

一条跨越山河的“钢铁巨龙”

新华社记者 樊曦 丁怡全 赵旭

全线累计发送旅客超1900万人次, 运放来自49个国家和地区的出境旅客; 运输货物超2400万吨, 跨境货物运输覆盖10余个国家和地区……开通20个月以来, 中老铁路客货运输“量质齐升”。

北起中国昆明, 南至老挝万象, 全长1035公里的“钢铁巨龙”跨越山河, 促进了中老两国以及共建“一带一路”国家间的经贸合作和文化交流, 成为联通内外、辐射周边、双向互济的黄金大通道。

物资“双向奔赴”

“现在正值热带水果上市高峰期, 每天都有来自东南亚国家的水果通过中老铁路运抵昆明。”中铁联集昆明分公司副总经理徐超介绍, 7月以来, 通过中老铁路运抵昆明的榴莲、山竹等热带水果日均达到约300吨。

“从泰国摘下来的榴莲用汽车运到老挝万象, 再经中老铁路‘澜湄快线’发往中国昆明, 整个过程仅需4天。”广州市范果多贸易有限公司负责人范立刚说, 运输准时准点保障了榴莲品质, 过去公司主要的市场在广东和青岛, 准备依托中老铁路, 拓展成都、贵州市场。

老挝琅勃拉邦省勐南县和橡胶有限公司加工流水线, 一块块混合橡胶完成封装后存入仓库。每个月, 该公司生产的3000吨产品会搭乘中老铁路国际货运列车, 从琅勃拉邦站发往中国。

中老铁路开通后, 老挝琅勃拉邦省勐南县和橡胶有限公司把所有产品都交由铁路运输。“每吨能节省不少运费。”公司相关负责人杨仕贤介绍, 运输成本降低为员工收入增长创造了条件。

如今, 老挝出口至中国的木薯淀粉、薏仁米等货物, 每天通过中老铁路发往云南、四川、重庆等地, 中国各地生产的肥料、百货、电子产品源源不断地发往老挝。中老两国物资“双向奔赴”, 促进中老铁路沿线商业交融共赢。

中国铁路昆明局集团有限公司统计数据显示, 截至8月10日, 中老铁路累计运输跨境货物已超450万吨。

旅游“黄金通道”

今年4月13日, 中老铁路国际旅客列车正式开行, 昆明至万象可实现乘车当日通达, 两国民众往来更加便利, 中老跨境旅游迎来发展利好。

中国昆明、玉溪、普洱、西双版纳; 老挝琅勃拉邦、万荣、万象……中老铁路串起一颗颗明珠, 沿线风情独特, 旅游资源丰富, 是纵贯中国与东南亚的黄金旅游通道。由昆明市发起成立的昆明国际友城旅游联盟正谋划着搭乘中老铁路“快车”, 加快构建跨区域旅游协同发展新生态。

作为中老铁路黄金旅游线上的“网

红”车站, 西双版纳站不断刷新客流高峰。西双版纳傣族自治州文化和旅游局局长李强说, 中老铁路满足了中老两国广大旅客跨境出行和出境旅游等需求, 对推动两国旅游等产业发展具有十分重要的意义。

国内旅行社紧密锣鼓组织“老挝游”的同时, 老挝客商也嗅到商机。

不久前, 老挝青年王伟、闻鹏宇和其他投资人一起, 在中国(云南)自由贸易试验区昆明片区综合服务中心注册成立了云南老中国际旅行社有限公司。“中国赴老挝的游客越来越多, 我希望我们的旅行社作为桥梁, 让更多的老挝人有机会到中国看看。”王伟说。

中老铁路国际旅客列车开行4个月, 累计为49个国家和地区约5万名旅客实现跨境旅行。

7月25日起, 中老铁路实施新的列车运行图, 昆明与万象间全程运行时间由此前的10小时30分压缩至9小时26分, 缩短64分钟。中老铁路国际旅客列车正稳步迈向“从通畅、从畅到快、从快到好”的目标。

友谊“新丝路”

7月31日, 老挝首批40名铁路教师在昆明铁道职业技术学院完成了为期1年半的专业知识学习。8月2日, 他们返回老挝。

中老铁路结束了老挝没有铁路的历史。老挝驻昆明总领事馆总领事玛尼拉·宋班迪说:“这条铁路是两国友谊新时代的里程碑。”

“中国不仅帮助我们修建铁路, 还在万象帮助我们建立了第一所铁道职业技术学院。我们40人是由老挝教育部选派到中国进行培训的老挝铁道职业技术学院的首批教师, 我们会把在这里学到的铁路知识带回老挝。”参加培训学习的教师普塔加·西里冯在结业典礼上说。

中国积极为老挝培养铁路专业技术人才, 通过采取编制出版汉老双语培训教材、师徒带徒实操演练等举措, 提升中老铁路老挝籍员工的岗位素质能力, 目前已有500多名老挝籍员工上岗参与作业。

老挝籍员工杨焯是琅勃拉邦维保中心万象南综合维修工区桥隧班的一员。

“刚接触这份工作, 不熟悉铁路专有名词, 也不知道怎么使用各类工具, 觉得自己无法胜任。在中国老师的指导下, 我一步步克服困难, 坚持了下来。”杨焯说。

中老铁路拉近两国距离, 友谊的故事不断被书写。“铁轨的‘硬联通’促进了中老两国人民的‘心联通’。”云南省社科院东南亚研究所所长马勇说。

(新华社昆明/万象8月14日电)

我国全面推进县域商业三年行动

新华社北京8月14日电(记者 潘洁 谢希瑶)商务部等9部门联合印发的《县域商业三年行动计划(2023-2025年)》14日对外发布。计划提出, 到2025年, 在全国打造一批县域商业“领跑县”, 90%的县达到“基本型”及以上商业功能, 具备条件的地区基本实现村村通快递。

计划明确, “建立县域统筹, 以县城为中心、乡镇为重点、村为基础的农村商业体系”, 以供应链、物流配送、商品和服务下沉以及农产品上行为主线, 以数字化、连锁化、标准化为方向, 进一步推动资源要素向农村市场倾斜。

计划完善县域商业网络设施和业态, 发展农村物流共同配送, 推动县域流通企业转型升级, 丰富农村消费市场, 推动农村电商高质量发展, 提升优质农产品供给

水平, 加强农产品流通体系建设等7个方面明确了重点任务, 并提出加强统筹协调、做好政策衔接等保障措施。

据介绍, 计划重点提出了“三个一批”, 即建设改造一批县物流配中心、乡镇商贸中心(大中型超市、集贸市场)和农村新型便民商店, 打造一批县域商业“领跑县”, 总结推广一批典型案例, 加强经验复制推广, 推动县域商业高质量发展。

商务部相关负责人表示, 将会同有关部门发挥财政资金引导作用, 进一步推动资源要素向农村市场倾斜, 加快补齐农村商业设施和公共服务短板, 健全县乡村物流配送体系, 发展共同配送、即时零售等新模式, 推动农村电商高质量发展, 拓宽农产品上行渠道, 促进农民增收和农村消费, 助力全面推进乡村振兴。

农业农村部紧急部署 蔬菜抗涝减灾和秋冬生产

新华社北京8月14日电(记者 于文静)近期台风影响, 华北、黄淮、东北等地出现极端强降雨, 造成蔬菜设施受损和菜田被淹。农业农村部近日下发紧急通知, 要求各级农业农村部门强化指导, 切实抓好当前抗灾减灾和秋冬蔬菜生产。

记者14日从农业农村部了解到, 为确保蔬菜稳产保供, 农业农村部对蔬菜抗涝减灾和秋冬稳产保供工作进行了全面部署。

通知要求, 各地要压实“菜篮子”市长负责制, 统筹抓好生产发展、产销衔接、流通运输、市场调控、质量安全等工作。露地要及时排涝降渍, 降低田间水位和土壤含水量, 为秋季播种做好准备。暂时不能播种田块, 可抓紧组织集中育苗, 适时移栽。设施要抓紧排水加固, 排出棚内积水, 待天晴晒透逐步降低土壤湿度。强化降温

防病, 对染病植株综合采取农业防治和药剂防治措施。

通知提出, 稳定秋播蔬菜生产, 分区施策抓好生产。指导农民充分利用高温连晴天气, 及时腾控整地, 清理田间残株, 做好土壤消毒, 同时提前备好农资。强化分品种蔬菜供需形势研判, 避免集中上市。加强集约化育苗, 强化育苗场生产消毒和地区间调运, “南菜北运”蔬菜产区, 挖掘冬闲田资源, 因地制宜扩大冬季蔬菜生产。北方设施蔬菜产区, 稳定发展节能高效现代设施蔬菜生产, 尤其是受灾影响大的地区要做足改种补种, 增加冬春地产鲜菜供应量。

通知强调, 要确保供应流通顺畅。持续加强蔬菜生产、流通、消费各环节信息监测, 适时发布生产和市场信息。各级农业农村部门要配合相关部门, 落实鲜活农产品运输“绿色通道”政策, 降低流通成本, 提高流通效率。

上半年食品安全监督抽检显示 25大类食品抽检不合格率有所降低

新华社北京8月14日电(记者 赵文君)市场监管总局14日发布2023年上半年市场监管部门食品安全监督抽检情况。与上年同期相比, 餐饮食品、酒类等25大类食品抽检不合格率有所降低, 但特殊膳食食品、茶叶及相关制品、蔬菜制品等8类食品抽检不合格率有所上升。

2023年上半年, 全国市场监管部门完成食品安全监督抽检2921763批次, 依据有关食品安全国家标准等进行检验, 发现不合格样品70174批次, 监督抽检不合格率为2.40%, 较2022年同期下降0.11个百分点。其中, 第二季度监督抽检不合格率为2.49%。从抽样食品品种来看, 消费量大的粮食

加工品, 食用油、油脂及其制品, 肉制品, 蛋制品, 乳制品等5大类食品, 监督抽检不合格率分别为0.43%、0.53%、0.76%、0.15%、0.16%, 均低于总体抽检不合格率。

从检出的不合格项目类别看, 一些不合格项目占抽检不合格样品总量为: 农药残留超标42.98%, 微生物污染14.67%, 超范围超限量使用食品添加剂13.06%, 有机物污染问题9.21%, 兽药残留超标7.83%, 重金属等污染6.46%, 质量指标不达标4.92%。

针对监督抽检发现的不合格样品, 市场监管部门已向社会公布监督抽检结果, 并按有关规定及时开展核查处置, 严格控制食品安全风险。

田琰: 攻坚克难敢于创新 助力企业提质增效降本

新华社记者 王怡静

“有机会就要抓住, 不等待, 不观望。”这是田琰对记者说的第一句话。

2012年从北京科技大学材料工程与科学专业毕业后, 面对山西建邦集团通才工贸有限公司伸出的橄榄枝, 虽然背井离乡, 但机遇来之不易, 河北石家庄人田琰还是选择抓住它。

从轧材厂的技术员到车间主任, 再到集团副总经理, 田琰勇于攻坚克难敢于创新, 助力企业提质增效降本。

“一线工作的主要任务就是轧钢, 轧钢现场是最热的地方, 钢筋在冷床表面的温度大概有七八百度。为了保证产品质量, 我们必须贴近观察, 有时下班后感觉脸都要脱一层皮。当时的一线工作环境粉尘油污多, 工作服穿一小段时间就看不出原来的颜色了。”田琰说, 一线工作虽然苦些, 但这些实践让他很快对轧材工作有了全面认识。

田琰所在的轧材厂棒材生产当时面临诸多瓶颈问题: 质量上, 波浪弯曲、力学性能不稳定问题凸显; 产量上, 月产量始终难以突破10万吨大关, 生产效率较低。

面对这些问题, 田琰刻苦钻研, 认真向前辈们讨教经验, 向其他先进企业学习, 努力将所学知识运用到实践中, 积极为企业攻坚克难出谋划策。

2014年初, 田琰赴德国巴登钢厂考察学习先进设备与技术, 当年年底将设备与技术引进国内。设备安装调试使用期间, 他每天认真观察, 有时甚至连续几天吃住在现场。“我现在有个睡眠‘小习惯’, 耳朵边有钢铁通过轧辊的声音时, 反

而睡得香。”田琰笑着说。

在田琰与工友们的努力下, 如今, 钢筋弯曲度有了明显改善, 屈服强度和抗拉强度以及屈服比都达到400MPa级抗震钢筋要求, 取得了质量上的突破。

任车间主任期间, 田琰狠抓内部管理, 严明工艺纪律, 多举措提升一线人员技能水平; 他依旧深入一线, 指导和参与技术工作。在大家的共同努力下, 车间实现增产增收, 产线月产量能够稳定在10万吨以上。

田琰深知要想实现量变必须依靠技术突破。于是, 他积极“走出去”, 向兄弟企业学习, 鼓励工友们进行自主创新。

2017年, 田琰主持进行了棒材线钢坯脱头轧制工艺的改造。此项改造全厂工艺、设备、电气自动化各方人员齐上阵, 反复调试完善, 最终实现轧制间隔时间缩短3秒。这短短的3秒, 却让月产量提升了12000吨以上。该项技术改造配合田琰主导的其他创新改造, 使得棒材线最高月产突破14万吨, 产线效率提高40%以上。

2020年开始, 田琰负责全公司的能源管理和生产组织工作。三年来, 他驻扎现场, 主持建设了一批省市级重点项目, 助力企业提质、增效、降本的同时, 采取多种措施实现节能降碳生产。

抓住人生路上的机遇, 不怕基层一线的苦与累, 不断进行学习与创新, 是田琰一直奉行的人生信条。“钢铁越炼越‘精’, 人也是越炼越好。”田琰说。

(新华社太原8月14日电)

公安部交管局推出优化机动车登记服务新措施

新华社北京8月14日电(记者 任沁沁)公安部近日推出公安机关服务保障高质量发展若干措施, 优化机动车登记服务, 进一步促进汽车消费, 其中重要内容。公安部交管局14日部署各地公安交管部门进一步细化措施, 优化流程, 简化优化车辆登记程序, 更好便利群众企业办事, 促进汽车消费流通, 更好地服务保障高质量发展。

简化新车注册登记手续, 便利一站办理新车上牌。在前期试点基础上, 进一步扩大国产小客车注册登记生产企业预查验试点, 在36个城市33家生产企业实行新车出厂提前查验车辆, 群众上牌免交验车辆, 减少群众办事排队等候时间, 适应互联网线上售车等汽车销售新模式, 更好促进汽车消费。积极支持在银行、汽车金融公司等金融机构设立机动车登记服务站, 便利群众一站办理贷款和抵押登记手续。

便利办理二手车转让登记, 促进二手车交易流通。会同商务、税务等部门落实已推出的取消二手车限迁、二手小客车转让登记“一证通办”等便利措施。推行摩托车登记省内一证通办, 对省(区)范围内异地办理摩托车注册登记、转让登记、住所迁人的, 申请人可以凭居民身份证“一证通办”, 无需再提交暂住地居住证明, 便利群众异地购车登记。地方法规规章对购买摩托车实行单独管理政策的, 按当地规定执行。

推行二手车出口登记异地通办, 促进二手车出口发展。对二手车出口企业异地收购车辆的, 允许在企业所在地申请注销登记, 持续推进交管服务跨省通办。对具备开具二手车交易发票条件的二手车出口企业, 积极支持设立机动车登记服务站, 便利企业一站式办理登记, 减成本、降负担, 为二手车出口创造良好环境。



扎根基层沃土 大学生暑期助力乡村振兴

在广西融安县泗顶镇中心小学, 广西科技大学学生和小学学生们合影(7月18日摄)。暑假期间, 许多大学生深入广西乡村, 积极参与社会实践活动, 用专业所长和青春热情, 服务群众, 锻炼才干, 为推动乡村振兴贡献力量。

新华社记者 黄孝邦 摄

中企高压直流输电技术助力智利绿色发展

新华社记者

在距离中国两万公里的智利, 中国南方电网有限责任公司(简称南方电网)参与筹建的该国首条高压直流输电线路正在紧锣密鼓进行准备工作。作为迄今为止南方电网最大的海外绿地投资电网项目, 这条全长约1350公里的输电线路将成为中智两国共建“一带一路”的重要成果, 助力智利绿色发展。

2021年, 南方电网国际公司与智利Transelec公司、哥伦比亚国家输电公司共同组成三方联营体, 参与智利北部安托法加斯塔大区基马耳至中部首都大区洛阿吉雷高压直流输电线路项目(简称KILO项目)投标并中标, 2022年5月正式获得授标。

三方联营体2022年成立智利直流输电联营公司(简称联营公司), 专门负责KILO项目建设、运营和维护。该公司总经理费尔南德斯说, 三家企业各派出骨干力量加入公司, 优势互补, 各取所长, 保障项目成功推进。

力不足, 智利北部众多新能源发电企业面临巨大弃风弃光压力, 亟需加快输电线路建设。KILO项目旨在将智利北部阿塔卡马沙漠地区丰富的清洁能源传输到智利首都大区, 降低终端用户用电成本并减少碳排放。

KILO项目静态投资18.9亿美元, 预计2029年完工, 届时将成为智利电压等级最高、输电距离最长、输送容量最大、抗震等级最高的输电项目。该项目作为智利国家战略层面规划的重大项目, 预计将为当地创造至少5000个就业岗位, 为促进智利能源可持续发展, 实现能源转型和服务智利“脱碳”目标作出重要贡献。

除了项目投资, 南方电网还与智利电气装备集团有限公司下属的西安西电国际工程公司(西电国际)组成联合体, 承担KILO项目两端换流站的EPC总承包, 其中南方电网负责整体谈判、系统研究、设计调试和施工管理, 西电国际主要负责设备提供和设备采购。

智利地形狭长, 负荷中心和能源中心距离遥远, 特别适合建设点对点的直

流输电项目, 直流输电快速控制的特点也将大大提升电力系统稳定性。直流输电技术在中国应用广泛、技术成熟, 但在除巴西以外的拉美市场较为少见。

联营公司首席技术官、来自南方电网的甘运良说:“我们特别希望通过这个项目让拉美了解中国方案、中国标准。中国的高压直流输电标准已经成为国际标准的一部分。我们希望通过智利第一条高压直流输电项目的建设, 积极配合智利电力主管部门, 帮助建立当地直流输电相关标准。”

据介绍, KILO项目将帮助中国电力企业获得更多与拉美电力行业接触和合作的机会, 带动中国技术、装备、标准“走出去”, 让拉美国家更好了解中国企业, 推动中国与拉美的深度合作和互利共赢。目前, KILO项目正紧锣密鼓地开展系统研究、实地勘察、环境影响评估、社区沟通、征地、招标采购等工作, 计划年内完成环境影响报告编制和线路设计工作。

(参与记者:尹南) (新华社圣地亚哥8月14日电)