国际航行船舶申报2.1万艘次,创历史新高。自5月底以来,随着吴淞口国际邮轮港、上海港国际客运中心相继恢复国际航线,上海邮轮出境游进入常态化运行新阶段。两个月来,上海海关已累计受理国际邮轮申报36艘次。

陆运方面,“中欧班列—上海号”完成

了中欧线、中俄线、中亚线三大中欧班列主要线路的全覆盖,境内西通道、东通道、中通道三大中欧班列主要通道全打通,联通欧亚9个国家的50多个城市和站点。上半年,上海车站海关累计监管中欧班列40列、货物3.6万吨,同比分别增长2.3倍、4.1倍。

值得一提的是,上半年,上海口岸“新三样”产品电动汽车、太阳能电池、锂电池出口2478亿元,同比增长74.7%,出口值占全国46.4%。高技术、高附加值、引领绿色转型的产品正成为拉动上海出口增长“新引擎”。

“新三样”出口火爆,离不开上海海关不断优化通关环境。比如,锂电池对出口监管的时效性要求较高,洋山海关组织业务骨干查检专班,提供“绿色通道”“预约查检”“优先查检”等便利化措施提高包装查验效率。面对太阳能电池等光伏产品出货量的快速增长,奉贤海关提出了“咨询沟通无障碍,货物监管无盲点,通关保障无延迟”三项承诺,保障光伏产品24小时通关顺畅。上海海关还于近日出台优化营商环境29条措施,支持以“新三样”为代表的各类商品不断巩固和拓展国际市场,推动外贸规模优化结构。

广西加快建设面向东盟的区域性国际体育交流中心

据新华社电 根据广西壮族自治区人民政府印发的《建设全国新时代体育高质量发展改革创新试验区实施方案》(以下简称《实施方案》),广西为进一步发挥在中国—东盟体育开放合作中的独特优势,把建设面向东盟的区域性国际体育交流中心作为试验区建设的重点工作之一加速推进。

自治区体育局副局长甘文辉3日在解读《实施方案》时说,广西将建设区域性国际体育赛事中心,筹建中国—东盟体育赛事管理中心,加强国际赛事联动,支持北部湾经济区创新发展海洋运动产业,支持桂林市举办世界级体育赛事和体育旅游活动、北海市落户世界帆船联合会亚太中心,

用好免签制度和免税、退税制度,扩大国际赛事活动参赛规模。

《实施方案》中明确提出,到2025年试验区建设取得显著成效,初步把广西打造成为“两区两地一中心”,即“一体化”建设全域体育公园先行区、国家民族传统体育保护传承区、国家队南方训练基地、世界体育旅游目的地和面向东盟的区域性国际体育交流中心。

甘文辉介绍,广西还将搭建中国—东盟体育贸易合作平台,支持在中国(广西)自由贸易试验区发展体育产品保税加工、跨境体育电商,开展大型体育设备融资租赁、赛事保险等金融服务,打造中国—东盟健康运动产业园,培育特色边境体育旅游

和跨境体育旅游产品。

此外,广西将开展中国—东盟体育精英交流营等高层次国际体育人才交流活动,支持中越边境民间体育交流活动,支持广西高校与海外高校开展体育文化交流,设立中国—东盟体育研究院。

在激发产业动能、深化体教融合、创新体育金融等方面,《实施方案》也部署了若干措施。广西将创新全民健身公共服务体系,“一体化”建设全域体育公园先行区,筹建国际体操培训中心、国家南方水上运动训练基地等训练基地,创建国家民族传统运动医疗康复基地,推进体育与文旅深度融合,打造世界体育旅游目的地。

据中国国门时报讯 睡眠模式、音乐模式、停止音乐、电视模式、工作模式……近日,在澳客家居科技有限公司展厅最显眼的位置,企业新推出的智能声控沙发跟随语音指令不断变换着沙发靠背、脚撑的起落角度。“我们根据海外客户的需求定制沙发功能,提前预设不同语言、不同模式,全力提升使用体验。”该公司经理钟洪勇介绍说,“懒人经济”市场潜力巨大,企业从“智能化”中找市场,生产的声控沙发等智能家具产品远销澳大利亚、西班牙等国家,深受国外客户好评。“今年前7个月,公司出口额超1600万元,同比增长30%。”

“老行当”向“新智造”蝶变,突破了传统产业瓶颈,在赣州市南康区,一根木头书写的产业发展传奇正不断上演。2022年,南康家具产业集群总产值突破2515亿元,“南康家具”区域品牌价值超700亿元。

为助力关区家具产业“蓄能”出海,南昌海关所属赣州海关积极开展“关长送政策上门”活动,结合家具产品智能化工艺特点开展“点对点”帮扶,“一企一策”为企业提出针对性建议6次。同时,针对木制家具类产品存在检验检疫风险、国外技术性措施复杂多样的情况,赣州海关为企业动态更新国外木制品植物检疫措施研究分析情况,指导企业提升出境竹木草制品质量安全控制水平,助力关区家具企业顺畅通关。另外,该关以企业信用为基础,加强出口木制品企业风险分类管理,动态调整监管方式,推行检验检疫证单“云签发”模式,指导企业综合运用“海铁联运”等模式稳定家具产品出口物流,大幅提高关区家具企业出口通关效率。

“下一步,赣州海关将持续聚焦赣南传统产业转型升级过程中的难点、痛点和堵点,依托智慧海关建设以‘智’惠企,推动跨境电商与南康家具产业加速融合,助力南康家具产品拥抱更大海外市场。”赣州海关副关长唐富江表示。

据统计,今年上半年,赣州海关累计监管出口家具货值51.4亿元,同比增长66.8%。

昆明海关

保障第7届南博会首批展品通关

据中国海关总署网站 近日,第7届中国—南亚博览会暨第27届中国昆明进出口商品交易会(以下简称南博会)首批59件参展品在昆明海关所属昆明邮监局海关监管下进入展厅布展。

“这批展品来自巴基斯坦、印度等国家,采用航空运输至昆明长水机场,主要是服装、钱夹、皮帽等。本届南博会展品均采用全国通关一体化方式申报,为我们企业压减了物流成本,保证了展品能够快速通关按时参展。”云南通易国际货运代理有限公司报关经理傅瑜说。

本届南博会将于8月16日至20日在云南昆明举办,主题为“团结协作,共谋发展”,是今年中国同南亚国家重要的经贸交流活动之一。

为保障南博会进境展品顺利参展,昆明海关主动对接展会主办方、运输方和企业,通过线上线下方式调研了解相关需求,提前统筹规划,针对性制定展品监管方案,并制定了12条通关便利措施。措施包括:对展会邀请入境的外国政要落实通关礼遇、优化通关服务;对进境展品实施信息化管理,提高通关效率;对进境展品实行一次性行政许可审批和统一担保,并实行“清单”备案申报方式,简化通关手续、降低通关成本;在口岸货场设置快速通关窗口,实行“5+2”工作制和24小时预约通关制度,并可实行布展时查验;积极落实税收优惠政策,建立协调运行机制,做好政务公开工作,开展咨询服务。

“根据工作要求,我们及时调配人力资源,成立海关驻会场监管组,派员驻会监管,负责做好展会前中后相关海关手续办理,并且强化科技赋能,优化以大数据平台为核心的数字化、集约化、便利化、智能化监管服务模式,全力发挥海关在维护国门安全和促进会展经济发展方面的职能作用。”昆明邮监局海关监管四科四级高级主办杨斌介绍。

中蒙最大货运公路口岸甘其毛都过货量创同期新高

据新华社电 记者从内蒙古自治区口岸办获悉,1月1日至8月3日,作为中蒙两国间过货量最大公路口岸的甘其毛都口岸过货量突破2000万吨,达到2025.15万吨,同比增加170.94%,创同期新高,领跑中蒙之间的各个口岸。

甘其毛都口岸位于巴彦淖尔市乌拉特中旗境内,是我国一类陆路口岸、重要能源进口通道,也是内蒙古自治区通量量和贸易额最大的公路口岸。2022年,该口岸通过过货量突破1900万吨,是2021年的2倍多。

目前,甘其毛都口岸外贸正在提速增温,一批批满载煤炭、铜精粉的蒙古国货车在完成海关检验检疫、车体检查后顺利入境,每辆通关时间不超过30秒。甘其毛都口岸管委会主任敖日格乐告诉记者,截至8月3日,该口岸今年已完成进出货量2025.15万吨,同比增加170.94%。

记者走访发现,甘其毛都口岸监管部门运用大型集装箱机设备监管查验进出口货物,通过智能审图代替人工作业,做到车辆随到随查、快查快放。

据了解,甘其毛都口岸于1992年被国家批准为季节性开放口岸,于2009年8月实现常年开放,现已建成“十二进七出”海关智能货运通道、“两进两出”旅客通道。

